

**Carnet du voyage de Pierre le Cycliste  
en septembre-octobre 2018  
La traversée de l'Espagne et du Portugal**



**De Narbonne à Tanger  
en passant par Barcelone, Madrid, Lisbonne, Gibraltar  
2800 kilomètres - 39 jours  
<http://www.pierre-le-cycliste.fr/>**

## Table des matières

Carte des voyages en 2017 et 2018.....	3
Détail des étapes - Septembre-Octobre 2018.....	4
Checklist du matériel.....	5
En route pour l'Espagne et le Portugal, avec quelques photos de Bordeaux.....	7
1 er jour – Port la Nouvelle – Salses le Château – Rivesaltes – Perpignan.....	13
2 éme jour - Argelès- Colioure - Banyuls - Cerbère - Port Bou - Llanca.....	23
3 éme jour – Figuères – Girona.....	31
4 éme jour – Hostalric – La Rocca del Vallès – Barcelone.....	45
5 éme jour – Visite de Barcelone.....	54
6éme jour – Sant Andreu de la Barca – Piera – Igualada – Santa Coloma de Queralt – Vallfogona de Riucorb.....	72
7éme jour – Lleida – Albalate de Cinca.....	80
8 éme jour – Zaragoza.....	94
9éme jour – Monzalbarba – Casetas – Grisen – Figueruelas – Tauste.....	102
10éme jour – Ribaforada – Tarazona – Agreda.....	115
11éme jour – Gomara – Almazan – Barahona.....	130
12éme jour – Atienza – Cogolludo – Humanes – Guadalajara.....	137
13éme jour – Alovera – Meco – Terrajon de Ardoz – Madrid.....	152
14éme jour – Visite de Madrid.....	158
15éme jour – Visite de Madrid (2éme jour).....	173
16éme jour – Tolède.....	188
17éme jour – La Puebla de Montalban – Talavera la Reina – Calera y Chozas.....	194
18éme jour – La Puente del Arzobispo – Castañar de Ibor.....	202
19éme jour – Robledollano – Aldeacentenera – Trujillo.....	214
20éme jour – Zorita – Santa Amalia – Mérida.....	222
21éme jour – Badajoz.....	229
22éme jour – Elvas – Vila Fernando – Orada – Borba – Estremoz.....	240
23éme jour – Vimieiro – Mora – Couço.....	254
24éme jour – Coruche – Vila Franca de Xira – Lisboa.....	257
25éme jour – Visite de Lisbonne – 1er jour.....	271
26éme jour – Belem – Parc des Nations – Lisbonne (2éme jour).....	284
27éme jour – Cacilhas – Setubal.....	301
28éme jour – Troia – Comporta – Merides – Sines.....	308
29éme jour – Cercal – Colos – Ourique.....	322
30éme jour – Almodovar – Salir – Loulé – Faro.....	336
31éme jour – Tavira – Vila Real de Santo Antonio – Ayamonte – Huelva.....	344
32éme jour – Niebla – Villalba del Alcor – Sanlucar la Mayor – Séville.....	359
33éme jour – Los Palacios & Villafranca – Lebrija.....	374
34éme jour – Trebujena – Jerez de la Frontera – Puerto Real – Cadiz.....	389
35éme jour – San Fernando – Chiclana de la Ftra – Conil de la Ftra – Vejer de la Frontera.....	397
36éme jour – Benalup-Casas Viejas – Los Barrios – Algeciras.....	416
37éme jour – Gibraltar.....	428
38éme jour – Tarifa.....	434
39éme jour – Tanger – Tanger Med.....	445
40éme et 41éme jour – La traversée de Tanger Med à Sète.....	459
42éme jour – Sète et le retour à Nantes.....	461

# Voyages en 2017 et 2018



Mars-Avril 2017	Nantes-Paris-Dieppe-Londres-Calais-Tourcoing
Mai-Juin 2017	Tourcoing-Liège-Gelsenkirchen-Berlin-Prague-Varsovie
Septembre-Octobre 2017	Nice - Rome - Athènes
Mai-Juin 2018	Varsovie - Vilnius - Riga - Tallinn - Saint Petersburg - Moscou - Helsinki - Stockholm - Copenhague
Septembre-Octobre 2018	Narbonne - Barcelone - Madrid - Lisbonne - Gibraltar - Tanger - Sète

## Détail des étapes - Septembre-Octobre 2018

### Narbonne - Barcelone - Madrid - Lisbonne - Gibraltar - Tanger - Sète

	Date		Dénivelé					
1	mardi 11 septembre 2018			Nantes			7h25	52 €
	mardi 11 septembre 2018			Bordeaux			12h24	
	mardi 11 septembre 2018			Bordeaux			12h34-16h34	
	mardi 11 septembre 2018			Narbonne			16h01-20h01	
	mardi 11 septembre 2018			Narbonne			F1-Narbonne sud	41 €
1	mercredi 12 septembre 2018	1	263	Perpignan	69	69	hotelF1 Perpignan Sud	31 €
2	jeudi 13 septembre 2018	2	1108	Port Bou	58	127	Pensió Restaurant Llança	23 €
3	vendredi 14 septembre 2018	3	944	Girone	71	198	Bed in Girona	21 €
4	samedi 15 septembre 2018	4	939	Barcelone	100	298	BcnSportHostel	21 €
5	dimanche 16 septembre 2018			Barcelone			BcnSportHostel	21 €
6	lundi 17 septembre 2018	5	1755	Vallfogona de Riucorb	105	403	Casa Somsomis	22 €
7	mardi 18 septembre 2018	6	720	Albalate de Cinca	109	512	Casa Santos	35 €
8	mercredi 19 septembre 2018	7	964	Saragosse	103	615	Albergue La Posada del Comendador	16 €
9	jeudi 20 septembre 2018	8	329	Tauste	64	679	Hostal Casa Pepe	30 €
10	vendredi 21 septembre 2018	9	887	Agreda	64	743	HOSTAL DOÑA JUANA	39 €
11	samedi 22 septembre 2018	10	1320	Barahona	117	860	Hostal Barahona	35 €
12	dimanche 23 septembre 2018	11	910	Guadalajara	103	963	Hostal San Roque	32 €
13	lundi 24 septembre 2018	12	614	Madrid	61	1024	Cats Party Hostel Madrid	12 €
14	mardi 25 septembre 2018			Madrid		1024	Cats Party Hostel Madrid	12 €
15	mercredi 26 septembre 2018			Madrid		1024	Cats Party Hostel Madrid	12 €
16	jeudi 27 septembre 2018	13	743	Tolède	84	1108	Albergue Juvenil Los Pascuales	16 €
17	vendredi 28 septembre 2018	14	707	Calera y Chozas	95	1203	Hostal Restaurante Cuatro Caminos	25 €
18	samedi 29 septembre 2018	15	1152	Castañar de Ibor	80	1283	Hostal Restaurante Solaire	28 €
19	dimanche 30 septembre 2018	16	851	Trujillo	62	1345	Hostal Julio	25 €
20	lundi 1 octobre 2018	17	544	Merida	114	1459	Hostal Senero	30 €
21	mardi 2 octobre 2018	18	319	Badajoz	67	1526	Hostal de las Heras	23 €
22	mercredi 3 octobre 2018	19	669	Estremoz	63	1589	Alentejano Low Cost Hotel	25 €
23	jeudi 4 octobre 2018	20	416	Couço	67	1656	Dom Couço	45 €
24	vendredi 5 octobre 2018	21	618	Lisboa	109	1765	HUUX Hostel	13 €
25	samedi 6 octobre 2018			Lisboa		1765	HUUX Hostel	13 €
26	dimanche 7 octobre 2018			Lisboa		1765	HUUX Hostel	13 €
27	lundi 8 octobre 2018	22	1130	Setubal	75	1840	Urban House Hostel	16 €
28	mardi 9 octobre 2018	23	634	Sines	83	1923	Allmar Hostel	22 €
29	mercredi 10 octobre 2018	24	923	Ourique	79	2002	Nefama Pensao	30 €
30	jeudi 11 octobre 2018	25	1485	Faro	97	2099	Baixa Terrace Hostel	17 €
31	vendredi 12 octobre 2018	26	851	Huelva	112	2211	Albergue Inturjuven Huelva	19 €
32	samedi 13 octobre 2018	27	629	Seville	96	2307	Hostel One Catedral	19 €
33	dimanche 14 octobre 2018	28	274	Lebrija	70	2377	Hostal-Bar Cotero	20 €
34	lundi 15 octobre 2018	29	446	Cadiz	69	2446	De Cadiz Cadi Hostel	15 €
35	mardi 16 octobre 2018	30	590	Vejer de la Frontera	69	2515	Hostal Buena Vista	22 €
36	mercredi 17 octobre 2018	31	949	Algeciras	77	2592	Hospedaje Lisboa Algeciras	25 €
37	jeudi 18 octobre 2018	32	1049	Gibraltar A-R	90	2682	Hospedaje Lisboa Algeciras	25 €
38	vendredi 19 octobre 2018	33	797	Tarifa	59	2741	Hostal Africa	25 €
	samedi 20 octobre 2018	34	765	Tanger	43	2784		
	samedi 20 octobre 2018		27294	Tanger Med			+ 33 1 86 26 10 18	41 €
	samedi 20 octobre 2018			Tanger Med				
	lundi 22 octobre 2018			Sète			7h	95 €
	lundi 22 octobre 2018			Sète			8h18	
	lundi 22 octobre 2018			Bordeaux			12h26	57 €
	lundi 22 octobre 2018			Bordeaux			16h42	
	lundi 22 octobre 2018			Nantes			21h32	1 159 €

## Checklist randonnée à vélo en Espagne

<b>Vélo</b>			<b>16 000 g</b>					
<b>Bagages</b>			<b>21 290 g</b>	<b>21 290 g</b>	5500	6500	7700	2400
<b>Total</b>			<b>37 290 g</b>		6 045 g		7 545 g	2 135 g
					Sacoche droite	Sacoche gauche	Sac à dos avant	Sur le cycliste
<b>Infrastructure</b>				<b>5 270 g</b>				
sacoche	2	1 060 g	2 120 g		*	*		
petit sac à dos	1	450 g	450 g				*	
gros sac à dos	1	980 g	980 g				*	
tendeur	4	120 g	480 g				*	
antivol	1	1 020 g	1 020 g				*	
bidon d'eau	2	110 g	220 g				*	
<b>Matériel de réparation</b>				<b>1 680 g</b>				
outils poche (4 patins, biketool, clé)	1	600 g	600 g				*	
	1	660 g	660 g		*			
chambre à air	2	210 g	420 g		*			
<b>Pluie, sécurité, froid</b>				<b>970 g</b>				
Kway	1	430 g	430 g				*	
cape	1	290 g	290 g				*	
gilet jaune	1	120 g	120 g				*	
protège-chaussures	1	90 g	90 g				*	
gants polaires	1	40 g	40 g				*	
<b>Electronique</b>				<b>4 680 g</b>				
appareil respiratoire	1	2 110 g	2 110 g			*		
transfo appareil	1	380 g	380 g			*		
ordinateur	1	1 000 g	1 000 g		*			
accessoires ordinateur	1	270 g	270 g		*			
smartphone Huawei	1	190 g	190 g				*	
accessoires smartphone Huawei	1	40 g	40 g				*	
smartphone Samsung	1	160 g	160 g				*	
pochette téléphone	1	100 g	100 g				*	
rallonge 10 mètres	1	400 g	400 g			*		
prise multiple	1	30 g	30 g			*		
<b>Affaires de toilette et lessive</b>				<b>470 g</b>				
serviette-gant de toilette	1	130 g	130 g		*			
trousse de toilette (savon, brosse à	1	210 g	210 g		*			
fil à linge + épingles à linge	1	130 g	130 g				*	
<b>Tenue du cycliste</b>				<b>2 240 g</b>				
cuissard long	1	265 g	265 g					*
maillot cycliste	1	170 g	170 g					*
socquettes	1	40 g	40 g					*
gilet polaire	1	450 g	450 g					*
mouchoir	1	15 g	15 g				*	
chaussures montagne	1	1 020 g	1 020 g					*
casque	1	230 g	230 g				*	
visière casque	1	50 g	50 g				*	
<b>Affaires de nuit</b>				<b>1 390 g</b>				
drap de couchage	1	270 g	270 g		*			
pyjama coton	1	480 g	480 g		*			
soquettes nuit	1	60 g	60 g		*			
caleçon et tshirt rhovil	1	400 g	400 g		*			
pieds-nus	1	180 g	180 g				*	

<b>Affaires de rechange</b>				<b>2 110 g</b>				
maillot cycliste	2	170 g	340 g			*		
cuissard court	2	150 g	300 g		*	*		
cuissard long	1	265 g	265 g			*		
mouchoir	1	15 g	15 g			*		
maillot bain de mer	1	160 g	160 g		*			
maillot bain piscine	1	80 g	80 g			*		
soquettes jour	1	40 g	40 g			*		
slip coton	2	45 g	90 g		*	*		
tshirt coton Quebec	1	140 g	140 g		*			
tshirt coton Suède	1	170 g	170 g			*		
pantalon nylon	1	320 g	320 g		*			
sweat polaire	1	190 g	190 g					*
<b>Papiers</b>				<b>370 g</b>				
pochette papier vide	1	260 g	260 g				*	
passport, carte sncf	1	110 g	110 g				*	
cartes bancaire	1		0 g					
carte vitale	1		0 g					
carte européenne d'assurance mala	1		0 g					
argent liquide	1		0 g					
labello	2		0 g					
stylo bille	2		0 g					
étiquettes bagages	1							
<b>Alimentation</b>				<b>1 410 g</b>				
bol	1	40 g	40 g				*	
petite cuiller	1	10 g	10 g				*	
canif	1	70 g	70 g				*	
ouvre-boîte	1	40 g	40 g				*	
café en poudre	1	130 g	130 g				*	
miel	1	510 g	510 g				*	
crème de cacahuète	1	130 g	130 g				*	
fromage	1	480 g	480 g					
<b>Divers</b>				<b>700 g</b>				
lunettes de secours + étui	1	120 g	120 g				*	
rouleau de PQ	1	90 g	90 g				*	
sacs plastiques emballage vélo	2	90 g	180 g		*			
ambre solaire	1	160 g	160 g				*	
nécessaire à couture, épingles à n	1	60 g	60 g				*	
coussin coup	1	90 g	90 g		*			

# En route pour l'Espagne et le Portugal, avec quelques photos de Bordeaux

Publié le [13 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Après deux mois de pause, je reprends la route.

Je devais initialement démarrer le mardi 4 septembre, mais une grosse angine qui a atteint son pic dans la nuit du samedi 1er au 2 septembre m'a conduit à différer le voyage d'une semaine pour être sûr d'être suffisamment bien rétabli.

Mon angine était due à un virus ramené du Québec début août par ma petite fille Aziliz qui l'a transmis à sa grand-mère qui me l'a transmis et qui l'ai moi-même transmis à mon père.

Différer le voyage d'une semaine, cela veut dire, modifier mes billets de train et décaler toutes mes réservations d'hébergement (33 réservations). Très simple en apparence, mais certains établissements n'étaient plus disponibles une semaine après, et j'ai du chercher un autre hébergement.

J'ai donc quitté La Chapelle sur Erdre hier matin. 10 km à vélo pour la gare de Nantes, le train à 7h25 pour Bordeaux, espace vélo réservé dans l'intercité. Arrivée à l'heure à Bordeaux, j'aurais pu prendre une correspondance immédiate pour Narbonne. Par sécurité, en cas de retard, j'avais préféré réservé un billet dans le train suivant 4 heures après.

Cette longue pause à Bordeaux m'a permis de me balader une nouvelle fois dans cette ville où j'ai habité 4 ans de 1967 à 1971, élève au CES Montaigne, rue du Mirail, puis au lycée Montaigne boulevard Victor Hugo. Ville où j'ai eu l'occasion de repasser à plusieurs reprises.

Plaisir d'y circuler à vélo comme j'y circulais à vélo il y a ... 50 ans ...  
et de retrouver les noms des lieux, des rues, ...

Marché des Capuçons, place de la Victoire, rue Sainte Catherine, , Porte Saint Eloi, place Pey-Berland, Porte Dijeaux, rue Judäique, Barrière Judäique, rue Séguineau, rue Flornoy, Saint Augustin, rue du Grand Maurian, la barrière d'Ornano, le stade de Bordeaux.

Aujourd'hui ce stade s'appelle stade Jacques Chaban Delmas qui a été maire de Bordeaux de 1947 à 1995), stade aujourd'hui déserté (depuis 2015) par les Girondins de Bordeaux qui disposent aujourd'hui d'un stade neuf de 40 000 places dans le quartier du Lac. Dans ma vie, j'ai assisté à deux matchs de foot dans un stade, le premier dans ce stade, ce devait être en 1969, le deuxième en Algérie à Constantine en 2006 !

A la barrière d'Ornano, j'ai pris le boulevard jusqu'à la barrière de Pessac pour retrouver où habitait mon parrain et où habite aujourd'hui mon cousin (il était absent).

J'ai terminé ma visite de Bordeaux en longeant les quais, mais autant j'ai apprécié roulé à vélo dans Bordeaux, autant les quais m'ont déçus, les façades sont bien mises en valeur, mais c'est aussi une autoroute urbaine et que de bruit !

En arrivant à la gare, je me suis aperçu que j'avais perdu ma polaire et un maillot en polaire. Je ne m'explique pas comment. Probablement lors de mon arrêt dans un petit supermarché pour acheter quelques tomates. Très embêtant, car mes bagages sont calculés au plus juste. Incident réparé aujourd'hui, je me suis ré-équipé (à l'identique) pour 19 € au Decathlon de Perpignan.

Mon train a quitté Bordeaux avec une heure de retard, et c'est à 21h que j'ai débarqué à Narbonne.

Voici quelques photos de Bordeaux, très peu, j'en ai beaucoup d'autres prises lors d'un précédent passage.



La tour Saint Eloi





La tour Pey-Berland, et derrière, la cathédrale.



La Cathédrale de Bordeaux, à gauche, et au fond, la mairie.



L'église Saint Augustin et la rue Flormoy



La maison de mon cousin Gérard à Talence.

# 1 er jour – Port la Nouvelle – Salses le Château – Rivesaltes – Perpignan

Publié le [13 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Petite étape aujourd'hui pour démarrer. 69 km en terrain plat.

Très belle étape. En quittant Narbonne, j'ai trouvé assez vite le canal de la Robine et son chemin de halage qui m'ont conduit jusqu'à Port La Nouvelle où se tenait un petit marché. J'ai eu du mal à trouver la boulangerie.



Le canal de la Robine et son chemin de halage qui est aujourd'hui une véloroute. C'est un canal de 32 km de long, qui passe par Narbonne et qui permet de relier l'Aude à la Méditerranée. Un canal de jonction permet de relier le canal de la Robine avec le canal du midi.



Le canal de la Robine



Le canal de la Robine longe la Méditerranée sur plusieurs kilomètres.



Écluse Sainte Lucie du canal de la Robine.



Port La Nouvelle

Après Port La Nouvelle, j'ai continué le long de la mer sur une route, un peu fréquentée, longeant la mer.

Au niveau de la Palme, j'ai pu m'approcher du bord et voir tout un groupe de flamands roses, mais le smartphone me joue des tours, je crois avoir pris la photo, plusieurs dans le cas précis, et le soir au déchargement sur l'ordi, je m'aperçois qu'il n'a rien enregistré. Je vais contrôler plus systématiquement après chaque photo. (j'ai retrouvé les photos au retour et j'en ai rajouté dans quelques articles).



Flamants roses





Manoir au bord de la route

Pause déjeuner à Salses le Château bien installé sur une table de pique-nique.



L'église de Salses le Château

Découverte de la ville de Rivesaltes. Je ne suis pas passé par le camp qui a interné des milliers de personnes (républicains espagnols, juifs, prisonniers de guerre, harkis, coloniacs, immigrés, ...) de 1937 à 2007. Maintenant on les interne ailleurs ... L'îlot F est classé monument historique depuis 2000.



Le beffroi de Rivesaltes



L'église de Rivesaltes.



Rivesaltes au bord de l'Agly

Je suis arrivé d'assez bonne heure à Perpignan. J'avais pris quelques photos. Perdues ! Il me reste la photo du centre du monde d'après Salvador Dali. Gare SNCF très classique, rénovée aujourd'hui et n'ayant rien de spectaculaire, même à l'intérieur (rien à voir avec les belles gares russes).



Le stade des Dragons Catalans à Perpignan



Le Castillet, tour à tour porte de la ville et prison d'État, abrite aujourd'hui le Musée Catalan des Arts et Traditions Populaires



La gare de Perpignan – Le centre du monde d'après Salvador Dali.

J'ai fini cette étape facile assez fatigué, mais le temps était orageux et le soir, il y eu un très gros orage.

# 2<sup>ème</sup> jour - Argelès- Colioure - Banyuls - Cerbère - Port Bou - Llanca

Publié le [13 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Départ dès le lever du jour, à 7h15, pour éviter la chaleur de l'après-midi.

Étape assez courte , mais assez difficile, 1100 mètres de dénivelé positif d'après Brouter (mais 923 mètre d'après LocusMap à partir de la trace GPX générée par Brouter).

Donc grande concentration au départ, pas question de flâner en route. Il faut arriver au bout.

En prévision de cette traversée de l'Espagne avec 27 000 m de dénivelés cumulés sur 43 étapes, j'ai allégé mes bagages par rapport au voyage en Russie. Tout a été pesé, pièce par pièce, et seul l'indispensable a été conservé.

[Cliquer sur ce lien pour voir la liste de mes bagages.](#)

De Perpignan à Argelès, petite route très agréable sans trop de circulation, même si c'est l'heure de l'embauche, route plate avec un pic en ligne de mire. A Saint Cyprien, je prends une photo de l'église avec plein de collégiens attendant leur bus ... mais photo perdue ...



Saint Cyprien – Collégiens attendant le bus



Argelès sur mer



Argelès sur mer



A partir d'Argelès, c'est une route de corniche, d'un village à l'autre, on monte et on redescend !  
Je passe ainsi à Colioure, très beau site, puis Port Vendres avec quelques énormes yachts comme on peut en voir sur la côte d'azur, puis Banyuls,



Colioure



Port Vendres



Banyuls

et j'arrive à Cerbère, dernière cité avant la frontière, cité qui s'est construite avec l'arrivée du train, avec un tunnel ferroviaire reliant Port Bou et Cerbère.

Mais l'écartement des rails n'est pas le même d'un côté et de l'autre, 20 cm de plus côté espagnol. Donc pour amener des fruits en France, les femmes étaient mobilisées pour transférer les caisses d'un train à l'autre ...

[Cf. un très bel article paru sur Médiapart cet été.](#)



Le phare de Cerbère



La gare de Cerbère



Cerbère



Entrée en Espagne entre Cerbère et Portbou



Portbou et sa gare



Entre Portbou et Colera

Initialement, je devais dormir à Port Bou, le décalage d'une semaine m'a obligé à trouver un autre hébergement, 10 km plus loin, à Llanca.

J'ai fait 70 km aujourd'hui et finit en bonne forme.

Demain sera encore une petite étape.

# 3<sup>e</sup> jour – Figières – Girona

Publié le [14 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Encore une très belle journée.

Démarrage à 7h30 dans la fraîcheur, très relative, je pars en maillot et le soleil est encore caché derrière la montagne.

Depuis que je suis rentré en Espagne la Catalogne affiche sa revendication d'indépendance et Girona ce soir est pavoisée avec le ruban jaune, signe de protestation contre l'incarcération des leaders indépendantistes et de la moitié de l'ancien gouvernement Puigdemont.



Freedom for Catalonia

Pour quitter Llanca, cela commence par monter fortement en lacets, mais ce n'est pas très long, jusqu'au Castell de Quermanço avant de redescendre tout droit dans la plaine où la route toujours toute droite m'amène à Figueres, ville de 50 000 habitants.



Castell de Quermançó



Figüeres



A Figères, je découvre le musée Salvador Dali, découverte totalement imprévue pour moi, mais c'est une excellente surprise. Il est 9h du matin et je peux visiter le musée pendant deux bonnes heures sans bousculade du tout. En sortant du musée, il y a du monde à faire la queue pour entrer.

Musée très remarquable qui vaut le déplacement.



Musée Salvador Dali à Figères



Musée Salvador Dali à Figueres



Musée Salvador Dali à Figueres



Musée Salvador Dali à Figières

En sortant, il fait chaud, je casse-croûte sur la rambla de Figières et je prends la route pour Girona à 37 km.

Route « européenne », large, toute droite avec de très grandes montées et de très grandes descentes, avec assez peu de circulation, mais, de toute façon, la circulation n'est pas très gênante, elle respecte les règles européennes (bien mieux que la France), il y a toujours une bande cyclable large et de bonne qualité.

Deux villages viennent rompre la monotonie de cette route : Bascara où je rencontre un groupe de cyclistes anglais retraités en séjour dans la région,

et Medinya où j'ai le courage de monter jusqu'au château, très beau château, mais qui souffre d'un gros manque d'entretien. Dommage ! Très dommage !



En entrée de Bascara. On peut noter que le 19 Avril est le jour férié municipal pour commémorer la cessation du passage des camions au milieu de la ville après des années de demandes et de protestation des citoyens



Bascara



Château de Medinya



Château de Medinya

et je finis par arriver à Girona où j'ai le temps de faire un tour dans la vieille ville, juste à côté de mon auberge, avant de m'installer.

Girona est une ville magnifique !



Place de l'Indépendance



Place de l'Indépendance



Girona



Girona





Jardin dans la vieille ville



Girona



Girona



Girona

Petite étape aujourd'hui, 60 km, 944 mètres de dénivelé, mais beaucoup plus facile qu'hier. Je commence à prendre le rythme.

Demain l'étape fera une centaine de kilomètres pour atteindre Barcelone.

# 4<sup>ème</sup> jour – Hostalric – La Rocca del Vallès – Barcelone

Publié le [15 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Temps chaud, couvert et orageux, mais pas de pluie. Départ à 7h45, au lever du jour.

Etape un peu longue, une centaine de kilomètres avec 939 mètres de dénivelés positifs cumulés, j'ai bien eu quelques côtes, mais aucune difficulté, c'était plutôt une route de plaine, et j'étais à Barcelonne à 14h.

Région très active, aussi bien en agriculture qu'en petite industrie. On ne voit ni cochons, ni vaches, mais ça sent fortement le lisier !

En quittant Girona, on suit l'autoroute sur la voie de service, très confortable. A une vingtaine de kilomètres, on prend une très jolie petite route qui conduit à Hostalric au bout d'une dizaine de kilomètres. Très joli village avec une grosse forteresse.



Au cours d'une balade en soirée, vue sur Girona à partir des remparts qui fait le tour de la vieille ville (sur 180°).



La forteresse d'Hostalric, j'ai « perdu » la plus belle photo, je vérifie pourtant toujours que la photo est bien prise (oubli ? ou bug de mon smartphone ? à suivre !



La forteresse d'Hostalric (photo retrouvée)



Sur un rond-point de la zone d'activités d'Hostalric. Qu'est-ce-que c'est ?

Puis une route avec une circulation certaine pendant une quinzaine de kilomètres avant d'atteindre la région du Vallès qui me conduit aux portes de Barcelone où j'arrive en longeant la rivière Besos sur une très belle piste cyclable. La rivière Besos se jette dans la mer juste au nord de Barcelone, et c'est en longeant la mer que je rejoins le cœur de la ville et mon auberge de jeunesse.



Pause casse-croûte devant la mairie de La Rocca del Vallès



Robinet d'eau, comme très souvent, ici à La Rocca del Vallès.





En approchant de Barcelonne



Aménagement sur le bord du Bezos.



Aménagement cyclable, deux voies dans le même sens (pour doubler), et idem de l'autre côté de la voie de tram



Le musée des sciences naturelles, le NAT – j'avais une meilleure photo, perdue !



Le NAT



Le bord de mer du côté du NAT



Le bord de mer de Barcelone



Le bord de mer de Barcelone



Monument devant le casino de Barcelone

Demain journée de repos avec visite de Barcelone où je passe deux nuits.

# 5 éme jour – Visite de Barcelone

Publié le [16 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Départ à la découverte de Barcelone vers 8h30 après une longue nuit reposante, malgré un réveil à 4h26 ... mais je n'ai eu aucun mal à me rendormir.

Passage à La Sagrada Familia, monument un peu emblématique de Barcelone.



La Sagrada Familia, basilique, oeuvre inachevée d'Antoni Gaudi, commencée en 1882.



La Sagrada Familia, basilique, oeuvre inachevée d'Antoni Gaudi, commencée en 1882.

Puis pour rejoindre le quartier gothique (la vieille ville), j'ai du traverser l'avenue Diagonale, ou plutôt, le cours Catalan où se déroulait une grande course populaire. Impossible de traverser, il a fallu attendre le passage du gros des coureurs, très très nombreux.



Course populaire de 10 km, avec 17 000 sportifs, dans le cadre de la fête annuelle de la Mercé.

Puis j'ai rejoint la place de la Catalogne, très grande place, mais qui manque un peu d'unité architecturale.



Place de la Catalogne

J'ai ensuite descendu la Rambla, grande allée piétonne descendant vers la mer.



Fontaine d'eau potable sur La Rambla.

Je n'ai pas descendu toute la Rambla, mais j'ai bifurqué vers la cathédrale.





La Cathédrale de Barcelone



Le cloître de la cathédrale.

Derrière la cathédrale, on trouve le siège de la Généralité (avant d'être destitué Carles Puigdemont était le Président de la Généralité de Catalogne).

Sur la même petite place, en face, se trouve l'hôtel de ville de Barcelone.

Sur la place se tenait une manifestation de soutien aux prisonniers politiques.



Le siège de la Généralité de Catalogne



Les leaders indépendantistes, ex-dirigeants de la Generalitat ou du parlement de Catalogne, accusés de sédition et de rébellion par la justice espagnole.



L'hôtel de ville de Barcelone en face de la Généralité.

L'hôtel de ville se visite, et j'en ai profité, très bel intérieur.



La salle du conseil des Cent (conseil créé en 1249 et aboli en 1716).



La salle du conseil municipal.



Dans l'hôtel de ville de Barcelone.



La Cathédrale de Barcelone.

J'ai continué ma balade dans le quartier gothique en allant visiter l'église Sainte Marie de la Mer.



L'église Sainte Marie de la Mer.



L'église Sainte Marie de la Mer.

avant de rejoindre le cours qui longe la mer et arriver à la statue de Christophe Colomb.



Le cours et la colonne Christophe Colomb.





Christophe Colomb pointant la mer et les Indes (érigée en 1888 à l'occasion de l'exposition universelle).  
Puis je me suis dirigé vers la très grande tour sur le front de mer.



Le front de mer.



L'hôtel « W Barcelona », 5 étoiles, construit par Ricardo Bofill,  
473 chambres, 67 suites, 400 employées, hauteur 98 mètres.



L'hôtel « W Barcelona ».



Vu de l'hôtel « W Barcelona ».

En repartant vers mon auberge, je suis passé devant la gare « França », pas très belle de l'extérieur, mais l'intérieur est magnifique. J'ai beaucoup apprécié sa sobriété, aucune pub, c'est reposant. Ce n'est pas la plus grande gare de Barcelone, mais celle d'où partent les trains de nuit.



La gare de Barcelone



La gare de Barcelone



La gare de Barcelone



La gare de Barcelone

et pour finir je suis passé devant l'arc de triomphe.



L'arc de triomphe de Barcelone (date de 1888 à l'occasion de l'exposition universelle)

Barcelone est une très belle ville, et il y a certainement encore beaucoup de belles choses à voir.

Le temps était chaud et humide dès le matin, orageux. Il est tombé une pluie fine vers midi alors que le ciel était presque bleu, puis le soleil s'est affirmé et tout a séché très vite.

L'auberge est climatisée et je suis obligé de mettre un pantalon, des chaussettes et ma polaire pour ne pas avoir froid ...

# 6ème jour – Sant Andreu de la Barca – Piera – Igualada – Santa Coloma de Queralt – Vallfogona de Riucorb

Publié le [17 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Très belle étape de petite montagne aujourd'hui, 100 km, 1600 mètres de dénivelé et j'ai passé un col à 756 mètres.

D'après B-Router, c'est l'étape où j'avais le plus fort dénivelé au cours de mon voyage. Cela s'est bien passé, donc il n'y a pas de raison que cela ne continue pas. Je termine fatigué mais pas épuisé. Parti à 7h30, je suis arrivé avant 16h00. Il a fait chaud et dans les côtes cela chauffait dur, mais il y avait aussi parfois un vent frais très agréable.

J'ai quitté Barcelone par de grandes avenues avec la grosse circulation du lundi matin, mais je n'ai eu aucun problème à vélo, les aménagements pour le vélo sont très bien conçus, il n'y a aucune bordure de trottoir, et c'est vrai partout en Catalogne, tout est fait pour que les personnes en fauteuil (et à vélo) puissent circuler agréablement. En France sur des aménagements tout neufs, les techniciens sont des incapables qui auraient besoin de suivre des formations en Catalogne. Les Anglais sont très bons, je me rappelle de ma circulation à Londres l'année dernière, mais je crois que les Catalans sont encore meilleurs.

Par hasard, je suis passé par Camp Nou (« nouveau terrain » en Catalan), le célèbre stade du Barca, qui peut accueillir 100 000 spectateurs, construit en 1957.

Pour les Nantais qui lisent ce blog et qui savent qu'un projet (décidé d'avance) de raser le stade de la Beaujoire, construit en 1984, a été lancé en septembre 2017 (très contesté aussi bien par les riverains que par les supporters et les écologistes), je précise :

« En septembre 2012, Sandro Rosell ouvre le débat avec les abonnés du club sur la question de l'avenir du stade : faut-il réformer le Camp Nou ou construire un nouveau stade à la pointe de la modernité<sup>12</sup> ? Le 20 janvier 2014, Sandro Rosell présente lors d'une conférence de presse le projet Espai Barça de rénovation complète du Camp Nou dont toutes les places seraient couvertes et atteindrait une capacité pour 105 000 spectateurs. Selon Sandro Rosell, il s'agit en fait d'un nouveau stade qui serait construit à la même place que le Camp Nou actuel, en vidant progressivement les éléments actuels et n'en conservant que la structure. Ce projet dont le coût s'élève à 600 M€ est approuvé avec plus de 70 % des voix le 5 avril 2014 par les socios à travers un référendum. Le stade pourra continuer à être utilisé pendant les travaux. »

Les Catalans paraissent plus intelligents que les élus Nantais !





Camp Nou – Le stade du Barça, l'équipe de football de Barcelone.

Je deviens un spécialiste des grands stades européens. De mémoire, je suis passé à côté du stade de France, du stade de Varsovie, de celui de Saint Pétersbourg et de plusieurs stades de Moscou, et je dois en oublier ...

En quittant Barcelone, j'ai traversé le rio Llobregat, le deuxième fleuve qui se jette dans la mer à Barcelonne, Le rio Besos au nord, le rio Llobregat au sud.

Jusque là, j'étais dans une région très industrielle.



L'église de Sant Andreu de la Barca



La vallée de Llobregat. Une autoroute, une voie express et une petite route, sur laquelle je suis, permet de rejoindre Barcelone.

Après avoir traversé, j'ai pris une petite route et très vite la densité de la circulation a diminué jusqu'à avoir la route pour moi tout seul. J'ai été très frappé par le respect des automobilistes espagnols pour mon vélo. Jamais de dépassement sans ralentir, au contraire, systématiquement la voiture rétrograde, se met à la vitesse du vélo et double tranquillement, pareil pour les camions. Quand est-ce que les auto-écoles françaises apprendront aux jeunes à bien conduire. C'est malheureusement trop tard pour les vieux.

A un moment donné, j'ai longé une belle chaîne de montagne.



Au fond, la montagne de Monserrat

Je suis passé par de très jolis villages où je me suis parfois arrêté pour faire une pause.



Valbona d'aiona



Dans tous les villages traversés, et à Barcelone, partout des bancs publics et souvent des fauteuils !



Au dessus de la Pobla de Claramunt

Puis par une ville plus importante, Igualada, mais une légère erreur d'itinéraire qu'il a fallu rattrapé, la température, la distance restant à faire, font que je l'ai traversé sans faire une pause.

Ensuite cela a été la partie difficile de la journée. 10 km d'une belle route de côte en lacets pour arriver à Santa Coloma de Queralt. Joli petit village agricole, mais pas une épicerie ouverte pour mon ravitaillement, elle ouvrait à 17h30. Heureusement j'avais fait une partie de mes courses à Sant Andreu la matin.



Curieuse « publicité » sur le mur de l'église de Santa Coloma de Queralt. « Nous voulons savoir ce que vous pensez »



L'église de Santa Coloma de Queralt.



Albio

L'étape de demain sera aussi longue, voire un peu plus, mais avec moins de dénivelé.

# 7ème jour – Lleida – Albalate de Cinca

Publié le [18 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Très très belle étape aujourd'hui. Très longue aussi, 110 km avec peu de dénivelé, 720 mètres annoncé, mais je ne m'en suis pas vraiment aperçu, c'était de la descente ou du faux-plat. et je termine sans fatigue malgré la chaleur.

Temps couvert le matin, vers 10h trois gouttes d'eau, puis en approchant de l'Aragon le temps s'est levé et il a fait assez chaud. Arrivé avant 16 heures, il ne faisait que 26°, mais c'est monté à 28° ensuite. Dans ma chambre d'hôtel, je n'ai pas mis la climatisation, par principe, mais fenêtre ouverte, avec la moustiquaire qui limite les échanges d'air, il fait chaud, même si la température extérieure est à 24° ce soir à 8h.

Départ à 8 heures après le café con leche de l'auberge. Il fait juste jour et la température est douce. Comme d'habitude je pars en maillot. Je commence par descendre, j'ai dormi à 600 mètres environ et je suis redescendu à l'altitude de 150 mètres, 200 mètres ce soir.

Très belle vallée encaissée s'élargissant en descendant, bordée de villages et châteaux perchés. Le fond de la vallée est consacré à l'agriculture, avec beaucoup d'épandage, même si on ne voit pas les animaux.



Vallfogona de Riucorb, village non loin duquel j'ai passé la nuit dernière.





Guimera.



Castell de Ciutadilla.



Rocafort de Valbona.



Ecole publique de Sant Martí de Malda  
(Elle n'est pas fermée, mais pas encore ouverte, il n'est pas 9h, mais j'ai vu des enfants y arriver).



Eglise de Sant Marti de Malda

Depuis le départ, je suis sur une petite route. A partir d'Arbeca, c'est une route agricole goudronnée qui traverse des vergers en fond de vallée qui est devenue beaucoup plus large. C'est un chemin de Saint Jacques de Compostelle, et je doublerai une pèlerine à pied. Je fais une pause auprès d'une jolie fontaine. Je n'ose pas prendre de l'eau, craignant un excès de nitrate, vu l'épandage dans les champs tout autour, mais il semble que ce soit un captage, très ancien, qui vient de très loin.

Jusqu'à Juneda, je vais donc serpenter à travers des vergers de pommes, poires, pêches (terminées), d'amandiers, tous irrigués (par tuyau, goutte à goutte ?), passant au pied de chaque arbre, et je vois même un assez gros canal d'irrigation.

Depuis que je suis en Catalogne, je constate que cette région ne semble pas du tout souffrir de sécheresse. Très souvent les champs, bas-côtés des routes sont verts tendres et il y a beaucoup d'arbres. Un peu moins vrai aujourd'hui, mais il semble qu'il y a suffisamment d'eau pour pouvoir se permettre une telle irrigation.



Fontaine sur le chemin de Saint Jacques de Compostelle.



Verger de pommes



Canal d'irrigation. du côté de Juneda

De Juneda à Lleida, il y a 18 km de route toute droite, sans intérêt, avec une certaine circulation, mais la bande cyclable est large et confortable. Ces 18 km ont été très vite parcourus et ce sera la seule portion fastidieuse de la journée.

A Llerida, je fais mes courses, ce sera la seule grande ville de la journée et les villages n'ont que de toutes petites épiceries. Je suis dans une région avec une agriculture très très productive, mais il y a très très peu de commerces dans les villages, en général un bar, et s'il y a une belle vitrine c'est la pharmacie (!).



La cathédrale de la Seu Vella à Lleida, emblème de la ville, ville de 125 000 habitants.



Le rio Sègre à Lleida..

Après Lleida, je reprends une petite route dans une région encore plus riche, ou tout au moins encore plus productive, toujours des vergers mais aussi beaucoup de petites exploitations d'élevage, des vaches en stabulation, trente, quarante vaches, mais j'ai vu aussi quelques chèvres, un élevage de moutons, il me semble avoir entendu grogné des porcs, et j'ai du voir aussi des poulaillers. Petites exploitations, mais, si nombreuses que cela doit globalement faire beaucoup d'animaux, et il y avait aussi des bâtiments en cours de construction indiquant une volonté de continuer le développement de ces productions. Tout ceci au milieu des vergers avec quelques champs de maïs, mais je pense que l'alimentation doit être importé sur les exploitations plutôt qu'une nourriture locale.



Élevage de moutons.



Verger sur fond de falaise



Puis je suis entré dans une vallée beaucoup plus étroite, très sèche, mais chaque mètre carré exploitable en fond de vallée est exploité.



Aqueduc ou ruisseau canalisé ?

J'ai passé un petit col (probablement la limite entre la Catalogne et l'Aragon), et suis redescendu vers Zaidin où la vallée s'est à nouveau élargi et j'ai retrouvé des vergers à perte de vue tout en traversant de jolis petits villages, un peu plus animés.



Rue de Zaidin



L'église de Zaidin



L'église d'Osso de Cinca



L'entrée de l'église d'Alabate de Cinca

Demain, je devrais arriver à Saragosse, capitale de l'Aragon, mais il va faire encore plus chaud qu'aujourd'hui.

# 8 éme jour – Zaragoza

Publié le [19 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Belle étape encore aujourd'hui, les paysages continuent d'évoluer.

Départ à 8 heures dans une fraîcheur très agréable, à 13h, il fera 25°, j'arriverai vers 15h30, il fera 28, et à 18h30 il fait 31°. Heureusement je suis dans une auberge de jeunesse avec 8 lits dans la chambre, mais la chambre est climatisée. Par contre la salle extérieure collective est à l'ombre d'un grand immeuble et la température, non climatisée, est tout à fait supportable.

Je suis parti à l'altitude de 200 mètres, je suis monté à 620 mètres et redescendu à 200 mètres. A part une rampe un peu sévère pour passer le col à 620 mètres, c'était une étape de faux-plats.

Premier village traversé, Alcolea de Cinca, je me trompe de route et commence à monter une jolie petite route en lacets qui conduit à un village où je dois passer. M'apercevant de mon erreur, je redescend pour prendre le raccourci que me propose BRouter (raccourci qui ne monte pas), mais quelques centaines de mètres plus loin, la route se transforme en une piste, et c'est parti pour 17 km de piste caillouteuse. Après mon voyage dans les pays baltes et en Russie, je commence à être un peu blasé, et quel plaisir d'avoir la piste pour soi tout seul, au plus près de la nature.

Le paysage change, ce ne sont plus des vergers, plutôt des champs de maïs, et d'autres choses, cela paraît moins riche, mais, pour l'instant, l'Espagne ne sent vraiment pas bon, partout, partout, on épand du lisier. Suis-je passé peu de temps après la période légale d'épandage, y-a-t-il une période d'épandage ? En tout cas, ça pue, ça pue. J'ai l'impression que c'est beaucoup mieux contrôlé en France. Et, depuis que je voyage en Europe, c'est la première fois que je sens ça.

La présence d'une certaine abondance de l'eau se confirme. Étendues d'eau, aqueducs, arrosage du maïs par au-dessus (pas au pied comme pour les arbres fruitiers), l'eau ne paraît pas manquer en Aragon comme en Catalogne.



Falaise à Alcolea de Cinca.



Aqueduc entre Alcolea de Cinca et Sarinera.



Étendue d'eau entre Alcolea de Cinca et Sarinera.



Elevage à gauche (tout neuf), piste au centre, maïs sur la colline au fond à droite



Habitat au milieu de nulle part, entre Alcolea de Cinca et Sarinera.





Falaise toujours entre Alcolea de Cinca et Sarinera, le long de la piste. Devant, c'est un futur champ de maïs et on peut voir les cannes d'arrosage régulièrement disposées dans le champ



Maison typique ? C'est la seule de ce type que j'ai vu. Curieuse tour avec des meurtrières.



Paysage au pied du col à 650 mètres d'altitude. cela ne rend pas bien sur la photo, mais cela va monter.



Lecinena, 13h, je fais la pause au pied de cette église, il fait 25°,  
il y a un parc de jeux d'enfants et une fontaine publique d'eau fraîche.



Villamayor de Gallégo.

Très belle arrivée à Zaragoza avec vue sur la basilique Nuestra Señora del Pilar. La place sur laquelle se trouve cette basilique est une très très grande place et superbement aménagée, pas une voiture à l'horizon !



Zaragoza ! Saragosse. La basilique Nuestra Señora del Pilar et le pont de pierre sur l'Ebre.



La basilique Nuestra Señora del Pilar, Notre-Dame du Pilier.



Intérieur de la basilique

L'étape du jour a fait 103 km, dont 17 km de pistes (deux fois plus d'énergie pour aller deux fois moins vite, sans parler de la fatigue du matériel), mais je termine en bonne forme et les étapes à suivre seront plus tranquilles après ces trois grosses étapes depuis Barcelone.

# 9ème jour – Monzalbarba – Casetas – Grisen – Figueruelas – Tauste

Publié le [20 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Étape courte, 60 km, mais c'est la fête au village et je suis ressorti plusieurs fois, si bien que je suis en retard dans mon compte-rendu d'étape.

Je l'écrirai demain qui est également une étape courte, mais voici déjà des photos d'aujourd'hui.



Le Palais de l'Aljaferia à Saragosse



Appuis-vélo, simples, et design, à Saragosse!



Pont sur l'Ebre en quittant Saragosse. Au fond, à droite, la tour de l'eau.



Oiseaux des marais de l'Ebre.



En approchant de Monzalbarba, la première cigogne que je vois en Espagne.





La tour de Monzalbarba. Il y a une cigogne dans le nid.



La tour de Monzalbarba.



Lotissement abandonné en cours de construction, la crise de 2008 en Espagne? Deuxième exemple que je vois, l'autre fois, c'était un très grand lotissement, en pleine campagne, à l'écart d'un petit village, toutes les voiries étaient faites, les lampadaires posés, prêt à être allumés, mais lotissement abandonné, pas une construction commencée.



Golf entre Cazetas et Pinsèque.



Cazetas, un peu trop de voitures sur la place de l'église, au ras des bancs publics,



Cazetas, mais juste derrière la mairie qui est en face de l'église, un grand parc avec beaucoup d'ombre et de bancs, à côté de l'école.



Le canal impérial d'Aragon.



Carrière le long du rio Jalon.



Église de Figueruelas, coïncée entre deux maisons.



Vieux tunnel à Figueruelas.



L'Ebre à Pradilla de Ebro



Une étable ou une porcherie, toute neuve, pas d'odeur, mais le bruit de ce que je suppose être des ventilateurs sur le toit.  
Pas d'odeur, mais le vent léger ne portait pas vers moi.



Le moulin de Tauste, à gauche le vieux moulin,  
à droite sur le canal d'évitement, une turbine pour fabriquer de l'électricité.



Le canal de Tauste, au niveau du moulin.



Animation dans la rue à Tauste.



La rue aménagée pour le passage de la course de taureaux, à Tauste.





L'église de Tauste.



La Mairie de Tauste.



Enfants des écoles en vadrouille dans la ville en fête.

# 10ème jour – Ribaforada – Tarazona – Agreda

Publié le [21 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Étape pas très longue (82 km), mais assez difficile en fin d'étape avec le passage d'un col à 1050 mètres et ce soir, à Agreda, je dors à l'altitude de 950 mètres.

Très belle étape, départ à 8h de Tauste, beaucoup de porcheries industrielles en partant, et les odeurs qui vont avec, mais moins qu'avant Saragosse.

Il faut noter, je ne crois pas l'avoir encore dit, en Aragon, il n'y a aucune publicité et c'est vraiment très agréable ! Rien pour dénaturer les paysages, les entrées de ville, ... Il y en avait un peu en Catalogne.



Clocher de l'église de Tauste vu de mon hôtel.



Tauste.

Puis, arrivée en Navarre où on longe la réserve naturelle de Bardenas Reales. Très beau paysage.



Sortie de l'Aragon et entrée en Navarre.



Le parc naturel Bardenas Reales, classé réserve de la Biosphère par l'Unesco, en 2000.

Puis on quitte la vallée de l'Ebre, doublée par le canal impérial d'Aragon (canal datant de Charles Quint) en passant à Ribaforada, Ebre que je suivais depuis Saragosse,



Une des églises de Ribaforada.



Le canal impérial d'Aragon, à Ribaforada.

et je traverse la plaine pour arriver à Tarazona.

Beaucoup de maraîchage dans cette plaine, des tomates, des choux, des artichauts. aucune mauvaise odeur, plutôt l'odeur très agréable des plantes méditerranéennes. Malheureusement, on n'est pas dans le bio, j'ai vu des tracteurs avec des cuves faisant de l'arrosage, je ne pense pas que c'était de l'eau, d'autant plus que j'ai vu des champs récemment plantés, et on voit bien au sol l'arrosage gouttes à gouttes.



Ferme solaire



Elevage de vaches ou de taureaux, en liberté !  
C'est la première fois que je vois une telle exploitation en Espagne. Pas d'odeur en Navarre !



Production de tomates.





Ablitas



Plantes méditerranéennes, cela sent bon !



Charmante petite bête vue sur le bord de la route. Qu'est-ce ?



Ferme solaire. Production annuelle 780 000 Kwh. Si un ménage consomme 2000 Kwh par an, hors-chauffage et climatisation, cela correspond aux besoins de 400 ménages environ. Un peu plus tôt dans la journée, j'ai vu une autre ferme solaire, moins sophistiquée, panneaux posés au sol et non réglables. Ici, la position des panneaux peut-être optimisée en fonction de l'orientation du soleil et de son élévation dans le ciel.

Tarazona est une ville magnifique. Je ne m'attarde pas, car je sais ce qui m'attend derrière.



Tarazona.



Tarazona.



Tarazona.



Tarazona.

Et c'est la montée dans la Sierra de Moncayo, très belle montée. Le Moncayo culmine à 2314 mètres, mais je contenterai de 1050 mètres. La montée a été dure, mais pas déplaisante jusqu'à Saint Martin de la Virgen de Moncayo, mais là, des mouches ont commencé à venir m'attaquer, 10, 20, 30, 50 mouches. Infernal et il n'y a rien à faire, mais cela perturbe beaucoup le rythme de pédalage. Il faudrait pouvoir accélérer, mais, impossible vu la pente. J'en ai eu pour 3 km (une demi-heure à 6 km/h).



Le barrage de Torellas



Dans la sierra de Moncayo.

Puis c'est la descente et l'entrée en Castille et Léon. Pour mémoire, l'Espagne est divisée en 50 provinces. Les provinces se sont regroupées en 17 communautés autonomes.

La Catalogne est composée de 4 provinces ; Girona, Barcelone et Lérida, provinces que j'ai traversé, et Taragone où je ne suis pas entré.

L'Aragon est composé de 3 provinces, mais je ne suis entré que dans celle de Saragosse, qui est aussi le siège de la communauté autonome.

La communauté autonome de Navarre n'est constituée que d'une seule province, la Navarre, dont la capitale est Pampelune que j'avais visité en 2012 quand j'avais été de Saint Jean Pied de Port à Saint Jacques de Compostelle. Aujourd'hui je n'ai fait qu'effleurer la Navarre.

La communauté Castille et Léon est constituée de neuf provinces, celle de Soria où je suis ce soir, et en 2012, j'étais passé dans les provinces de Burgos, Palencia et Léon.



Entrée dans la région autonome Castille et León.



Castillo de Vozmediano.

Après Castillo de Vozmediano et son beau château castillan, c'est un faux-plat avec beaucoup de montées qui m'amènera jusqu'à Agreda.



Avant d'arriver à Agreda.



Agreda





Eglise d'Agreda

J'arrive à Agreda à 14 heures, j'ai bien chaud, mais, en fait, après une bonne douche froide, il fait très bon, il ne fait que 23 degrés. Normal à 950 mètres d'altitude.

Agreda est une jolie petite ville. Ce week-end c'est la fête de la Transhumance.

Les jours sont trop courts, je n'ai pas eu le temps de compléter mon article d'hier, et demain l'étape sera un peu longue.

Dernière information, j'ai retrouvé mes photos perdues, ils semblent que je les ai prises en « burst mode », le nom de fichier se termine par BURST-COVER et, je ne sais pas pourquoi, ces photos ne sont pas transférées lorsqu'on connecte le smartphone à l'ordi. On ne les voit pas dans la liste de fichiers du répertoire DCIM, même en demandant l'affichage des fichiers cachés. Aujourd'hui j'ai trouvé un artifice pour les récupérer en me les envoyant par mail. Mais si quelqu'un sait comment désactiver le burst mode (quelle erreur de manipulation fais-je ?), je suis preneur.

# 11ème jour – Gomara – Almazan – Barahona

Publié le [22 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Pour la première fois, départ avec la polaire. Il fait 11°. Bien que je n'ai pas froid du tout, je la porterai jusqu'à Gomara où je fais une pause à 11h. Il fait alors 16°, d'après la météo de mon smartphone. Mais je fais ma pause au soleil, sans polaire, et j'ai plutôt trop chaud.

Toute la journée, j'ai suivi la CL101, comprendre « la route régionale Castille et Léon numéro 101. Route très large, une voie large dans chaque sens pour les voitures, et de chaque côté une bande cyclable de 3 mètres de large. J'aime pas trop ces routes très larges, mais ça permet d'avancer. La circulation était assez faible et dans tous les cas, pas gênante.

Outre la largeur, inconvénient de ces routes très larges, c'est qu'elles évitent les villages, donc peu d'occasion de faire de vraies pauses. Mais, comme j'ai 98 km à faire, autant ne pas traîner, il est prévu une après-midi très chaude. Je suis arrivé à Barahon à 15h, il faisait 27°, c'est monté à 28°, et à 18h, il fait encore 27°

Après ma pause casse-croûte à Gomara, j'ai poursuivi jusqu'à Almazan, la grosse agglomération de la journée, où j'ai pu faire mes courses de la journée. Je suis arrivé à 13h00, les magasins ferment à 14h et rouvrent à 17h. A Barahona, il n'y a rien, mais je peux manger au restaurant. En Espagne, on déjeune entre 13h et 16h, et on dîne entre 21h et 23h. Pas vraiment mon rythme.

D'Almazan à Barahona, c'était toujours la CL101, mais beaucoup moins large, et c'est vraiment beaucoup plus agréable. Ainsi, à 8 km avant Barahona, j'ai pu facilement m'écarter de la route principale pour monter au coeur du village de Villasayas qui a une très belle église.

En résumé, 1h30 pour passer le col de Carrasca, 250 m de dénivelé depuis Agreda, mais beaucoup de faux plat avant, et j'ai trouvé la fin du col assez dure. Puis descente et faux plat jusqu'à Almazan (où je suis rescendu à 950 mètres) avec une pause à Gomara. Et, pour finir quelques montées et descente pour arriver à Barahona à 115 mètres.

Sur le plateau, c'est la culture du blé et du tournesol qui domine. Peu d'odeur ..., mais près des agglomérations, ça sent toujours le lisier, il y a beaucoup de petites porcheries industrielles, probablement parce qu'il est plus facile d'avoir de l'eau et de l'électricité près des agglos.

La région est désertique, mais cultivée. En Castille et Léon, l'eau paraît plus rare, pas d'arrosage, ni de canaux.

Sur le plateau j'ai également vu un berger avec un troupeau de moutons, assez surprenant !



Le col de Carrasca, altitude 1196 mètres.



Dans la descente du col de Carrasca



Sur le plateau.



Sur le plateau.



Avant d'arriver à Almazan.



Entre Almazan et Villasayas.



L'église de Villasayas.



L'église de Villasayas.



L'église de Villasayas.



Barahona



La mairie de Barahona.



L'église de Barahona.

L'étape de demain va encore être assez longue.



# 12ème jour – Atienza – Cogolludo – Humanes – Guadalajara

Publié le [23 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Départ à 7h45, il fait 9°, mais je sais que la journée sera chaude et l'étape longue (103 km).

A 10h à ma première pause, il fera 16°, à 12h à ma deuxième pause, ce sera 26°, et je suis arrivé à Guadalajara à 14h30, il faisait 30°, et à 17h45, il fait 33° !

Très belle route aujourd'hui, parti à 1100 mètres, je suis ce soir à l'altitude de 700 mètres, j'ai donc beaucoup descendu, mais aussi beaucoup monté. 625 mètres de dénivelé positif d'après mon routeur, mais j'ai l'impression d'avoir eu pas mal de montées, assez dures.

Très vite en quittant Barahona, très joli village que j'ai parcouru hier soir à pied, je suis entré dans la région de Castille-La Manche, province de Guadalajara.



Entrée dans la communauté autonome de Castille la Manche



Castille-La Manche dans le lever du jour.



Petite chapelle à Cincovillas.

Pour arriver à Atienza, mon routeur m'a indiqué un raccourci, un chemin piéton, pas mauvais, mais en montant c'est dur. Heureusement, il était 9h et il faisait encore frais. Il s'agissait en fait d'un triangle équilatéral de 4 km de côté. Mon chemin était l'un des côtés. Si j'avais voulu rester sur le goudron j'aurais pu faire les deux autres côtés, soit 4 kilomètres supplémentaires.



Atienza



Atienza.



Élevage de moutons en liberté, surveillés par un berger et ses chiens. Ils broutent un champ de blé qui a été récolté.  
Plaisir d'entendre les clochettes tintinnabuler



Abri-bus de la région Castille-La Manche, j'en ai vu beaucoup aujourd'hui. Ce n'était pas du tout le cas dans les régions précédentes. C'est toujours un bon endroit pour faire une pause.



La cheminée de ce qui semble un four, en plein champ.

Vers 11h, je suis passé près d'un grand lac de barrage, El embalse de Alcorlo.  
On était dimanche, et il y avait beaucoup de motos qui fonçaient dans ces petites routes en virages, mais j'étais tout à fait en sécurité dans ma bande cyclable. Les motos, ça fait beaucoup de bruit !



El embalse de Alcorlo



El embalse de Alcorlo est un réservoir d'eau pour la région.  
Il a été créé en 1978, la ville d'Alcorlo a été engloutie sous les eaux.

Puis la route est passée à Cogolludo, bourg assez important, la route passait au pied du bourg, je ne me suis pas attardé pour ne pas arriver trop tard (plus il est tard, plus il fait chaud).



Cogolludo.

Par contre, je suis passé près du petit village de Montarron (nom qui a évoqué quelque chose pour moi, rien à voir avec l'Espagne), et comme il était l'heure de faire une deuxième pause casse-croûte, j'ai découvert ce joli petit village avec un jardin bien agréable, et un robinet d'eau très fraîche. Je transporte deux litres d'eau dans mes bidons, cela suffit pour la journée, mais une fontaine d'eau fraîche, c'est très bien pour se rafraîchir.



L'église de Montarron



La mairie de Montarron.



Mémoire du passé à Montarron. Je ne sais pas ce que c'est, des petits chariots de mine ? Montarron avait 500 habitants en 1920, et 25 maintenant. Elle a été bombardée pendant la guerre civile espagnole (de 1936 à 1939).





Le jardin public ombragé de Montarron, idéal pour une pause casse-croûte.

et j'ai repris ma route,



Élevage industriel de volailles (je suppose, aucune odeur).



Consigne sanitaire à l'entrée de l'élevage.

avant de m'arrêter à Humanes, bourg plus important. Il était 13h. Juste quand j'arrivais les gens sortaient de la messe, et j'ai l'impression que c'est le haut-parleur de la mairie, juste en face de l'église, qui entonnait un Avé Maria. Était-ce le carillon pour sonner l'heure, ou pour signaler la fin de la messe ?



L'église de Humanes.



L'église de Humanes.



La mairie de Humanes.

Les 20 derniers kilomètres ont été plus chargés en circulation, sinon pour les 80 km précédents, c'était une petite route très tranquille et très agréable.

Après m'être douché, reposé et rédigé la première partie de cet article, je suis sorti faire un tour dans la soirée.

Guadalajara est une ville de 80 000 habitants, mais quelle ville magnifique et magnifiquement aménagée pour le plaisir du promeneur. A 19 h00, un dimanche soir, il y avait beaucoup de monde dans les rues, et à 20h30 quand je suis rentré encore plus, une très longue allée piétonne et tout le long, des terrasses de café, pleines, et des parcs avec énormément de bancs et de jeux pour enfants. Visiblement les Espagnols aiment ça, et il y avait même un nouveau parc avec des arbres plus récents, mais qui devrait être bientôt très agréable même en journée.



La mairie de Guadalajara.



Le palais de l'Infantado, la façade fut achevée en 1483.



La cocathédrale Sainte-Marie de Guadalajara.  
Elle date du XIV<sup>ème</sup> siècle et a été construite sur les fondations d'une mosquée datant du XIII<sup>ème</sup> siècle.



L'allée Saint Roque à Guadalajara. Cette photo illustre mal la foule qui se baladait à 19h30.

Pour info, mon fils Ronan me propose une identification pour la petite bête du 10<sup>ème</sup> jour « Il pourrait s'agir d'un scolopendre, il semblerait que ce ne soit pas une bête très gentille : ça mord avec ses crochets (avec du venin) et ça fait mal. »

D'autre part, il m'a résolu mon problème de photos perdus (burst mode) du au fait que parfois j'appuie un peu trop longtemps sur le déclencheur.

Demain, l'étape sera courte, je devrais arriver à Madrid.

# 13ème jour – Alovera – Meco – Terrajon de Ardoz – Madrid

Publié le [24 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Départ 7h45, il ne fait pas froid, je ne mets même pas ma polaire.

Route pas très intéressante toute la journée.

Les agglomérations sont assez rapprochées. Alovera d'abord, puis Azuqueca de Henares où je passe peu avant neuf heures et j'ai le plaisir de voir une foule d'enfants avec leurs parents qui se rendent à pied à l'école.



Alovera, à 50 km de Madrid, c'est encore dans la communauté autonome Castille-La Manche.

Puis j'entre dans la communauté de communes de Madrid, et je me rends assez vite compte que le vélo a peu d'importance. Les Espagnols sont toujours aussi respectueux des vélos, mais les aménagements très défectueux, la bande cyclable n'existe souvent pas. S'il y a un bout de piste cyclable, il y a toujours des caniveaux à sauter ...





Entrée dans la communauté autonome de Madrid, c'est en même temps une province et la capitale de l'Espagne. Meco est une commune de 12000 habitants, le centre-ville est bien aménagé, mais paraît un peu déconnecté ... rien à voir avec les agglos précédentes.



Meco à 40 km de Madrid.



Meco à 40 km de Madrid.

La circulation est assez dense, à ce bruit s'ajoute celui des avions de chasse (infiniment plus bruyant qu'un avion de passagers).



Avion de chasse sur un rond-point à Torrejón de Ardoz, site d'une base aérienne utilisée par l'Armée de l'air espagnole.



L'arène de Torrejon de Ardoz, à une vingtaine de kilomètres de Madrid.



Au centre d'un rond-point, probablement à San Fernando de Henares, ou à Coslada, je n'ai pas pu identifier le sens donné à cette oeuvre, rien trouvé sur Internet, aucune photo.

Je passe devant le stade de l'atlético, au fond j'aperçois les tours du quartier des affaires, je suis sur un boulevard à 2 fois 3 voies et parfois même 4 voies, pas un aménagement cyclable, ce n'est pas très gênant, car la circulation n'est pas très dense, mais révélateur de la politique cyclable de Madrid.



Le stade Metropolitano, capacité 68000 spectateurs, ancien stade olympique, rénové en 2017. C'est le nouveau stade de l'Atlético de Madrid. Ne pas confondre avec le Real Madrid qui a son propre stade.



Arrivée sur Madrid, on aperçoit au fond, ce que je suppose être le Cuatro Torres Business Area. C'est un centre d'affaires situé à Madrid, capitale de l'Espagne. Il date de 2008, les tours font 250 m de haut.

J'arrive à une porte imposante, au milieu d'un rond-point, cernée par les voitures.



La porte d'Alcala, construite en 1778, Il s'agit du premier arc de triomphe construit en Europe depuis la chute de l'Empire romain, ce qui en fait le précurseur notamment de l'Arc de triomphe de Paris ou de la porte de Brandebourg de Berlin. La porte permettait l'entrée dans Madrid aux voyageurs en provenance d'Aragon, de Catalogne et de France.

Mon auberge de jeunesse, où je suis très bien installé, est en plein centre-ville. Pas facile d'y arriver avec les embouteillages, mais l'auberge est dans une petite rue. A Madrid, la bagnole est reine !

Il fait 32° à 17h30 et je vais ressortir me balader.

Je vais passer 3 nuits à Madrid, 2 jours de visite, avant de repartir en direction de Lisbonne.

# 14ème jour – Visite de Madrid

Publié le [25 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Hier soir après avoir écrit ma chronique, je suis parti me balader à pied.

J'ai commencé par aller sur la Plaza Major où se trouve l'office de tourisme et j'ai récupéré un plan de la ville et de ses curiosités. Puis je me suis dirigé vers la cathédrale et le palais royal en passant devant le site de la mairie historique.



Le Palacio Santa Cruz sur la Plaza Major.



La plaza de la Villa.



Indéterminé.



Le Palais Royal.



La Cathédrale, en face du Palais Royal.





Intérieur de la cathédrale.

J'ai continué mon tour en passant sous le viaduc pour arriver au marché San Miguel, visiblement le coin « branché » de Madrid.

Madrid n'est pas saturé de touristes étrangers, on entend très peu d'anglais et de français, aucun allemand. Que des hispanophones, peut-être pas tous Espagnols.

Les Espagnols ne parlent pas plus anglais que les Français.



Le viaduc de la Calle Bailén, avenue qui passe devant le palais royal et la cathédrale.



Le marché San Miguel, marché gastronomique, très animé le soir !

Après une très bonne nuit dans mon auberge, chambre à 8, bien climatisée, je suis parti dès 8h à la découverte de Madrid à vélo.

J'ai commencé par descendre jusqu'à la place du musée Reina Sofia où j'ai sorti mon bol et mon pot de nescafé pour prendre mon petit-déjeuner.



Le conservatoire royal de musique de Madrid devant le musée Reina Sofia.



Le musée Reina Sofia, musée national espagnol d'art moderne et contemporain.  
Il couvre la période s'étalant de 1900 à nos jours..

J'ai poursuivi en passant devant la gare d'Atocha, très belle gare, mais j'ai eu la confirmation de ce que je pressentais. Madrid n'est pas une ville cycliste. Aux abords de cette gare, il y a 25 appuis-vélos (je les ai comptés) et 3 vélos attachés sur ces appuis...

Cela se vérifiera toute la journée. Au centre culturel Conde Duque, il y a trois très grandes cours. Il y a 5 appuis-vélos dans la cour centrale, 3 vélos attachés en comptant le mien. Il y a pourtant une belle bibliothèque publique ouverte jusqu'à 21h.

Madrid est traversée par de très grandes avenues où le vélo n'a vraiment pas sa place. J'ai roulé sur les grandes avenues de Saint Petersburg et de Moscou. A Madrid, impossible. Ceci dit, il y a beaucoup de petites rues transversales, et je pense qu'il doit être assez facile de se créer ses itinéraires. Pour traverser les avenues, il faut se mettre avec les piétons et être patient, les attentes aux feux sont très longues, et les feux ne restent pas très longtemps vert pour les piétons.

On voit très peu de vélos privés, par contre, beaucoup de vélos en libre-service (ce qui confirme que ce n'est pas la création de vélos en libre-service qui modifie les comportements, mais bien la qualité des aménagements). La plupart (voire tous ?) des vélos en libre service sont des vélos électriques. Il faut dire que Madrid n'est pas une ville plate, et il faut souvent appuyer sur les pédales.



La gare d'Atocha.



Intérieur de la gare d'Atocha.

Puis je suis passé dans le parc du Retiro, très grand parc, superbe de fraîcheur et de calme, à 9h30 le matin, il y a foule dans le parc.



Le Palais de Cristal, dans le parc El Retiro.



Palacio de Velázquez, dans le parc El Retiro.



Le monument à la mémoire d'Alphonse 12 dans le parc du Retiro.

puis je me suis dirigé vers le musée du Prado, l'une des plus grandes et des plus importantes pinacothèques du monde. Pour m'y rendre, je suis passé devant le palais de Cybèle.



Le palais de Cybèle (Palacio de Cibeles),. Depuis 2007, il abrite le siège principal de la mairie.



Le musée du Prado, façade arrière, la façade avant est en rénovation.



L'église de Los Jeronimos, Saint Jérôme le Royal, à côté du musée du Prado.

Puis je me suis dirigé vers la Plaza Espana, en passant devant le palais des Cortès, le parlement espagnol, et en prenant la Gran Via, l'une des avenues les plus commerçantes du centre ville de Madrid (impraticable aujourd'hui à vélo, de gros travaux sont en cours qui doivent donner de la place au vélo, y a du boulot !).



Le Palais des Cortes, lieu de réunion des 350 députés du parlement espagnol.





Plaza Espana, le monument à la mémoire de Cervantès, romancier, poète et dramaturge espagnol, célèbre pour son roman L'Ingénieux Hidalgo Don Quichotte de la Manche, publié en 1605, roman reconnu comme le premier roman moderne. Sa parodie grandiose des romans de chevalerie et la création des personnages mythiques de Don Quichotte, Sancho Panza et Dulcinée, ont fait de Cervantes la plus grande figure de la littérature espagnole.

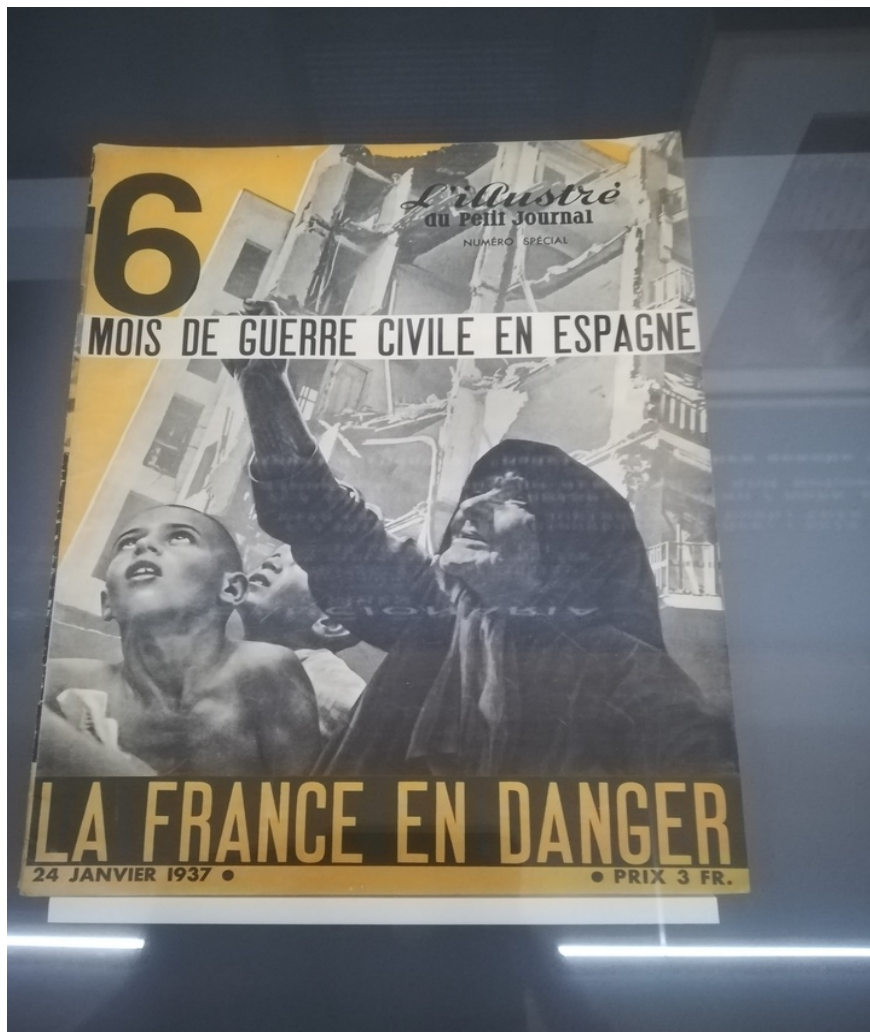
J'ai fait ma pause casse-croûte devant le monument à Cervantès, sur un banc à l'ombre, confortablement installé.



La cour centrale du centre culturel Conde Duque dans le Palacio de Liria.



Intérieur du centre culturel Conde Duque dans le Palacio de Liria.



Un document de l'exposition vue au centre culturel Conde Duque dans le Palacio de Liria.



L'opéra de Madrid.



Monument au roi Carlos III sur la place Puerta del Sol.



Le siège de la communauté autonome de Madrid sur la place Puerta del Sol.



Dans le patio de l'auberge de jeunesse, mon vélo, mon ordi et mon bidon.

# 15ème jour – Visite de Madrid (2ème jour)

Publié le [28 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Hier soir, j'ai terminé mon premier jour à Madrid par la visite du musée du Pardo. L'entrée est gratuite à partir de 18 heures. Arrivé à 17h45, j'ai fait un quart d'heure de queue après l'ouverture à 18h.

Visite très intéressante. De quoi se donner l'envie d'approfondir sa culture en peintures.

Je commence ma journée par mon petit-déjeuner devant le musée de la Reine Sofia.

Puis je pars à la découverte du Matodoro, le site des anciens abattoirs de la ville de Madrid transformé en centre culturel, mais aussi en centre d'études sur la lecture, en cinémathèque, et lieu de résidence pour artistes, très beau site au bord du rio Manzanares. C'est à 3-4 km au sud du centre.



Le Matodoro, anciens abattoirs de la ville, transformés en centre culturel.



Le Matodoro, anciens abattoirs de la ville, transformés en centre culturel.



Le Matodoro, anciens abattoirs de la ville, transformés en centre culturel.

Après avoir parcouru le site du Matadero, je pars découvrir le grand parc qui longe sur plusieurs kilomètres le rio Manzanarès. Magnifique parc, moderne, très fréquenté. Un plaisir pour le promeneur à pied, à vélo, le jogger, les enfants,



Cours de danse sur de la musique chinoise ou japonaise dans le parc le long du rio Manzanarès.



Parc le long du rio Manazarès.



Superbe passerelle piétons-cycle sur le rio Manzanarès.  
Vue très partielle, on voit la moitié d'un tube, et il se prolonge pas un deuxième tube. Superbe !!! et très fonctionnel.



Superbe passerelle piétons-cycle sur le roi Manzanarès.





Le stade Vicente Calderon, l'ancien stade de l'Atletico de Madrid.



Madrid vue de la promenade le long du rio Manzanares (on voit les deux grattes-ciels de la Plaza Espana : l'Edifice d'Espagne et la tour de Madrid qui ressemble au palais de la culture de Varsovie, ou aux 7 soeurs moscovites.

Arrivé au bout de la promenade le long du rio, je me retrouve au pied de Madrid, et je remonte vers le centre par un autre parc, le parc de l'Ouest. Belle côte.



Le Maître, sculpture dans le parc de l'Ouest.

J'ai ensuite pour objectif d'aller découvrir la gare de Chamartin 5 km au nord du centre, prétexte pour découvrir à vélo d'autres quartiers de Madrid.

Je passe devant le stade du Real Madrid ! un stade de plus !



Le stade du Real Madrid – le stade Santiago Bernabeu.

Puis je découvre le quartier des grattes-ciels, ceux de 1996, et ceux de 2007, sachant que la veille, plaza Espana, j'avais vu « L'édifice d'Espagne » (1953, 117 mètres) et la tour de Madrid (1957, 142 mètres).



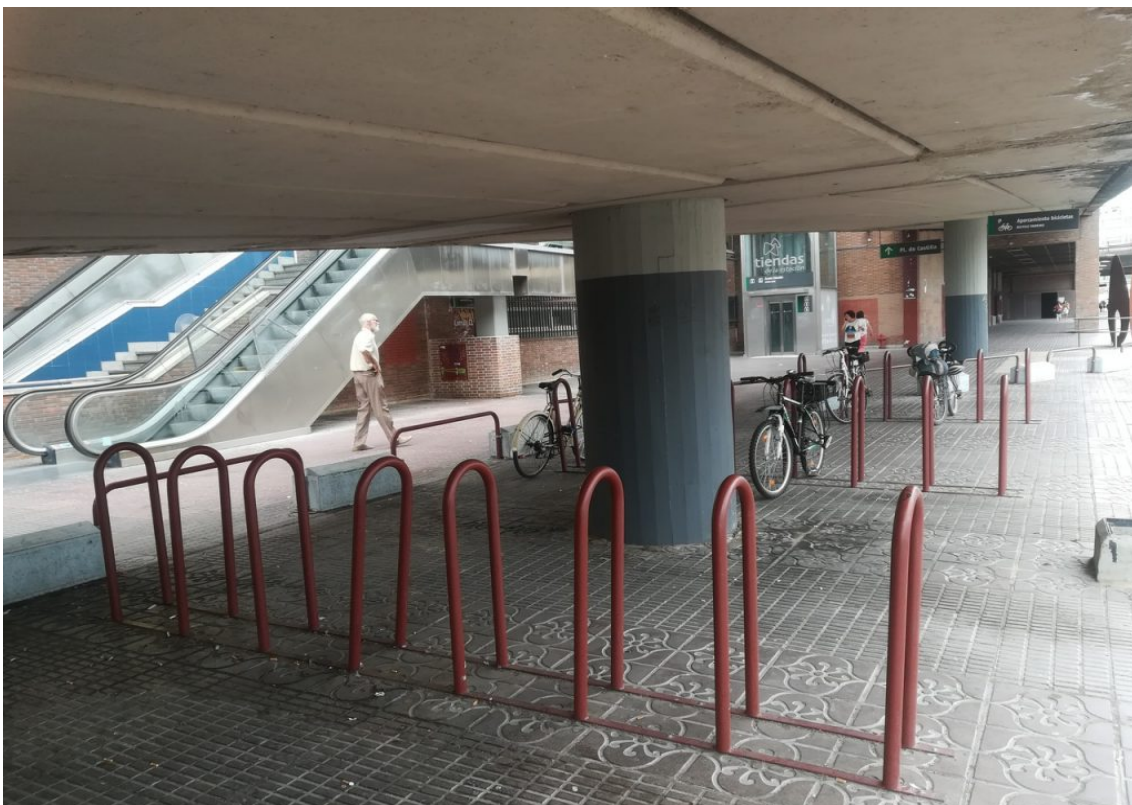
La porte de l'Europe (1996 – 114 mètres)



Les 4 tours (2007 – 250 m de haut) de dans le quartier de Chamartin.

J'arrive à la gare de Chamartin, j'y étais passé, ce devait être en 1977, lors d'un trajet La Roche sur Yon – Algéiras, pour aller visiter mon frère François coopérant au Maroc. Sans savoir qu'il y avait un changement de gare ou de train à Madrid, si bien que j'étais arrivé à Tanger avec 24 heures de retard, sans pouvoir prévenir. François m'avait attendu patiemment ! Autre époque !

Je n'ai bien sûr aucun souvenir de la gare de 1977. Celle d'aujourd'hui est fonctionnelle, mais ne présente aucun intérêt architectural, contrairement à celle d'Atocha. Et il y a à Chamartin, cinq appuis-vélos de plus qu'à Atocha !



Les 30 appuis-vélos de la gare de Madrid-Chamartin.

Retour vers le centre ville, en passant devant le square Pablo Picasso et Los Nuevos Ministerios, un grand centre administratif, terminé en 1942, qui accueille aujourd'hui plusieurs ministères.



Le square Pablo Picasso (un peu décevant).

Je me perds un peu en cherchant le temple de Debod, et fait quelques découvertes.



Arrivé à Madrid par le nord-ouest.



Le siège de l'armée de l'air espagnole.

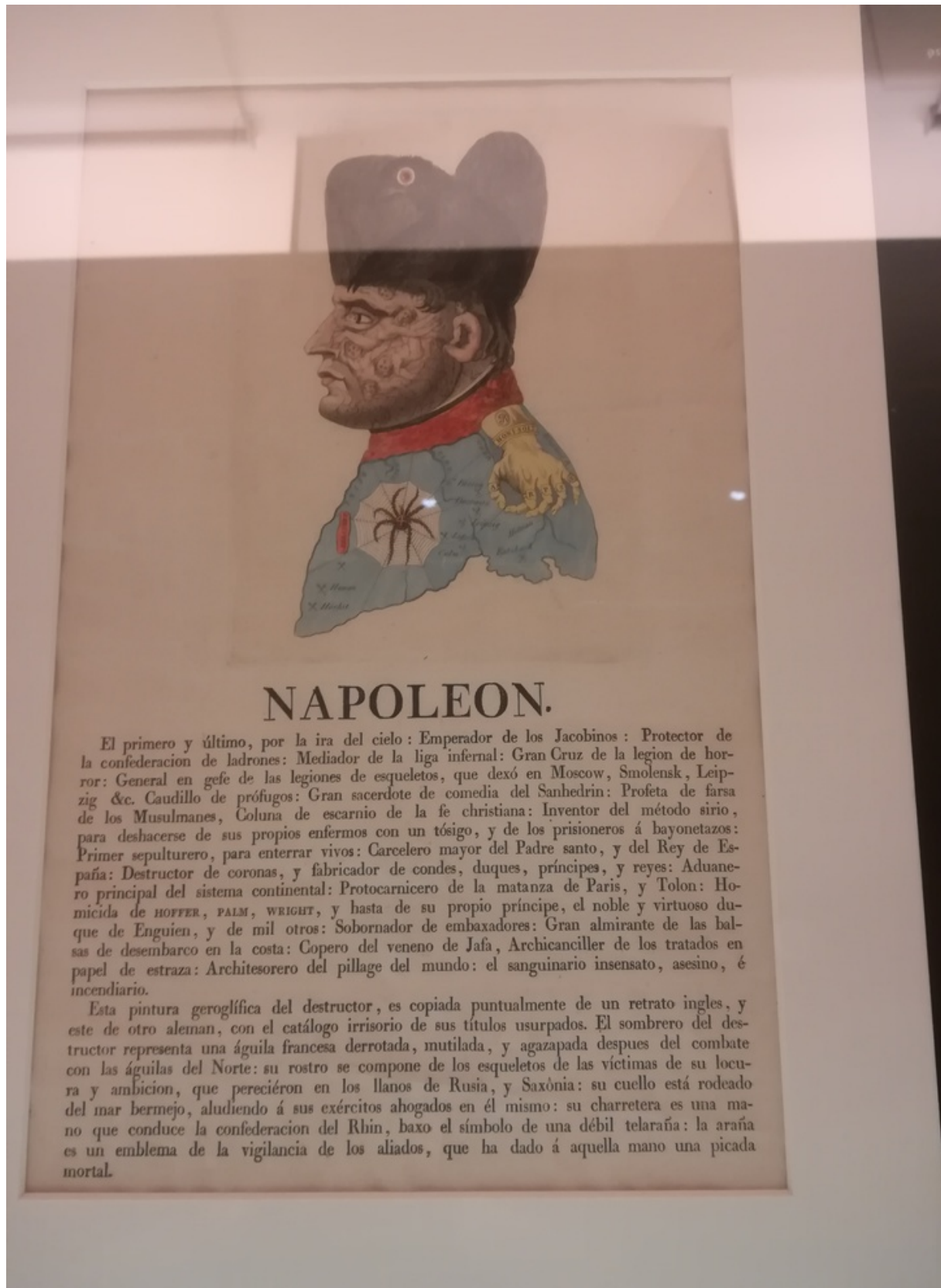


Le temple d'Amon, déplacé de Debod en Egypte en 1968, en remerciement de l'Egypte à l'aide apportée par l'Espagne à la sauvegarde des monuments qui vont être engloutis sous le lac d'Assouan.

Puis je me rends au musée de l'histoire de Madrid, musée assez intéressant.



Entrée du musée de l'histoire de Madrid,



Document du musée de l'histoire de Madrid.

Retour à mon auberge en repassant à la Puerta del Sol.





La Puerta del Sol (au fond, vue de la Calle Preciados)

et après quelques courses, je repars à pied du côté du Palais Royal et de la place d'Orient.



Le Palacio Santa Cruz.

Longue queue devant le palais royal, je comprends que de 18h à 20h, comme pour le Prado hier, l'entrée est gratuite. Je vais tranquillement dîner sur la place d'Orient et revient faire la visite, il n'y a plus de queue !



Le Palais Royal de Madrid.



La Cathédrale de Madrid.



Intérieur du Palais Royal de Madrid.

En rentrant par un autre itinéraire après avoir traversé la vallée avec le grand viaduc, je découvre le marché de Cebada, très actif à cette heure là.



Le marché de la Cebada.

# 16ème jour – Tolède

Publié le [28 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Départ de Madrid facile par de grandes artères, puis par un trajet assez compliqué, mais astucieux qui permet de passer par un itinéraire très tranquille.

Après 25 km, je quitte l'agglomération de Madrid pour retrouver la communauté Castille la Manche,

et je retrouve la campagne.



Entrée dans la Province de Tolède qui fait partie de la communauté Castille La Manche comme au nord de Madrid.



Yuncillos.



Emblème de taureau sur l'autoroute du côté de Mocejón.

J'arrive à Tolède vers 14h, après une belle côte, Tolède est une ville perchée, et la vieille ville est très tortueuse. Il n'est pas très facile de trouver mon auberge de jeunesse.



Tolède

Je prends ma douche, mange et mets en ligne les photos de mon deuxième jour à Madrid et celle du jour, et je pars à la découverte de Tolède. Il est déjà 18h passée, les touristes sont parties et ils restent essentiellement les habitants de Tolède. Je fais une balade très tranquille.



L'hôtel de ville de Tolède.



La Cathédrale de Tolède.



L'église des Jésuites à Tolède.



La Plaza de Zocover à Tolède.

Je termine en passant dans un jardin nouvellement aménagé et c'est visiblement un coin très apprécié en soirée par les habitants de la ville.



Nouveau jardin aménagé à Tolède.





Le château de Tolède.

Trois rencontres particulièrement intéressante à Tolède.

– A l’auberge, un marcheur à pied, Français, parti de Cadiz, très au sud (j’y passerai dans une vingtaine de jours, à destination de Lyon ! 73 ans ! Un sac de 13 kilos avec une tente pour bivouaquer, auxquels il ajoute une provision de 3 litres d’eau et de la nourriture. Les villages sont rares et il eu très chaud au sud.

– En prenant mon petit-déjeuner, dans le nouveau jardin cité plus haut, la rencontre d’un professeur de Français à l’Institut Français de Madrid. Il habite Tolède et prend tous les jours un AVE (Alta Velocidad Española – le TGV espagnol) qui le met en 25 minutes à Madrid. Il promenait son chien.

– et une étudiante espagnole, étudiante à Tolède qui parlait français et qui promenait aussi son chien. Elle a une copine qui part la semaine prochaine en camionnette faire la récolte des pommes en Bretagne !

# 17ème jour – La Puebla de Montalban – Talavera la Reina – Calera y Chozas

Publié le [28 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Ce matin, départ à 8h15, un peu difficile de prendre la bonne route, Tolède est une ville qui n'est pas plate du tout, la vieille ville est un labyrinthe, je descends beaucoup, et après il faut remonter. J'aurais du mieux étudier le départ.

Après, c'est une belle route que je suivrai toute la journée, route à circulation modérée, voire très faible, avec beaucoup de montées-descentes au début ce qui la rend très agréable, la fin de l'étape est plus monotone, des routes plates, toutes droites, interminables.

Je suis la vallée du Tage, mais plutôt sur les côteaux. Il y a des vignes, des champs d'oliviers et de pêchers, et des champs de céréales, mais les récoltes sont faites. Depuis Madrid, je n'ai plus d'odeur de porcherie.



Entre Tolède et la Puebla de Montalban.

Puebla de Montalban, première agglomération après Tolède après 32 km de route. Une petite (pas si petite que ça) église (chapelle ?) dédiée à Notre Dame de la Solitude. Le site est agréable et je fais ma pause casse-croûte et un peu d'entretien de vélo, notamment changement de freins de patins avant. Pendant ma demi-heure de pause, il y a eu sans interruption des gens du village qui venait successivement se recueillir dans la chapelle, des vieux, mais aussi des jeunes.



La Puebla de Montalbán.



La Puebla de Montalbán.

Puis je reprends la route jusqu'à Talavera la Reina, la route passe non loin de quelques villages, mais n'y rentrent pas.



El Carpio de Tajo.



Cebolla.

Puis c'est l'arrivée de Talavera la Reina, une ville de 90 000 habitants, la même taille que Tolède. Talavera la Reina fut le site de la bataille de Talavera, sanglant moment de la campagne napoléonienne d'Espagne, les 27 et 28 juillet 1809. Et durant l'expédition d'Espagne de 1823, Talavera de la Reina fut aussi le lieu d'un combat le 27 mai 1823.

Arrivé à 13h30 à Talavera, il fait déjà 27°, il me reste 16 km à faire, je ne fais donc pas une halte très longue dans cette ville. C'est peut-être dommage, mais ce que j'ai pu y voir était très intéressant.

La céramique est la spécialité de Talavera la Reina. Il y a un musée de la céramique. Les fours de Talavera ont été les premiers à instaurer les techniques de la Renaissance. L'époque de splendeur de cette école historique et traditionnellement artisanale correspond au XVI<sup>e</sup> siècle. Sa production de services de table et d'azulejos était même très appréciée par Philippe II. Beaucoup de ces pièces ont été exportées en Amérique et en Europe, mais d'autres peuvent aujourd'hui être contemplées au palais royal de Madrid ou au monastère de l'Escorial.

On retrouve beaucoup de céramique dans la basilique de la Virgen del Prado et dans le jardin du Prado.



La Plaza de Toros à Talavera la Reina.



La basilique de Talavera la Reina.



Intérieur de la basilique de Talavera la Reina.



Céramique dans la basilique de Talavera la Reina.



L'entrée du jardin du Prado





Décor dans le jardin du Prado à Talavera la Reina.



La fontaine du jardin du Prado à Talavera la Reina (les robinets donnent de l'eau fraîche).

Ce soir je suis à Calera y Chozas. A 19h il fait 31°. Plus je descends dans le sud, plus la température monte, même si les jours raccourcissent et que l'automne commence.

# 18ème jour – La Puente del Arzobispo – Castañar de Ibor.

Publié le [29 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Très belle étape aujourd'hui, pas très longue, 78 km, mais assez sportive avec de nombreuses montées-descentes et, surprise en fin d'étape 400 m de montée sur une distance assez courte avec un mur assez long à 10%.

Démarrage à 8h piles. Il ne fait pas tout à fait jour, je passe faire un tour du côté de l'église et de la mairie de Calera y Chozas, ce que je n'avais pas eu le courage de faire hier en arrivant, en pleine chaleur.



L'église de Calera y Chozas à l'aube.



La mairie de Calera y Chozas à l'aube.

Toute la journée j'aurai eu de la belle route avec très très peu de circulation.



Sur la route à l'aube.

J'ai pris le temps de m'arrêter dans tous les villages.



L'église de Alcolea de Tajo.



Céramique sur l'église de Alcolea de Tajo.

Je fais mes courses pour deux jours en arrivant à La Puente del Arzobispo, seule agglomération de la journée où il peut y avoir un petit supermarché, et demain dimanche, en général, tout est fermé en Espagne sauf dans les grosses agglomérations où il peut y avoir un supermarché ouvert le dimanche matin.



Céramique à l'entrée de La Puente del Arzobispo.



Sculpture sur l'un des très nombreux bancs décorés de céramique du square de la mairie de La Puente del Arzobispo.



Eglise de La Puente del Arzobispo.



Le Tage à La Puente del Arzobispo.



Pont sur le Tage à La Puente del Arzobispo.

A la sortie de La Puente del Arzobispo, je traverse le Tage et j'entre dans la communauté autonome d'Estrémadure qui comporte deux provinces, Caceres au nord et Badajoz au sud, mais rien ne signale ce changement de communauté autonome, je le découvre sur une borne. Cette communauté autonome s'appelle « Junta de Extremadura ».



Première borne en Extremadura.



Valdelacasa de Tajo.



La guardia civil (équivalent de la gendarmerie française) à Valdelacasa de Tajo.





L'église de Garvin.



Elevage bovin à Garvin. Les vaches sont équipées de cloches. Premier troupeau de bovins en élevage libre. Première fois aussi que je vois une telle entrée de ferme, ou de propriété.

Je fais ma pause casse-croûte à Peraleda de San Roman.



Entrée de Peraleda de San Roman, village d'accueil.



Eglise de Peraleda de San Roman.

Depuis le départ, la route est assez vallonnée, mais je vais descendre vers la retenue d'eau de Valdecanas, immense lac artificiel.



Le lac de barrage de Valdecanas (sur le Tage) (Embalse de Valdecanas) – 7300 hectares – construit en 1963. – Aujourd'hui, il est rempli à 35 % ce qui est normal pour la saison et dans la moyenne des 10 dernières années. Il atteint sa capacité maximale au mois de mai (vrai en 2016 et 2018). En moyenne sur les 10 dernières années, en mai, il n'était rempli qu'à 66%, 2017 ayant été une année particulièrement mauvaise. Il sert à fournir de l'eau dans les villes, et de l'eau pour l'irrigation, et pour produire de l'électricité..



L'église de Bohonal de Ibor.

et après avoir fait un tour dans le village de Bohonal de Ibor, je repars d'une altitude de 325 mètres pour remonter très vite à 725 mètres, et il fait chaud ! Arrivé en haut, j'ai une nouvelle vue sur le lac de barrage de Valdecanas



Le lac de barrage de Valdecanas.

La fin d'étape est plus facile, c'est une route de plateau et de crête et j'entre dans le géoparc de Villuercas – Iborès – Jara.



L'entrée dans le Géoparc de Villuercas – Iborès – Jara. Parc situé dans un massif montagneux de 2544 km<sup>2</sup>, au sud-est de la province de Caceres, inscrit dans le patrimoine mondial de l'Unesco depuis 2011.. Ce parc regroupe 19 communes dans lesquelles on trouve 45 curiosités d'intérêt géologique spécial ( « géosites »). Par exemple, une grotte karstique à Castañar de Ibor, déclarée Monument naturel, en partie grâce à ses impressionnantes formations de cristaux d'aragonite de stalactites.



Massif montagneux du Géoparc.

et je termine mon étape à Castañar de Ibor où il commence à faire bien chaud, la température est montée à 27°, mais comme je suis à 650 mètres d'altitude, la température commence à baisser (25° à 19h).



Castañar de Ibor.

# 19ème jour – Robledollano – Aldeacentenera – Trujillo

Publié le [30 septembre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Aujourd'hui, petite étape, 60 km (+ 2 fois 5 km d'erreur de parcours), mais très sportive.

Je commence par descendre en fond de vallée, puis à remonter au village de Robledollano.



En quittant Castanar de Ibor au lever du jour.



Eglise de Robledollano.



En quittant Robledollano.

Puis je redescend au fond d'une autre vallée, puis je remonte, puis je redescend ... je suis dans une région bien montagneuse avec une jolie route en lacets, parfois très raides. Aucune circulation.



Ferme solaire.



Le rio Almonte.

Je fais ma pause casse-croûte à côté d'un vieux pont, en pleine nature, pas un bruit, à part quelques frémissements d'insectes.



Pont sur le rio Almonte.



Je repars en montant sévère.



Elevage en liberté.



Paysage

et j'arrive à Aldenacenterana, très joli petit village endormi.



Aldenacenterana.

A partir de là, je suis sur un vaste plateau, les difficultés sont terminées, c'est une route en faux-plat. Route très droite, si bien que j'en oublie de tourner à gauche et continue jusqu'au village de Torrecillas de la Tiesa sans m'apercevoir de mon erreur. Une station service, je fais la pression de mes pneus, deuxième fois depuis le départ, en principe une fois par semaine. Ils sont à 3,5 bars, ce qui reste convenable, mais je les remonte à 5 bars.

Confusion avec les couleurs de route, c'est un kilomètre plus loin que je m'aperçois que j'aurais du tourner à gauche il y a 5 km. Pas très grave, c'est un faux-plat.



Elevage en liberté.

Je reprends la bonne route et finit après une côte à arriver à Trujillo.

Douche, déjeuner, sieste, blog, je ressors visiter Trujillo qui est une très jolie ville médiévale, vivante très agréable à parcourir à pied.



L'église Saint Martin et la statue équestre de Francisco Pizarro sur la Plaza Major de Trujillo.



La statue équestre de Francisco Pizarro sur la Plaza Mayor de Trujillo. Francisco Pizarro González, marqués de los Atabillos est né à Trujillo en Espagne le 16 mars 1475 et fut assassiné à Lima le 26 juin 1541. C'est un conquistador espagnol. Il conquiert l'Empire inca et fut aussi gouverneur de l'actuel Pérou (Nueva Castilla). Il est connu pour avoir emprisonné et condamné à mort en 1533 l'empereur inca Atahualpa après la bataille de Cajamarca. Mérite-t-il vraiment une statue ?



L'église Santa María la Mayor.



L'église Santa María la Mayor.



Le château de Trujillo, forteresse construite entre le neuvième et le douzième siècle.

Demain l'étape sera longue.

# 20ème jour – Zorita – Santa Amalia – Mérida

Publié le [1 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Belle étape aujourd'hui, mais longue 114 km.

Départ à 8h, il fait à peine jour et je mets mon éclairage pour quelques kilomètres.

Les 25 premiers kilomètres, jusqu'à Zorita où je fais ma première pause, c'est une route avec une certaine circulation, surtout à l'heure de l'embauche, mais pas trop quand même, et il y a une bonne bande cyclable. ça monte, ça descend, mais ça roule bien.



Cactus.

Après Zorita, c'est essentiellement plat, facile et c'est une petite route, parfois très petite, à travers une région agricole très diversifiée et très bien irriguée.



Embalse de Sierra Brava. Pleine à 59 %, ce qui est mieux que l'année dernière à la même époque.  
Minimum en décembre 50 %, maximum en mai 100 %.



Champs d'oliviers



Alcollarin.



Canal.



Irrigation.





Casar de Miajadas.- Ville nouvelle créée dans le cadre du « plan Badajoz (1952) » qui avait pour principal objectif d'améliorer la production et les revenus agraires de la province.

Le village de Casar de Miajadas a un cachet particulier. C'est un village « nouveau », cela se voit, et il doit être agréable d'y vivre.



Santa Amalia.

On voit bien que toute l'économie de cette région est basée sur l'agriculture. On voit de tout : du riz qui pousse les pieds dans l'eau, du maïs, des tomates, des oliviers, des fruitiers, des pastèques, ...



Société coopérative « Les tomates de Guadiana » produisant 40 000 tonnes de concentré de tomates, 16 000 tonnes de concentré de fruits et 2000 tonnes de pétrole avec du licophène (?).



Yelbes.



Pont sur le rio Guadania.



Valdetorres.



Canal d'irrigation.

A 15 km de Mérida, je récupère une route plus importante qui monte un peu, mais rien de bien gênant.



Valverde de Merida

J'arrive vers 15h30 à l'hôtel, il fait 29°

# 21ème jour – Badajoz

Publié le [2 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Courte étape aujourd'hui, 66 kilomètres.

Cela me laisse le temps le matin de découvrir un peu Mérida ce que je n'avais que peu fait hier après ma longue étape de 114 km.

Visite un peu décevante, j'ai probablement raté les éléments les plus spectaculaires. Mérida est classée au patrimoine mondial de l'Unesco, car c'est le plus important site archéologique romain de la péninsule Ibérique.

On y trouve, en particulier, les restes d'un théâtre, d'un amphithéâtre, d'un temple de Diane et des restes d'aqueducs.

Mais se balader à vélo dans Mérida n'est pas très agréable, les éléments architecturaux sont assez dispersés, et passer d'un site à un autre est peu lisible, et c'est au milieu des autos.

Je me suis contenté de rester dans le centre-ville, tout en montée-descente, dans des rues étroites avec plein de sens interdits. Une vraie visite aurait demandé une étape précédente plus courte, ou 2 nuits à Mérida. Vue de loin, en arrivant, Mérida n'est pas une belle ville, l'architecture de la fin du 20<sup>ème</sup> siècle l'a un peu massacré. Ce qui n'est pas tout le cas de Badajoz où je suis ce soir.



Le pont romain de Mérida. Il date de la fondation de la cité en 25 avant Jésus-Christ.

Le pont romain est piétons-cycles. Il est très agréable de traverser le Guadiana sur ce pont très long (792 mètres).



L'Alcazaba de Mérida. C'est une fortification musulmane du IXe siècle.



La cathédrale Sainte-Marie Majeure, commencée en 1230, terminée en 1579, sur la Plaza de Espana.



La mairie de Mérida, sur la Plaza de Espana.



L'arc Trajan à Mérida.

Je quitte Mérida par un mauvais chemin, tout en montées-descentes, montées que je fais à pied en poussant mon vélo, mais, si j'avais pris la route, je n'aurai pas eu une très belle vue sur le Guadiana (Merci B-Router).



Le rio Guadiana en quittant Mérida.



Je rejoins vite une belle route.



Torremayor

Comme hier, je traverse une région très agricole à base d'irrigation, mais très variée, riz, maïs, tomates, poivrons, olives, choux, pêchers, ...

et je traverse des villages nouveaux, qui doivent dater du plan Badajoz (1952) dont je parlais hier. Je ne sais pas quelle était l'économie locale au début des années 1950, mais aujourd'hui, 100 % de la campagne est cultivée.



Valdelacazada



Le rio Alcazaba



Sagrajas

Non loin de Badajoz, je traverse le rio Gevora sur un vieux pont métallique, en parallèle du pont de Cantillana, datant de 1535, pont qui risque de s'effondrer. Espérons qu'il sera restauré avant.



Pont de Cantillana sur le rio Gevora. Construit entre 1531 et 1535, il a joué un rôle important pendant la bataille de la Gévora en 1811, bataille entre les armées anglaises et les armées françaises et je découvre Badajoz et son Alcazaba au bord du Guadiana.



L'Alcazaba de Badajoz.

Vers 17h, je repars découvrir la ville à pied. Balade très agréable !



La cathédrale Saint-Jean-Baptiste, avec au fond, à gauche, la mairie de Badajoz.



La Plaza Alta, partie nord, avec au fond l'Alcazaba.



La Plaza Alta, partie sud.



Le rempart de l'Alcazaba.



La Tour d'Espantaperros. C'est une des composantes du système défensif de l'alcazaba de Badajoz, un fort almohade datant du XII<sup>e</sup> siècle. Il s'agit d'une tour albarrane, c'est-à-dire établie au devant de l'enceinte, à laquelle elle est rattachée par un arc, facile à détruire en cas d'attaque. Ce type de fortifications est caractéristique de l'Espagne musulmane.



Sur les remparts de l'Alcazaba.



Dans la rue commerçante Francisco Pizarro.

Demain j'entre au Portugal.

# 22ème jour – Elvas – Vila Fernando – Orada – Borba – Estremoz

Publié le [4 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Belle étape, assez courte, 76 km (rallongé de 10 km pour passer par un petit bourg intéressant), et une surprise à l'arrivée.

Je commence par quitter Badajoz par une grande route, mais après le dernier rond-point, cela devient une autoroute. Heureusement, il y a une voie de service qui me permet d'entrer très tranquillement au Portugal (pas de pancarte de frontière sur la voie de service, mais il y en a une sur l'autoroute).



Dernier rond-point en quittant Badajoz (et l'Espagne).



Entrée au Portugal, en traversant le rio Caya.

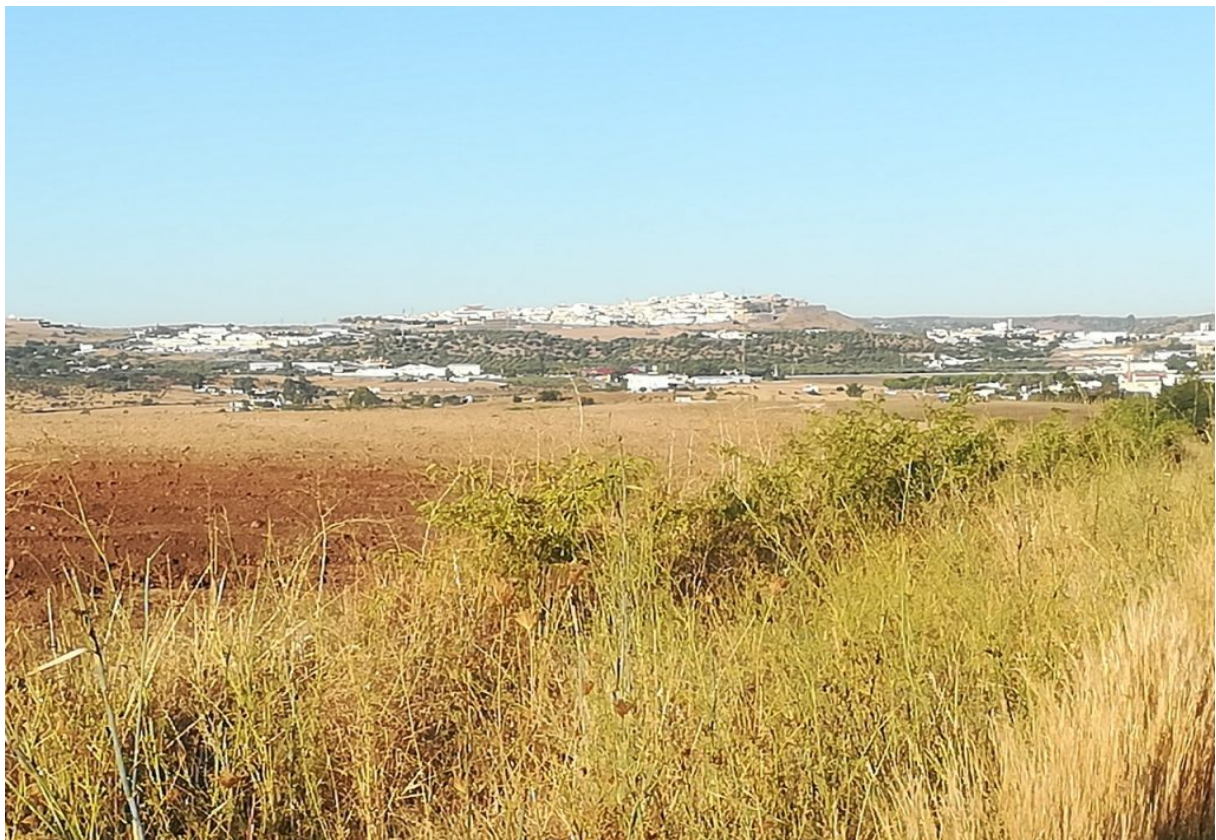


Bientôt j'arrive à Elvas, perchée sur une colline. Je choisis d'entrer dans la ville et de monter au château. La rue est pavée, très raide, très étroite, et beaucoup de voitures qui ne veulent surtout pas ralentir ... J'ai l'impression d'une circulation purement locale, c'est fatigant de monter à pied, donc on prend la voiture ...

Elvas est classé au patrimoine mondial de l'Unesco.



Au fond, Elvas.



Au fond, sur la colline, Elvas.



Elvas.



Elvas.



Elvas.



Sur une colline en face d'Elvas, vu du château.



Acqueduc à Elvas.



Acqueduc d'Elvas.

Puis je prends une toute petite route après Elvas, et je traverse de tous petits villages, très jolis, très différents de ceux d'Espagne, mais **TOUJOURS** pavés ...

L'agriculture est très différente de celle d'Estramadure. De l'élevage en liberté, des oliviers, du chêne vert.



Calçadinha. Je prends la photo sous le regard attentifs de 5 ou 6 vieux tranquillement assis sur un banc. Dans tous les villages où je passe, les vieux prennent le soleil assis sur un banc.



Entre Elvas et Vila Fernando. Au fond, ce sont des plantations de jeunes oliviers.



Vila Fernando.



Santo Aleixo.



Entre Orada et Borba.

Je roule bien. A Orada je choisis de rallonger mon étape pour passer par Borba qui est un village représentatif de l'Alentejo, la partie sud du Portugal. Tous les édifices publics sont en marbre.



Borba.



Oratoire à Borba.







Oratoire à Borba.



Borba.



Oranger, avec des oranges vertes (pas mûres), arbre fréquent dans les espaces publics.

et je poursuis ma route vers Estremoz et je vois des grandes carrières de granit.



Carrière de granit avant d'arriver à Estremoz.

La ville m'apparaît très belle, j'arrive devant mon hotel ... et mon vélo se met à craquer de partout ...

Mon diagnostic : c'est la cassette de la roue libre qui est morte... Première fois que cela m'arrive. J'avais pourtant porté mon vélo début juillet chez mon réparateur pour faire un changement de chaîne et je lui avais bien précisé de changer la cassette si nécessaire. Mais, comme après essai avec la chaîne neuve, les pignons ne craquaient pas, il n'avait pas jugé utile de le faire. Mais avec près de 20 000 km d'usage, il aurait certainement fallu le faire.

Après démontage de la roue, j'ai constaté un jeu important dans l'axe de la roue. J'ai réduit le jeu, cela semble aller un peu mieux. Je ne comprends pas très bien comment ce jeu dans l'axe peut survenir et quelle relation avec les craquements de la cassette (qui par moment ne fonctionne plus en roue libre, mais en pignon fixe).

J'ai cherché un réparateur sur Estrémoz, il y en avait un (encore indiqué sur Google Maps, mais il a fermé, probablement faute de clients. Estrémoz est une jolie ville, plate, avec des rues très larges qui conviendrait parfaitement à la pratique du vélo, mais c'est aussi un autodrome, avec des rues en sens unique (absurde). J'ai l'impression que le Portugal n'est pas encore engagé dans le développement durable, du moins dans ce coin du Portugal.



L'église d'Estremoz vue de ma superbe chambre d'hôtel.

J'ai changé d'heure en entrant au Portugal. Il est 7h au Portugal quand il est 8h en France.

Objectif : atteindre Lisbonne pour pouvoir changer ma roue libre.

# 23ème jour – Vimieiro – Mora – Couço

Publié le [4 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Départ à 7h30, il fait jour.

Une petite photo du château d'Estremoz en partant. Estremoz est une très jolie ville qui aurait mérité beaucoup plus de photos, mais ce n'est pas vraiment mon souci du jour.



Estremoz.

Première pause à Vimieiro. Village très agréable.



Vimieiro.



Vimieiro.



Vimieiro.

Entre Vimieiro et Mora, je fais un arrêt pour régler ma roue arrière ...

A Mora où j'espérais peut-être trouver un marchand de vélo, je trouve un supermarché pour faire mes courses, mais pas de marchand de vélo. Je ne suis pas du tout dans une région de cyclistes, je ne vois aucun vélo.



Mora

et mon vélo me permet d'atteindre de bonne heure mon étape, Couço qui est un tout petit village, mais je suis remarquablement bien installé.



Couço

Demain, j'espère arriver à Lisbonne où je dois passer 3 nuits, et trouver une cassette...



# 24ème jour – Coruche – Vila Franca de Xira – Lisboa

Publié le [5 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Très belle étape aujourd'hui à tous points de vue, et en particulier, j'ai trouvé un réparateur vélo !!!!

Départ 7h15 après un excellent petit-déjeuner servi par mon hôtel.

Il fait très frais , c'est juste avec ma polaire, et j'ai les mains un peu gelées, mais il fera 31° quand j'arriverai à Lisbonne.

Route un peu chargée avec l'heure de l'embauche. Curieux, car, en fait, hier sur Internet, en cherchant les réparateurs vélo, j'ai vu qu'il était probable que certains magasins soient fermés du fait de la « Fête des Professeurs ». Et effectivement, à Vila Franca, c'est la fête, beaucoup de magasins sont rideaux baissés et il y a la foule dans la rue.

Après approfondissement ce soir (j'ai l'esprit plus libre qu'hier), j'ai découverte que la fête des professeurs est une fête mondiale.

Elle est dédiée aux enseignants, elle est destinée à reconnaître leur rôle important dans le développement social, économique et moral du pays. Cette journée peut être chômée ou non, selon les pays. Les dates auxquelles le plus grand nombre d'étudiants fêtent leurs professeurs sont les 5, 10 et 11 septembre, le 28 février et le 5 octobre, cette dernière date étant recommandée par l'UNESCO, qui l'a choisie pour célébrer la journée mondiale des enseignants.

Au Portugal, la fête des enseignants est fêtée le 5 octobre, donc aujourd'hui, mais en fait, cette fête est éclipsée par la Fête de la République, en commémoration du coup d'état du 5 octobre 1910 où fut hissé pour la première fois le drapeau du régime républicain, à la mairie de Lisbonne. Parallèlement les mouvements monarchistes fêtent l'anniversaire de la fondation du Portugal en évoquant le traité de Zamora en 1143 qui a garanti l'indépendance du pays.

Peu importe pourquoi, il y avait une circulation certaine à 7h30.

20 km plus loin, j'arrive à Coruche et cela va devenir très tranquille, mon vélo craque beaucoup, mais ça roule !



Montgolfière dans le ciel de Coruche.



A l'entrée de Coruche, traversée du Sorraia qui se jette plus loin dans l'estuaire du Tage.



Coruche.

De Coruche à Foros de Salvaterra, route très tranquille, en faux-plat descente, tranquille à travers de la forêt de pins, terrain sablonneux.

Puis c'est la très large vallée du Tage et ses exploitations plutôt maraîchères, mais on voit aussi du riz et du maïs.



Rizière à un niveau supérieur à la route et au petit canal d'irrigation.



Traversée du Vala do Risco, un affluent du Tage.



Récolte de poivrons. Cela aurait aussi pu être des tomates.



Autoroute sur pilotis, dans la très large vallée du Tage.



Aperçu sur Vila Franca de Xira et le pont permettant de traverser le Tage. Au premier plan, c'est une rizière !



Le Tage vu du pont permettant de le traverser à Vila Franca de Xira.  
Ce n'est pas encore l'estuaire du Tage, c'est le dernier pont avant l'estuaire.

A Vila Franca, je retrouve le Tage que j'avais rencontré en arrivant à Tolède et dont j'avais suivi la vallée en passant à Talaveira la Reina jusqu'à Bohonal de Ibor et l'Embalse de Valdecanas. Le Tage entre dans le Portugal une centaine de kilomètres au nord de Badajoz.

A Vila Franca, je retrouve aussi la « vraie ville » que je n'avais plus vu depuis Badajoz. J'espérais trouvé un marchand de vélo, mais rien trouvé sur Internet et rien vu en ville, mais je n'ai pas vraiment exploré, sachant que j'ai identifié 4 réparateurs à Lisbonne.

A Vila Franca, c'est la fête, les rues sont pleines de monde, visiblement on fête, à ce moment je pensais que c'était les profs (surprise!), mais en fait, c'est la république que les portugais fêtaient.

Je vois une course « landaise » dans un enclos. Mon vélo n'est pas réparé, et il faut que j'arrive au plus vite à Lisbonne. Dommage ! Je crois qu'il y aurait eu plein de choses intéressantes à voir.



Une place à Vila Franca de Xira.



Une place à Vila Franca de Xira.



Marché public à Vila Franca de Xira.



« Course de vaches landaises » comme on disait autrefois en Dordogne, ici à Vila Franca de Xira.

Je reprends ma route et 8 km plus loin, à Alverca do Ribatejo, oh ! surprise ! un boutique avec des vélos sortis.

Je m'arrête, décharge mon vélo, le retourne, démonte ma roue arrière, rentre dans le magasin et trouve l'artisan auquel je montre ma roue en lui demandant de changer ma cassette « cassetta ».

Il regarde ce qu'il a en stock. Non, il n'a pas la même. Mais il en a une avec un très grand pignon de 36.

OK je suis preneur.

Mais il faut démonter l'ancienne. Mais elle est trop serrée, il n'y arrive pas ! La clé arrache l'aluminium et ne dévisse rien.

Il insiste, prend une autre clé. Ouf, ça marche.

Mais il regarde l'axe de la roue, et il voit que la cuvette est complètement abîmée. Il manque un bout de métal sur 1/5 de la circonférence.

Donc, il faut changer l'axe. Il n'en a pas, la semaine prochaine ...

Il voit que je suis bien embêté, il regarde tous ses vélos, pour voir s'il peut récupérer un axe. Rien!

Finalement, il trouve une roue, il démonte l'axe et essaie de le remonter sur ma roue, mais la cage à bille est défectueuse, il n'en a pas, il me propose de remplacer la cage et ses petites billes par des billes plus grosses, noyées dans de la graisse, comme autrefois, mais il ne me garantit pas la durée de vie à long terme.

Une bonne heure après, il me souhaite bon voyage jusqu'à Gibraltar et je repars en le remerciant (Obrigado !), c'est mon sauveur !





La boutique de cycles qui m'a réparé on vélo. Le rideau est à demi-baissé et les vélos rentrés, car l'artisan est parti déjeuner, en retard, après m'avoir dépanné. Mille mercis !!!!!

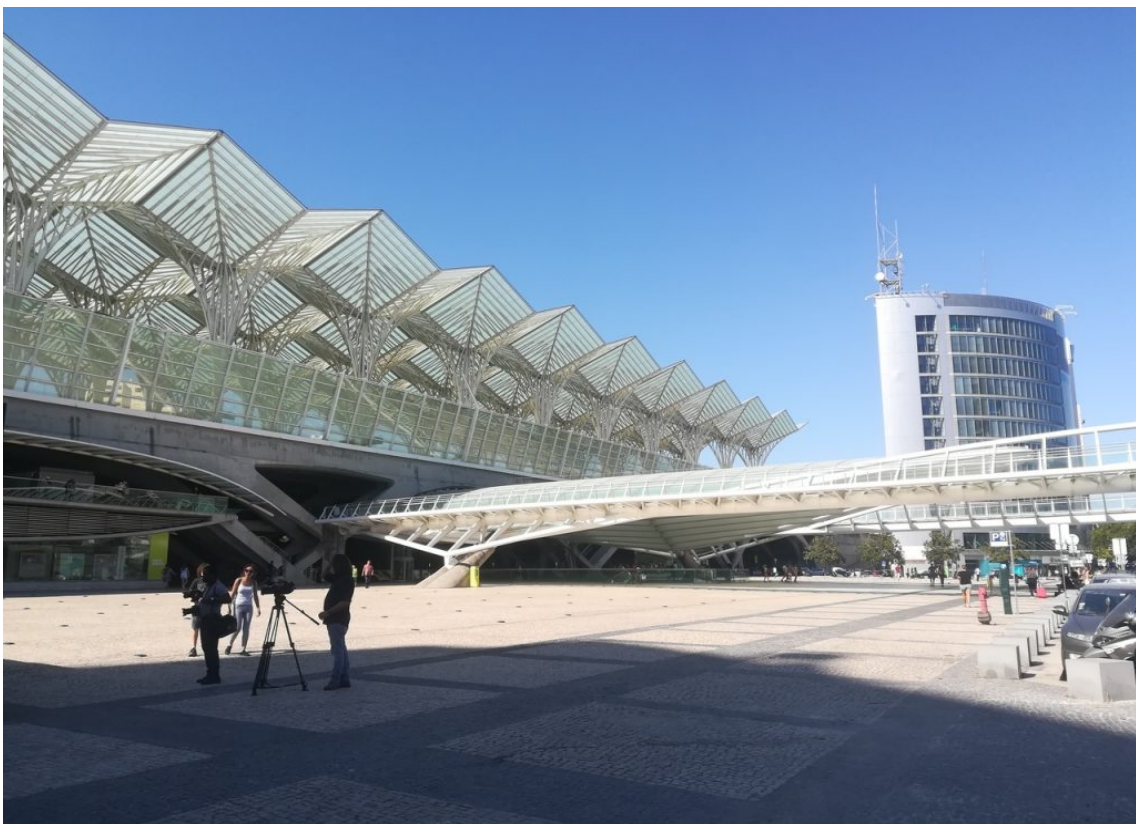
C'est avec un peu d'euphorie que j'arrive à Lisbonne.



Le début du pont Vasco de Gama, côté nord.



Le pont Vasco de Gama, viaduc continu qui franchit l'estuaire du Tage en sa partie large, au nord de Lisbonne sur une distance de 12,3 km1. Sa longueur hors-tout de plus de 17 km en fait le deuxième plus grand d'Europe après le pont de Crimée et le 27e plus grand au monde. Le pont a été ouvert au public le 29 mars 1998, juste avant l'exposition universelle Expo '98 qui célébrait le 500e anniversaire de la découverte de la route maritime vers l'Inde par Vasco de Gama.



La gare de l'Orient, une des principales gares de Lisbonne. Le complexe inclut une station de métro sur les deux premiers niveaux, un espace commercial et une gare routière sur les deux niveaux suivants. Les deux derniers niveaux sont occupés par la gare ferroviaire, utilisée par le CP (les chemins de fer portugais) comme gare de correspondance de banlieue, ainsi que pour les dessertes moyennes et grandes lignes. Étant visible de tous côtés, l'image de marque de l'Estação do Oriente est sans aucun doute la couverture de verre (ressemblant à une palmeraie cristalline) de la partie supérieure de la gare.

Elle aurait dû être agrandie d'ici 2015 afin de pouvoir accueillir les nouveaux trains à grande vitesse venant de Madrid via une nouvelle LGV (via un nouveau pont construit sur le Tage) et même de Porto ultérieurement, mais le projet de LGV a été suspendu côté portugais.



La gare multi-modale, de Oriente, ici vue sur le centre commercial, et plus précisément sur une grande librairie.



L'entrée du parc des Nations, site de l'exposition universelle 1998.



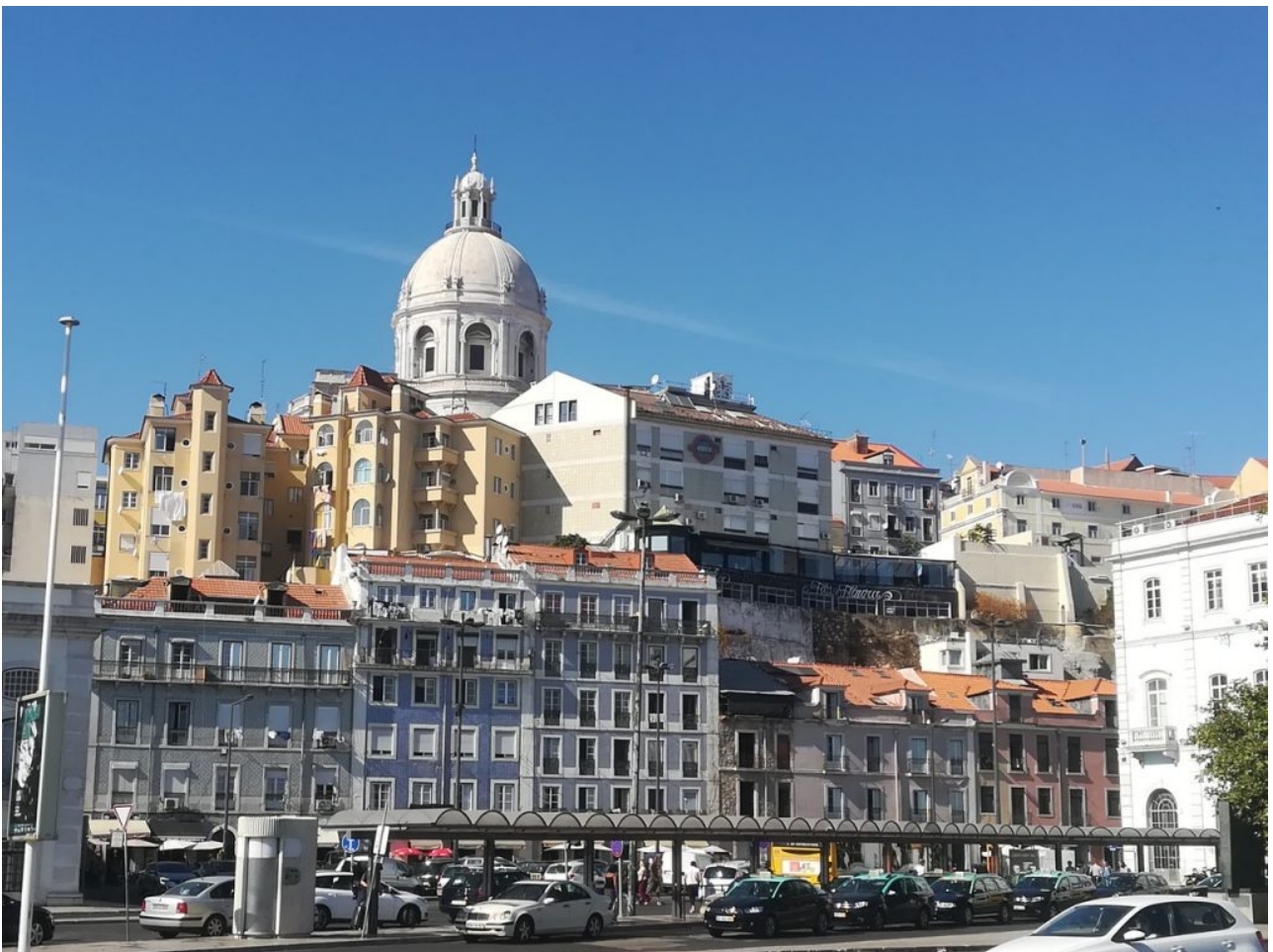
Le centre commercial Vasco de Gamma, un ancien pavillon de l'exposition universelle 1998.



Au bord du Tage.



Statue, dans un parc en cours d'aménagement au bord du Tage.



L'église Santa Engracia, le Panthéon du Portugal, vue des quais.



Peu de vélos au Portugal, mais le vélo fait vendre ... ici à la porte d'une boutique « branchée », un vélo en contreplaqué de la marque « Sandwihichbike »



Statue de Jean 1er, roi du Portugal de 1385 à 1433, sur la place da Figueira.

Je suis très bien installé dans mon auberge de jeunesse où je vais passer 3 nuits.

# 25ème jour – Visite de Lisbonne – 1er jour

Publié le [6 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Journée très fatigante. Lisbonne est construite sur une série de petites collines. Pour passer d'un quartier à l'autre, il faut descendre très raide (en serrant les freins à fond), puis remonter aussi raide (donc à pied, en poussant le vélo). J'aurais peut-être dû marcher à pied, mais j'en aurais fait moins.

De plus, quasiment toutes les rues sont pavées, les trottoirs aussi, beaucoup de voitures, donc très bruyant (le roulement sur les pavés). Aucun aménagement cyclable, beaucoup de sens interdits ce qui complique très sérieusement les itinéraires. C'est assurément la capitale européenne qui m'aura paru le plus difficile à vélo.

Ceci dit, j'ai vu pas mal de choses intéressantes.



Le Théâtre national Dona Maria II



#### La Place du Marquis de Pombal.

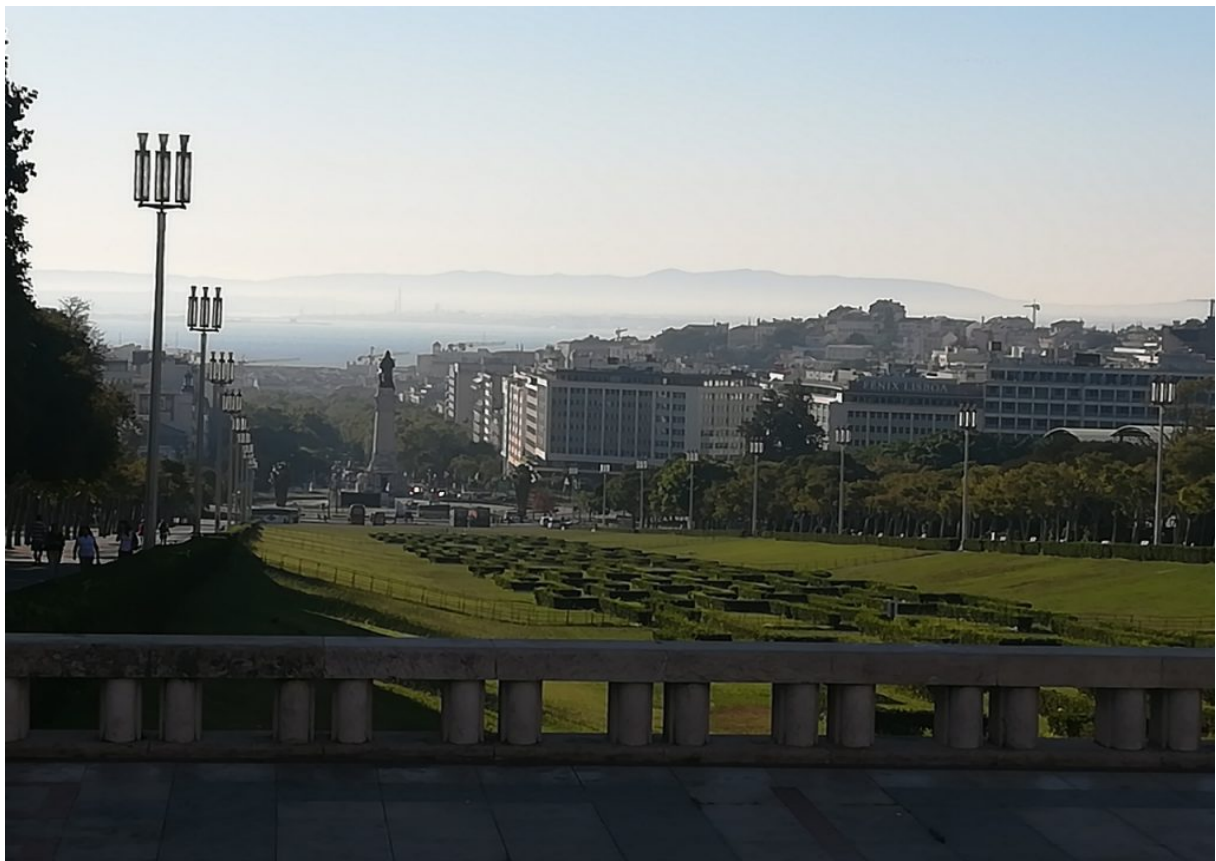
Ce fut sur cette place qu'eurent lieu les événements décisifs qui menèrent à la proclamation de la République portugaise le 5 octobre 1910. La place fait hommage à Sebastião José de Carvalho e Melo, marquis de Pombal, homme d'État, qui conduisit le pays vers la période des Lumières, ayant gouverné entre 1750 et 1777. Sa statue est en haut de la colonne, la main posée sur un lion, symbole de pouvoir, les yeux tournés vers le quartier de Baixa, au centre de la ville, que Pombal fit reconstruire après le tremblement de terre de 1755. La place du Marquis de Pombal est également une place symbolique pour les lisboètes car elle est la place où les supporters du Benfica Lisbonne, du Sporting Portugal et de la Seleção Nacional viennent célébrer les victoires et trophées remportés. En mai 2014, 500 000 supporters se sont rendus sur la place pour célébrer le 33e titre national du Benfica Lisbonne<sup>1</sup>



#### Le monument commémorant le 25 avril 1974 dans le parc Eduardo VII.

Édouard VII du Royaume-Uni, qui a visité le Portugal en 1902 dans le but de renforcer les relations entre les deux pays.





La place du Marquis de Pombal vu du monument du 25 avril.



L'aqueduc des Eaux Libres de Lisbonne. est un système complexe de collecte, d'approvisionnement et de distribution des eaux de la ville. C'est l'un des monuments emblématiques de cette ville, par ses 127 arches en ogives qui se dressent au-dessus de l'espace urbain, L'aqueduc a été construit à partir de 1732, sous le règne du roi Jean V, pour capter les eaux de source dites Eaux Libres de Belas, puis il a été étendu à tout un réseau de captage et de distribution, durant tout le XIXe siècle. Grâce à son excellente construction, il a survécu indemne au tremblement de terre de 1755. Il est resté en fonction jusqu'en 1968.



Porte de la ville supportant l'aqueduc.



Le palais de São Bento, siège de l'Assemblée de la République, parlement monocaméral constitué de 230 sièges



Le Tage, avec le pont permettant de relier les deux rives, Lisbonne en rive droite, Cacilhas en rive gauche.



La Place du Commerce sur l'emplacement du Palais Royal détruit par le séisme de 1755. l'Arc de Triomphe (1873) de la rue Auguste célèbre la reconstruction de la ville .Ses statues représentent, entre autres, Vasco de Gama et le Marquis de Pombal. La statue équestre est celle de Joseph Ier, roi portugais qui était au pouvoir lors du tremblement de terre .



La cathédrale Santa Maria Maior de Lisbonne



Le Castelo Sao Jorge.



Cloître du couvent de Grâce (en cours de rénovation).



Intérieur du couvent de Grâces.



Intérieur du couvent de Grâces.



L'église Saint Vincent à gauche et le Panthéon à droite.



L'église Saint Vincent.



Le Panthéon portugais



Fresque à la mémoire de la Révolution des Œillets, le 25 avril 1974.  
Révolution qui a entraînée la chute de la dictature salazariste qui dominait le Portugal depuis 1933.





Fresque ...



Sur les quais du Tage, peinture à base de matériaux de récupération.



Fresque

Demain deuxième jour à Lisbonne, je vais faire plus calme !

# 26ème jour – Belem – Parc des Nations – Lisbonne (2ème jour)

Publié le [7 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Excellente journée aujourd'hui, très reposante. J'ai pris mon vélo, mais je suis resté au bord du Tage.

Départ à 7h30. Passage à la gare fluviale pour acheter mon billet (pour demain) pour prendre le ferry permettant de traverser le Tage, le pont du 24 avril est autoroutier. 1,75 €, gratuit pour le vélo. Le week-end, un ferry toutes les 20 minutes.

Puis je suis le Tage vers l'ouest, direction Bélem.

Je passe sous le pont du 25 avril, inauguré en 1966 sous le nom de pont Salazar (le dictateur de l'époque) et renommé ensuite en mémoire du jour de la révolution de 1974.



Le pont du 25 avril.



Le pont du 25 avril. La voie supérieure, c'est l'autoroute, mais à l'étage en-dessous, c'est la ligne de chemin de fer

Je passe devant le MAAT.



Le MAAT – Musée de l'Art, de l'Architecture et de la Technologie.

et j'atteins le monument aux Découvertes.



Le « Padrão dos Descobrimentos ». Le « Monument aux Découvertes » est un monument érigé à la mémoire des navigateurs portugais des XVe et XVIe siècles et du prince Henri le Navigateur. Construit en 1960 pour célébrer le 500e anniversaire de la mort d'Henri le Navigateur (mécène, qui n'a jamais navigué ! mais qui fut à l'origine de l'expansion coloniale européenne). Le monument a la forme d'une caravelle. Henri le Navigateur se tient à la proue, une caravelle entre les mains. Deux files descendantes, de chaque côté du monument, représentent des figures portugaises liées aux Grandes découvertes.

et un peu plus loin la Tour de Bélem.



La tour de Belém. Elle a été construite sur les bords du Tage dans la freguesia de Santa Maria de Belém entre 1514 et 1519 par le roi Manuel Ier de Portugal pour garder l'entrée du port de Lisbonne. La tour de Belém évoque l'Afrique en plein Lisbonne. Sous ses terrasses, ses balcons et ses échauguettes mauresques, cette citadelle, a vu passer les caravelles en partance pour les côtes de Guinée.

Puis, par une passerelle piétons, je traverse la voie express et la voie de chemin de fer qui sépare la cité de Belem du Tage, et je découvre le centre culturel de Bélem qui abrite le musée des Arts Modernes et Contemporains.



Photo exposée à la porte du musée des arts modernes et contemporains.



Photo exposée à la porte du musée des arts modernes et contemporains. Référence à la révolte des étudiants de Coimbra en 1969, « pour une nouvelle université dans un nouveau Portugal » .

Un peu plus loin, je découvre le Monastère des Hiéronymites qui abrite 3 musées.

Je visite le premier, le musée de la Marine. Quand je sors, la queue est longue pour les deux autres musées.



Le Monastère des Hiéronymites. L'entrée du musée de la marine de Belem est sous les deux tours à gauche.





La conquête de l'Atlantique par les portugais. En 1500, l'Amérique du Nord, le Brésil et les Indes.





Vasco de Gama.



Sphère armillaire. En astronomie, une sphère armillaire est un instrument qui modélise la sphère céleste. Elle est utilisée pour montrer le mouvement apparent des étoiles, du Soleil et de l'écliptique autour de la Terre.



La barge royale construite en 1778 construite pour le roi Jean VII.  
Elle a été utilisée en 1957 lors de la visite de la reine Elisabeth d'Angleterre en 1957.



Premier hydravion de la marine portugaise en 1917.



Hydravion de la marine portugaise de 1942 à 1952.



L'entrée du musée de l'Archéologie dans le Monastère des Hiéronymites à Belem.



Gros défilé de 2 CV !

Puis je reviens vers le centre-ville de Lisbonne.



Le Tage et le pont du 25 avril 1974



Les remorqueurs du port de Lisbonne



Le musée des Arts Antiques, le long du Tage, accessible par des escaliers ... je n'ai pas eu le courage d'y monter.

Arrivé au centre-ville, je continue vers l'Est pour revoir le quartier par lequel je suis arrivé.  
Il y avait 3 paquebots de croisière, dont un en partance.



Paquebot de croisière quittant Lisbonne. Le « Mein Schiff » a été construit en 1996 aux chantiers navals de Meyer Werft à Papenburg, en Allemagne. Il bat pavillon maltais. Long de 259,70 mètres, il compte dix ponts et peut accueillir pas moins de 2680 passagers.



Le paquebot parti fait apparaître ce magnifique 3 mats.

et j'atteins le Parc des Nations, lieu de l'exposition universelle de 1998. Aujourd'hui un quartier très bien aménagé pour la vie quotidienne et les loisirs du dimanche.





Au fond, le parc des Nations, au bord du Tage.



Le parc des Nations, son téléphérique et au fond à droite la tour Vasco de Gama.



La tour Vasco de Gama.(145 mètres, le plus haut bâtiment de Lisbonne) au parc des Nations. Aujourd'hui, un hôtel est adossé à cette tour construite pour l'exposition universelle de 1998.



Dans le parc des Nations, un stand en libre service pour dépanner sa bicyclette.

Pompe avec manomètre, démonte-pneus, outil multi-clés, clé à molette, tournevis. En bon état de fonctionnement.

Au retour, je passe par la gare du Rossio, en plein centre-ville (je l'avais vu hier en fin de journée, mais j'en avais assez vu ...)



La gare centrale de Lisbonne, la gare du Rossio.

La particularité de cette gare, c'est que les trains arrivent au deuxième étage. Pour monter sur les quais, il faut prendre deux escaliers successifs (roulants, aujourd'hui), sinon l'accès peut se faire par le côté gauche via une rue en lacets.



La gare du Rossio.

Demain je reprends la route, en commençant par la traversée du Tage en ferry.

# 27ème jour – Cacilhas – Setubal

Publié le [8 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Petite étape aujourd'hui, 75 km. La température est en baisse à 26°, c'est très agréable.

La journée commence par la traversée du Tage en ferry piétons-cycles, un ferry tous les 10 minutes.

Les bacs qui arrivent de Cacilhas sont pleins à craquer de gens qui viennent travailler à Lisbonne.

Dans mon sens il n'y a pas grand monde, mais les rotations doivent se faire très vite. J'attends le ferry avec une vingtaine de personnes et 3 vélos dans la gare fluviale. Les passagers arrivant sortent du bateau puis une cloison s'ouvre pour nous laisser passer. Les vélos, nous nous mettons derrière pour laisser passer les piétons. Mais à peine ouverte, la porte commence à se refermer, si bien qu'une partie des piétons et deux vélos sur 3 restent bloqués. Pas très grave, il y a un ferry toutes les dix minutes. Mais pour le ferry suivant, j'étais le premier à passer !



Le pont du 25 avril, vu du ferry.



Arrivée à Cacilhas (10 minutes de traversée).



Lisbonne vue de Cacilhas.



Au bord du quai de Cacilhas.



Le débouché du pont du 25 avril, rive sud du Tage, à Almada.

La première partie du trajet s'est faite en zone urbanisée avec beaucoup de montées et de descentes, et il fallu attendre d'avoir fait 50 km pour se trouver enfin sur une petite route tranquille qui est tr-s vite devenue une piste dans la réserve naturelle de l'Arrábida.  
Parcours très agréable, mais un peu dur pour le matériel.



Piste dans le parc naturel de l'Arrábida, réserve biogénétique de 10 800 ha située sur la rive nord de l'estuaire du rio Sado dans la serra de Arrábida (chaîne de montagne qui culmine à 501 m)



Piste dans le parc naturel de l'Arrábida, réserve biogénétique de 10 800 ha située sur la rive nord de l'estuaire du rio Sado dans la serra de Arrábida (chaîne de montagne qui culmine à 501 m)



Puis je suis arrivé à Setubal que j'ai pris le temps de découvrir un peu avant d'aller à mon auberge de jeunesse.



La forteresse de São Filipe à Setubal (fort à la Vauban).



Statue au bord de la mer à Setubal.



La plage de Setubal.  
Interdiction de se baigner (il y a des objets pointus au fond de la mer).



Le port de Setúbal. Au début du XXe siècle, Setúbal était un important centre de pêche au Portugal, en particulier pour les sardines. Aucune des nombreuses entreprises d'alors n'est encore en activité aujourd'hui.



Statue de Saint François-Xavier, co-fondateur de la Compagnie de Jésus (Les jésuites). C'est le saint patron de Setúbal. Il a évangélisé (entre autres) la colonie portugaise de Goa, sur la demande du roi du Portugal au Pape.

Demain matin, je prends à nouveau un ferry, pour traverser le Rio Sado et continuer ma route vers le sud.

# 28ème jour – Troia – Comporta – Merides – Sines

Publié le [9 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Une très belle étape tranquille sur des routes sans circulation ou très peu. 85 km que j'ai rallongé puisque j'avais le temps. Il fait toujours très beau, mais la température a un peu baissé. Le maximum aujourd'hui à Sines, au bord de la mer est de 23°.

La température étant plus basse l'après-midi, il est plus facile d'arriver plus tard. Je suis arrivé peu avant 17h, mais les soirées sont plus courtes ...

Départ à 7h45, le ferry est à 8h30, j'ai le temps d'aller faire quelques photos dans Setubal.



L'église de l'ancien monastère de Jésus de Setúbal. Elle est considérée comme l'un des premiers exemples de style manuelin. Le style manuelin est un terme adopté au XIXe siècle afin de désigner l'esprit créatif portugais qui s'est développé sous le règne du roi Manuel Ier du Portugal à la fin du XVe siècle. Le Portugal est alors la première puissance maritime du monde et les Grandes découvertes apportent une grande richesse et une nouvelle vision du monde.



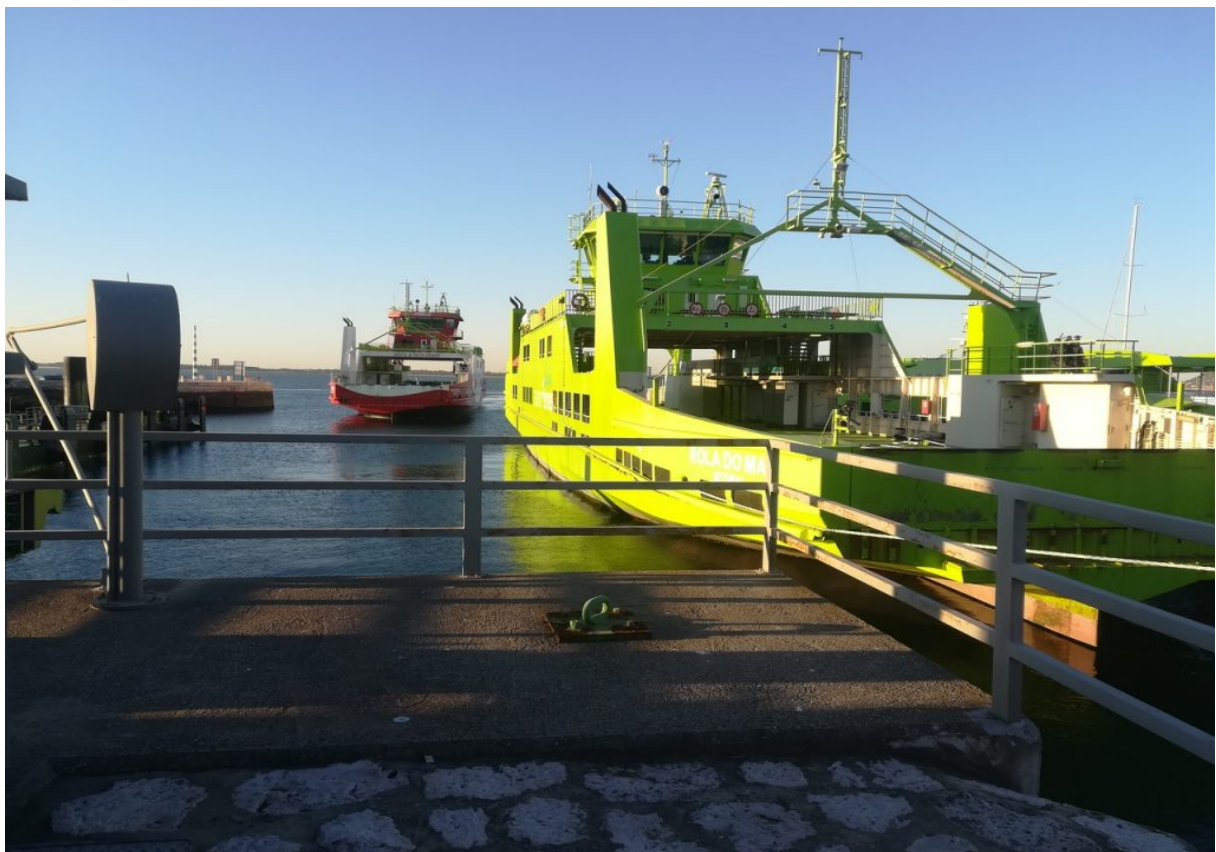
L'église São Julião de Setubal.



Hotel de ville de Setubal.

Le ferry pour la péninsule de Troia coûte 3,60 € + 0,50 € pour la carte électronique, vélo gratuit. Et je m'aperçois que j'aurai pu réutiliser la carte du ferry que j'ai pris hier.

La traversée est plus longue qu'hier, 25 minutes, mais beaucoup plus belle.



Le ferry arrive.



La côte vu du ferry de Setubal à Troia.



Pêcheur sur le rio Sado, il remonte son filet.

Arrivé sur la péninsule, je choisis de commencer par aller voir les ruines romaines. Après 3 km de pistes, j'arrive au site ... il est fermé ! Mais la péninsule est très belle à cet endroit avec un cimetière à bateau, je ne regrette rien.

Le site est fermé, mais n'est pas très spectaculaire. A Douarnenez, il y a aussi, aux Plomac'h, un site romain de salaison de poissons.



Dans la péninsule de Troia, un cimetière de bateaux. La péninsule de Troia est une presqu'île est longue de 25 km sur 1 km de largeur en moyenne. Elle s'est formée au cours des 5000 dernières années. Pendant les premiers siècles de notre ère, elle était occupée par les Romains, qui y exploitaient un complexe de salaison de poissons.

Après Troia, je prends vraiment la route et j'arrive à Comporta.



Le rio Sado, à marée basse.



L'église de Comporta, transformée en banque. Symbolique ?





La récolte du riz à Comporta.

Un peu plus loin, c'est Mélidès.



Aménagement original de la placette devant l'église de Mélidès : des piles de livres en marbre.



L'église de Melidès



Statue dans l'église de Melidès



Statue dans l'église de Melidès.

Puis j'atteins Santiago do Cacem. Ma route évite la ville, mais je choisis de monter jusqu'au château. Très beau dénivelé par un très gros pourcentage, mais la visite est intéressante et de là-haut, on voit la mer à 20 km.



Enceinte du château de Santiago do Cacem.



Enceinte du château de Santiago do Cacem.



Le cimetière à l'intérieur du château de Santiago de Cacem



L'église de Santiago do Cacém, sous l'invocation de Santiago Maior.



L'église de Santiago do Cacém, sous l'invocation de Santiago Maior,



L'église de Santiago do Cacém, sous l'invocation de Santiago Maior, – Une sculpture à l'entrée de l'église.



L'église de Santiago do Cacém, sous l'invocation de Santiago Maior – L'autel



L'église de Santiago do Cacém, sous l'invocation de Santiago Maior – Le plafond en mosaïque.

et je reprends la route jusqu'à Sinès.



Site pétro-chimique de Sinès. Il est à 2-3 km de la mer, mais relié par une « autoroute » de pipelines.





Ce que je vois, en train d'écrire cet article, à mon auberge de jeunesse de Sinès.

Je suis très bien installé dans une auberge confortable en bord de mer.

J'ai oublié de vous dire qu'à Lisbonne, j'avais rencontré Adrien, cycliste français, diplômé IUT Réseaux & Télécoms Montbéliard, il y a 4-5 ans, et qui après une période de travail pour mettre de l'argent de côté, a entamé un tour d'Europe à vélo. Parti, il y a 4 mois de Montbéliard, il est arrivé à Nantes par l'Eurovélo 6, puis s'est dirigé vers Londres, est monté en Ecosse, redescendu par le Pays de Galle, puis en France, la côte atlantique, puis Saint Jacques de Compostelle, et la descente du Portugal jusqu'à Lisbonne. Ensuite, il descend en bas de l'Espagne et remonte en suivant la côte est et pense continuer vers Athènes, pas en descendant l'Italie, mais en passant plutôt par la Croatie.

Et aujourd'hui, j'ai rencontré un couple de jeunes Français d'Avignon qui sont partis il y a 3 semaines et descendent le Portugal jusqu'à Faro, retour en avion.

Depuis que je suis au Portugal, je vois beaucoup de cyclo-voyageurs.

# 29ème jour – Cercal – Colos – Ourique

Publié le [11 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Belle étape, pas trop longue, 80 km, mais je la rallonge un peu en allant visiter Ourique.

Étape très sportive, toute en montées-descentes, mais des pourcentages pas trop durs, sauf à la découverte d'Ourique où, en ville, j'ai eu de très belles côtes.

Routes avec très peu de circulation, sauf les 6 derniers kilomètres qui étaient une route à poids lourds, mais avec une bande cyclable très confortable.

Le petit-déjeuner étant compris dans le prix de l'auberge de jeunesse, mais servi à 8h30 alors que le jour se lève à 7h30 et l'étape pas trop longue, je charge mon vélo comme d'habitude à 7h30 et part me balader à pied dans le centre historique de Sinès (très réduit, Sinès est une grande ville et un grand port, mais le centre historique est assez réduit).



L'église et la forteresse de Sinès.



L'église et la forteresse de Sinès



L'église de Sinès et la statue de Vasco de Gama

Je reviens pour 8h30 pour prendre un excellent petit-déjeuner très copieux, et je démarre à 9h.

Je quitte Sinès par une piste ce qui me permet d'avoir une très belle vue sur toute la baie, et de voir un grand champ d'éoliennes et des moutons qui paissent en liberté surveillés par deux gros chiens paisibles et un berger.



Pacage de moutons dans un champ d'éoliennes.

Puis cette piste redescend pour buter sur une autoroute. Mon routeur m'indique que je peux la traverser. Erreur de mise à jour de la base de données. Il faut maintenant remonter jusqu'à un rond-point 700 m plus loin, et prendre une autre piste pour rejoindre celle interrompue.

Le service des routes portugaises m'a fait une autre blague hier entre Santiago do Cacem et Sinès. J'ai commencé par m'engager sur l'autoroute sans que rien ne m'indique que je n'avais pas le droit de le faire. Puis revenu en arrière, j'ai du faire 200 mètres de route en sens interdit pour récupérer la voie de service devenue inaccessible, erreur assez facile à corriger, mais qui s'en préoccupe ? Il y a si peu de cyclistes.

Dans les deux cas, hier et aujourd'hui, aucune signalétique, il faut faire marcher sa tête.



Elevage de porcs en liberté. Aucune odeur !  
Au Portugal, je n'ai jamais senti l'odeur des porcheries, à la différence de l'Aragon où c'était quasi-insupportable.



Place publique dans un village

Premier arrêt à Cercal où après avoir visiter l'église, je m'installe sur un banc devant l'église et je casse la croûte.



L'église de Cercal.



L'église de Cercal – L'autel.



L'église de Cercal – Les fonds baptismaux.



Paysage entre Sinès et Ourique.



Escargot !



Puis passage à Colos.



Colos



Maison à Colos



Fontaine d'eau potable à Colos.



L'église de Colos.



École primaire de Colos.



Club de loisirs de Colos.



Paysage vu de l'église de Colos.

Normalement, je n'avais pas besoin de passer à Ourique, mais comme il est encore tôt, je vais jusqu'à Ourique, puis je rejoindrai mon hôtel à 5-6 km ensuite.



Moulin entre Colos et Ourique.

J'en ai vu d'autres du même type, mais c'est le premier qu'il était facile de photographier.



Ourique, capitale du porc Alentejano.



Eglise transformée en cinéma-théâtre à Ourique.  
Je préfère ça à la transformation en agence bancaire (comme hier à Comporta).



La mairie d'Ourique.



Jardin public à Ourique. Mirador sur la campagne environnante.  
Une occasion de vous dire que le Portugal est très fleuri, comme au printemps !



Campagne sexiste à Ourique.



Campagne sexiste à Ourique. Vous ne pouvez pas parler d'éducation sans amour, s'engager pour la réussite scolaire. L'éducation et la réussite scolaire dépend uniquement des femmes ! Surprenante campagne !

# 30ème jour – Almodovar – Salir – Loulé – Faro

Publié le [11 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Etape longue et difficile, 93 km, mais avec 1485 mètres de dénivelé positif. Toute la journée, j'ai passé mon temps à monter et à descendre des côtes plutôt raides (j'ai eu du 10 %), le tout compliqué par la pluie !!!

Parti à 8h après un petit-déjeuner compris dans la chambre, mais très très loin de valoir celui d'hier.

Bon départ, le temps est couvert, mais assez clair. Cela commence par 5 km de piste, mais elle est assez bonne.

Je passe dans un assez gros village, Aldela dos Fernandez, mais, apparemment, pas de centre, une simple fresque à la sortie. Je ne traîne pas, je sais que la journée sera longue.



Fresque à Aldela dos Fernandez.

Puis j'arrive à Almodovar. J'ai trouvé cette ville très agréable, très animée et j'ai cassé la croûte sur la place. Il fait chaud, il fait beau, le temps s'est levé.





L'église d'Almodovar.



Un oratoire à Almodovar.



L'intérieur de l'oratoire.



Zoom sur la partie centrale de l'oratoire.



La place publique d'Almodovar. 16 bancs. Beaucoup sont occupés par des « vieux », mais j'ai été très étonné du monde qui passe sans arrêt sur cette place. De tous les âges, sauf ceux d'âge scolaire, mais j'ai vu beaucoup d'enfants de moins de 6 ans.



La crèche d'Almodovar.

Et je reprends ma route.

Depuis le départ, je suis sur une espèce de plateau, très tourmenté, avec beaucoup de montées-descentes.



Fontaine dont la qualité de l'eau est vérifiée, au bord de la route, en plein « désert ».

Mais le temps change. Cela commence par une bruine très fine qui ne mouille pas, mais au bout d'un moment, je suis obligé de sortir Kway et cape de pluie.

Je passe un sommet dans le brouillard, sous une éolienne dont on ne voit même pas le sommet.



Le point culminant de la journée, dans le brouillard.

Et la pluie s'accroît, plus question de prendre des photos.



Paysage entre Salir et Loulé, on n'est plus sur un plateau, c'est la montagne.

A Loulé, il ne pleut plus momentanément.



Le marché de Loulé.



Bâtiment public à Loulé.

Mais cela reprendra ensuite et c'est sous la pluie que j'arrive à Faro. Il est 17h, bien plus tard que d'habitude !

Je suis à l'extrémité sud du Portugal.

Demain, je roule vers l'Est, direction l'Espagne, il devrait y avoir moins de côtes, mais l'étape sera plus longue, par contre, il ne devrait pas pleuvoir.

# 31ème jour – Tavira – Vila Real de Santo Antonio – Ayamonte – Huelva

Publié le [12 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Longue journée aujourd'hui, et longue étape 111 km, mais sans difficulté et avec le soleil.

Petit-déjeuner servi par l'auberge à 8h00. Je charge mon vélo à 7h15 et vais faire un tour à la découverte de Faro.



Une porte de la vieille ville de Faro, à l'aube.





Le front de mer à Faro (à l'aube).



Musée du Fado à Faro, et statue d'Alphonse III, le 5ème roi du Portugal. Ce roi reprend la Reconquista du Sud de la péninsule Ibérique contre les communautés musulmanes. Durant son règne, la cité de Faro est reconquise en 1249 et la province de l'Algarve est incorporée au royaume de Portugal.



Bâtiment public à Faro.



La cathédrale de Faro.

Le petit-déjeuner est servi sur la terrasse de l'auberge au dernier étage, soleil et vue sur les toits de Faro. Le petit-déjeuner ne vaut pas celui de Sinès, mais est très supérieur à celui d'hier à Ourique. Je me mets en route à 8h20. Après être sorti de Faro, la route est très tranquille.



Ancien aqueduc.



Orangers entre Faro et Tavira.



Oranges pas encore mûres.



L'Algarve est la région du sud du Portugal dont Faro est la capitale.

et j'arrive à Tavira où je casse la croûte dans un parc ombragé le long du rio Sequa.



Le pont sur le rio Sequa à Tavira.



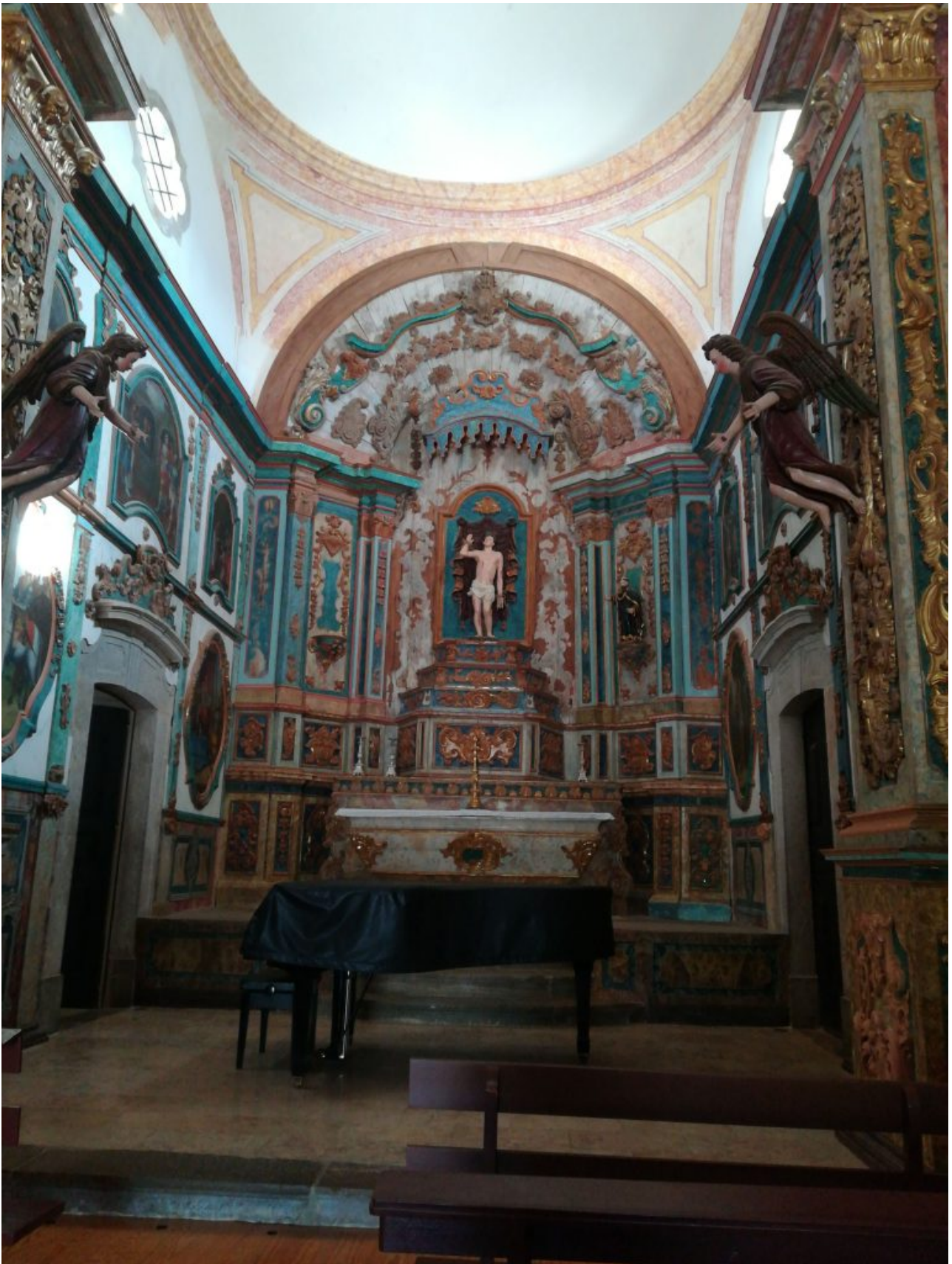
Une grande place à Tavira.



Ancien marché de Tavira.



Une chapelle à Tavira consacré à Saint Sébastien



Intérieur de la chapelle de Saint Sébastien.

Je poursuis ma route jusqu'à Vila Real de Santo Antonio où je dois prendre un bateau pour traverser le rio Guadiana qui fait la frontière entre le Portugal et l'Espagne.

J'ai beaucoup de mal à accéder au quai. C'est la feria, et il y a non seulement les Portugais de la région, mais aussi tous les Espagnols qui viennent faire la fête au Portugal. Avantage, il y a deux bateaux qui font la navette sans interruption d'une rive à l'autre (10 minutes de traversée, car les deux points d'accostage ne sont pas en vis à vis, mais nécessite de remonter (ou descendre) le rio sur 2 km.



Le bateau assurant la traversée piétons cycles entre Vila Real de Santo Antonio (Portugal) et Ayamonte (Espagne)



En quittant le Portugal, le port de Vila Real de Santo Antonio.





La traversée du Guadiana, frontière entre le Portugal et l'Espagne. Guadiana que j'avais suivi entre Mérida et Badajoz !

Quand j'arrive à Ayamonte, je constate que beaucoup d'Espagnols attendent pour prendre le bateau, mais c'est aussi la fête, et il m'est là aussi très difficile de parcourir la ville, qui, en plus, n'est pas plate du tout et très tortueuse.

et c'est en arrivant ce soir à Huelva et constatant que les magasins sont fermés que je découvre que le 12 octobre, c'est la fête nationale de l'Espagne ! Le 5 octobre, c'était celle du Portugal !



L'arrivée en Espagne par le bateau à Ayamonte.



Bâtiment public à Ayamonte.



L'église de Ayamonte.



La Plaza de Toros à Ayamonte.

En quittant Ayamonte, je fais 5 km de pistes le long des marais de l'île Christine. Je fais ma deuxième pause casse-crôte à l'ombre sous un arbre (très rare), pas un bruit. Idéal.



Les marais de Isla Cristina.



Le moulin à marée de Pozo del Camino.

Puis je passe dans un secteur de maraîchage, presque toutes les parcelles ont des supports de bâches (présentes ou non).



Serres andalouses.

Je passe à Lepe, ville de 27 000 habitants qui paraît assez pauvre, et sale.

Puis je longe un canal d'irrigation et traverse une belle forêt de pins avant d'arriver à Huelva.



Le canal del Piedras



Arrivée sur Huelva, traversée du rio Odiel



La cathédrale de Huelva

# 32ème jour – Niebla – Villalba del Alcor – Sanlucar la Mayor – Séville

Publié le [13 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Bonne étape encore aujourd'hui, 95 km, sans difficulté, mais il a fait chaud aujourd'hui, 32° à Séville et je suis arrivé à 17h.

Excellent petit-déjeuner à l'auberge de jeunesse de Huelva, servi à 8h, il fait encore nuit. Idéal pour partir au lever du jour.

Sauf que j'ai un problème avec une sacoche depuis quelques jours, et cela ne va pas en s'améliorant, si bien que cela retarde mon départ.

J'en profite aussi pour changer mes patins de freins avant qui semblent usés, on ne voit plus la gomme rouge. Mais au démontage, je constate que c'est de la poussière noire qui recouvre le rouge, donc inutile de changer les patins. Je reste vigilant, car, si on utilise des patins trop usés on peut user la jante en aluminium, ce qui est beaucoup plus grave.

Première pause à Niebla, très belle forteresse.



La forteresse de Niebla,



La forteresse de Niebla,



La forteresse de Niebla, l'enceinte construite par les Almohades au XII<sup>ème</sup> siècle.  
2 km de long, 16 ha, une cinquantaine de tours.





Maison dans l'enceinte de Niebla.



Dans l'enceinte de la forteresse de Niebla.



Niebla et le rio Tinto.



En sortant de Niebla, un canon sur un rond-point.

Puis je reprends la route, il fait plus chaud, et un vent, plutôt de face s'est levé.

De Huelva à Séville, je suis sur une grande route avec une certaine circulation, mais aucun poids lourd (on est samedi), et je suis tranquille sur ma bande cyclable.

La route est un peu large, mais pas trop monotone, ça monte, ça descend, ce qui permet d'avoir des vues étendues, et les villages ne sont pas trop espacés et l'on a souvent le village suivant en ligne de mire.



Église de Villarrasa,



Eglise de Villarrasa, vue arrière.

Deuxième pause à Villalba del Alcor, à l'ombre, sur un banc, devant l'oratoire.



Oratoire à Villalba del Alcor.



Oratoire à Villalba del Alcor. Intérieur



Eglise de Villalba del Alcor.



Eglise de Villalba del Alcor. Intérieur



Eglise de Villalba del Alcor. Intérieur. Zoom 1. Un baptême vient d'être célébré dans l'église



Eglise de Villalba del Alcor. Intérieur. Zomm 2, sur la vierge.

Puis je reprends la route.





L'Andalousie, terre de taureaux ?

et je passe devant les centrales solaires thermodynamiques à concentration de la société Abengoa Solar.



4 centrales solaires thermiques (je pense que ce sont 2 PS10 et 2 PS 20) près de Sanlucar la Mayor. De la poussière dans l'air rend la lumière convergente visible. Pour en savoir plus : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Abengoa\\_Solar](https://fr.wikipedia.org/wiki/Abengoa_Solar)  
[https://fr.wikipedia.org/wiki/Centrale\\_solaire\\_PS10](https://fr.wikipedia.org/wiki/Centrale_solaire_PS10)



Le siège de Soland près de Sanlucar la Mayor. J'ai pas tout compris sur Soland, What is Soland. SOLAND is the new concept for a technology park of excellence developed by the Ministry for Economy, Innovation and Science of the Regional Government of Andalusia, with the help of the Innovation and Development Agency of Andalusia (IDEA), and the Council of Sanlúcar la Mayor. It is specifically focussed on renewable energies and eco-innovation.

Located within the municipality of Sanlúcar la Mayor, next to the Abengoa Solucar Park, and integrated in the Network of Technological Spaces of Andalusia, SOLAND is expected to become an example in the field of renewable energies and environmental applied technology. The park is believed to be the answer from Andalusia to the challenges of sustainable economy.

Une bonne côte me permet d'atteindre Sanlucar la Mayor.



Eglise de Sanlucar la Mayor.



Bâtiment public (la mairie ?) à Sanlucar la Mayor., pavoisé, peut-être pour la fête nationale d'Espagne hier.



Sculpture sur un rond-point en quittant Sanlucar la Mayor.

et je finis par arriver à Séville, les 7 derniers kilomètres sont en site propre très astucieusement aménagé par la ville de Séville, les derniers km étant même sur une piste cyclable verte qui conduit jusqu'au centre-ville.



L'arrivée à vélo à Séville venant de l'Est. Noter la piste cyclable verte qui conduit jusqu'au centre-ville de Séville.



Le Guadalquivir, à Séville.



La cathédrale de Séville.

Demain, je repars plein sud, avec une météo qui ne paraît pas très optimiste pour les deux jours à venir, mais j'y suis préparé et l'étape est assez courte.

# 33ème jour – Los Palacios & Villafranca – Lebrija

Publié le [14 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Courte étape aujourd'hui, 68 km, effectuée par beau temps, mais avec un bon vent, plutôt favorable ou de travers.

Ceci m'a permis de prendre le temps de faire un grand tour de Séville avant de partir.

J'avais déjà aperçu Séville en arrivant, mais quelle foule !

En ressortant le soir, c'était pareil ! Il faut dire que c'était samedi soir.



Les fortifications de Séville, la nuit.



La cathédrale de Séville la nuit.



La cathédrale de Séville la nuit.

Ce matin, c'était beaucoup plus calme ! Je préfère !

J'ai pu me balader tranquillement au hasard dans le centre historique, et faire à vélo tout le tour de la ville historique via un boulevard avec une piste cyclable aménagée d'excellente qualité.

La Ville de Séville a compris ce qu'attendent les cyclistes en terme d'aménagement. En périphérie, il y a des pistes cyclables en site propre, Dans le centre-ville, un partage piétons cycles sans bordures de trottoirs, comme à Barcelone. Il faut dire que Séville est une ville plate tout à fait adaptée pour un vélo facile, à la différence de Madrid.



Un aperçu sur la cathédrale.





Dans le Séville historique.



Les fortifications de Séville.



Statue dans le parc du Parlement d'Andalousie.



Sur le boulevard de ceinture de la ville historique.



Le Guadalquivir.



Le quartier de Triana à Séville, à l'ouest de la ville, sur une île du Guadalquivir.



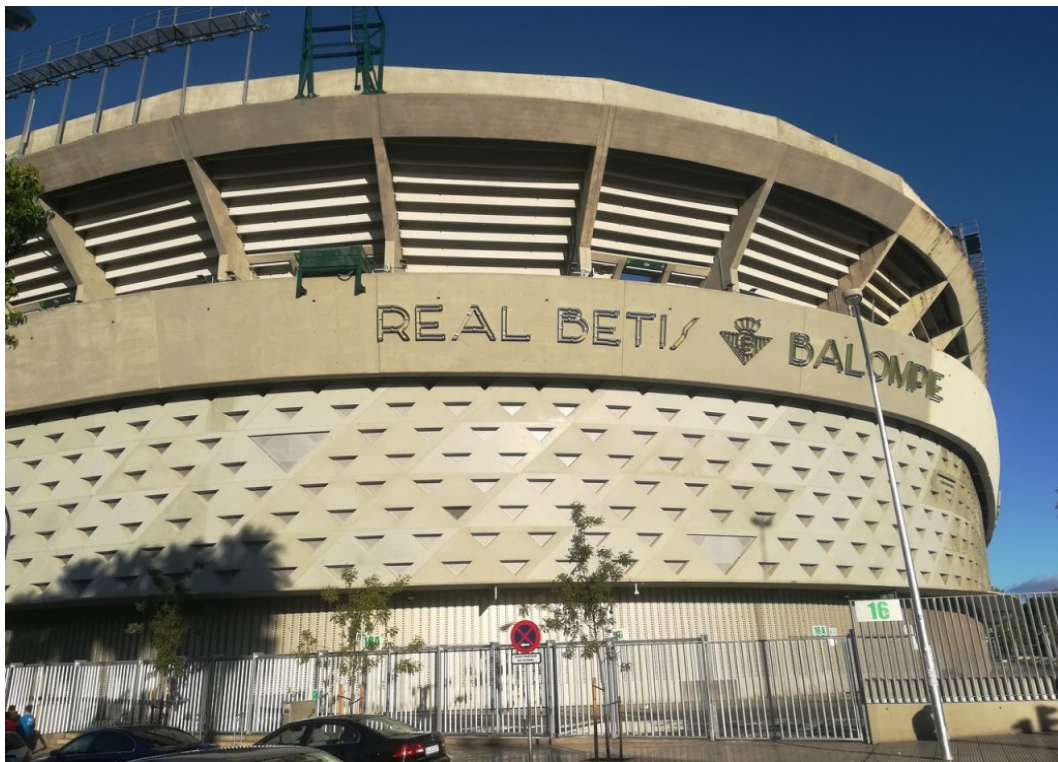
La Tour de l'Or (Torre del Oro en espagnol). C'est une tour d'observation militaire. Elle fut construite au début du XIII<sup>e</sup> siècle, durant la domination almohade, afin de contrôler l'accès à la ville depuis le Guadalquivir.



En quittant Séville.



En quittant Séville.



Le stade du Real Betis Balompié, 60 000 places,.

Un des deux grands club de foot de Séville, l'autre c'est le FC Séville, tous les deux en Ligue 1

Après une heure et demi à tourner dans Séville, j'ai pris la route. Sortie très facile avec une piste cyclable en site propre.

Rencontre avec un couple de tandémistes belges, ils sont partis de Valence, il y a une quinzaine de jours, sont passés à Cordoue, doivent aller à Cadix, comme moi, puis du côté de Grenade, mais ils n'ont que 3 semaines de vacances.

Très vite, je suis sur une petite route, et il en sera de même pour le reste de la journée.

Je fais ma pause à Los Palacios.



Statue d'un marathonien à Los Palacios.

Référence au semi-marathon international de Séville – Los Palacios, tous les ans au mois de décembre.

Après Los Palacios, je découvre des champs de coton. Le récolte est en cours. Je vois aussi des rizières non encore « moissonnées ».



Champ de coton et aqueduc d'irrigation



Culture de coton.

Je passe dans des petits villages, dont certains n'ont pas l'air d'être très prospères, d'autres beaucoup plus.



Vetaherrado



Dans un hameau.





Marismillas

et je finis par arriver vers 15h à Lebrija.

Je vais découvrir son centre-ville, en prenant un sens unique, et, comme dans beaucoup de villes espagnoles, j'ai beaucoup de mal à en ressortir. C'est tortueux, pavé, avec des côtes très dures et plein d'impasses qui se terminent par des escaliers.

C'est ainsi que je monte, sans vraiment le vouloir, sur le site de l'ancien château d'où j'ai une très belle vue sur l'ensemble de la ville.



Lebrija vue du château.



Les restes (de la muraille ?) du château maure de Lebrija.



L'église de Lebrija.associant une variété de styles: mudéjar, Renaissance et baroque, datant du XIVe siècle. au XVIIe siècle. La tour campanile a été inspirée par la Giralda de la cathédrale de Séville et est connue sous le nom de « La Giraldilla » (petite Giralda). Santa María de la Oliva était à l'origine une mosquée qui a été reconverte en temple chrétien en 1249, à la suite de la Reconquista. Une partie de l'église conserve ses éléments de mosquée d'origine et ressemble à une version plus petite de la Mezquita à Córdoba.



En face de l'église.

Contrairement à mes inquiétudes, pas de pluie aujourd'hui. Il y a eu une très grosse averse vers 5h ce matin à Séville, mais depuis il a fait beau, et la tempête Leslie qui a touché le Portugal au niveau de Lisbonne n'a pas été ressentie à Séville sensiblement plus au sud et à l'intérieur des terres.

Mais, d'après la météo google, il est probable que j'ai de la pluie demain. On verra bien, ce sera une petite étape pour atteindre Cadix.

# 34ème jour – Trebujena – Jerez de la Frontera – Puerto Real – Cadiz

Publié le [15 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Etape assez courte aujourd'hui, 70 km. Sans pluie, du soleil le matin, mais temps assez froid. A 11h à Jerez de la Frontera, il faisait 14° et pour la première fois, j'ai dû sortir mon Kway pour ne pas avoir froid en roulant.

Arrivée à Cadiz difficile, car Cadiz est sur une presqu'île, un peu comme Venise, accessible, soit par le sud, grâce à un isthme très étroit, soit par le nord via deux ponts autoroutiers.

Mon routeur, et Google Maps indique que l'un des ponts autoroutiers est accessible à vélo. C'est faux. Il m'a fallu faire demi-tour, retourner 6 km en arrière pour prendre un train qui contourne la baie et arrive à Cadiz par l'isthme au sud.

Ce matin départ à 8h30, première pause à Trebujena où la recherche du centre-ville me fait monter jusqu'au cimetière, les villes espagnoles ... et c'est plus bas, en redescendant que je finis par trouver la place d'Espagne, la place centrale.



Une église à Trebujena.



Le cimetière de Trebujena



Le cimetière de Trebujena.



La place d'Espagne à Trebujena, avec l'hôtel de ville.



Au fond, Trebujena, en m'éloignant de la ville.

A Trebujena, on fait du vin, je pense que c'est du Xéres, puisque la ville suivante est Jerez de la Frontera, ville du Xéres ou Jerez (le Sherry anglais).

Je fais mes courses à Jerez, mais je ne m'attarde pas, il ne fait pas chaud et je sais que de la pluie est prévue, d'après google, de 14h à 17h, et j'aimerais bien arriver avant la pluie.

En lisant ce soir Wikipedia, il y avait peut-être des choses intéressantes à voir, mais finalement je ne suis arrivé qu'à 16h, et je ne regrette rien.

D'autant plus que la ville n'est pas très attirante, elle fait triste, pauvre, voire sale ... et je vois ce soir qu'en 2015, le taux de chômage était de 40 % !!!! (Si ce que dit Wikipedia est vrai). Ceci explique probablement l'état de la ville. Et la ville fait 200 000 habitants !!

Jerez de la Frontera signifie, Jerez de la frontière, référence à la frontière historique avec le royaume musulman Al-Andalus, c'est-à-dire la frontière entre les mondes chrétien et musulman.



Une église à Jerez de la Frontera.





Une église à Jerez de la Frontera.

Peu après Jerez de la Frontera, je passe à El Portal, petit village dans un état déplorable, avec les murs d'une ancienne sucrerie. Je ne sais pas si ce sont les ordures qui attirent les cigognes, mais je n'avais jamais vu autant de nids de cigognes habités.



A El Portal, les restes d'une sucrerie.  
Au sommet des murs, au moins une dizaine de nids de cigognes tous occupés, souvent en couple.



A El Portal, les restes d'une sucrerie.  
Au sommet des murs, au moins une dizaine de nids de cigognes tous occupés, souvent en couple.

Un peu plus loin, je passe devant une porcherie, dans un environnement pas plus reluisant.



Elevage de cochons en semi-liberté.

L'arrivée à Puerto Real est plus agréable, à travers une belle forêt de pin.

Je vais jusqu'au pont autoroutier par une belle piste cyclable ... et au moment de monter sur le pont, gros panneau « interdit vélo ». J'interroge des espagnols qui me disent que la seule solution semble être le train.

Je fais demi-tour jusqu'à la gare où je prends un billet pour 2,60 € avec un bel ascenseur pour descendre sur le quai. Il aurait été dommage que je n'ai pas pris un train espagnol. C'est fait. L'écartement des rails est plus large qu'en France ce qui permet des voitures plus larges, donc plus spacieuses.

Lors de mon demi-tour, j'ai croisé le couple de tandémistes belges rencontrés hier en quittant Séville. Je les ai informé de la non accessibilité du pont, ce qu'ils ne savaient pas non plus. Après recherche sur internet, qui leur a bien confirmé l'inaccessibilité, il devait essayer de contourner la baie pour arriver par le sud (25 km de détour), ne voulant pas démonter leur tandem pour prendre le train. La largeur des voitures espagnoles leur aurait assurément permis d'y entrer leur tandem, sans démontage, mais, comme en France, c'est peut-être interdit.



Dans le train de Puerto Real à Cadiz.



La porte d'entrée dans le centre historique de Cadiz.

S'il ne pleut pas, je pars à la découverte de Cadiz, mais en arrivant, il y avait beaucoup de vent. Sinon, on verra demain matin.

# 35ème jour – San Fernando – Chiclana de la Ftra – Conil de la Ftra – Vejer de la Frontera.

Publié le [16 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Étape très agréable aujourd'hui, pas très longue 70 km, mais avec visite de Cadix (120 000 habitants) et la traversée de 3 grandes villes de San Fernando (100 000 habitants), Chiclana (90 000 habitants), Conil (20 000 habitants) pour arriver à une très jolie ville de 10 000 habitants, Vejer de la Frontera.

Etape à peu près plate, sauf Chiclana (petite côte), Conil (grande côte pour descendre et remonter de la plage, et pour finir 2 km pour monter 143 mètres et arriver à Vejer, sans compter 250 mètres avec un pourcentage impossible, si bien que j'ai fini à pied.

Route à peu près tranquille entre les villes, sauf en sortant de Cadix, puis de San Fernando où la sortie se fait sur une autoroute limitée à 80 km/h.

Hier soir, je suis sorti faire un tour, mais il pleuvait et il y avait beaucoup de vent, je suis vite rentré.



Le front de mer de Cadix, hier soir.

Ce matin départ à 8h30, le beau temps est revenu.

Découverte du centre historique de Cadix, centre très très animé, les enfants, les jeunes partent à l'école, les adultes au travail, grand contraste de l'Espagne et du Portugal avec les autres pays européens, les quartiers historiques sont très habités et ne sont pas uniquement (ou essentiellement) des quartiers-musées ou dédiées aux touristes.



Le Grand Théâtre Falla de Cadix terminé en 1910 de style néomudéjar.



La place de la cathédrale de Cadix.



La Cathédrale de Cadix.



La Cathédrale de Cadix.



Le front de mer de Cadix.



La porte d'entrée dans Cadix.





La plage de Cadix.



Surfeurs sur la plage de Cadix.

Je quitte Cadix par son isthme au sud, au début en site propre, mais très vite, il faut prendre la bande cyclable de la nationale. J'arrive ainsi à San Fernando.

Traversée très facile en suivant la voie de tramway qui ne doit pas encore être en service, mais qui doit être en test.



Une église à San Fernando.



L'hôtel de ville de San Fernando.



Une église à San Fernando.

Quitter San Fernando qui est une ville au milieu de la lagune, entouré de marais est plus difficile que de quitter Cadiz. J'ai peut-être raté le début de la piste, mais je n'en suis pas sûr.

Je suis une première nationale, puis un grand échangeur pour un carrefour où je dois prendre une autre nationale et je me retrouve sur une autoroute limitée à 80 km/h à 3 voies sans voie cyclable, mais sans panneau d'interdiction aux cycles.

3 km plus loin une bifurcation me permet de rejoindre une piste sortie de nulle part, mais qui me conduit à Chiclana de la Frontera.

En Espagne (et au Portugal), il n'y a aucune signalétique vélo, c'est un peu dommage. Par contre, toutes les villes andalouses sont très cyclables (et très accessibles aux Personnes à Mobilité Réduites, les techniciens savent faire du niveau zéro), et il y a des cyclistes.



Entre San Fernando et Chiclana de la Frontera.

J'arrive à Chiclana, centre-ville agréable, propre et bien aménagé.



Statue à Chiclana de la Frontera.



Statue à Chiclana de la Frontera.



Le rio Iro à Chiclana de la Frontera.

La sortie de Chiclana est très facile, mais on ressort par les quartiers délaissés ... L'Espagne, et l'Andalousie ont un gros effort d'éducation à faire. On jette n'importe quoi par les fenêtres des voitures. Dans les petites communes, les fossés doivent être nettoyés, mais dans d'autres ...

J'arrive ensuite à Conil, grande station balnéaire, très jolie et très bien aménagée en gardant tout son style de ville andalouse.



Église et hôtel de ville de Conil de la Frontera.



Vue vers le sud à partir du front de mer de Conil de la Frontera.



Vue vers le nord à partir du front de mer de Conil de la Frontera.

et j'entame la dernière partie de ma journée, avec une surprise au bout : alors que la journée a été à peu près plate, 2 km de montée avec un fort pourcentage, et un raidillon pour arriver à l'hôtel.

Mais il n'est que 15h, et après une douche, et la lessive du jour, j'ai le temps de partir découvrir à pied le centre historique de Vejer la Frontera. Balade très très agréable avec la visite du petit musée local sur l'agriculture d'autrefois dans la région, quelques costumes et quelques panneaux sur la préhistoire dans la région, malheureusement tout en espagnol.



Le rio Salado, en quittant Conil de la Frontera.



Vejer de la Frontera, vu de ma chambre d'hôtel.





Céramique de Nuestra Senora Virgen de la Oliva.



L'église del Divino Salvador.



Présentation des outils pour séparer la grain de la paille.



Machine pour séparer le grain de blé de la paille.



Une charrue.



Statue de femme habillée de la Cobijada. La cobijada est un vêtement qui couvre le corps entièrement excepté un œil, porté dans la ville de Vejer de la Frontera, probablement issu de l'héritage arabo-musulman dans la péninsule ibérique.



Une porte de la citadelle de Vejer de la Frontera.



Une rue dans le quartier historique de Vejer de la Frontera.



La place d'Espagne.



Vue d'une terrasse de Vejer de la Frontera.



Le moulin de Vejer de la Frontera.

# 36ème jour – Benalup-Casas Viejas – Los Barrios – Algeciras

Publié le [17 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Très belle journée et très belle étape aujourd'hui. Pas très longue 80 km.

Très agréable pour les 50 premiers kilomètres, route très tranquille en montée-descente, au soleil dans la fraîcheur du matin.

Les 30 derniers kilomètres sont plus difficiles, c'est en parallèle de l'autoroute, pas trop près, donc pas trop de bruit, pas de circulation non plus, mais un relief très sportif.

Le matin, départ à 8h30, descente très raide de Vejer pour retrouver la vallée.



Vejer de la Frontera au lever du jour, vue de ma chambre.



Vejer de la Frontera vue de la route de Benalup-Casa Vejas.





Forêt andalouse.

Traversée du petit village de Cantarranas.



La devise du blason du village de Cantarranas : In Dei Nomine Amen



L'église de Cantarranas.



La place de Cantarranas. Puis petite pause à Benalup-Casas Viejas.



L'église de Benalup-Casas Viejas.

Peu après avoir quitté Benalup, je traverse le rio Barbate et je vois un très grand troupeau de bovins se diriger vers le rio pour boire, le troupeau s'étale sur plusieurs centaines de mètres.

Au cours de cette étape, je verrai beaucoup beaucoup de bétail pâture en liberté, comme je n'en ai jamais vu ailleurs en Europe depuis deux ans. L'Andalousie, pays d'élevage en liberté !



Troupeau se dirigeant vers le rio Barbate pour boire.



Troupeau se dirigeant vers le rio Barbate pour boire.



L'embalse del Celemin.

Puis j'arrive à l'autoroute.



La voie de service et l'autoroute.



L'interdiction d'accès à l'autoroute.



Un type de panneau que j'aurai aimé voir plus souvent en Espagne et au Portugal.



L'embalse de Charco Redondo.



Petit secteur incendié d'étendue modeste.  
Au cours de ma traversée de l'Espagne et du Portugal, c'est la deuxième fois que je vois un petit secteur incendié.



Paysage.

Avant d'arriver à Algeciras, je traverse la petite ville de Los Barrios.



Eglise de Los Barrios.





L'hôtel de ville de Los Barrios.

et j'arrive à 15h à Algeciras.



Le port d'Algéiras.



Statue à Algéiras.



La place Alta à Algécciras.



Un escalier à Algécciras.

Je passe deux nuits à Algécciras. Demain, je fais un aller-retour à Gibraltar.

# 37ème jour – Gibraltar

Publié le [18 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Étape assez longue aujourd’hui, 90 km (45 km aller, 45 km retour), un peu compliquée par la pluie, mais étape avec un bagage minimum (les outils en cas de crevaison ou problème mécanique, les affaires de pluie, de quoi manger).

D’abord, gros orage à 8h00 et j’ai du attendre 9h00 pour pouvoir partir.

Je commence par revenir à Los Barrios où je suis passé hier. J’ai mon kway, le temps menace, mais il ne pleut pas.

A partir de Los Barrios, je prends une petite route sans circulation, et après un beau petit col de montagne je redescends sur San Roque, et la route va être à peu près plate jusqu’à Gibraltar. Je longe la très grosse raffinerie de San Roque en suivant une route en bord de mer, entre mer et raffinerie, avec une très belle vue sur toute la baie de Gibraltar.



Gibraltar vu de la plage de Puente Mayorga



La raffinerie de San Roque dans le quartier de Puente Mayorga..

J'arrive ensuite à La Línea de la Concepción, et je vais être en agglomération jusqu'à Gibraltar.

Je subis une très grosse averse, mais j'ai trouvé un bon abri qui me permet d'attendre la fin de l'averse sans être mouillé.



Le front de mer à La Línea de la Concepción, la commune limitrophe de Gibraltar. Durant le régime franquiste, la frontière avec Gibraltar est fermée en 1969 pour ne rouvrir pour les piétons qu'en 1982 et totalement le 1er janvier 1985. Gibraltar est revendiqué par les Espagnols et est toujours sur la liste officielle des territoires à décoloniser selon l'ONU. Avec le Brexit l'Espagne a relancé les pourparlers en vue de la récupération du territoire cédé aux britanniques en 1713.

Gibraltar est un territoire britannique d'outre-mer. Comme le Royaume-Uni, il ne fait pas partie de l'espace Schengen, je dois donc présenter mon passeport (une carte d'identité aurait suffi) après avoir remonté la file de voitures en attente de contrôle, passage au compte-gouttes.

Puis, un peu après le poste frontière, comme un avion est en instance de décollage, la route est fermée.



Le rocher, avec au premier plan la piste de l'aéroport de Gibraltar. La piste aérienne traverse l'unique route d'accès à Gibraltar. Quand un avion atterrit ou décolle, la route est fermée en attente du passage de l'avion.

J'arrive à Gibraltar. La rue centrale est piétonne et surchargée de touristes.



Le clocher de la cathédrale catholique Sainte-Marie-la-Couronnée.



Le Front Wellington. Fortification construite par les Britanniques pour renforcer la protection du site de Gibraltar. Wellington Front est l'une des dernières fortifications de Gibraltar à être construite par des condamnés. On a ensuite estimé que la main-d'œuvre locale était moins chère, plus productive et qu'ils pouvaient légalement travailler plus longtemps que les condamnés britanniques.

Je vais jusqu'au bout de la presqu'île, pointe sud, ça monte assez sérieusement pour y arriver. J'essaie aussi de monter plus haut, mais cela ne débouche sur rien de très intéressant.

Le point extrême sud, Europa Point, est un site bien aménagé avec, curieusement peu de touristes, mais les cars n'ont peut-être pas le droit d'aller jusqu'au bout, car la route d'accès est assez étroite.



La mosquée Ibrahim-al-Ibrahim, située à l'extrémité sud de Gibraltar, à Europa Point.  
Don du roi Fahd Ben Abdel Aziz Al-Saoud d'Arabie saoudite





Le phare de Gibraltar à l'extrémité sud (Europa Point).



L'Afrique vue de l'extrémité sud de Gibraltar.

Puis je rentre pas le même itinéraire qu'à l'aller. Pas d'autrechoix, à moins de prendre l'autoroute, et j'essuie une autre averse, mais je peux m'abriter aussi, et je repasse le col sans difficulté (altitude 100 mètres, mais pente assez raide).

Ce soir deuxième nuit à Algeciras, et demain direction Tarifa, l'extrême sud de la péninsule ibérique, le point le plus proche de l'Afrique.

# 38ème jour – Tarifa

Publié le [19 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Dernière étape en Europe, demain je roule en Afrique !

Petite étape aujourd'hui 60 km, mais 23 km sous la pluie, dont 6 kilomètres de piste de montée en montagne pour passer un col à 250 mètres, et quand la pluie a cessé, il restait encore 15 km de piste.

Et une fois arrivé à Tarifa, je me suis installé à mon hôtel et je suis ressorti visiter la ville à pied, mais assez vite, la balade s'est terminée sous la pluie.

Ce matin, départ vers 8h30, il ne pleut pas, je charge mon vélo, je démarre, mais très vite, je suis obligé de m'arrêter pour mettre ma cape.

Je reprends la même route qu'hier matin pour aller à Gibraltar, pour repasser par Los Barrios, et je continue en reprenant la route par laquelle j'étais arrivé il y a deux jours.

Je reviens ainsi 17 km en arrière, et je prends alors une bifurcation à gauche pour entrer dans le parc naturel de Los Alcornocales, mais c'est une piste.

6 km plus loin, la pluie cesse et je peux faire tranquillement une pause casse-croûte.



Dans le parc naturel de Los Alcornocales, à la fin de la pluie.

Puis je repars et je passe un petit col dont les dernières centaines de mètres sont très raides, au point que le gestionnaire du parc a eu la très bonne idée de goudronner la piste, l'ascension est alors beaucoup plus facile.



Elevage en liberté au Puerto de Oyen dans le parc naturel de Los Alcornocales.



Dans le parc naturel de Los Alcornocales.

Puis je redescend sur l'embalse d'Almodovar, puis dans une vallée avec des centaines d'éoliennes



Eolienne à côté de l'embalse de Almodovar dans le parc naturel de Los Alcornocales.



Deux types de vent soufflent sur la ville de Tarifa :

- le « levante » (de la Méditerranée), vent fort... régulièrement entre 6 et 8 Beaufort, parfois jusqu'à 10 (est-nord-est)
- le « poniente » (de l'Atlantique), plus faible, en général de 4 à 6 Beaufort (sud-ouest).

Tarifa et ses environs sont parsemés d'éoliennes.

Je repars ensuite dans une autre vallée, avec à nouveau un petit col, mais dans cette vallée, la route est goudronnée, je passe devant un sanctuaire dans la montagne,



Eoliennes.



Le sanctuaire de Nuestra Senora de la Luz (Notre Dame de la lumière).



Le sanctuaire de Nuestra Senora de la Luz (Notre Dame de la lumière).

et j'arrive à Tarifa, l'extrémité la plus au sud de l'Espagne et la plus proche de la côte marocaine.



Porte d'entrée dans la vieille ville de Tarifa.



Le château de Tarifa.



Tarifa.



Kitesurf à Tarifa.



La plage de Tarifa.





Statue sur le port.



Un fort à Tarifa.



Sancho IV de Castille. Il s'allie à la France contre l'Aragon et se consacre aux guerres de la Reconquista contre les Maures du Maroc. En 1292, appuyé par les Génois, il est victorieux à la bataille de Tarifa, en Andalousie. Il réussit à faire régner la paix en Castille et en León, ses deux royaumes après qu'il eut lui-même créé le désordre.



La bibliothèque de Tarifa ouverte de 8h30 à 21h30 du lundi au vendredi, de 8h30 à 15h le samedi.



Fontaine sur la place devant la bibliothèque de Tarifa.



Le ferry qui fait la liaison Tarifa-Tanger quitte le port ce soir à 17h.

Demain je prends le ferry pour Tanger à 9h. Sur Internet, je n'avais pu réserver, à ma grande surprise, que pour le bateau de 11h, le bateau de 9h affichant « complet ». Mais je suis passé au terminal du port cet après-midi, et il n'y a eu aucun problème pour modifier l'heure de départ. J'ai même ma carte d'embarquement.

Le ferry que je vais prendre va m'amener à Tanger Ville, au coeur de la ville de Tanger, mais pour mon retour en France, je reprends un ferry à Tanger MED, le nouveau port de Tanger à 43 km à l'Est de Tanger. J'ai donc demain cette dernière étape à faire. Mon bateau est à 22H, il faut que j'y sois 4h avant (un peu abusif !), donc pour 18h. Partant à 9h de Tarifa, j'arriverai à 9h à Tanger (traversée d'une heure, mais décalage horaire d'une heure), cela me laissera de la marge pour parcourir tranquillement Tanger, si le temps le permet.

La météo prévoit de la pluie et du vent d'est, mais moins qu'à Tarifa aujourd'hui.

A Tanger MED, je prends un ferry qui m'amènera à Sète après 32 heures de traversée.

A Sète, arrivée prévue lundi matin à 7h et je prends un train Intercité pour Bordeaux à 12h16, et correspondance à Bordeaux pour Nantes.

Ceci est mon dernier article avant mon arrivée à Nantes.

# 39ème jour – Tanger – Tanger Med

Publié le [24 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Encore une journée bien intéressante.

7h30 départ de l'hôtel pour rejoindre le port à 5 minutes à pied et respecter la règle d'être présent 90 minutes avant l'heure de départ. Mais j'aurai pu arriver beaucoup plus tard.



Une église dans la vieille ville de Tarifa, avant le lever du jour.



Le port de Tarifa au lever du jour, au fond la côte marocaine.

Le départ se fait à l'heure sous un temps clair, mais un ciel assez menaçant.



Vue sur la vieille ville de Tarifa (enceinte fortifiée) au départ du ferry pour Tanger.



La sortie du port de Tarifa.



La sortie du port de Tarifa.



Dans le ferry pour Tanger, c'est un hydroglisseur.



Le détroit de Gibraltar et la côte marocaine.



Le trajet est annoncé pour une durée d'une heure. En fait, il faut 1h30.



Arrivée sur Tanger



Arrivée sur Tanger



La sortie du port de Tanger

Mon ferry pour Sète que je dois prendre à Tanger Med, à 43 km, est à 22h. La règle est d'y être 4 heures avant, soit 18h. J'ai le temps de faire un tour de la ville de Tanger avant de prendre la route.

Je monte place du 9 avril qui est le coeur de la ville historique de Tanger.



La place du 9 avril. La date du 9 avril fait référence au 9 avril 1947, jour où le sultan alaouite Sidi Mohammed (futur roi du Maroc Mohammed V) prononce le discours de Tanger (en réalité, le discours a été prononcé le 10 avril) — le Maroc étant alors sous domination française et espagnole et Tanger dans la zone internationale de Tanger — en faveur de l'affranchissement de son pays du joug du colonialisme et de son émancipation totale.

Le contact avec les marocains est très facile, même s'ils parlent beaucoup moins le français que ce que je pensais. Ils disent très facilement « bonjour », et s'intéresse à mon voyage.



L'entrée de la médina sur la place du 9 avril.



Mosquée sur la place du 9 avril.



Mosquée sur la place du 9 avril.



La place du 9 avril, vue sous un autre angle.



La mosquée Mohamed V à Tanger.

En redescendant vers la mer par un grand boulevard, je découvre la circulation marocaine, je suis moins tranquille qu'en Europe.



La plage de Tanger, le long de l'avenue Mohammed VI.



Chiens en liberté sur la plage de Tangerang, le long de l'avenue Mohammed VI.  
Il y a 10 chiens sur cette photo.



La plage de Tangerang.

Après avoir longé la plage qui fait plusieurs kilomètres de long, je poursuis par la route en bord de mer qui conduit à Ksar Sghir, puis un peu plus loin à Tanger Med.

Route très sportive avec 3 grandes côtes, le point culminant n'est qu'à 158 mètres, mais les pourcentages sont durs, d'autant plus, probablement, que la route vient d'être profondément remodelée en l'élargissant et en supprimant beaucoup de virages.

Route avec de très beaux paysages, pas beaucoup de circulation, mais la circulation marocaine est (un peu ?) stressante.



Fort en quittant Tanger par la route de Ksar Sghir.



Paysage sur la route de Tanger à Ksar Sghir.



L'arrivée sur Ksar Sghir, au fond le port de Tanger Med.





Un carrefour à Ksar Sghir.

J'arrive à Tanger Med vers 13h après avoir fait très tranquillement les 43 km avec l'intention de m'installer dans la gare maritime pour attendre l'heure d'embarquement.

Premier étonnement : au lieu de prendre l'accès automobile, je prends l'accès piéton, 2 kilomètres plus loin, et j'arrive à la gare, aucune signalétique, aucun aménagement ou très peu, et le chaouch de garde à l'entrée me conseille de retourner prendre l'accès automobile. La vraie gare, c'est là bas. Effectivement, c'est compréhensible, très rare sont les piétons qui font la traversée en bateau. Si on est piéton, on prend l'avion.

Je retourne donc à l'accès automobile, 2 km en arrière, puis au moins 1 km pour atteindre la gare.

Deuxième étonnement : la gare n'est pas vraiment une gare, mais un très beau préau, ouvert à tous les vents, avec des petites boutiques, une pour chaque compagnie maritime et un café. La gare étant coincé entre la mer et la montagne, elle est en plein courant d'air, peut-être agréable quand il fait chaud, mais aujourd'hui, ce n'est pas le cas ... je me mets à l'abri d'un mur d'une des boutiques, mais c'est pas terrible.

A 16h, je peux récupérer ma carte d'embarquement. Je passe les contrôles sans difficulté et sans délai. Pour les voitures, c'est plus long, elles sont scannées par lot de 5 ou 6 voitures en passant sous un grand portique (première fois que je vois ça).

Je me rend au pied du ferry où sont déjà stationnés des voitures en attente d'embarquement. Au moins là bas, je ne suis plus en plein vent, et le soleil chauffe très agréablement.

L'embarquement commence à 19h30 après le débarquement du ferry qui arrive de Sète. C'est le début des vacances d'automne en France, et le ferry est très chargé par des marocains avec enfants (avec des voitures très très chargées) venant faire un tour au pays, et aussi par des touristes français. Il faudra plus de deux heures pour que le ferry se vide, sachant qu'à la sortie du ferry, il y a un premier contrôle par les services marocains ce qui freine considérablement l'évacuation du ferry.



A Tanger Med, vue sur la montagne.



La gare maritime de Tanger Med pour les automobilistes et les vélos.

Finalement au cours de cette étape de Tarifa à Tanger Med, il n'a pas plu du tout et le vent n'a pas été particulièrement sensible, sauf dans le courant d'air de la gare maritime.

# 40ème et 41ème jour – La traversée de Tanger Med à Sète

Publié le [24 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Pour la traversée de Tanger Med à Sète, le billet m'a coûté 86 euros pour 32 heures de traversés dont deux nuits en couchette dans une cabine intérieure de quatre couchettes avec un cabinet de toilette permettant de prendre des douches chaudes (et j'en ai profité). Cabine avec prise de courant qui m'a permis d'utiliser mon aide respiratoire pour éviter les apnées.

Contraste avec le prix de la traversée du détroit de Gibraltar qui m'a coûté 38 euros pour 10 kilomètres de traversée (32 euros si j'avais fait Algéçiras-Tanger Med). Je ne sais pas si c'est du à des taxes dans les ports espagnols ou à la gourmandise des opérateurs, mais le tarif de cette traversée du détroit de Gibraltar est infiniment plus élevé que toutes les autres traversées que j'ai pu faire en Europe (Patras-Venise, Turku-Stockholm, Helsingborg-Helsingor, ...).

Nous étions 5 vélos à embarquer.

- Deux cyclistes néo-zélandais qui ont fait un tour au Maroc, mais avec des VTT à assistance électrique.
- Un couple de cyclistes français, Marie-Madeleine et Claude (75 ans, membre, comme moi, de Cyclo Camping International, et bénévoles au festival de CCI tous les ans en janvier). Ils reviennent de faire le tour de l'Andalousie. Ils ont rejoint l'Andalousie en prenant le bateau à Sète pour Tanger Med, et traverser ensuite pour Algéçiras, et ils font le trajet retour à l'inverse du trajet aller. En Andalousie, ils sont passés un peu par les mêmes villes (Jerez de la Frontera, Cadiz, Vejer la Frontera, ...) que moi à l'ouest, mais ont commencé par l'est où je ne suis pas allé. Claude était maître de conférences en chimie à l'IUT d'Orsay, Marie-Madeleine chargée de recherches au CNRS. Nous avons beaucoup échangé pendant la traversée. Claude a une très grande expérience du voyage à vélo. Quand il a pris sa retraite, il est parti faire un tour à vélo en Amérique du sud, descendant jusqu'à Ushuaïa à travers la Patagonie et remontant en longeant la côte ouest (mais il vaut mieux faire l'inverse, les vents sont plus favorables). Il est aussi monté au Cap Nord. Marie-Madeleine travaillait encore, mais le rejoignait pour certaines portions du parcours. En discutant avec lui, j'ai appris beaucoup de choses. Et nous avons aussi parler matériel vélo. Discussions très enrichissantes.

Il y avait aussi quelques motards dont un Toulonnais qui est descendu assez vite jusqu'à Dakar avec sa moto, et qui est remonté plus lentement en visitant le Maroc. C'était la première fois qu'il faisait un voyage de ce type. Son voyage s'est très bien passé, et il m'a donné plein de tuyaux pour mon voyage de l'année prochaine,

et aussi un médecin en retraite qui descend plusieurs fois par an en Land Rover dans le sud Maroc, il s'intéresse à l'archéologie, aux peintures rupestres ...

J'ai aussi discuté avec quelques marocains dont un Lyonnais arrivé il y a quarante ans en France, conducteur d'engins de chantier, en retraite maintenant. Il retourne plusieurs fois par an au pays du côté de Meknès.

En parlant la même langue, c'est plus facile d'avoir de vrais échanges.

La première nuit, le bateau a beaucoup roulé, la mer était forte, cela s'est calmé ensuite.

Le bateau est arrivé avec 9 heures de retard à Sète en prétextant les conditions climatiques, mais quand on fait le calcul, il y a 1200 km à vol d'oiseau entre Tanger Med et Sète. Le bateau a navigué, de la côte au large de Barcelone à l'arrivée à Sète par temps calme à 33 km/h d'après mon GPS. A cette vitesse, pour faire 1200 km, il faut 36 heures. Donc, soit le bateau naviguait beaucoup moins vite que d'habitude pour une raison quelconque, soit la durée de la traversée annoncée est une tromperie (ce que j'ai tendance à croire). L'année dernière, sur Patras-Venise, 32 heures comme Tanger-Sète, le bateau avait bien mis 32 heures, mais nous avons du patienter 9h que le brouillard se lève pour pouvoir entrer dans le port ...

Cela a eu une grosse conséquence pour moi. J'avais prévu un retard maximum de 5 heures, et j'ai donc raté mon train à Sète ce qui a compliqué mon retour. J'ai dû annuler mon billet Sète-Nantes via Bordeaux, réserver un lit dans une auberge de jeunesse à Sète et réserver un autre billet. Mais la SnCF a choisi de commencer des travaux de réfection de la voie après les intempéries catastrophiques des 14-15 octobre si bien que mardi 23 octobre il n'est pas possible de rejoindre Nantes via Bordeaux. Seule possibilité pour voyager avec un vélo non démonté : passer par Paris avec un changement de gare. A cette occasion, je découvre que sur Paris-Avignon-ville, les TGV transportent les vélos (vieux TGV sans étage), mais aussi que les nouvelles rames de TGV « Inoui » duplex comporte un espace pour 2 ou 3 vélos non démontés. Information très intéressante. Après vérification, les rames Inoui vers l'Est (Strasbourg, Nancy, Metz) ne prennent pas les vélos, celles vers Lyon non plus, mais les rames Paris-Bordeaux-Toulouse prennent les vélos. Où est la logique ? Sur Paris-Nantes, la plupart des TGV Inoui ou vieux TGV prennent les vélos.

J'ai eu un billet Sète-Nantes via Avignon-ville et Paris gare de Lyon, puis gare Montparnasse pour 122 € avec la carte Senior+, mais il m'a coûté le double du trajet via Bordeaux par Intercité (63 €).

L'essentiel est d'arriver ! L'écart de prix est peu de choses à côté de la catastrophe qu'a subi le département de l'Aude.

Les trajets pour arriver au point de départ du voyage à vélo, ou pour revenir du point de destination sont soumis à de nombreux aléas, rendant ces trajets stressants et fatigants, mais cela fait partie des plaisirs du voyage.

# 42ème jour – Sète et le retour à Nantes

Publié le [24 octobre 2018](#) par [Pierre le cycliste](#)

Après une bonne nuit à l'auberge de jeunesse, je pars, dès le lever du jour vers 8h, à la découverte de Sète. Mon train est à 9h54, j'ai le temps.

Je découvre les canaux, le vieux port et la vieille ville. Il y aurait eu assurément beaucoup plus de choses à voir vu la configuration de la ville qui est presque une île, coincée entre l'étang de Thau et la Méditerranée. Une région à revoir assurément hors saison, cela doit être très agréable, une idée pour un voyage futur.



La chambre de commerce de Sète au lever du jour.



Phare sur le port de Sète.



Vue sur la vieille ville de Sète à partir de la jetée du port historique.



Vue sur Sète.



L'église décanale Saint-Louis. Eglise située au cœur du Quartier Haut de Sète construite à la toute fin XVIIe siècle. C'est la plus ancienne et la plus importante de la ville, d'où la dénomination « décanale » (église du doyen).



Cinéma sur la place Aristide-Briand, le coeur de la ville.



La gare de Sète.



Mon trajet retour s'est bien passé, sans incident.

Ter de Sète à Avignon-ville. A la montée dans le train, le train est plein et les places vélo squattées par des personnes avec de gros bagages. Heureusement, un quart d'heure après, on arrive à la gare de Montpellier et tout le monde descend, et je peux fixer mon vélo à l'un des 8 crochets prévus.

Une heure de correspondance, le temps de casser la croûte au soleil assis sur un banc.

TGV d'Avignon à Paris, pas très chargé, arrivée à l'heure à Paris.

J'ai 55 minutes pour rejoindre la gare Montparnasse à partir de la gare de Lyon.

Je mets 10 minutes à sortir de la gare et recharger mon vélo et 25 minutes pour être à Montparnasse bien guidé par la trace GPS regardé sur l'appli Locusmap après l'avoir créé hier soir avec brouter.de (bike router). Et grâce à Mobac (Mobile Atlas Creator), j'avais téléchargé une carte de Paris que j'avais ensuite transféré sur mon smartphone (chose que j'aurais du faire depuis longtemps, comme toutes les traces pour passer d'une gare à une autre). J'aurai aussi pu utiliser l'application GéoVélo qui m'aurait guidé en ligne, mais je ne maîtrise pas.

J'ai donc 20 minutes pour prendre tranquillement mon TGV Inoui pour Nantes.

Il arrive à l'heure et 45 minutes plus tard je suis à la maison.

Dernier message pour ce voyage.

Rendez-vous au Printemps 2019 pour ceux qui suivent ce blog.