Carnet du voyage de Pierre le Cycliste

en mai-juin 2019

de Varsovie (Pologne) à Odessa (Ukraine)

et retour



Légende de cette photo page 269

De Varsovie à Odessa en passant par Kiev

et retour via

Budapest - Bratislava - Vienne - Ljubljana - Trieste - Turin

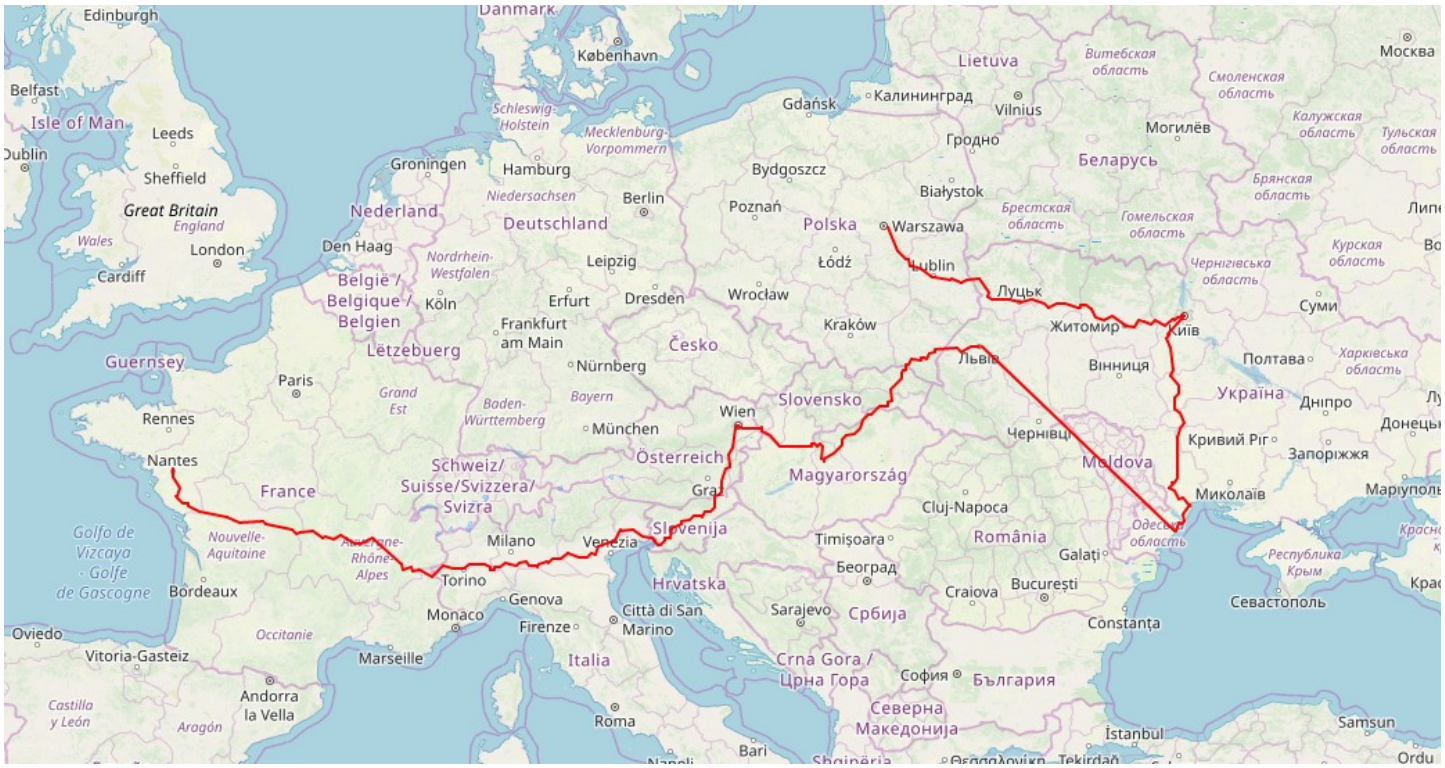
Hongrie - Slovaquie - Autriche - Slovénie - Italie

Sommaire

Carte du voyage de Varsovie à Odessa et retour....4
Carte des voyages 2017 et 2018 (en rouge), et 2019 en Ukraine (en bleu)....5
Etapes et hébergement....6
Budget et moyennes kilométriques....7
Liste du matériel....8
En route pour Istanbul – Acheminement et premier jour de route : Varsovie – Pulawy – 118 km....10
2éme jour – Pulawy – Lublin....25
3éme jour – Lublin – Chelm – 76 km....44
4éme jour – Chelm – Volodymyr-Volynsky – 90 km....57
5éme jour – Volodymyr-Volynsky – Loutsk – 76 km....71
6éme jour – Loutsk – Rivne – 74 km....91
7éme jour – Rivne – Novohrad-Volyns’kyy – 131 km....104
8éme jour – Novohrad-Volyns’kyy – Jytomyr – 86 km....114
9éme jour – Jytomyr – Tsarivka – 46 km....130
10éme jour – Tsarivka – Kiev – 110 km....144
11éme jour – Visite de Kiev....153
12éme jour – Kiev – Bila-Tserkva – 106 km....170
13éme jour – Bila-Tserkva – Zhashkiv – 73 km....173
14éme jour – Zhashkiv – Ouman – 78 km....188
15éme jour – Ouman – Kryve Ozero – 112 km....206
16éme jour – Kryve Ozero – Rozdilna – 136 km....222
17éme jour – Rozdilna – Odessa – 86 km....226
18éme jour -Visite d’Odessa....235
19éme jour – Odessa – Kurortne – 93 km....254
20éme jour – Odessa....254
Depuis deux jours, j’ai repris la route !....256
Entrée en République Slovaque....256
19éme jour – Odessa – Kurortné – 93 km....257
20éme jour – Kurortné – Odessa – train pour Kiev....272
21éme jour – Kiev – Lviv – en train....274
22éme jour – Lviv – Sudovaya Vishnya – 51 km....276
23éme jour – Sudovaya Vishnya – Sanok – 102 km....285
24éme jour – Sanok – Svidník – 89 km....291
25éme jour – Svidnik – Kosice – 94 km....299
26éme jour – Kosice – Kano – 76 km....310
27éme jour – Kano-Batonyterenye – 100 km....314
28éme jour – Batonyterenye-Budapest – 100 km....323
29éme jour – Visite de Budapest....328
30éme jour – Budapest-Komarno – 135 km....341
31éme jour – Komarno-Bratislava – 110 km....349

32éme jour – Bratislava – Vienne – 71 km....359
33éme jour – Visite de Vienne....372
34éme jour – Vienne – Pinkafeld – 110 km....383
35éme jour – Pinkafeld – Mereck – 99 km....392
36éme jour – Mereck – Maribor – Celje – 86 km....397
37éme jour – Celje – Ljubljana – 76 km....415
38éme jour – Visite de Ljubljana....425
39éme jour – Ljubljana-Trieste – 120 km....444
40éme jour – Trieste-Pordenone – 123 km....456
41éme jour – Pordenone – Trévise – Padoue – 110 km....467
42éme jour – Padoue-Vérone – 100 km....486
43éme jour – Vérone-Crémone – 110 km....511
44éme jour – Crémone-Pavie – 85 km....532
44éme jour – Crémone-Pavie – 85 km les photos, sans commentaire....532
45éme jour – Pavie-Occimiano – 95 km....553
46éme jour – Occimiano-Turin – 100 km....571
47éme journée – Visite de Turin....587
48éme jour – Turin-Briançon – 110 km....600
49éme jour – Briançon-Grenoble-Lyon – 120 km....612
50éme jour – Lyon-Boën sur Lignon – 84 km....625
51éme jour – Boën sur Lignon – Lempdes – 90 km....640
51éme jour – Boën sur Lignon – Lempdes – 90 km....640
52éme jour – Lempdes-Mérinchal – 76 km....663
53éme jour – Mérinchal – Bersac sur Rivallier – 106 km....668
54éme jour – Bersac sur Rivallier – Brux – 113 km....681
55éme jour – Brux – La Roche sur Yon – 160 km....689

Carte du voyage de Varsovie à Odessa et retour.



Du 25 avril au 24 juin 2019

4700 kilomètres

56 jours de voyage

50 jours de vélo

8 pays traversés

Pologne - Ukraine - Hongrie - Slovaquie - Autriche - Slovénie - Italie - France

6 jours de repos

Kiev, Odessa, Budapest, Vienne, Ljubljana,Turin

Carte des voyages 2017 et 2018 (en rouge), et 2019 en Ukraine (en bleu).



6 voyages

2017	Mars-Avril	Nantes-Paris-Dieppe-Londres-Calais-Tourcoing
2017	Mai-Juin	Tourcoing-Liège-Gelsenkirchen-Berlin-Prague-Varsovie
2017	Septembre-Octobre	Nice - Rome - Athènes
2018	Mai-Juin	Varsovie - Vilnius - Riga - Tallinn - Saint Petersbourg - Moscou - Helsinki - Stockholm - Copenhague
2018	Septembre-Octobre	Narbonne - Barcelone - Madrid - Lisbonne - Gibraltar - Tanger - Sète
2019	Avril-Juin	Varsovie, Kiev, Odessa, Budapest, Vienne, Ljubljana,Turin

22 pays traversés

Angleterre - Belgique - Pays-Bas - Allemagne - République Tchèque - Pologne - Italie - Grèce

Lituanie - Lettonie - Estonie - Russie - Finlande - Suède - Danemark

Ukraine - Hongrie - Slovaquie - Autriche - Slovénie - Italie - France

Etapes et hébergement

De Varsovie à Odessa via Kiev, et retour via Lviv, Budapest, Ljubljana, Trieste, Turin

1	jeudi 25 avril 2019		Nantes		12h09		43 €
1	jeudi 25 avril 2019		Paris		14h12		
1	jeudi 25 avril 2019		Paris		18h58		162 €
2	vendredi 26 avril 2019		Varsovie		15h00	Poplawok	19 €
1	samedi 27 avril 2019	1	Puławy	118	118	Alpaka-Ranczo AFF	15 €
2	dimanche 28 avril 2019	2	Lublin	55	173	Centrum 51	14 €
3	lundi 29 avril 2019	3	Chelm	76	249	Pokoje Gościnne Tessa	15 €
4	mardi 30 avril 2019	4	Volodymyr-Volynsky	90	339	Volyn	20 €
5	mercredi 1 mai 2019	5	Loutsk	78	417	Motel Lutsk	11 €
6	jeudi 2 mai 2019	6	Rivne	74	491	Hostel on Dragomanova 27	11 €
7	vendredi 3 mai 2019	7	Novohrad-Volyns´kyy	121	612	Готель Леон	17 €
8	samedi 4 mai 2019	8	Jytomyr	109	721	Hostel Sofia	10 €
9	dimanche 5 mai 2019	9	Tsarivka	63	784	Carivka Hotel	15 €
10	lundi 6 mai 2019	10	Kiev	120	904	Hostel Podolski Plus	11 €
11	mardi 7 mai 2019		Kiev		904	Hostel Podolski Plus	11 €
12	mercredi 8 mai 2019	11	Bila Tserkva	106	1010	Hotel Kyiv	12 €
13	jeudi 9 mai 2019	12	Zhashkiv	73	1083	Hotel Kiev-S	16 €
14	vendredi 10 mai 2019	13	Uman	81	1164	Мини отель,Хостел Кенгуру	5 €
15	samedi 11 mai 2019	14	Kryve Ozero	112	1276	Hotel Oktan	13 €
16	dimanche 12 mai 2019	15	Rozdil´na	137	1413	Black Sea Rozdil'na	20 €
17	lundi 13 mai 2019	16	Odessa	86	1499	Michelle Hostel	11 €
18	mardi 14 mai 2019		Odessa		1499	Michelle Hostel	11 €
19	mercredi 15 mai 2019	17	Kurortne	93	1592	Золотая Рыбка	7 €
20	jeudi 16 mai 2019	18	Train Odessa-Kiev		1592		13 €
21	vendredi 17 mai 2019	19	Train Kiev-Lviv		1592		20 €
22	samedi 18 mai 2019	20	Sudovaya Vishnya	51	1643	Hotel Mirage	16 €
23	dimanche 19 mai 2019	21	Sanok	102	1745	Agroturystyka w ogrodach	9 €
24	lundi 20 mai 2019	22	Svidnik	89	1834	Hotel Rubin	17 €
25	mardi 21 mai 2019	23	Košice	94	1928	Hostel Barno	27 €
26	mercredi 22 mai 2019	24	Kánó	76	2004	Ibolya apartman	11 €
27	jeudi 23 mai 2019	25	Bátonyterenye	100	2104	Szabadidő Központ Panzió E	20 €
28	vendredi 24 mai 2019	26	Budapest	101	2205	Bai Panzió	39 €
29	samedi 25 mai 2019		Budapest		2205	Bai Panzió	39 €
30	dimanche 26 mai 2019	27	Komintorm	135	2340	Penzion Duna	24 €
31	lundi 27 mai 2019	28	Bratislava	105	2445	Hostel Brickyard	13 €
32	mardi 28 mai 2019	29	Vienne	71	2516	Boutique Hostel - Zum Gold	15 €
33	mercredi 29 mai 2019		Vienne		2516	Boutique Hostel - Zum Gold	15 €
34	jeudi 30 mai 2019	30	Pinkafeld	109	2625	Himmelwiesengasse	30 €
35	vendredi 31 mai 2019	31	Mureck	99	2724	Hotel Reineldis	42 €
36	samedi 1 juin 2019	32	Celje	86	2810	MCC Hostel	19 €
37	dimanche 2 juin 2019	33	Ljubljana	74	2884	Most Hostel	14 €
38	lundi 3 juin 2019		Ljubljana		2884	Most Hostel	14 €
39	mardi 4 juin 2019	34	Trieste	110	2994	Ostello Tergeste	21 €
40	mercredi 5 juin 2019	35	Pordenone	123	3117	BBnaon	36 €
41	jeudi 6 juin 2019	36	Padoue	108	3225	Marie Antoinette	37 €
42	vendredi 7 juin 2019	37	Vérone	99	3324	The Hostello	27 €
43	samedi 8 juin 2019	38	Crémone	104	3428	L'Archetto	24 €
44	dimanche 9 juin 2019	39	Pavie	97	3525	Affittacamera Pavia L&T	35 €
45	lundi 10 juin 2019	40	Occimiano	79	3604	B&B San Valerio	27 €
46	mardi 11 juin 2019	41	Turin	98	3702	Les Passagers du gite	22 €
47	mercredi 12 juin 2019		Turin		3702	Les Passagers du gite	22 €
48	jeudi 13 juin 2019	42	Briançon	107	3809	Les Passagers du gite	23 €
49	vendredi 14 juin 2019	43	Grenoble	120	3929	Le Flâneur Guesthouse	22 €
50	samedi 15 juin 2019	44	Boen sur Lignon	84	4013	Chez Gillou	25 €
51	dimanche 16 juin 2019	45	Lempdes	89	4102		0 €
52	lundi 17 juin 2019	46	Merinchal	77	4179		35 €
53	mardi 18 juin 2019	47	Bersac sur Rivallier	108	4287		15 €
54	mercredi 19 juin 2019	48	Brux	114	4401		0 €
55	jeudi 20 juin 2019	49	La Roche sur Yon	155	4556		0 €
56	lundi 24 juin 2019	50	La Chapelle sur Erdre	85	4641		0 €

Budget et moyennes kilométriques

De Varsovie à Odessa via Kiev, et retour via Lviv, Budapest, Ljubljana, Trieste, Turin

Transport	238 €
Hébergement	999 €
Budget Transport+Hébergement	1 237 €
Budget/jour pour 53 jours	23 €

Pologne		249 km	3 jours
Ukraine		1 394 km	19 jours
Pologne		102 km	1 jours
Slovaquie		183 km	2 jours
Hongrie		412 km	5 jours
Slovaquie		105 km	1 jours
Autriche		279 km	4 jours
Slovénie		270 km	4 jours
Italie		815 km	9 jours
France		832 km	8 jours
		4 641 km	56 jours

Varsovie-Kiev		904 km	10 jours	90 km/j
Kiev-Odessa		595 km	6 jours	99 km/j
Lviv-Budapest		613 km	7 jours	88 km/j
Budapest-Vienne		311 km	3 jours	104 km/j
Vienne-Ljubljana		368 km	4 jours	92 km/j
Ljubljana-Turin		818 km	8 jours	102 km/j
Turin-La Roche sur Yon		854 km	8 jours	107 km/j
		4 463 km	46 jours	97 km/j

Checklist randonnée à vélo en Ukraine et retour

Vélo			**16 000 g**					
Bagages			**23 050 g**	**23 050 g**	5500	6500	7700	2400
Total			**39 050 g**		5 885 g		8 145 g	2 135 g
					Sacoche droite	Sacoche gauche	Sac à dos avant	Sur le cycliste
Infrastructure				**6 800 g**				
sacoche	2	900 g	1 800 g		*	*		
petit sac à dos	1	450 g	450 g				*	
gros sac à dos	1	1 330 g	1 330 g				*	
tendeur	4	120 g	480 g				*	
antivol	1	1 020 g	1 020 g				*	
bidon d'eau	2	110 g	220 g				*	
housse vélo	1	1 500 g	1 500 g					
Matériel de réparation				**1 570 g**				
outils poche (4 patins, biketool 140	1	510 g	510 g				*	
outils sacoche	1	660 g	660 g		*			
chambre à air	2	200 g	400 g		*			
Pluie, sécurité, froid				**1 310 g**				
Kway	1	520 g	520 g				*	
cape	1	540 g	540 g				*	
gilet jaune	1	120 g	120 g				*	
protège-chaussures	1	90 g	90 g				*	
gants polaires	1	40 g	40 g				*	
				4 680 g				
appareil respiratoire	1	2 110 g	2 110 g			*		
transfo appareil	1	380 g	380 g			*		
ordinateur	1	1 000 g	1 000 g		*			
accessoires ordinateur	1	270 g	270 g		*			
smartphone Huawei	1	190 g	190 g				*	
accessoires smartphone Huawei	1	40 g	40 g				*	
smartphone Samsung	1	160 g	160 g				*	
pochette téléphone	1	100 g	100 g				*	
rallonge 10 mètres	1	400 g	400 g			*		
prise multiple	1	30 g	30 g			*		
Affaires de toilette et lessive				**470 g**				
serviette-gant de toilette	1	130 g	130 g		*			
trousse de toilette (savon, brosse à	1	210 g	210 g		*			
fil à linge + épingles à linge	1	130 g	130 g				*	
Tenue du cycliste				**2 240 g**				
cuissard long	1	265 g	265 g					*
maillot cycliste	1	170 g	170 g					*
socquettes	1	40 g	40 g					*
gilet polaire	1	450 g	450 g					*
mouchoir	1	15 g	15 g				*	
chaussures montagne	1	1 020 g	1 020 g					*
casque	1	230 g	230 g				*	
casquette	1	50 g	50 g				*	
Affaires de nuit				**1 390 g**				
drap de couchage	1	270 g	270 g		*			
pyjama coton	1	480 g	480 g		*			
soquettes nuit	1	60 g	60 g		*			
caleçon et tshirt rhovil	1	400 g	400 g		*			

Checklist randonnée à vélo en Ukraine et retour

pieds-nus	1	180 g	180 g				*	
Affaires de rechange				**2 110 g**				
maillot cycliste	2	170 g	340 g			*		
cuissard court	2	150 g	300 g		*	*		
cuissard long	1	265 g	265 g			*		
mouchoir	1	15 g	15 g			*		
maillot bain de mer	1	160 g	160 g		*			
maillot bain piscine	1	80 g	80 g			*		
soquettes jour	1	40 g	40 g			*		
slip coton	2	45 g	90 g		*	*		
tshirt coton Quebec	1	140 g	140 g		*			
tshirt coton Suède	1	170 g	170 g			*		
pantalon nylon	1	320 g	320 g		*			
sweat polaire	1	190 g	190 g					*
Papiers				**370 g**				
pochette papier vide	1	260 g	260 g				*	
passeport	1	110 g	110 g				*	
cartes bancaire	1		0 g					
carte vitale	1		0 g					
carte européenne d'assurance mal	1		0 g					
argent liquide	1		0 g					
labello	2		0 g					
stylo bille	2		0 g					
étiquettes bagages	1							
Alimentation				**1 410 g**				
bol	1	40 g	40 g				*	
petite cuiller	1	10 g	10 g				*	
canif	1	70 g	70 g				*	
ouvre-boîte	1	40 g	40 g				*	
café en poudre	1	130 g	130 g				*	
miel	1	510 g	510 g				*	
crème de cacahuète	1	130 g	130 g				*	
fromage	1	480 g	480 g					
Divers				**700 g**				
lunettes de secours + étui	1	120 g	120 g				*	
rouleau de PQ	1	90 g	90 g				*	
sacs plastiques emballage vélo	2	90 g	180 g		*			
ambre solaire	1	160 g	160 g				*	
nécessaire à couture, épingles à r	1	60 g	60 g				*	
coussin coup	1	90 g	90 g		*			

Outils (4 patins 120g, biketool 140g, rayons 80g,clé à rayon 30 g, huile 130g , clé 10 et 8 80g , 3 clés six pans, ciseaux 40g, adhésif renforcé 20g,vis diverses 50g, leatherman 120g, démonte-pneus 30g, clé de 15 100g, pince attache rapide 80g, rustines 30g, cable 40g, dérive-chaine 90g, démonte roue-libre 20 g, vis divers 50 g, sctoch renforcé 20 g)

En route pour Istanbul – Acheminement et premier jour de route : Varsovie – Pulawy – 118 km

Posted: 27 Apr 2019 12:07 PM PDT

ça y est, c'est reparti pour un nouveau voyage à vélo qui, à partir de Varsovie, devrait me permettre d'atteindre Istanbul vie Kiev et Odessa en Ukraine, un petit passage en Moldavie, puis Bucarest en Roumanie. Le retour devrait se faire par Sofia en Bulgarie, Skopje en Macédoine et Tirana en Albanie avant de reprendre le bateau à Durrès pour Ancône en Italie, d'où je rentrerai en train via Bologne, Milan et Paris. Retour prévu le 22 juin, si tout va bien.

C'est jeudi 25 avril que j'ai quitté La Chapelle sur Erdre tranquillement pour aller prendre le train … mais après avoir franchi l'Erdre sur le pont de la Jonelière pour continuer à suivre la voie de tran-train, il y a une mauvaise chicane en bout de descente avec une montée après la chicane, et fausse manip de ma part, au lieu de passer une vitesse plus facile, je passe une vitesse plus dure. Je m'en aperçois, j'inverse le mouvement en appuyant trop fort sur les pédales et crac !! ma chaîne casse !

Incroyable ! 60 ans que je fais du vélo, jamais cassée, ni vu une chaîne cassée. Depuis le mois de novembre, c'est la troisième fois que cela m'arrive.

Une première fois avec mon vélo de course, vélo d'occasion avec lequel j'ai fait plus de mille kilomètres l'année dernière en club avec l'ACC cyclisme, et première sortie de reprise en novembre après mon retour d'Espagne-Portugal, je casse la chaîne sans aucune raison. Après voir vu la question avec mon magasin de cycles local, je me suis contenté de raccourcir la chaîne de deux maillons et depuis j'ai fait plus de 1300 km sans autre problème.

En janvier-février, j'ai fait ma reprise de pilote de tandem avec Marcel non-voyant. On fait une trentaine de kilomètres et crac ! dans une côte bien sûr, la chaîne casse. Ne sachant pas que j'avais le matériel nécessaire sur le tandem pour réparer, nous avons eu la chance de pouvoir joindre Didier qui est venu à notre secours.

Et donc, jeudi rebelote ! J'avais pris de la marge. Je ne me suis pas énervé, j'ai trouvé au fond de ma sacoche mon dérive-chaîne acheté il y a quarante ans pour nos premiers voyages à vélo avec mon frère François et qui, ne servant jamais, je n'emmenais plus depuis longtemps dans mes voyages. Mais cette année, après mes problèmes techniques avec ma roue au Portugal, et mes problèmes de chaîne,j'avais pris la précaution d'emporter le vieux dérive-chaîne.

Un quart d'heure après, chaîne raccourcie de deux maillons, mes mains étaient noires, mais j'ai pu repartir sans difficulté, j'ai pu arriver à la gare de Nantes, traverser Paris à vélo, rejoindre mon hôtel à Varsovie et faire 120 km aujourd'hui. Pourvu que ça dure … et j'ai deux attaches rapides si besoin est.

En arrivant gare de Nantes, surprise ! un autre cyclo-voyageur dans le hall de la gare ! Mais c'est Charles, un cyclo-voyageur de CCI, l'association Cyclo Camping International auquel j'appartiens aussi. Nous prenons le même train pour Paris, et bien sûr, nous sommes côte à côte dans le train à côté de nos vélos dans les deux (seuls ?)emplacements réservés du train Inoui.

Charles se préparait à partir en bus avec Flixbus dans un car Paris-Belgrade. Il avait réservé et convenu depuis longtemps avec Flixbus pour qu'il puisse emmener son vélo emballé en soute. Mais, au dernier moment, Flixbus l'a informé que ce ne serait pas possible. Finalement, il va prendre un car Paris-Rome, puis roulera de Rome à Bari avant d'embarquer pour l'Albanie. Il n'est pas impossible que nous nous retrouvions là bas à la fin de mon voyage. Charles est plus libre que moi dans son planning. Il bivouaque et n'a pas le même besoin d'électricité que moi avec mon apnée du sommeil .

Le trajet jusqu'à Paris est vite passé. Entre cyclo-voyageurs, on a toujours des expériences à partager.



à La Chapelle sur Erdre avant d’aller prendre le train



Charles, à l’arrivée à Paris

Pour aller de Montparnasse à gare de l’Est, c’est presque tout droit et cela passe par Notre Dame, occasion de faire quelques photos, d’autant plus qu’arrivé vers 14h à Paris pour prendre un train à 19h, j’ai de la marge.

L’incendie du toit de la cathédrale et l’effondrement de la flèche ont certainement été spectaculaire, je n’ai rien regardé à la télé, ni sur Internet, mais 10 jours après, rien n’est visible sur le site, si ce n’est l’échafaudage (qui sera encore plus visible quand il sera terminé) et la disparition de la flèche. 4 ans après l’incendie de la basilique Saint Donatien à Nantes, il y a toujours des échafaudages et je pense qu’une basilique du 19éme siècle doit être plus facile à restaurer qu’une cathédrale du 12éme siècle.





Gare de l’Est, j’ai commencé le démontage de mon vélo à 17h

et comme prévu en trente minutes mon vélo était dans sa sacoche.

Pour démonter le vélo, il faut commencer par :

- démonter les patins de freins (pour pouvoir enlever les roues sans les dégonfler
- dévisser la selle pour la baisser au minimum
- démonter les pédales (clé de 15)
- démonter le garde-boue avant
- démonter le guidon

puis retourner le vélo

- Décrocher la dynamo.
- Démonter les roues.
- Démonter le porte-bagage avant
- Fixer guidon et porte-bagage sur le cadre
- Mettre en housse
- Ne pas oublier de ranger pédales, patins de frein et vis nécessaires au remontage



La gare de l’Est



Dans la gare de l’Est



Avant démontage



Après démontage

Après la mise du vélo dans sa housse, je n'avais plus qu'attendre la mise en place du train, départ prévu 18h58.

18h30, toujours pas de train.

19h : le tableau d'affichage annonce un retard de 30 minutes.

Une demi-heure plus tard le retard passe à 1h, puis rebelote 1h30, et les premières annonces orales arrivent enfin et on nous ouvre une salle d'attente. Je dis nous, en effet, nous sommes quelques très rares français et beaucoup de russes à attendre, mais cela n'a rien à voir avec la foule qui attend le départ d'un TGV.

L'annonce passe à 2h30. Nous commençons à avoir des explications par le chef du train, explications en russe ! La locomotive prévue est tombée en panne au moment de la mise en place du train, plusieurs tentatives pour trouver un autre matériel ont échoué. Finalement, le train va être tiré par une locomotive qui conviendra jusqu'à Strasbourg, et d'autre part à Kehl nous attend une locomotive allemande qui pourra conduire le train jusqu'à Moscou. Mais on ne sait pas encore quelle locomotive pourra tirer le train entre Strasbourg et Kehl ! Le train partira finalement avec 3 heures de retard sans savoir quelle sera la solution à Strasbourg. Je n'ai pas réussi à savoir si la locomotive prévue initialement était une locomotive, russe, allemande ou SNCF. A qui la faute ? Et si le problème de la circulation entre Strasbourg et Kehl était un problème de réglementation administrative ou d'adaptation technique des matériels d'un réseau à l'autre.

Finalement nous embarquons dans le train, très très long, mais ce ne sont que des voitures couchettes, à raison de 8 compartiments de 4 couchettes par voiture, et probablement beaucoup moins dans les voitures de luxe où il ne doit y avoir que deux couchettes par compartiment. C'est un train russe (Paris-Moscou) qui transporte des Russes. Les européens de l'UE n'ont pas le droit d'entrée par la voie terrestre via un pays qui fait partie de l'espace « Schengen » russe. En l'occurrence, via l'Estonie frontalière avec la Russie, les citoyens de l'UE peuvent entrer en Russie par voie terrestre. Le train Paris Moscou passe par Berlin, Varsovie, Minsk en Biélorussie avant d'atteindre la Russie, la Biélorussie faisant partie de l'espace « schengen » russe, les douaniers de la frontière Biélorussie-Russie, ou Pologne-Biélorussie ne sont pas habilités pour valider le visa russe. Paris-Moscou ne peut se faire qu'en avion …

Je monte le premier dans la voiture. Avant de monter, pour chaque voiture, le chef de voiture vérifie le billet. Aucune remarque sur mes bagages. Chaque voiture n'a qu'une porte à une extrémité. Coup de chance, mon compartiment est à l'autre bout du couloir très étroit. Coup de chance, car il paraît difficile de laisser le vélo dans le couloir, et impossible dans le compartiment. Pas d'espace du tout au dessus de la couchette supérieure. Dans les anciens wagons français il y avait 3 niveaux de couchettes. Dans les wagons russes de 3éme classe, il n'y a que deux couchettes, mais l'espace supérieur est réservé aux bagages. Dans le trains d'hier le troisième niveau est occupé par la climatisation ! Tant pis pour les gros bagages.

Heureusement au bout du couloir, près de mon compartiment il y a deux toilettes et le couloir est un peu plus large. J'y dépose mon vélo.

Mais avant le départ du train, l'agent SNCF, allemande (!), fait le tour du train pour vérifier les règles de sécurité et ça se gâte, avec le sourire. Il doit être possible de trouver une solution, elle va voir avec ses collègues russes.

Le chef de train russe arrive et me dit que ce n'est pas possible de laisser mon vélo, toujours avec le sourire. Mais il va voir si on ne peut pas me trouver une autre place ailleurs.

Plus tard, il revient, non il n'y a pas de place ailleurs, je peux donc laisser mon vélo dans le couloir, mais si quelqu'un me fait une remarque, il faudra que je mette mon vélo sur ma couchette. OK pas de problème. Et finalement, mon vélo est resté dans le couloir jusqu'à Varsovie. Dommage que ce train, à la différence du train Moscou-Saint Petersbourg (pris l'an derrnier) ne prévoit pas la possibilité de transporter des bagages dans un compartiment particulier, moyennant un léger supplément. Aujourd'hui, les voyageurs doivent voyager léger, de plus en plus léger.

Je suis donc dans un compartiment avec un autre couple russe, et une troisième russe montera à Strasbourg, le compartiment sera donc plein ensuite jusqu'à Varsovie.

Finalement le train arrivera à Varsovie à 19h au lieu de 15h après 21h de trajet. Il me faut 50 minutes pour monter le vélo, c'est plus long parce qu'il y a des réglages à faire. Et la nuit commencera à tomber quand je quitterai la gare.

Chance, ce n'est pas la gare Varsovie Centrale mais Varsovie WSCHODNIA qui se trouve à l'est de Varsovie de l'autre côté de la Vistule, bien placée par rapport à mon hébergement et à ma route du lendemain.

Je commence par retirer de l'agent polonais dans une banque avant d'arriver à mon hôtel qui est malheureusement de l'autre côté d'une quatre-voies intraversable et je tâtonne un peu avant d'arriver à 21h à mon hôtel, simple mais propreté impeccable et vaste chambre où je peux mettre mon vélo.



Le train RZD à la gare de Varsovie WSCHODNIA

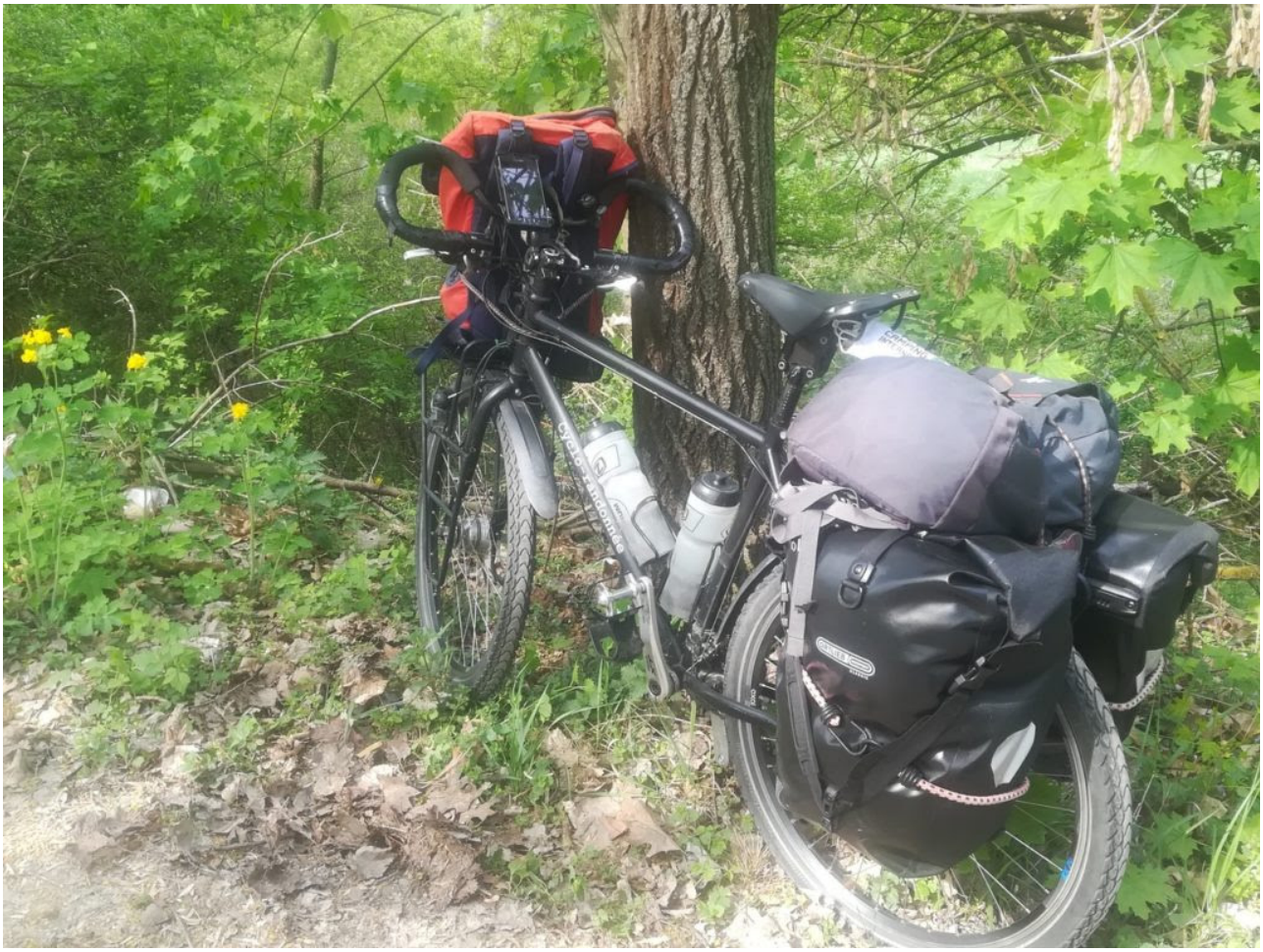

Un rond-point de pistes cyclables, super bien conçu, et on ne voit pas tout.

Ce matin j’ai démarré à 7h30.

Première pause après une trentaine de kilomètres. Je suis la route 801 qui relie Varsovie à Pulawy. Sur ma carte électronique OpenMap elle apparaît comme une toute petite route, sur la carte Michelin aussi, route blanche. Dans la réalité le trafic y est très dense en quittant Varsovie, et cela va diminuer au fil des kilomètres, mais ce n’est une route à faible trafic. Heureusement on est samedi et il n’y a pas de poids lourds, et en quittant Varsovie, il y a des pistes cyclables, puis de bonnes bandes cyclables confortables. Il y a cependant des discontinuités, et parfois des échappatoires, la grande route contourne les villages, mais à vélo on peut retrouver le calme des villages comme à Sobienie-Jeziory où je fais mes courses.

J’ai plaisir à entrer dans les villages et à retrouver le charme de la campagne polonaise, ses vieilles maisons, ses calvaires décorés, ses chapelles, ses cigogones, …

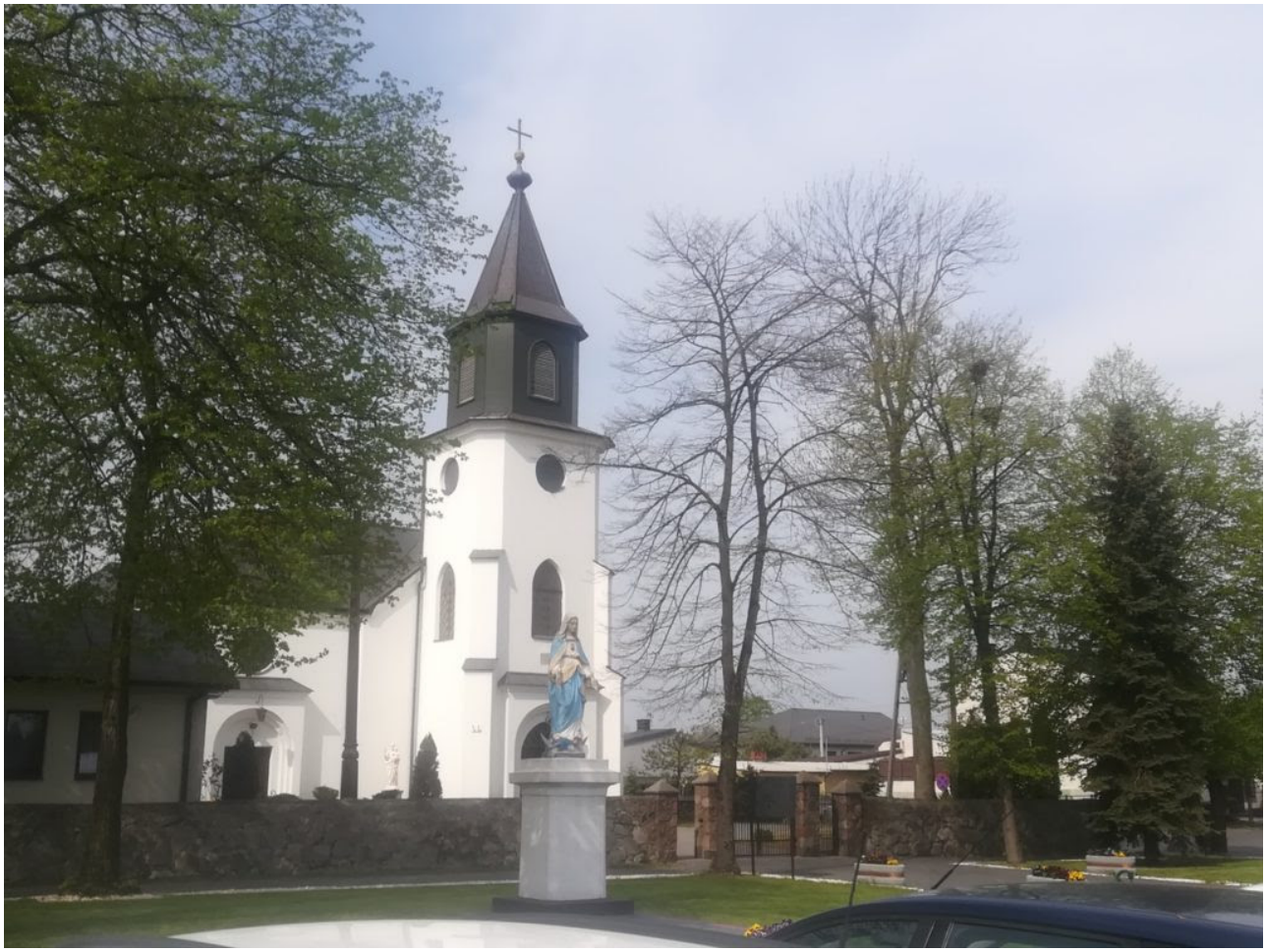
Le route se rapproche parfois de la Vistule, le principal fleuve polonais que j’ai déjà longé sur l’autre rive en 2017 lors de mon premier voyage en Pologne.



Première pause



Oratoire polonais, très fréquent dans la campagne.



L’église du village de Sobienie-Jeziory.



Au bord de la Wisla (la Vistule)



Premier nid de cigogne, nid occupé.



Maison typique de la campagne polonaise, maison en bois en voie de disparition.



La traversée de la Vistule à Deblin.

A Deblin, je quitte la route 801 pour traverser la Vistule et rejoindre mon hébergement 20 km plus loin. Je suis alors sur une toute petite route très agréable, sans aucune circulation et traversant de nombreux vergers tous en fleur.

Je suis hébergé ce soir dans une ferme agrotouristique qui élève des alpagas.



Verger de pommiers en fleurs.



Élevage d’alpagas

La journée a été longue, 118 km parcourus, mais pas très fatigante : terrain plat, vent parfois de face, souvent de travers, parfois un peu fort, mais supportable. La journée de demain sera beaucoup plus courte, « hasard » des hébergements.

2éme jour – Pulawy – Lublin

Posted: 28 Apr 2019 11:55 AM PDT

Petite étape aujourd'hui : 55 km, cela laisse du temps pour flâner.

Vendredi en arrivant à Varsovie, il faisait 26°. Hier, il faisait 20°, j'ai roulé en T-shirt, en mettant parfois la polaire.

Aujourd'hui, temps gris et humide, la température n'a pas dépassé 13°. Temps sec au départ, puis quelques gouttes avant de finir avec de la pluie sur les 10 derniers kilomètres, mais la pluie a cessé en arrivant à Lublin, si bien que lors de mon premier arrêt, sur le site du « week-end floristique », les nombreux visiteurs avaient tous leur parapluie, mais les ont très vite fermés.

Et après m'être installé dans un vieil appartement au centre-ville, j'ai pu faire une grande visite de la vieille ville, par un temps froid et humide, mais sans pluie.

Mais, commençons par le début de la journée.

Départ à 8h. même heure légale qu'en France, sauf que je suis à 1800 km à l'est de Nantes et le soleil se lève donc presque 2h plus tôt.

Quelques kilomètres après mon départ, je retraverse la Vistule pour arriver à Pulawy, ville de 50 000 habitants qui fut à la fin du XVIIIe, début XIXe siècle, un centre cultuel et politique important en Pologne, d'où son palais et ses magnifiques parcs.

Je fais mes courses dans le premier supermarché ouvert, on est dimanche, je ne sais pas ce que je trouverai ouvert plus tard. En fait, le dimanche matin, tout est ouvert partout.



La ferme agro-touristique où j'étais hébergé hier soir.



Une église à Pulawy, au bord de la Vistule.



Le palais de Pulawy



Château d’eau du palais de Pulawy.

De Pulawy à Lublin, je prends une grande route toute droite, je n’ai pas le choix. Comme souvent en Pologne, on trouve de très beaux petits itinéraires localement, mais difficile de trouver une continuité intéressante sur de longues distances. Ceci dit, c’est dimanche matin et il y a très peu de circulation, et une bande cyclable confortable.

De Pulawy à Lublin, la route est appelée route de la Renaissance.

Premier village, Konskowola

puis Kurkow, lieu de naissance du général Wojciech Jaruzelski, homme d’État et militaire polonais né le 6 juillet 1923 et mort le 25 mai 2014 à Varsovie, le dernier dirigeant du régime communiste polonais.

puis Markuszow, qui honore la mémoire de Jan Pocek, 1917-1971, poète polonais



Chapelle renaissance typique de la région, à Konskowola.



Eglise de Kurkow



En quittant Kurow, nombreuses enseignes de « Kozuchy ».
En fait, ce sont des peaux de mouton. « Kurtki Skorzane » signifiant « Veste de cuir ».



Cimetière militaire datant de 1915, guerre 1914-1918, en quittant Kurkow.



Campagne des Européennes 2019, en pleine nature, la candidate Elsbieta Kruk du parti national conservateur Droit et Justice, le parti au pouvoir en Pologne, s'affiche. Elle a notamment déclaré que « la Pologne devait être une région libre de la présence des lesbiennes, …



Statue à la mémoire de Jan Pocek, 1917-1971, poète polonais, enterré à Markuszow



Chapelle à Markuszow

Un peu avant d'arriver à Garbow, je m'arrête pour photographier deux curieux réservoirs que je suppose être de vieux châteaux d'eau. Un peu plus loin dans la descente, je freine et c'est alors que j'entends des grincements bizarres au niveau de mes patins avant. Un frottement métal contre métal, ou sable contre métal.

Je m'arrête un peu plus loin et constate que ma jante est abîmée avec des copeaux d'aluminium. Je démonte mon patin et constate que des copeaux d'aluminium sont incrustés dans le patin. Que s'est-il passé ? Je n'en sais rien. Peut-être un gravier se sera-t-il incrusté entre la jante et le patin, provoquant une éraflure de la jante avec création de copeaux d'aluminium. J'espère le problème résolu (mais la jante est moins lisse qu'avant, mais décidément que de petits problèmes matériels … !



Château d’eau ?



Eglise de Garbow. On vient de loin, en voiture, pour assister à la messe.



Chapelle en bois en approchant de Lublin. C’est l’heure de la messe, diffusée à l’extérieur ce qui permet à certains paroissiens de suivre la messe sans entrer dans la chapelle.C’est à partir de là qu’il commence à pleuvoir

Quelle ferveur chez les Polonais ! Il y a des églises partout, et le dimanche, elles sont toutes pleines !

En arrivant à Lublin, je tombe sur une exposition en plein air devant un nouveau centre culturel à Lublin, et la pluie cesse.



Le nouveau centre culturel de Lublin



Week-end floristique au centre culturel de Lublin 28-29 avril 2019


Sculpture exposée dans le cadre du week-end floristique au centre culturel de Lublin 28-29 avril 2019



Sculpture exposée dans le cadre du week-end floristique au centre culturel de Lublin 28-29 avril 2019



Sculptures exposées dans le cadre du week-end floristique au centre culturel de Lublin 28-29 avril 2019

Après mon installation, je repars visiter Lublin, ville de 350 000 habitants dans laquelle j'étais passé il y a deux ans, j'avais longuement visité le camp de Majdanek, camps de concentration et d'extermination nazis de 1941 à 1944, mais n'avait fait qu'un rapide tour au centre-ville sans faire une étape pour la nuit.

Je découvre donc une très belle vieille ville très agréable à découvrir à pied.



La mairie de Lublin, avec une animation de la nouvelle église évangélique.
Sans rapport avec cette animation, Lublin fête les 450 ans de l'Union de Lublin.



L’entrée dans la vieille ville de Lublin.



La rue principale de la vieille ville de Lublin.



Le château de Lublin.



Dans la cour du château de Lublin.



Dans la cour du château de Lublin.



Danse improvisée au pied du château de Lublin, animée par un petit orchestre.

En ce dimanche après-midi, Lublin devait être le lieu de rassemblement de jeunes guides polonaises (scouts filles), car toute l'après-midi j'ai croisé des groupes de filles en uniforme, chaque groupe ayant son bâton de patrouille.



L'entrée dans la vieille ville à partir du château de Lublin.



L'obélique rappelant l'Union de Lublin, un traité politique signé le 1er juillet 1569 à Lublin (Pologne), qui unit le royaume de Pologne et le grand-duché de Lituanie en un seul État, la république des Deux Nations, État dirigé par une monarchie électorale.



La place Litewski

Sur la très grande place de Litewski, je découvre la poste de Lublin, et un dimanche en fin d'après-midi, elle est ouverte !! J'en profite pour expédier à mon hôtel de Varsovie la clé de la chambre que j'avais oublié de rendre en partant et que j'ai retrouvé hier soir dans mes bagages. Première fois que cela m'arrive, mais la bêtise est réparée !



Vestige d’un poële dans l’appartement où je suis logé ce soir

3éme jour – Lublin – Chelm – 76 km

Posted: 29 Apr 2019 11:24 AM PDT

Journée pluvieuse ! 76 km.

Dès le matin, je suis parti sous un léger crachin supportable avec un kway, mais progressivement cela s'est transformé en pluie nécessitant la cape.

Au cours de mon voyage Italie-Grèce 2017, j'ai perdu dans le sud de l'Italie ma vieille cape Jantex. L'année dernière, j'ai utilisé successivement les capes Decatlhon (bof, bof, comme tout chez Decathlon, pas cher, mais …) et Vaude (très fragile), rien de très satisfaisant. Mais cet hiver, j'ai retrouvé des capes Jantex que j'avais acheté pour mes enfants, confort incomparable ! Cape ample, solide, et bien imperméable !

Difficile de trouver de l'équipement durable. Sur les sites spécialisés, on trouve de l'équipement de qualité, mais cher et souvent peu durable. De plus les collections sont souvent annuelles et impossible de retrouver quelques années plus tard le même produit répondant à nos critères d'utilisation.

C'était ma réflexion du jour !

Le départ de Lublin, en passant devant Majdanek, s'est bien passé par des pistes cyclables et des bandes cyclables. J'étais assez impressionné ! Mais un peu plus loin, une discontinuité m'a fait prendre une 4 voies sans bande cyclable, je n'ai pas beaucoup aimé. Un peu plus loin, après avoir bifurqué, j'ai retrouvé une belle piste cyclable avant d'arriver sur une toute petite route.



Le camp d'extermination de Majdanek.

Les cinquante premiers kilomètres, j'ai donc roulé sur une route de campagne très agréable, sans aucune circulation passant par des petits villages comme Melgiew, près d'un étang avec des pêcheurs sous la pluie (j'en ai même vu un sortant un gros poisson de l'eau).



Sur un rond-point de Melgiew. Je n'ai pas retrouvé d'info sur ce « Meglew » et la date 1317.



Etang de Melgiew

Au bout d'une trentaine de kilomètres j'ai fait une pause alors qu'il crachinait toujours, sous un bois de pin. J'étais bien à l'abri, assis par-terre pour pique-niquer, je me serai cru dans la forêt de Longeville.

J'ai repris ma route alors que le crachin se transformait en petite pluie, et oh surprise ! elle s'est transformée en piste, assez bonne au départ, plus mauvaise ensuite (et les pistes sous la pluie …). Heureusement il n'y en avait que pour deux petits kilomètres.



Piste polonaise

Puis j’ai traversé le village de Siedliszcze.



Église de Siedliszcze.



Sculpture à Siedliszcze.

Après Siedliszcze, j'ai rejoint la grande route Lublin-Chelm, ainsi en avait décidé mon routeur http://brouter.de/brouter-web/ , probablement parce qu'il n'y avait pas d'autre bonne solution.

La grande route Lublin-Chelm est une route avec une seule voie dans chaque sens et une bande cyclable confortable, je n'ai donc pas été gêné par la circulation, assez dense, mais pas trop, avec des poids-lourds. Même avec la pluie, bien abrité sous ma cape, j'étais bien !

A mi-chemin, la tour de Stolpie a été une diversion bien venue !



Ruine d'une tour, carrée à l'extérieur, ronde à l'intérieur, à Stolpie. Elle date du 12 éme siècle. La recherche moderne indique que la tour a été fondée dans la culture ruthène. Le but de la tour fait l'objet d'une controverse scientifique. Certaines œuvres (surtout les plus anciennes) indiquent son caractère militaire et défensif; de nouvelles sources soulignent le caractère sacré du monument (l'existence d'une chapelle au dernier étage actuel)



L’intérieur de la tour de Stolpie.

Et je suis arrivé à Chelm. Arrêt dans le premier « Biedronka » trouvé pour faire les courses du jour.

Puis visite de la vieille ville.

En 1912, la ville, alors dans l’Empire russe, devient la capitale du nouveau gouvernement de Chełm, rattaché au gouvernement général de Kiev.

En 1918 la ville était disputée entre la Pologne et la République populaire ukrainienne et était brièvement rattachée à cette dernière. Mais à compter de 1919 la région fait partie de l’État polonais.

Jusqu’en 1945-1946, la région abritait une importante population ukrainienne. Celle-ci fut majoritairement expulsée vers l’Ukraine soviétique.

Chelm (65 000 habitants) est à 25 km de la frontière ukrainienne.

Chelm (Chelmno) est connue pour sa mine de craie historique qui est un complexe des couloirs de plusieurs niveaux offrant un souvenir unique de l’industrie minière de la craie à l’échelle de toute l’Europe. Je suis passé devant l’entrée de la mine, mais je n’ai pas fait la visite …

Par contre, je suis entré dans le musée … mais c’était le jour de fermeture …

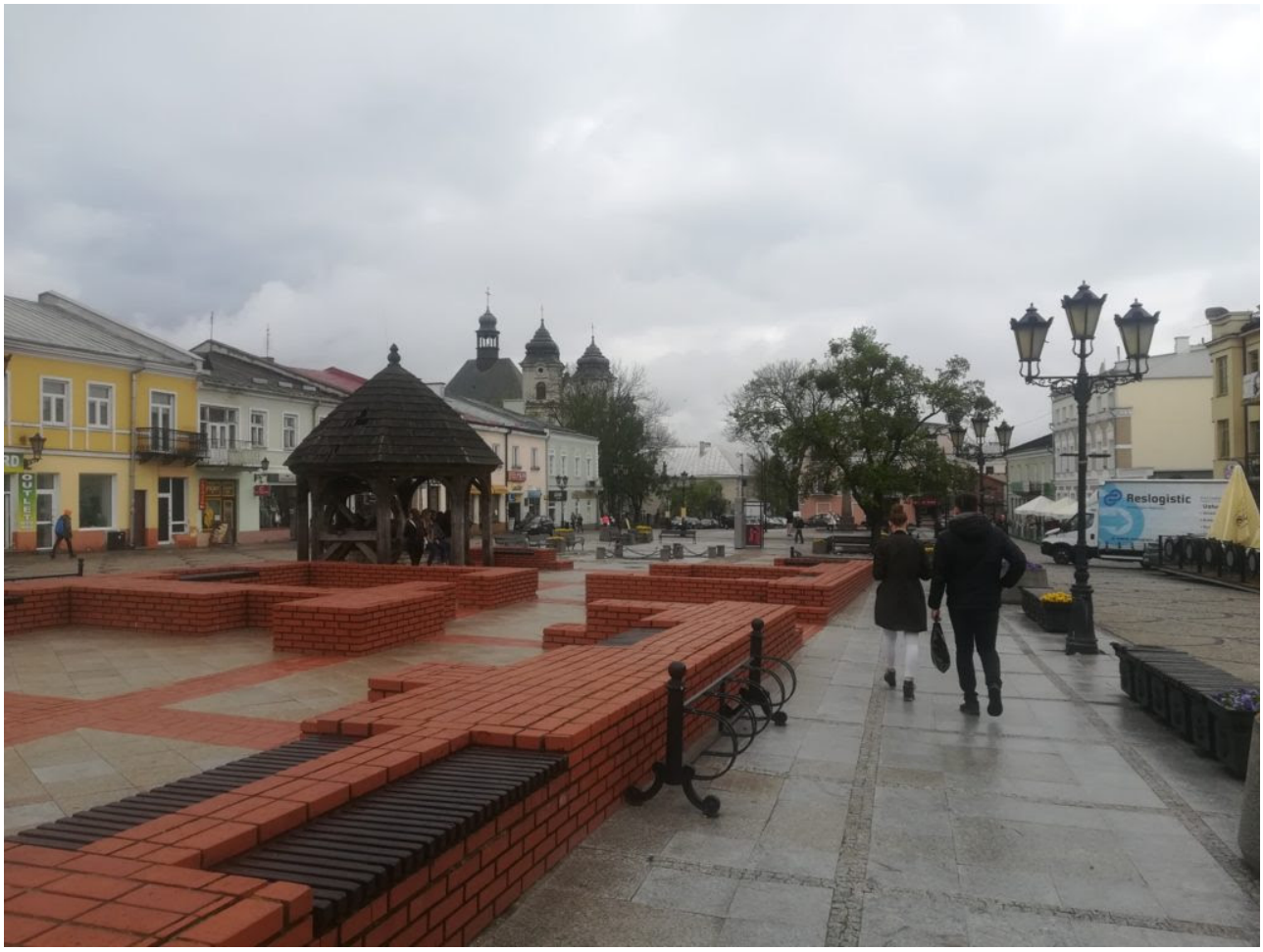
J’ai visité l’église, suis passé sur la place centrale avec son vieux puits qui sert de point de rencontre les jours de pluie (des vieux … et des jeunes).



Église au centre de Chelm



Intérieur de l’église au centre de Chelm

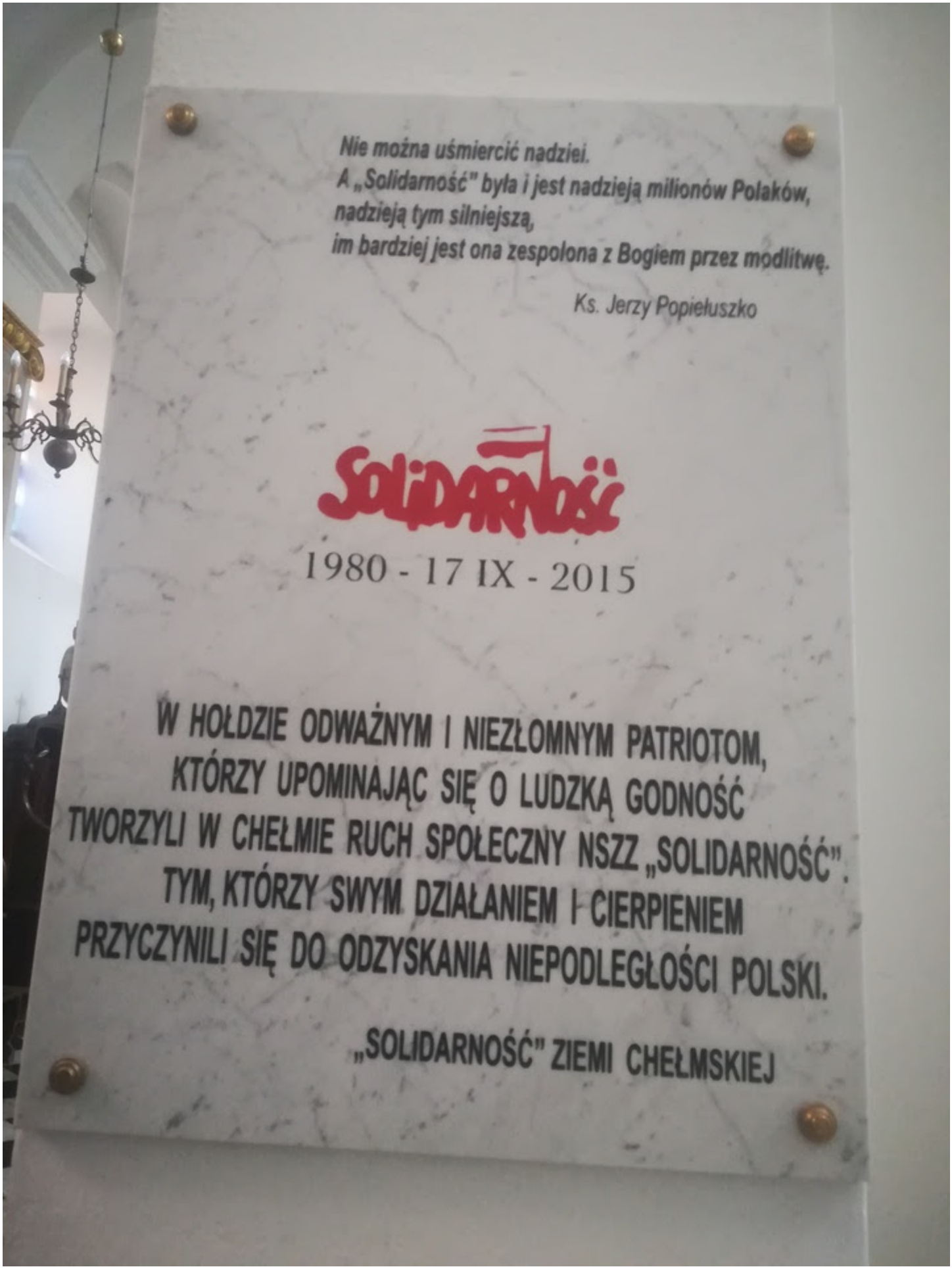


La place centrale de la vieille ville de Chelm

Puis je suis monté au sanctuaire de Notre Dame de Chelm, beau belvédère sur la ville très étendue de Chelm.



Sanctuaire Notre Dame de Chelm.



Hommage à Solidarnosc dans le sanctuaire Notre Dame de Chelm.



Le Sanctuaire Notre Dame de Chelm.



Calvaire dans l’enceinte du sanctuaire Notre Dame de Chelm.



Chemin de croix dans le sanctuaire Notre Dame de Chelm.



Chemin de croix dans le sanctuaire Notre Dame de Chelm.



Chemin de croix dans le sanctuaire Notre Dame de Chelm.

Demain, j’entre en Ukraine !

4éme jour – Chelm – Volodymyr-Volynsky – 90 km

Posted: 30 Apr 2019 01:04 PM PDT

Journée encore très humide et froide, je n'ai pas utilisé ma cape, mais c'est tout juste. J'ai eu beaucoup de crachin.

Le départ de Chelm se fait par la grande route Lublin-Kiev, sur quelques kilomètres, elle est dans un état lamentable, mais les voitures et les poids-lourds sont très respecteux des cyclistes. Il faut dire que la circulation n'est pas très importante. Mais après ces quelques kilomètres, c'est une excellente route qui me conduit jusqu'à la frontière.

Premier contrôle, la douanière (ou policière) m'informe que je n'ai pas le droit de passer la frontière à vélo !

Mais une camionnette est en même temps au contrôle et elle lui demande d'ouvrir ses portes arrières pour contrôler le contenu. Il est quasi-vide et la douanière se charge de demander au chauffeur d'embarquer mon vélo ! Problème résolu. J'avais effectivement vu cette pratique pour l'entrée en Biélorussie. Visiblement, en Ukraine, c'est pareil, bizarrerie administrative qui ne m'a finalement pas fait perdre une minute.

Par contre, la succession de contrôles est assez longue ensuite, mais c'est le chauffeur Azerbaïdjanais (on dit aussi Azéri), très sympathique, qui conduit une camionnette immatriculée en Lituanie, qui fait l'interface ! Il n'aime pas beaucoup le régime politique de son pays, mais m'encourage à aller voir Bakou.

Sitôt la frontière passée, il me dépose devant le premier magasin qui fait aussi bureau de change et reprend sa route. J'en profite donc pour changer mes Zlotys en Hryvnia ce qui fait beaucoup de billets.



Bande cyclable confortable sur la route de Chelm à la frontière avec l'Ukraine
(c'est la route Lublin-Kiev)



Entrée en Ukraine, photo prise dans la camionnette qui me permet de franchir la frontière, franchissement interdit à vélo.

Puis pendant une vingtaine de kilomètres, je prends l'autoroute, toute droite, où je suis quasiment tout seul, mais le vent est de face et très froid.

J'arrive alors à la bifurcation pour Volodymyr-Volynsky et j'entre dans le village de Vijniv. Dépaysement total, un village-rue en parallèle de l'autoroute. La première portion de cette rue est une piste, la deuxième portion est goudronnée. Mais tout le village est très propre, très fleuri, très joli, sans voiture, la vraie campagne. Je retrouve la campagne telle que j'ai pu la voir en Russie l'année dernière.



Entrée dans le premier village ukrainien après la frontière, Vijniv.



Rue principale du village-rue de Vijniv.



Monument aux morts de Vijniv – 1941-1945



Église de Vijniv



Calvaire à Vijniv

Quelques kilomètres après je fais ma pause déjeuner. Je constate aussi qu'il est une heure plus tard qu'en France et je suis juste à mi-étape, il me reste 45 km à faire.

La route pour Volodymyr-Volynsky est toute droite dans un état de qualité variable, mais toujours goudronnée,parfois parfaite, parfois moins, il est en général possible de trouver une trace convenable, sauf quand il faut choisir entre un trou ou un autre …

Très très peu de circulation, une route très agréable, de la forêt, des zones humides, des prairies, parfois des champs très étendus avec du colza en fleur, du blé en début de pousse, ou simplement labouré, une belle terre noire, probablement ce qu'on appelle le tchernoziom, terre très riche en humus.



Arrêt de bus sur la route de Volodymyr-Volynsky.


2 chevaux et une charrette.Dans la journée, je verrai plusieurs fois cette association. Je suppose que le matin le paysan amène ses chevaux paître assis dans la charrette attelée et rentre à pied chez lui, et reviens le soir chercher ses chevaux et sa charrette.



Un autre abri-bus, souvent bien décoré.



Village au bord de la route.



Entrée dans le district de Volodymyr-Volynsky, à une vingtaine de kilomètres de la ville.



Point noir, qui doit vouloir dire « zone accidentogène ». La qualité de la route fait que les voitures ne roulent pas très vite, mais certains conducteurs n’aiment pas se faire doubler. La vitesse monte, et peu importe la ligne continue.

Et j’arrive à Volodymyr-Volynsky, agglomération de 40 000 habitants, dont l’histoire n’a pas toujours été drôle https://fr.wikipedia.org/wiki/

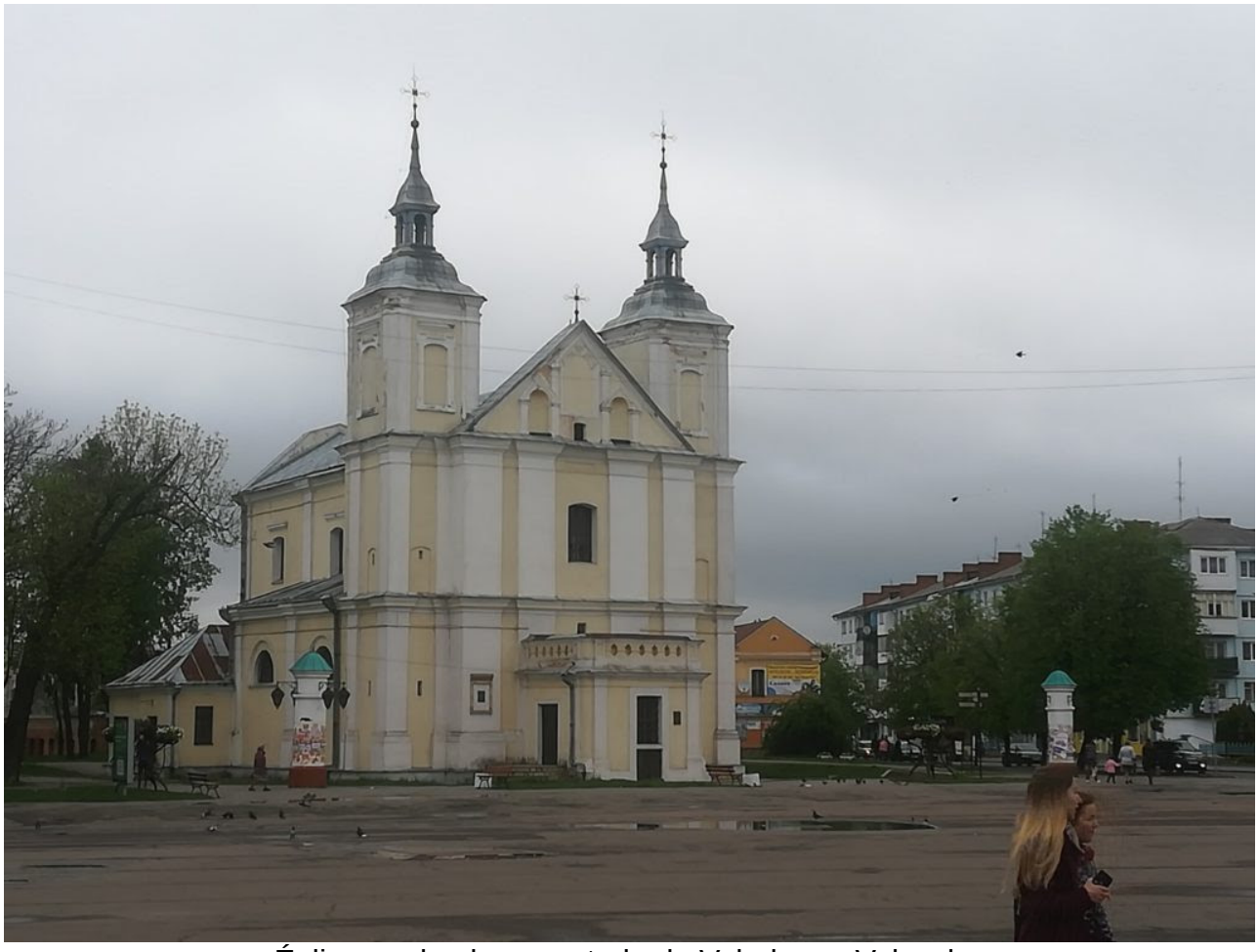
La ville ressemble beaucoup plus aux villes russe qu’aux villes européennes.



Entrée dans la ville de Volodymyr-Volynsky.



Église à l’entrée de Volodymyr-Volynsky



Église sur la place centrale de Volodymyr-Volynsky.



Monument en mémoire de morts récents à la guerre, probablement dans la guerre du Donbass (toujours en cours – cf. https://fr.wikipedia.org/wiki/).


Monument aux morts de la guerre 1941-1945.



Chapelle à Volodymyr-Volynsky



Statue dans un parc à Volodymyr-Volynsky (je n’ai pas trouvé la signification de cette sculpture, une selle de cheval portée par un garçon et une fille).

Après m’être installé à l’hôtel, je suis allé voir un film au cinéma, juste à côté de l’hôtel ! Mais je n’ai pas choisi le film, il n’y en avait qu’un, un film que je n’aurai jamais été voir en France. Je suis d’ailleurs rentré dans le salle sans savoir ce que j’allais voir.

Je pensais voir un film en russe, mais il était en ukrainien (normal c’est la langue officielle). Dommage pour moi, car j’aurai pris plaisir à écouter la langue russe.

Quant au film, c’était « Avengers: Endgame », film américain sorti le 24 avril 2019 en France !!! L’Ukraine n’est pas en retard !

et je l’ai vu en 3D !!! n’importe quoi ! Je viens de voir que le film dure 3 heures … j’ai tenu 1h30 …



Le cinéma – théâtre de Volodymyr-Volynsky.



A l’intérieur du cinéma de Volodymyr-Volynsky.

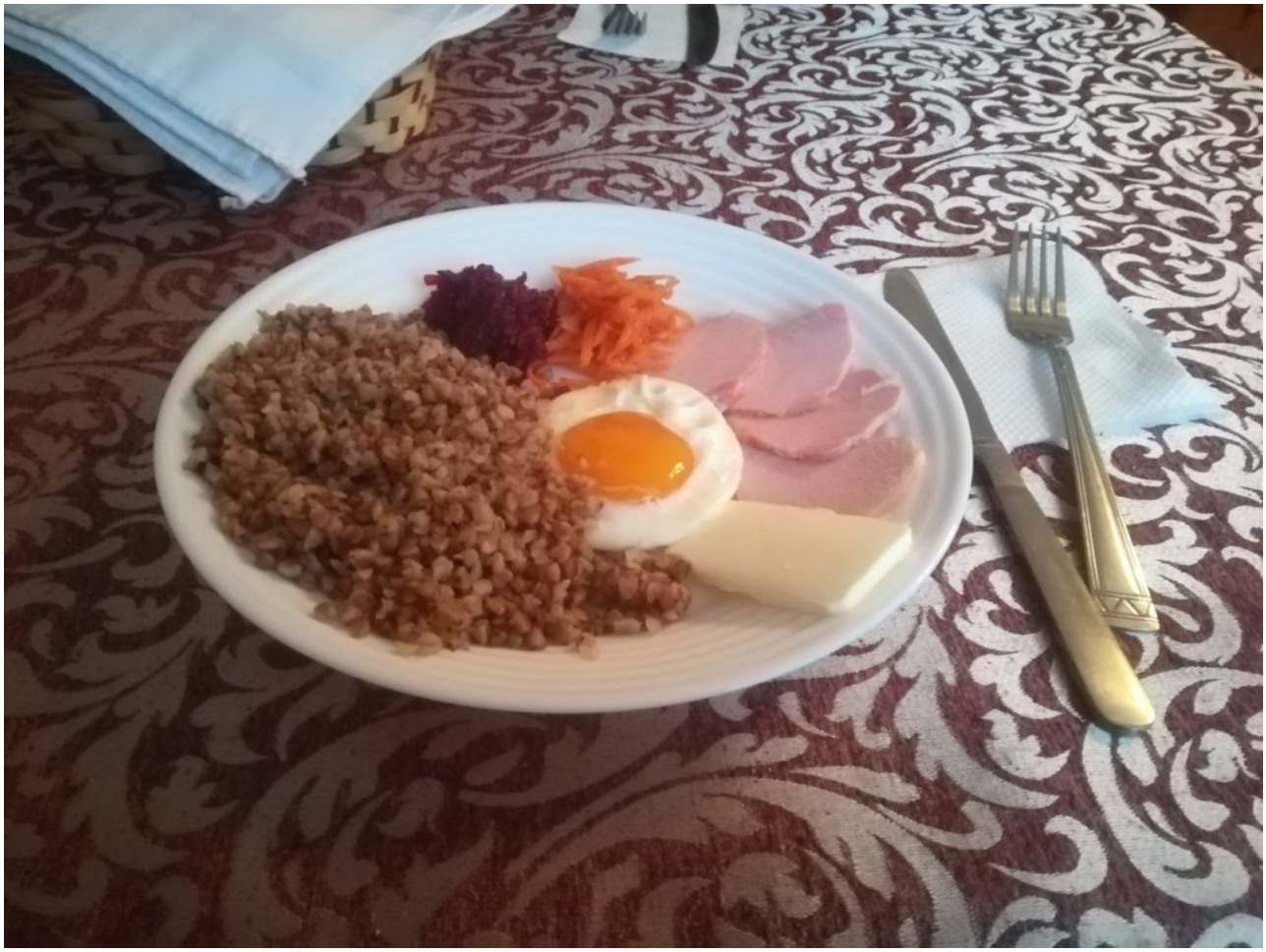
Mon forfait Free me donne l’accès Internet gratuit sans être obligé d’acheter une carte Sim locale, par contre le téléphone et SMS sont payants très chers, je les ai donc coupés. Je suis en Ukraine, a priori pour 17 jours.

5éme jour – Volodymyr-Volynsky – Loutsk – 76 km

Posted: 01 May 2019 12:46 PM PDT

Très belle route aujourd'hui, pas de quoi s'ennuyer. Temps froid, mais sec, c'est l'essentiel.

Départ vers 9h après un très bon petit-déjeuner servi par l'hôtel et un nouveau tour à vélo dans le centre-ville. Cela me permet d'entrer dans une des églises (ce n'est pas ce qui manque) et aussi découvrir son grand parc payasager et sa cathédrale de l'Assomption, construite en 1160.



Petit-déjeuner copieux à l'hôtel Volyn, avec un bon café et du pain en plus.



Église à Volodymyr-Volynsky



Intérieur de l’église.



Sculpture dans le grand parc paysager de Volodymyr-Volynsky


La cathédrale de l’Assomption, construite par Mstislav II de Kiev en 1160

Puis je prends la route qui relie la ville de Volodymyr-Volynsky (40 000 habitants) à la ville de Loutsk (220 000 habitants). Entre les deux, que des petits villages.

C’est une excellente route, une large voie dans chaque sens et une bande cyclable pas très large, mais significative et laregement suffisante. Très peu de circulation le matin, c’est un jour férié, un peu plus l’après-midi, mais rien de gênant.

A la sortie de la ville, une vielle usine désaffectée, un peu plus loin, un grand parc pour pique-niquer et bivouaquer, avec abris pour la pluie. Un rêve pour randonneurs à pied ou à vélo, ou simplement pour découvrir la forêt.



щасливой дорогиь, bonne route en ukrainien



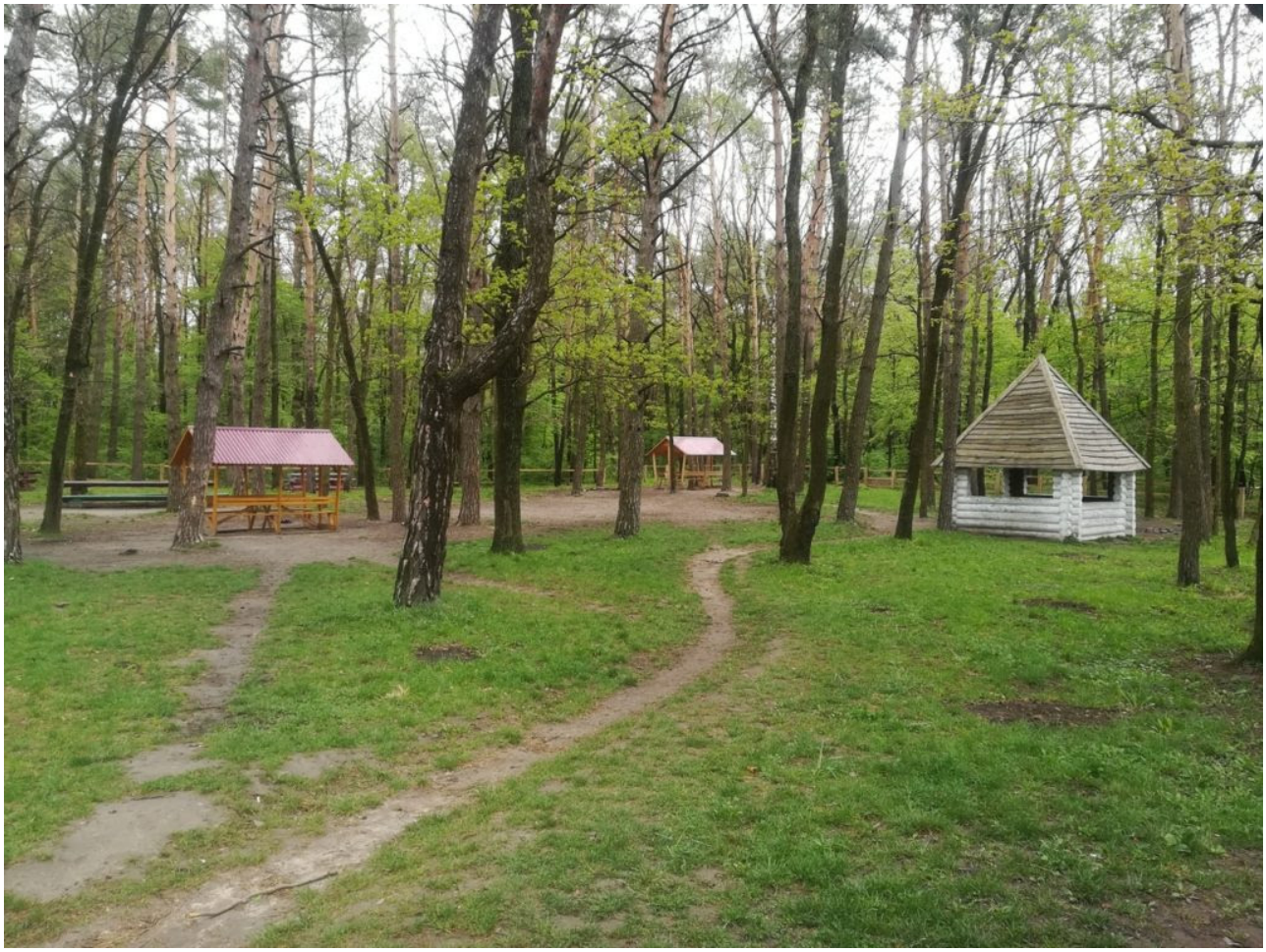
Mes prochaines étapes : aujourd'hui, demain et dans quelques jours. Panneau trompeur : en fait sur cette route tous les panneaux routiers seront en double écriture : alphabet cyrillique et alphabet latin.



Usine désaffectée en quittant Volodymyr-Volynsky.
La tour fait penser à un mirador, mais ce doit être un château d'eau.



Aire de pique-nique et de bivouac, point de départ pour aller observer la faune, les oiseaux et la flore de la forêt. Superbe ! Idéal pour le cyclo-voyageur … qui n’a pas besoin d’électricité.



Aire de pique-nique et de bivouac. Ce n’est qu’un petit aperçu ! ! !

Puis les villages se succèdent :

Hobultova, village existant depuis plus de 500 ans, la route ne traverse pas le village qui est à quelques centaines de mètres.

Berezovitchi,

Goubinn,

La route ondule légèrement ce qui permet de changer régulièrement de rythme, de fortifier les jambes et reposer les fesses. Le paysage n'est jamais monotone, forêt, champs extensifs, petites cultures, … et sans arrêt des curiosités à photographier. Un vrai plaisir.

Je fais la pause pique nique au bord de l'étang du village de Vienitsa.



L'entrée du village de Хобултова (Hobultova),
village dont on retrouve les premières traces en 1518, il y a 500 ans.



Arrêt de bus de Berezovitchi


Monument aux morts à Berezovitchi



Beaucoup de vélos dans les villages ukrainiens (les vieux, les femmes, les enfants).
Dans la campagne polonaise aussi.



Village de Goubinn. Dans tous les villages les poules sont en totale liberté.
A Goubinn, les cigognes sont particulièrement présentes.



Village de Goubinn.



Village de Goubinn



Village de Goubinn



Pause pique nique au village de Vienitsa.

Puis je passe à Tortchinn, un village un peu plus important, la route le contourne, mais je fais le choix d'y rentrer.

A l'entrée de ce village on trouve deux cimetières assez grand. Je me suis dit que l'un étant peut être plein, on en avait ouvert une deuxième de l'autre côté de la route. Mais dans un autre village un peu plus loin, j'ai vu la même bizarrerie. Je n'ai pas trouvé d'explication. Mais en navigant sur Internet, je fais beaucoup de découvertes comme

le Tomos d'autocéphalie, c'est-à-dire la déclaration d'indépendance, qui a été accordé à la nouvelle Église orthodoxe d'Ukraine, le 6 janvier 2019 à Istanbul, qui permet aux paroisses orthodoxes de procéder aux formalités administratives pour quitter l'Église russe

Un peu plus loin, c'est le village de Bouiani avec le buste de Taras Shevchenko, 1814-1861, un héros national et symbole de l'Ukraine.

On trouve aussi beaucoup de panneau publicitaire, mais de publicité plutôt à caractère politique ou institutionnel sans parfois pouvoir identifier qui en est l'émetteur,

et les églises se succèdent …



Cimetière de Tortchinn.



Cimetière de Tortchinn.



Centre culturel de Tortchinn.
On y trouve l’école de musique (et des musiciens répétaient) et la bibliothèque.



Chapelle à Tortchinn.



Village de Bouiani – Buste de Taras Shevchenko (également appelé Kobzar), 1814-1861- poète ukrainien, écrivain (dramaturge, prose), artiste (peintre, graveur), personnage public et politique. Héros national et symbole de l'Ukraine.



Récupération de bouteilles en plastique à l’arrêt de bus.



головне не втратити Краину – L’essentiel est de ne pas perdre l’Ukraine. Est-ce un reste de la dernière campagne présidentielle qui a vu la défaite de l’ancien président Petro Porochenko, remplacé par Volodymyr Zelensky, un humoriste, novice en politique ?
Au terme d’une campagne et surtout d’un entre-deux-tours généralement dépeints comme médiocres, Petro Porochenko obtient le plus faible score pour un candidat au second tour d’une élection présidentielle depuis l’indépendance de l’Ukraine. À l’inverse, Zelensky obtient le pourcentage le plus élevé d’un vainqueur d’une élection présidentielle. Pour autant, les commentateurs soulignent le fait que Zelensky est surtout apparu comme un choix par défaut, n’ayant guère suscité l’enthousiasme de ses électeurs



Vous la préférez bleue ?



rose ?



ou verte ?

Finalement, j’arrive, assez tôt, à Loutsk.

Après un tour en ville, je retire de l’argent liquide à un guichet bancaire. Il y en a 3 côte à côte. Un seul affiche la carte Visa, c’est BNP Paribas. Mais, oh surprise ! je ne peux pas retirer plus de 1000 Hryvnia, ce qui représente 33 €. Je ne vais pas aller loin avec ça. Je trouve que la BNP se moque un peu du monde. Dans les autres pays, même en Russie, mais ce n’était pas une banque française, je savais le montant en euros de mon débit en monnaie locale. Je verrai, probablement demain en consultant mon compte la marge que se prend la BNP et/ou la Poste (si j’ai bien compris 3,30 € par retrait + 2,30 %, soit du 12 % !). J’essaierai de trouver un bureau de change pour changer des euros papier.



La journée du vélo le 26 mai 2019 !



La rue piétonne et commerçante de Loutsk.



La place centrale de Loutsk.



La place centrale de Loutsk.



Trolley électrique devant le siège de l’université de Loutsk.

6éme jour – Loutsk – Rivne – 74 km

Publié le 2 mai 2019 par Pierre le cycliste

Bonne journée encore aujourd'hui.

Départ sous le soleil vers 8h15.

La route est à quatre voies, mais la circulation est assez légère, jamais en double file. La qualité de la route est très variable, parfois très bonne, parfois des gros bourrelets de goudron sur la voie de droite m'oblige à rouler au milieu de la voie de droite au lieu de rouler sur la bande cyclable généralement présente. Aucun problème de sécurité.

Le vent est faible, plutôt favorable, ça roule bien.

Je fais 25 km avant d'atteindre le premier village, Dierno. La quatre voies se réduit à 2 voies et la traversée du village est calme. C'est un village-rue long d'environ 2 km, mais l'espace entre les propriétés de part et d'autres est très large, chaque maison a un grand bout de terrain et c'est très agréable.



Dierno



L’église de Dierno devant les silos de la coopérative locale au bord de la ligne de chemin de fer.
un peu plus loin, je franchis la limite entre la région de Loutsk (la Volhynie) et la région de Rivne.



Point d’entrée dans la forêt à la limite de la région de Rivne et de celle de Loutsk

Puis j’arrive à Klevan, agglomération plus importante (10 000 habitants), je vais voir le château, un église orthodoxe, une autre église abandonnée, mais la route ne faisant qu’effleurer la ville, j’oublie d’aller au centre-ville (ce que j’avais l’intention de faire) et je rate le « tunnel de l’amour » dont je découvre l’existence ce soir en rédigeant ce blog.



Église abandonnée à Klevan, probablement de culte catholique (10% de la population) de rite romain ou de rite byzantin, ou protestant très minoritaire (2 % de la population).



L’église abandonnée de Klevan



L’église abandonnée de Klevan



Les ruines du château de Klevan



Les ruines du château de Klevan



Le tunnel de l’amour, voie verte suivant une ancienne ligne de chemin de fer industrielle désaffectée mais non déferrée où une végétation dense composée d’arbres et d’arbustes entrelacés forme un tunnel vert à travers la forêt. Ce chemin, long de quelques kilomètres, est réputé pour être un endroit romantique réservé aux balades amoureuses. L’ancienne ligne de chemin de fer permettait d’alimenter les usines en matières premières ; le passage lent des wagons a permis ainsi de façonner le paysage en créant une trouée sans intervention de l’homme pour réaliser des travaux de débroussaillage de la voie.

De Klevan à Rivne, la route change complétement. De Loutsk à Klevan, c'était tout plat en traversant des zones humides et de forêts. Passé la rivière en arrivant à Klevan, on grimpe sur un plateau, côte pas très longue, 500 mètres, mais ensuite jusqu'à Rivne, ce seront des « montagnes russes », faible dénivele, mais pourcentage sensible. Rien de bien méchant.

Puis j'atteins Rivne. Petit tour dans la ville, passage par la gare. Courses, puis bureau de change. Le bureau ouvre à 14h, j'ai un quart d'heure d'attente et un distributeur de banque est juste à côté. Cela me permet de comparer tranquillement les deux solutions. Le bureau de change prend 0,66 %, et le distributeur 2,2 % auquel s'ajoute peur-être des frais fixes en plus (je verrai sur mon relevé ce qui m'a été prélevé pour mon retrait d'hier). Pour l'instant, j'ai quelques euros papier.



Arrivée à Rivne.



La gare de Rivne



La place de l’Indépendance à Rivne, avec le cinema et la statue de Taras Shevchenko, héros national et symbole de l’Ukraine, déja présenté hier.



La cathédrale de la Sainte Résurrection, au centre de Rivne.



Le théâtre de Rivne



La place du Théatre, immeuble face au théatre.



Monument à Maria Rivne – Nesvitsky fondatrice de la ville en 1481, dans l’avenue de la Cathédrale (Soborna), avenue centrale où on trouve la place de l’Indépendance et la place du Théatre.



Parc et plan d’eau de Rivne, plein centre-ville

Après avoir fait une petite sieste et commencé mon article de blog, je ressors peu avant 19H faire un tour au centre-ville qui n’est pas très éloigné.

Les magasins sont déjà fermés, mais il y a beaucoup de promeneurs au centre-ville pour profiter de cette agréable soirée de printemps, malgré un vent assez sensible qui me prouve bien qu’il vaut mieux rouler le matin.



Parc urbain au centre de Rivne, au fond le cinéma de Rivne. Les Champs Elysées à Paris seraient beaucoup plus agréable s'ils étaient transformés en parc urbain. De même à Nantes … les aménagements nouveaux sont toujours très minéraux et laissent peu de place à la verdure. En Ukraine, il y a partout des grands parcs au centre-ville avec beaucoup, beaucoup de bancs.



Des oeufs de Pâques dans les arbres.

«La pyssanka». C'est le nom que l'on donne à l'œuf de Pâques Ukrainien «écrit» à la cire et trempé dans différentes teintures. C'est une tradition millénaire transmise de mère en fille, une tradition riche de sens,. L'œuf, à l'époque préchrétienne, symbolisait l'univers, le jaune représentant le soleil et le blanc la lune. Avec l'avènement du christianisme, l'œuf a été associé à Pâques, symbolisant la résurrection du Christ et la promesse d'une vie éternelle.



Art contemporain dans une grande allée verte au centre de Rivne.



Art contemporain dans une grande allée verte au centre de Rivne.



Le musée de Rivne.



Le lycée central de Rivne

Demain grosse étape !

7éme jour – Rivne – Novohrad-Volyns’kyy – 131 km

Posted: 03 May 2019 11:32 AM PDT

Étape très longue et assez difficile.

Ce devait être une étape de 120 km, mais sa difficulté m’a obligé, en cours de journée, à changer de stratégie et à adopter le plan B qui a conduit à une étape plus longue que prévue.

Départ à 8h ce matin. Les enfants, les jeunes, tout le monde part à l’école ou au travail.

Je quitte Rivne par une belle montée. Rivne est dans un trou. J’étais arrivé par l’ouest en descente, je repars par l’est en montée.

Très vite je rejoins une jolie petite route, et j’ai l’impression d’être dans le bocage normand (ce qu’il en reste après les remembrements …) ; pommiers en fleurs, vaches, petite route avec des virages, des montées, des descentes, des calvaires aux carrefours, … aucune circulation ou très peu.

J’arrive à Choubkiv, petit village, où se tient un gros marché (l’équivalent de celui de La Chapelle sur Erdre).



Calvaire à un carrefour (toujours très décoré)



Première église de Choubkiv



Marché (vue très partielle) et 2éme église de Choubkiv



3éme église de Choubkiv

J’ai fait 25 km et après une première pause et une petite averse, je repars tranquillement jusqu’à Toutchin où mon itinéraire bifurque et je prends un très beau chemin empierré, très bien empierré, sauf qu’à vélo, c’est quasi impossible. Heureusement, le vélo est un bon moyen de déplacement dans la campagne ukrainienne, et une piste en sable, cyclable, longe le chemin de pierre.

Je traverse de nombreux petits villages, c’est très agréable, je suis au contact de la ruralité ukrainienne.

A la sortie d’un village, avant dernière maison, je me fais courir après par deux chiens et devant la maison suivante, c’est trois chiens qui m’attendent … soit cinq chiens qui me courent après, petite décharge d’adrénaline … et je les sème.

Un peu plus loin, je vois un chien qui trône très paisiblement, à moité endormi, sur une charrette en attendant ses maîtres, mari et femme qui labourent dans le champ voisin avec le cheval. Je sors tranquillement mon appareil photo pour photographier le chien… mais le chien n’apprécie pas, il se réveille et descend de sa charette pour me crier dessus. Je ne demande pas mon reste …

Un peu plus loin, un couple prend le soleil sur un banc devant leur maison. L’homme m’interpelle pour savoir d’où je viens : France, Paris, et il me répond « Notre Dame ! »



L’église orthodoxe de Toutchin



La route à Toutchin



Église abandonnée à Toutchin.



La route empierrée et une « piste cyclable » sur le côté. Ici, c'est le début, mais je vais faire 24 km le long de ce chemin de pierre et il n'y aura pas (bien au contraire) toujours la piste de sable (souvent réduit à un vague cheminement avec des trous, des bosses, des grandes flaques … – la rando cool sera du gâteau à côté de ça, dédidace ACC



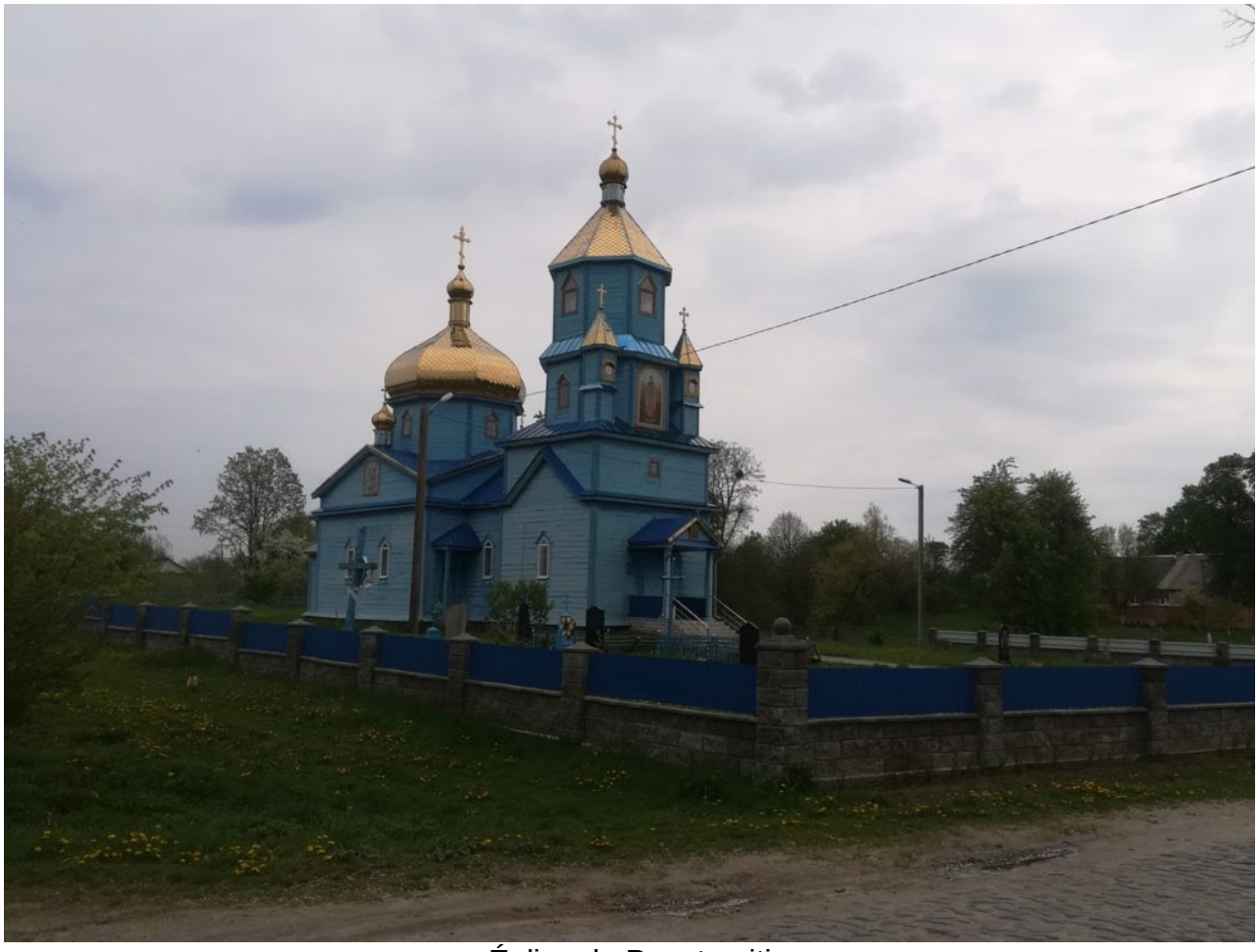
La route empierrée et le chemin de sable.



Labour à l’aide d’un cheval. Très fréquent !



Terminus de bus à Lioutsiniv



Église de Poustomiti



Église abandonnée à Vovkochiv

Mais au bout de 24 km à très faible allure, je vois que je ne pourrai jamais terminer mon étape. D'autant plus que rouler sur une piste en sable demande vraiment beaucoup d'énergie et d'attention.

Dès que j'atteins une route bitumée, à Divien après ma pause pique-nique, je décide donc de rester sur le bitume, ce qui me fait légèrement revenir en arrière, mais me permet de rejoindre l'autoroute.



Mon lieu de pique-nique à Divien



Église abandonnée de Divien

En résumé, ma journée, c’est 40 km idyllique sur du goudron,puis 24 km aussi idyllique, voire plus, sur de la piste et 65 km d’autoroute, pas intéressant, mais cela me permet de terminer l’étape à très bonne allure.

Mais les 20 derniers kilomètres se feront sous la pluie, légère au départ, très grosse ensuite. Heureusement la pluie cesse en arrivant à Novohrad-Volyns’kyy (55 000 habitants), ce qui me permet de m’égoutter un peu avant de faire les courses et d’arriver à l’hôtel. Heureusement que cette grosse et longue averse n’est pas survenue quand j’étais sur la piste.



Lessia Oukraïnka, écrivaine, critique et poétesse ukrainienne, née à Novohrad-Volyns’kyy, engagée activement en politique et en féminisme.

Demain j’applique directement le plan B !

8éme jour – Novohrad-Volyns’kyy – Jytomyr – 86 km

Posted: 04 May 2019 12:22 PM PDT

Journée sèche, du soleil et beaucoup de nuages. Comme prévu, j’ai suivi l’autoroute, sauf à la fin sur une dizaine de kilomètres.

Excellent petit-déjeuner compris dans le prix de la chambre. Chambre particulièrement chère, mais je n’avais pas le choix. De base c’est 17 €, mais à cela s’est ajouté une taxe locale de 10 euros pour les touristes étrangers, mais j’ai été prévenu dès la réservation.



Petit-déjeuner du matin, compris dans le prix de la chambre !

Mon premier objectif de la journée a été de trouver un garage pour vérifier la pression de mes pneus (avoir une pression de 5 bars pour diminuer le risque de crevaison). Je constate que les garages sont fermés le week-end, mais il y a une permanence. Je n’ai donc aucun mal à trouver le garage qui me convient. Hier j’avais regardé dans les stations service, mais visiblement, ce n’est pas dans leur service.

Pour rejoindre l’autoroute, je commence par traverser la rivière Sloutch.



Église à Novohrad-Volyns’kyy



Sur le pont permettant de traverser la rivière Sloutch en quittant Novohrad-Volyns’kyy



La rivière Sloutch en quittant Novohrad-Volyns’kyy

Sur l’autoroute, il n’y a pas beaucoup de circulation et même si la route est droite, le paysage, de part et d’autre, n’est pas trop monotone, et je trouve facilement un prétexte pour m’arrêter et prendre une photo.



VELOCIPEDES – location de vélos en bordure de l’autoroute qui mène à Kiev.



Sur la piste parallèle à l’autoroute.



Monument institutionnel – Agence de l’état pour la ressource en eau de l’Ukraine.



Vaches au champ en bordure d’autoroute. Il n’y a pas de clôture, mais deux bergers.



Maison neuve en bordure d’autoroute.



Vierge à un carrefour (monument très récent).



École de Berezivka, village coupé en deux par l’autoroute.



Monument aux morts devant l’école de Berezivka, ce sont des morts en 1982, 83, 84, je n’ai pas identifié le conflit.



Réfléchis !

Une dernière pause avant d'arriver à Jytomyr, me permet de donner un coup de chiffon mon vélo couvert de sable à la suite de la piste d'hier et de la pluie. J'ai un vélo plus présentable pour arriver à l'hôtel du jour.

Après les courses et l'installation à l'hôtel, je repars à pied visiter Jytomyr.



Vladimir Korolenko – 1853-1921 – Ecrivain ukrainien, né à Jytomyr, engagé d'inspiration populiste, auteur de nouvelles, journaliste et défenseur des droits de l'homme. Son exil en Sibérie, comme opposant au tsarisme, lui inspira de fortes descriptions de la nature. Après la révolution d'Octobre, il se montra critique envers le régime soviétique.



Église à Jytomyr



Église à Jytomyr



Église à Jytomyr



Au 20 éme siècle, la terre et le cosmos communiquent, le monde est en paix ! Le dernier tableau d'un ensemble de 9 sur le mur de l'administration des télécommunications.



Cinéma à Jytomyr (ce n'est pas le seul cinéma)



Statue devant le cinéma



Dans la grande rue piétonne, la rue Mikhailovsky, exposition des oeufs de Pâques. Ils font l'objet du concours du plus bel oeuf.



Exposition de vieux ustensiles dans la rue Mikhailovsky



La rue Mikhailovsky, devant un centre culturel.



Le héros ne meurt pas.



L’administration de Jytomyr.



Tramway de Jytomyr (dernière ligne d’un réseau ouvert en 1899).



Trolley à Jytomyr. 9 lignes sillonnent la ville. Un dense réseau de marchroutky (minibus urbains) dessert tous les quartiers et les villages alentour. Deux gares routières assurent de très nombreuses connexions avec toute l'Ukraine, la Pologne, l'Allemagne et de nombreux pays européens. Jytomyr est située sur la route européenne E40, plus longue route « européenne », reliant Calais (France) à Ridder, à la frontière Kazakhstan/Chine. Jytomyr est un nœud ferroviaire international important. Bien qu'il n'existe aucune liaison ferroviaire directe depuis Kiev, les principales villes desservies au départ de Jytomyr sont : Lviv, Vinnytsia, Minsk, Chisinau, Varsovie, Saint-Pétersbourg.

Demain étape courte !

9éme jour – Jytomyr – Tsarivka – 46 km

Posted: 05 May 2019 09:45 AM PDT

Toute petite étape aujourd'hui … avant une beaucoup plus longue demain.

Temps sec, chaud et humide en début de journée, avant de voir le soleil très agréable. Je termine l'étape en T-shirt, ce que je n'avais fait que le premier jour.

Je profite de cette courte étape pour approfondir ma découverte de Jytomyr, en particulier, l'allée qui conduit à la rivière Teteriv, un affluent du Dniepr, et un passage par la gare.



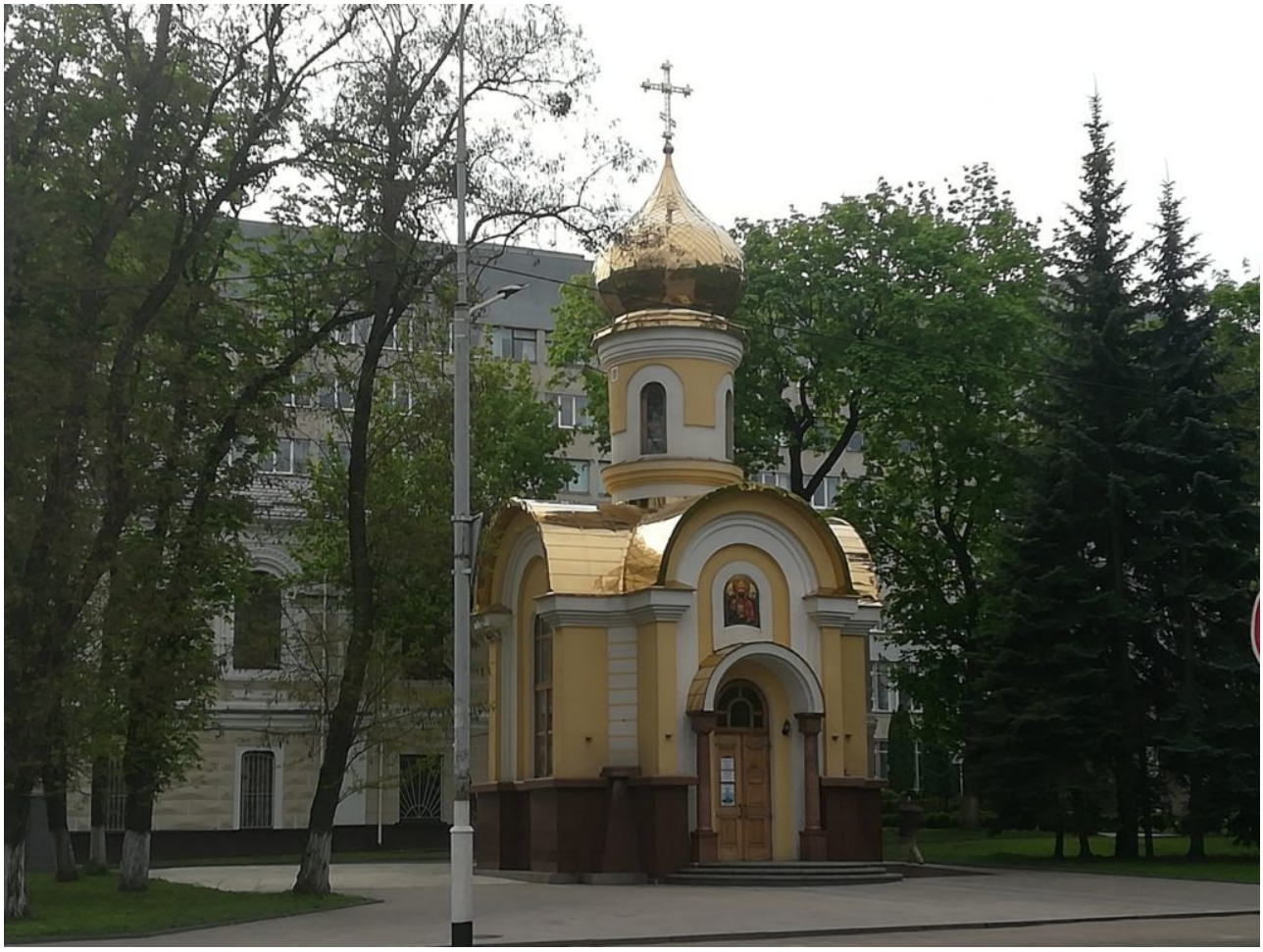
Sergueï Pavlovitch Korolev, 1906-1966, créateur du programme spatial soviétique



Début de la grande allée qui mène du centre-ville à la rivière Teteriv , un affluent du Dniepr. Je n’ai pas réussi à identifier le buste.



Immeuble au début de la grande allée qui mène du centre-ville à la rivière Teteriv ,



Chapelle dans la grande allée.



L’université d’agriculture.



Le portail de l'université d'agriculture. Deux drapeaux : le drapeau ukrainien et le drapeau européen (l'Ukraine ne fait pas partie de l'UE. La citation latine : « Nous n'apprenons pas pour l'école mais pour la vie ! »



Mémorial Youri Gagarine au bout de l'allée.



Le pont piéton-vélo sur la rivière Teteriv, pont suspendu unique en Ukraine.



Au fond, on aperçoit le monument à la Gloire Immortelle, c’est au pied de ce monument qu’est célébré chaque année, le 9 mai, la victoire de 1945.



Vue du pont suspendu sur la Teteriv.



La gare de Jytomyr.



La gare de Jytomyr.



La gare de Jytomyr.

puis je prends la route vers Kiev, qui rejoint l’autoroute au bout d’une dizaine de kilomètres, et après une dizaine de kilomètres, je quitte à nouveau l’autoroute qui contourne la ville de Korostichiv que je choisis de traverser.

Avant d’arriver à Korostichiv, je fais ma pause pique-nique devant l’école de Strijiwka, mais on est dimanche et le secteur est désert.



Publicité au bord de l’autoroute annonçant un parc forestier 100 mètres plus loin



Parc forestier, du même type que celui vu en quittant Volodymyr-Volynsky, mais celui-ci est plus récent et d’accès contrôlé (probablement privé et payant)



Vous cherchez un nain de jardin ? J’ai une bonne adresse !



Parc de jeu devant l’école de Strijiwka où je pique-nique.

La route qui traverse Korostichiv (25 000 habitants) est l’ancienne route Jytomyr-Kiev avant que l’autoroute ne la contourne. Ville-rue (mais je ne suis pas allé au vrai centre-ville), style route de Vannes à Nantes, avec des commerces des deux côtés de la rue, et relativement du monde en famille en train de faire leurs courses. Je complète mon ravitaillement quotidien, j’avais de quoi tenir jusqu’au lendemain, n’étant pas certain de trouver à me ravitailler un dimanche, mais je profite d’un magasin ouvert.



Vente de fleurs en plastique à Korostichiv



Vente de fleurs de cimetière à Korostichiv. Je n’ai pas trouvé d’explication sur Internet, mais le mois de mai paraît une période très importante en Ukraine pour aller fleurir les tombes.



Église, modeste, probablement catholique, à Korostichiv, à moins que ce soit un temple ?

En quittant Korostichiv, de très nombreux petits stands s'éatlent tout le long de la route, puis de l'autoroute, ce sont des vendeurs de conserves de champignons, de jus de myrtilles et autre baies, et de feuilles dans un sac en plastique bleue (je n'ai pas identifié ce que pouvait être ces feuilles).



Stand de vente de conserves de champignons,de jus divers, de myrtilles, d'artisanat en bois, de balais de sorcières … à la sortie de Korostichiv

Je fais une dernière pause dans un agréable parc forestier public.



Parc forestier public, d’accès libre.



Parc forestier public, d’accès libre.



Parc forestier public, d’accès libre. Paneaux de présentation de la faune et de la flore.

Demain j’arrive à Kiev.

10éme jour – Tsarivka – Kiev – 110 km

Posted: 06 May 2019 12:37 PM PDT

Grosse étape aujourd'hui – 110 km -Un temps très maussade, ce qui est à peu près le cas depuis le départ, temps couvert avec deux grosses averses que j'ai pu éviter en m'abritant une demi-heure à chaque fois. La première fois à 25 km de Kiev, sous un abri-bus, la deuxième fois à 3 km du centre-ville, j'en ai profité pour faire mes courses dans un supermarché, mais après ces averses, comme il n'y a pas de soleil, il y a peu d'évaporation et les routes et les rues sont très mouillées.

J'ai commencé par suivre l'autoroute sur 56 km. De temps en temps, une voie parallèle au niveau d'un village permet de s'éloigner du flot de voitures.



Seul image de mon étape d'hier soir, dans un motel au bord de l'autoroute.
Arrêt de bus permettant de rejoindre le village de Tsarivka.



Vu au bord de l’autoroute, ce doit être la mascotte des Jeux olympiques de Moscou en 1980.



Pause casse-crôute à côté de ce monument aux morts dans un village légèrement en retrait de l’autoroute.



Un fabriquant de chaudières au bord de l’autoroute expose sa production.



Service Centre Scania – Dédicace Ronan



Service Centre Scania – Dédicace Ronan


Gros escargot d’Ukraine – Dédicace Jean-Paul

puis, je bifurque vers le village de Bousova par une route très bien goudronnée qui me conduira d'abord au village de Hegrachi, puis à la petite ville de Bilogorodka, sans aucune circulation.



Belle allée de peupliers, malheureusement le peuplier semble atteint dans la région d'une maladie qui semble se propager (cf photo de l'usine Scania, on voit un gros arbre coupé, il est mort).



En entrée du village d'Hegrachi, un petit producteur vend des pommes de terre et de oeufs devant chez lui.



Au bord d’un champ



Église de Bilogorodka



Statue à Bilogorodka peut-être en l’honneur de Vladimir le Grand

A Bilogorodka, je prends un axe qui me conduira jusqu'au centre de Kiev, avec une certaine circulation, se densifiant au fur et à mesure de l'approche, mais beaucoup plus calme que l'autoroute.

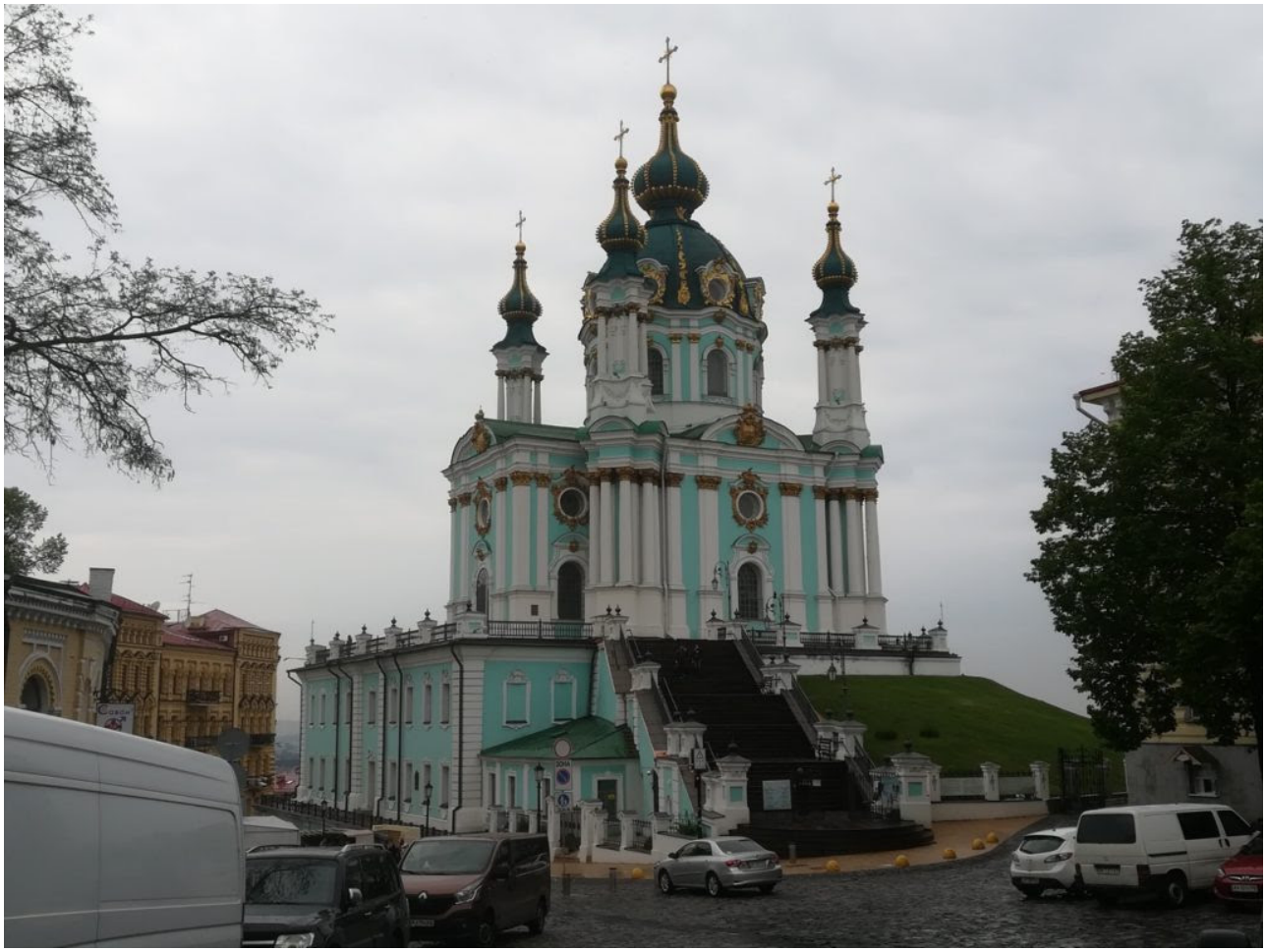


A une vingtaine de kilomètres de Kiev, la ville s'étend avec des quartier neufs (400 euros le m2)

Alors que l'approche de la ville se fait sans dénivelé, la vieille ville est sur une colline avec des rues pavées et à forte pente, un peu dur après une grosse étape et j'ai un peu de mal à m'orienter (Quand on a monté dur, on a pas envie de redescendre pour remonter ensuite !).



Le Monastère Saint-Michel-au-Dôme-d'Or



L'église Saint-André

Je dors deux nuits à Kiev. Demain découverte de la ville qui paraît fort belle.

11éme jour – Visite de Kiev

Posted: 07 May 2019 11:39 AM PDT

Aujourd'hui j'ai visité Kiev à pied, mon auberge de jeunesse n'étant pas située très loin de la vieille ville, et les collines et rues pavées de Kiev ne m'incitant pas à prendre mon vélo.

Excellente balade à pied, car Kiev est une très jolie ville, et on n'est pas trop embêté par les autos. Beaucoup d'espaces verts et de larges esplanades.

J'ai commencé par longer le Dniepr; Kiev est sur la rive droite, et j'ai marché vers l'aval (vers le sud).

Je suis monté sur un pont d'accès au centre-ville en venant du nord d'où j'ai pu avoir une vue panoramique sur mon parcours de la journée.

J'ai suivi la promenade le long du Dniepr jusqu'à remonter à l'arche de la Diversité, montée dans la verdure et le calme, avec même une piste cyclable (mais … bon courage !).



Le Dniepr à Kiev, vue vers l'amont.
Il se jette dans la mer Noire. Il se classe, avec ses 2 290 km, à la troisième place des fleuves d'Europe pour sa longueur, derrière la Volga, le Danube et l'Oural, loin devant la Loire (1006 km).



Arrivée sur Kiev par le nord, une vue panoramique sur la vieille ville (difficile à rendre en photo)



Pont de chemin de fer sur le Dniepr.



Chapelle au bord du Dniepr accessible par une belle promenade.



La rive droite du Dniepr, vue vers l’aval



Vue sur la rive gauche du Dniepr et ses plages de sable.



L’Arche de la diversité.

Anciennement monument de l’Arc-en-ciel (en ukrainien : Веселка, Vesselka), aussi appelé Ache de l’Amitié se trouve au bord du Dniepr, à Kiev, la capitale de l’Ukraine. C’est une arche énorme, en forme d’arc-en-ciel, construite en titane. Elle a été érigée en 1954 pour célébrer le 300e anniversaire du traité de Pereïaslav (1654), qui symbolise l’amitié entre le peuple ukrainien et le peuple russe.
A l’occasion de la victoire de l’Ukraine a l’eurovision, et son l’organisation a Kiev, l’Arche est repeinte aux couleurs de l’arc-en-ciel, et renommée Arche de la diversité (nom éponyme au slogan de l’eurovision 2017 qui est « celebrate diversity »). Comme son nom l’indique, elle est depuis i un monument célébrant la diversité, culturelle mais aussi sociale .

A partir de l’Arche, grand parc horizontal avec l’ancien château d’eau, le palais présidentiel, le ministère des Finances.



Grenouille en bronze dans le grand parc qui monte au dessus de l’arche.



Le château d’eau historique de Kiev



Plusieurs pianos sont à disposition du public dans le parc.



Retrouvailles d’un italien et d’une ukrainienne 60 ans après avoir été déportés ensemble dans un camp de travail, retrouvailles grâce à une émission de télé-réalité.



Pont des Amoureux



Le stade du Dynamo de Kiev, mais ce n'est pas là que se déroule les matchs de coupe d'Europe, c'est au stade olympique de Kiev.



Scène en plein air près de l’arche de la Diversité.



Le Palais Maryinsky.
Il est utilisé, depuis 1991, comme résidence d’apparat pour le président d’Ukraine.



Lissea Ukraina, écrivaine et poétesse ukrainienne.



Anna Achmatova, poète et écrivain russe.

Elle est considérée comme l'âme de l'âge d'argent dans la littérature russe et comme un important poète russe. Ses œuvres ultérieures ont surtout été marquées par les horreurs de la domination stalinienne, au cours desquelles elle-même n'a pas été autorisée à écrire, son fils et son mari ont été emprisonnés et beaucoup de ses amis ont été tués.

puis descente vers la place de l’Indépendance (Maïdan), avec une bonne averse. Temps très maussade encore aujourd’hui.



La banque nationale d’Ukraine



La place de l’Indépendance (en ukrainien : Maïdan Nézalejnosti). C’est la place centrale de Kiev. Lors de la révolution orange en 2004 et de l’Euromaïdan en 2013-2014, c’est le lieu de rassemblement des manifestants.



Bâtiment non identifié !



Sculpture, place de l’Indépendance (Maïdan)

Puis remontée vers le monastère Saint Michel au De d’Or, avant de me diriger vers Sainte Sophie.



Saint-Michel-au-Dôme-d’Or, dans la cour du monastère.



Dans la cour du monastère Saint-Michel-au-Dôme-d’Or



Cathédrale Sainte-Sophie de Kiev



Bogdan Khmelnitski, 1595-1657,

Le rôle de Bogdan Khmelnitski dans l'histoire de l'Europe de l'Est est sans aucun doute important. Il a non seulement façonné l'avenir de l'Ukraine, mais a aussi considérablement modifié l'équilibre des pouvoirs en Europe orientale. Du point de vue ukrainien moderne, il apparait comme le père de la nation, ayant ouvert la voie vers l'indépendance. Il a inscrit sur la carte politique de l'Europe, par le traité de Zboriv, l'Ukraine sous la forme d'une entité autonome nommée « Hetmanat ». Un régiment de la république populaire ukrainienne portant son nom fut constitué le 1er mai 1917 et depuis l'indépendance de l'Ukraine en 1991, des billets à son effigie ont été mis en circulation. Un oblast d'Ukraine porte son nom. Pour les Russes, il a permis la réunification des terres de l'ancienne Rus' de Kiev (en fait partiellement) en signant le traité de Pereïaslav. La Moscovie revendiquait pour elle en effet l'héritage historique de cette ancienne principauté slave orientale. Bogdan Khmelnitski est donc perçu comme un personnage positif, mais dans une approche historique différente du point de vue ukrainien. L'historiographie soviétique a également positionné ce personnage comme positif, symbolisant la « fraternité » entre « peuples frères », en l'occurrence Russes et Ukrainiens. Une médaille militaire, l'ordre de Bohdan Khmelnytsky fut d'ailleurs créée en son honneur. Pour les Polonais, Bogdan Khmelnitski apparaît comme l'homme ayant affaibli durablement la puissance polonaise. Dans la terminologie polonaise, cette période est appelée « le Déluge » et marque le début de l'affaiblissement de la Pologne. Un affaiblissement qui mènera aux partages de la Pologne au XVIIIe siècle. Bohdan Khmelnytsky marqua la conscience polonaise, il sera d'ailleurs un personnage important de plusieurs ouvrages contemporains de fiction dont la Trilogie Par le fer et par le feu écrit par Henryk Sienkiewicz. Enfin, Bogdan Khmelnitski est la cause de l'un des plus grands pogroms anti-juifs de l'Histoire en Europe. Il est donc perçu comme un personnage négatif dans l'histoire de ce peuple.

Derrière le monastère de Saint Michel, une promenade permet d'avoir une belle vue sur le Dniepr. Mais pour redescendre, il faut passer devant le ministère des affaires étrangères et rejoindre l'église Saint André d'où descend une rue à pic vers le cours longeant le fleuve. Pas étonnant qu'hier j'ai eu du mal à trouver ma route.



Vue sur le Dniepr



Fresque

Je termine ma randonnée par la visite du musée de Tchernobyl, visite assez décevante malgré un audio-guide en français, si ce n'est une belle animation montrant le déplacement du nuage radioactif sur plusieurs jours. On voit que la France a été touchée, mais rien à voir avec ce qu'a reçu l'Allemagne et tous les pays plus au nord. Nantes a été assez peu touchée.



L'entrée du musée national de Tchernobyl, à 100 km au nord de Kiev.

Alors que depuis dix jours je faisais route presque plein est, demain je pars plein sud, direction Odessa sur la Mer Noire.

12éme jour – Kiev – Bila-Tserkva – 106 km

Posted: 08 May 2019 12:15 PM PDT

Journée froide, sans soleil, mais sèche.

Température maximale 11°.

Départ à 8h, je quitte Kiev sans difficulté en suivant mon smartphone-GPS. Hier soir, j'ai préparé un plan B, via l'autoroute, pour le cas où l'itinéraire choisi par mon routeur aurait été trop difficile avec beaucoup de pistes.

Mais j'ai commencé par lui faire confiance et j'ai eu raison, car c'est un excellent itinéraire qu'il m'a établi, puisque, à part les 20 premiers kilomètres en quitant Kiev, j'ai toujours été sur des routes goudronnées sans aucune circulation ou presque, et une petite portion de piste de sable, pas mauvaise, mais avec d'immenses mares pas toujours facile à contourner. Il y a peut-être plus de routes goudronnées dans cette région proche de la capitale.

Un itinéraire très varié, du bocage, des forêts, des champs très étendus, des routes pleines de virages, d'autres toutes droites, des montées, des descentes.

Pas beaucoup de photos et même très peu, quand l'étape est longue, il faut avancer ! Le temps froid n'incite pas non plus à musarder.



Pause casse-croûte devant un parterre de muguet sauvage,en fleurs !



Haie de peupliers malades, ils ne repartiront pas.



Train ukrainien à un passage à niveau



Entrée dans le village de Borova, pays cosaque !



Attention, des enfants vont à l »école,
et à cet endroit, j’ai croisé quatre jeunes garçons rentrant à vélo de l’école.

Ce soir, je suis à Bila Tserkva, ville de 210 000 habitants. Je la visiterai demain matin avant de partir pour une étape plus courte qu’aujourd’hui.

13éme jour – Bila-Tserkva – Zhashkiv – 73 km

Posted: 09 May 2019 12:09 PM PDT

Petite étape aujourd'hui, mais très agréable, malgré un temps gris (Où est passé le soleil ? Depuis deux semaines, il a disparu ! Tant qu'il pleut pas …) et un froid moindre qu'hier.

Je fais un copier-coller de mon commentaire d'hier : « Un itinéraire très varié, du bocage, des forêts, des champs très étendus, des routes pleines de virages, d'autres toutes droites, des montées, des descentes. »

J'ai commencé par faire un petit tour dans le centre historique de Bila-Tserkva où se trouvait mon hôtel, mais ce n'est plus du tout aujourd'hui le vrai centre-ville. Y-en-a-t-il un ? Je n'en suis pas sûr, mais la population (210 000 habitants) habite dans des grands ensembles en périphérie.



Mon hôtel hier soir à Bila-Tserkva



Bâtiment historique au coeur de la place centrale de Bila-Tserkva, aujourd’hui c’est un restaurant.



Bâtiment historique au coeur de la place centrale de Bila-Tserkva, aujourd’hui c’est un restaurant, mais ce doit être aussi le siège d’une fondation de bienfaisance nommée "Lioudmili Pavlitchenko" "Patrie Indestructible".



Autour de la place centrale, un autre bâtiment public.



Première église, l’église « historique » qui a donné son nom à la ville Bila-Tserkva, « l’église blanche ».



Deuxième église



Christ est ressucité ! Paix et joie pour tous ! Affichage devant l’église de la photo précédente.



Troisième église !



La bibliothèque nationale de l’Université d’Agriculture



Gloire à l’Ukraine ! gloire aux héros ! Slogan fréquent sur des bâtiments publics.



Collégiens (?) en attente de partir (?) en car à la commémoration du 9 mai (le 8 mai en France).



La rivière Ros, au fond la nouvelle ville de Bila-Tserkva.



Sur le pont de la rivière Ros, ce cycliste ukrainien voulait que je le prenne en photo !

Toute la journée, j’ai roulé sur des petites routes sans circulation traversant de petits villages se préparant à commémorer le 9 mai 1945.

Pourquoi le 9 mai 1945 ? Dans la nuit du 6 au 7 mai 1945, à Reims, le maréchal Alfred Jodl signe un premier acte de reddition de l’Allemagne nazie. Le texte précise que l’ensemble de ses forces armées devront cesser toutes actions hostiles à partir du 8 mai 1945 à 23 heures et 1 minute. Cette première capitulation allemande déclenche la colère de Joseph Staline qui s’estime marginalisé alors qu’il a été le principal adversaire d’Hitler. Il exige que cette reddition soit signée à Berlin et nulle part ailleurs. Un second acte de capitulation est donc organisé dans la capitale allemande le 8 mai 1945 peu avant minuit (heure locale), c’est-à-dire le 9 mai, heure de Moscou.



Le plus bel abri-bus d’Ukraine !



En arrivant à Ozierna.

A Ozierna, j’arrive un peu trop tôt avant la commémoration, et je perturbe un peu la répétition d’une jeune chanteuse (10 ans, très belle voix et très à l’aise avec le micro).



Signalisation d’une traversée d’enfants. Comme tous les ados du monde, en Ukraine comme ailleurs, la jeune fille est au téléphone ! Elle se rend à la préparation de la commémoration.



Le monument aux morts d’Ozierna.

Je continue et fait ma pause casse-croûte à Gostra Moguila.



Sur la route, le long des champs de terre noire (Tchernoziom)



Pause casse-croûte devant l’école de Gostra Moguila



Église de Gostra Moguila



Monument au morts de Gostra Moguila.

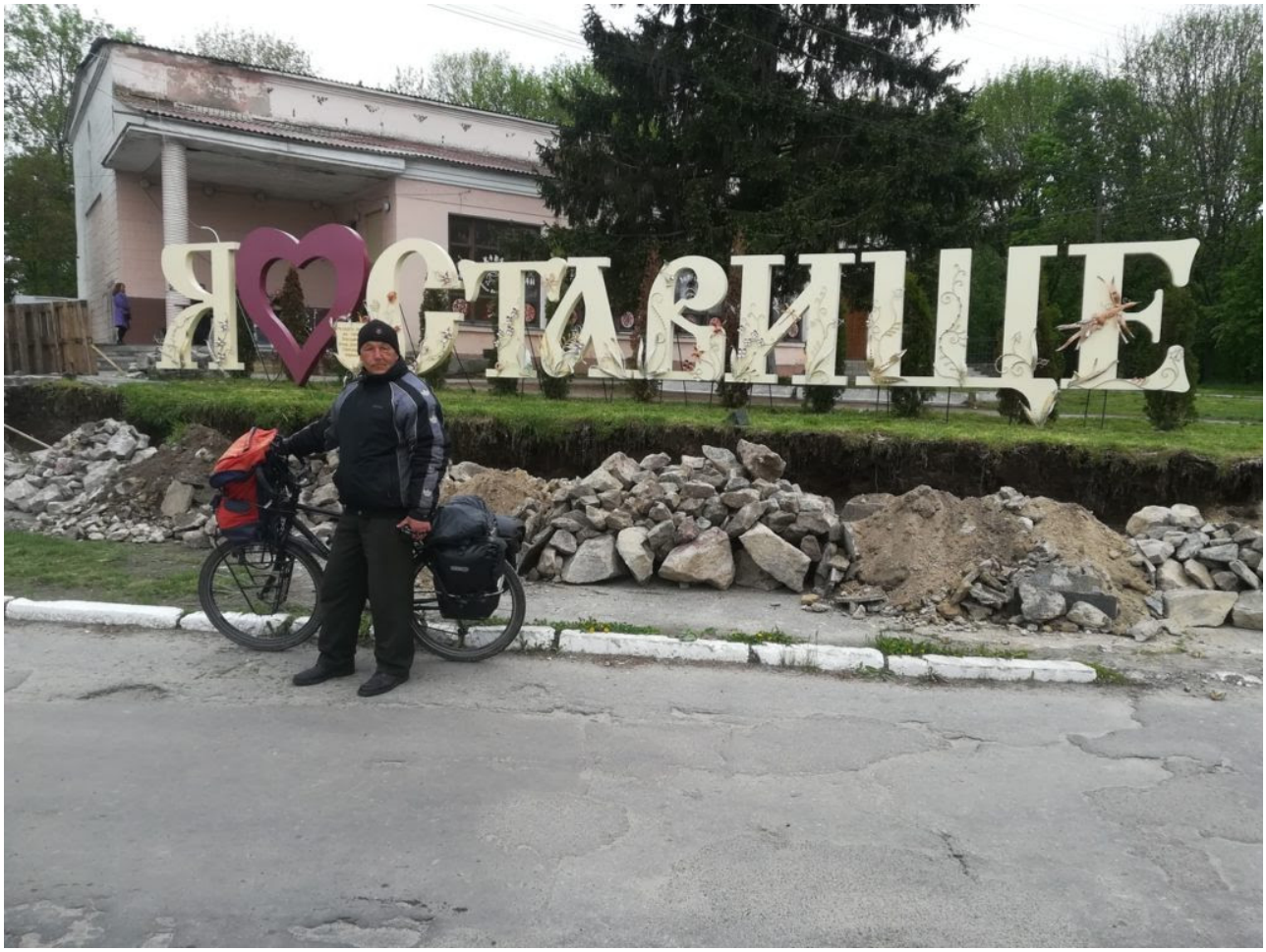

Lada, la voiture la plus courante à la campagne.

Puis j’arrive à Stavichie, probablement trop tard pour la commémoration proprement dite, mais j’ai la chance d’assister à un petit spectacle chanté. Les Ukrainiens aiment bien chanter en chœur à l’extérieur, j’en ai entendu plusieurs fois.

http://www.pierre-le-cycliste.19/05/VID_190509_120112.mp4

http://www.pierre-le-cycliste.19/05/VID_190509_120235-raccourci.mp4

Après le spectacle, je suis interpellé par Iouri qui veut me prendre en photo devant l’emblème de cette petite ville de 8 000 habitants, il la mettra sur son compte facebook.



A Stavichie, Iouri pose avec mon vélo.

Je reprends ma route pour arriver en début d’après-midi à Zhashkiv après avoir eu une petite portion de route pavée (un ou deux kilomètres dont j’ai fait une partie à pied (les montées dans le sable ou sur des pavés, c’est mission impossible) !



A Rozkchna.



Christ est ressucité, nous gagnerons.
Récupération politique de la fête de Pâques (le nom du politicien est sur l'affiche).



Au bonheur des poules !



La route en pavés, avec au bord une vague trace en sable, avec souvent des flaques d’eaux.
Noter aussi que certains travaillent ce jour férié.

14éme jour – Zhashkiv – Ouman – 78 km

Posted: 10 May 2019 11:30 AM PDT

Très belle étape encore aujourd'hui, toujours des routes sans circulation, un itinéraire très varié, plus accidenté, avec pas mal de pistes, de qualité variée (du meilleur au pire), mais globalement rien d'insupportable. Temps plus clair, mais pas encore vraiment le soleil. Température plus élevée aussi, mais cela n'a pas dépassé 17°, 6° ce matin.

Pas grand-chose à voir à Zhashkiv.



Maison de la culture de Zhashkiv au bord d'un grand étang.

Toute la journée je vais rencontrer des petits lacs, des grands étangs et traverser des rivières avec de fortes descentes et des montées assez raides, mais j'ai la forme après 15 jours de route et monter n'est vraiment pas un problème, les côtes ne sont pas très longues.



De nombreux lacs et étangs dans cette journée.



Champ de colza et étang, au sommet d’une longue côte montée par erreur, mais cela valait le coup, d’autant plus le trajet prévu longeait le lac, probablement par une toute petite piste.

Premier gros village traversé : Voronié.



Monument aux morts de Voronié.



Céramique dans un abribus. Il rappelle la statue emblématique « L'Ouvrier et la Kolkhozienne » que j'avais vu à Moscou l'année dernière.



L’Ouvrier et la Kolkhozienne, statue emblématique construite spécialement pour l’Exposition universelle de 1937 à Paris, près du parc VDNKH à Moscou, photographié lors de mon passage à Moscou du 13 au 18 juin 2018.

puis la route passe par Rijnia.



Stèle au bord de la route pour un jeune décédé à 24 ans – 1970-1994 – Pas de motif du décès, peu probable que ce soit pour un accident de la route, bien que les pneus puissent le faire penser, c'est une route sans aucune circulation et qui en 1994 ne devait être qu'une piste.



Monument aux morts de Rijnia, toute petite commune, scène un peu curieuse : au centre la femme avec le rameau d'olivier (la paix), mais deux part et d'autre deux colosses et à leur côté un homme dans une posture curieuse?



Monument aux morts de Rijnia, toute petite commune, scène un peu curieuse : au centre la femme avec le rameau d'olivier (la paix), mais de part et d'autre deux colosses et à leur côté un homme dans une posture curieuse?



Plus loin la route se transforme en piste et j’arrive à Roudka.



Maison dans le village de Roudka.

13 km plus loin, j’arrive à Kriviets, et en quittant ce joli village, je retrouve la route.



En sortant de Kriviets, un banc bienvenu pour la pause casse-croûte.



Stockage de foin en attente d’utilisation.



Élevage de chevaux.



Sarclage d’un champ. Le tracteur n’a probablement pas de GPS, mais il doit casser la terre entre des rangs de plantation sans dévier de sa route. Il doit falloir beaucoup d’attention !
J’ai assisté au demi-tour du tracteur en bout de champ pour repartir dans l’autre sens.

et j’arrive à Mankivka, petite ville de 8 000 habitants que j’ai beaucoup apprécié, ville vivante avec un grand et beau parc central et des services publics !



Magasin de vélo à Mankivka.



Boris Pavlovich Bugaev – 9 juillet 1923 – 13 janvier 2007) – pilote militaire et homme politique soviétique – né dans le village de Mankivka – De 1970 à 1987, Bugaev est ministre de l'aviation civile de l'URSS. Le 5 novembre 1973, il est promu maréchal de l'aviation et le 28 octobre 1977, maréchal en chef de l'aviation – Le 9 février 1961, alors qu'il transportait Brejnev et la délégation soviétique en Guinée, au-dessus de la mer Méditerranée, près de l'Algérie, l'avion a été attaqué par un avion militaire français détourné, qui a tiré deux fois sur leur avion. Bugaev a réussi à éloigner son avion de l'avion français (il serait intéressant de connaître la version française (trouvé sur Internet : L'avion qui menait monsieur Brejnev au Maroc ayant survolé le territoire national sans plan de vol, un avion militaire français tire des coups de semonce, les russes sont furieux, la France s'excuse.).



Mairie de Mankivka.



Tour Eiffel sur un terrain de jeu à Mankivka



Terrain de jeu de Mankivka.



Monument aux morts de Mankivka.



Monument aux morts de la guerre en Afghanistan 1979-1989. Du mois de décembre 1979 à février 1989, la guerre d'Afghanistan opposa les moudjahiddins, soutenus par les États-Unis et des pays à majorité musulmane, au régime communiste afghan, soutenu par l'Union des républiques socialistes soviétiques. Ce n'était que la première phase de la guerre d'Afghanistan.



Monument à la mémoire des morts de Tchernobyl.



Théâtre et église de Mankivka.



Bibliothèque de Mankivka.



Taras Chevtchenko, héros national et symbole de l'Ukraine, déja présenté le 1er mai.

Mais en quittant Mankivka, c'est reparti pour 8 km de piste de très mauvaise qualité, et j'arrive à Stari Babani où je fais ma deuxième pause casse-crôute de la journée au bord du chemin qui mène au stade. Un cycliste avec une sacoche à la main passe. C'est Michael, le médecin du village (62 ans) qui fait la tournée de ses patients. Longue discussion en russe et fortes poignées de main.



L'accès au stade de Stari Babani, stade portant le nom « Небесна сотня » « Cent célestes » de l'hommage aux morts de la révolution « euromaïdan » en 2013-2014



Clôture et parterre à Stari Babani



Mairie et église à Stari Babani.



Entrée dans le village de Stari Babani



En quittant Stari Babani, « ma route retourne au village, peu importe jusqu'où c'était »

et j'arrive à Ouman où je suis hébergé dans une auberge de jeunesse avec un groupe d'enfants, il y a de l'ambiance !



Char à l'entrée de Ouman.



A Ouman, près de mon auberge de jeunesse, une remorque provenant de Mouzeuil Saint Martin, près de Fontenay le Comte en Vendée.

Demain l’étape sera sensiblement plus longue.

15éme jour – Ouman – Kryve Ozero – 112 km

Posted: 11 May 2019 11:45 AM PDT

Longue étape aujourd'hui, 112 km et assez difficile avec beaucoup de pistes.

Parti à 7h15, j'arrive à l'hôtel, après avoir fait mes courses, peu avant 18h.

Très belle étape, la campagne et les petits villages ukrainiens sont très beaux.

Que des routes sans circulation, et sur les pistes, il n'y a quasiment jamais personne. Les pistes d'aujourd'hui étaient assez roulante.

Vu l'heure de l'arrivée, et la longueur de mon étape demain, je mets les photos en ligne sans commentaires.



L'entrée de l'université d'Ouman



La caserne de pompiers d'Ouman



Vieux théatre d'Ouman (désaffecté).



En quittant Ouman



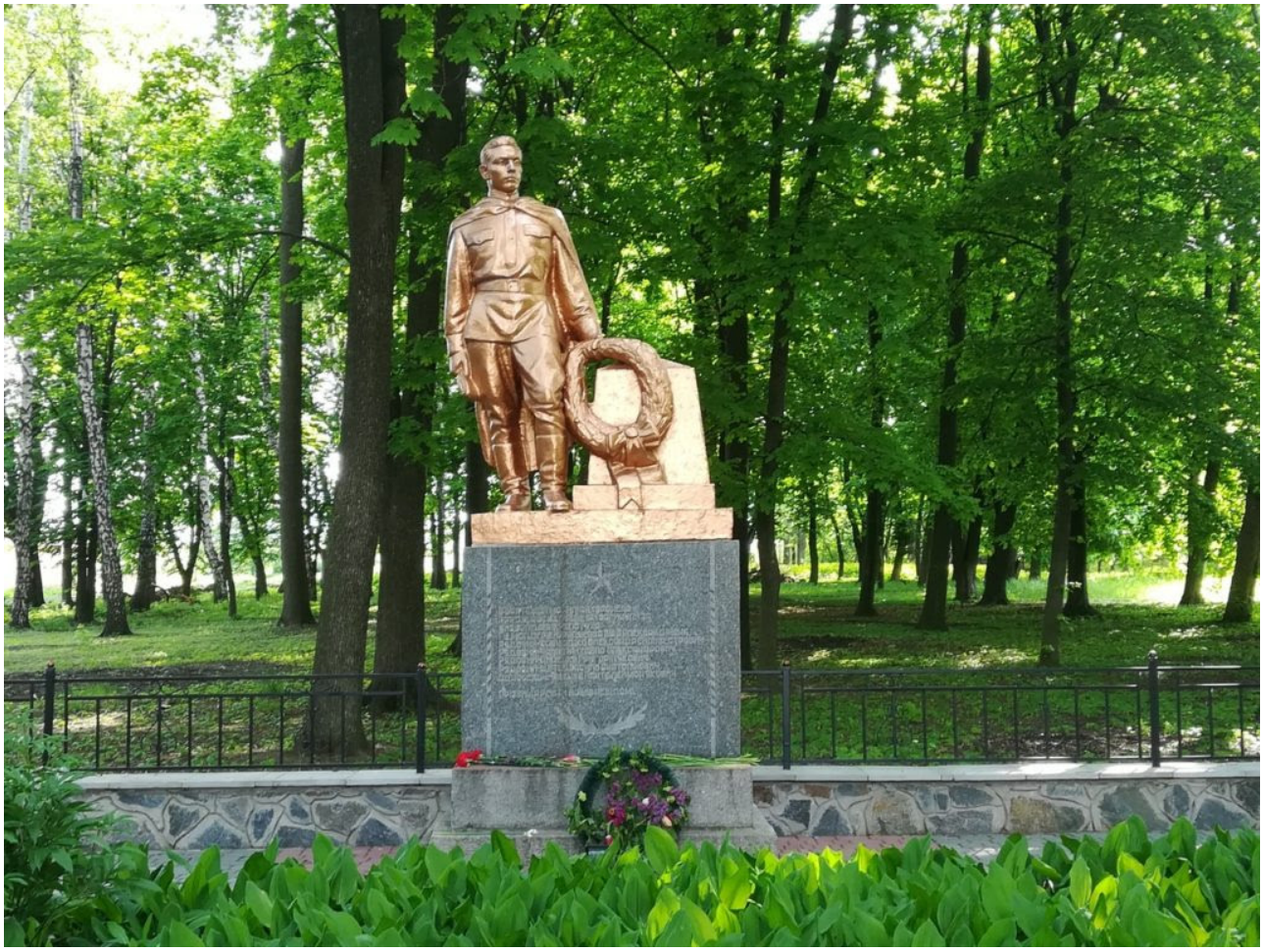
Fresque sur une école



Piste



Piste



Monuments aux morts



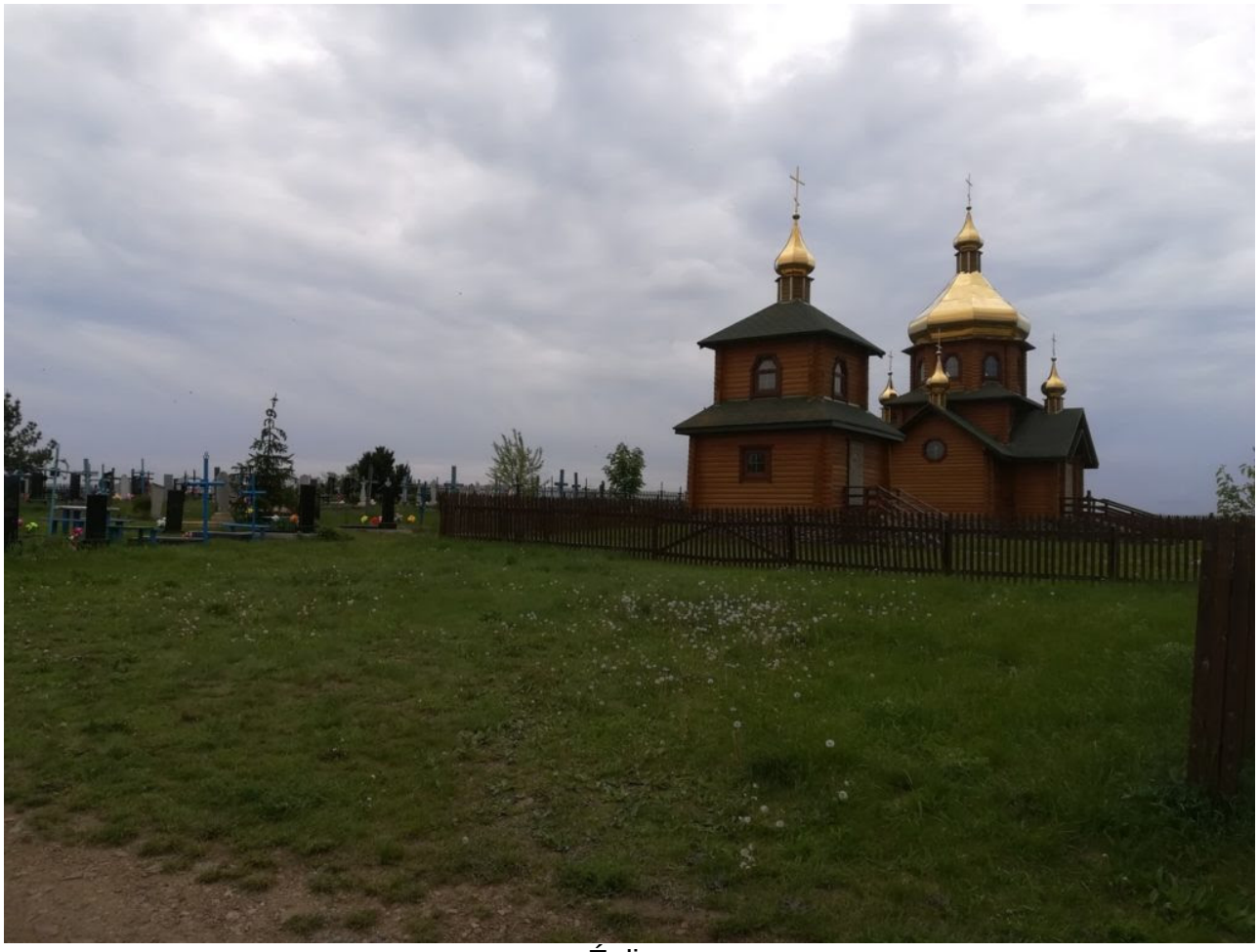
École d'un village.



Église



Tracteur



Église



Centre d'un village



Centre d'un village



Centre d'un village



Au centre d'un rond-point



Entrée dans une nouvelle commune.



et dans une autre, côté pile



côté face, en quittant le village "Bonne route".



Étang



Bâtiment administratif



Allée de peupliers dépérissants.



Piste



Piste traversant une rivière.



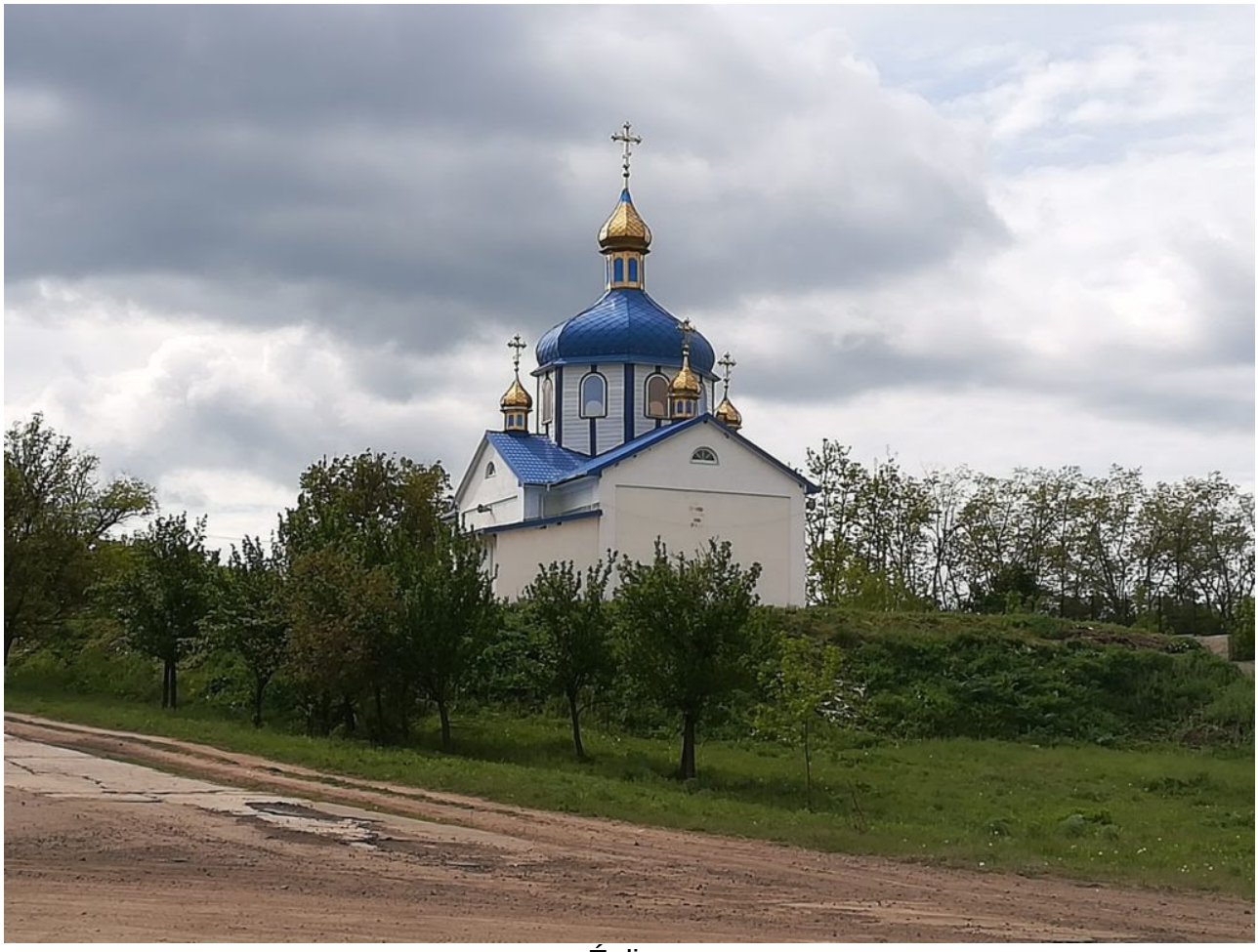
Monument aux morts



Parc de la mairie (je fais une bonne pause sur un banc).



Statue dans le parc de la mairie.



Église



Monument aux morts


Моє село-моя БАТЬКІВЩИНА !



16éme jour – Kryve Ozero – Rozdilna – 136 km

Posted: 12 May 2019 11:17 AM PDT

Étape très longue et très difficile aujourd'hui.

104 km sur l'autoroute Kiev-Odessa, puis 32 km de piste, parfois un peu de goudron, mais plein de trous et une étape très accidentée ce qui sur l'autoroute n'est pas un problème, mais sur piste, les côtes se montent à pied.

C'est l'itinéraire prévu dès le départ, je n'avais pas le choix, aucun hébergement disponible sur booking.com entre Kryve Ozero et Odessa. Aller jusqu'à Odessa m'aurait fait faire 40 km de plus, cela n'aurait probablement pas été beaucoup plus difficile. Mais la solution choisie me permet de mieux découvrir l'intérieur de l'Ukraine.

Il est normal qu'il n'y ait pas d'hôtel entre Kryve Ozero (et j'ai eu beaucoup de chance d'avoir un hotel à Kryve Ozero, c'est une toute petite agglomération) et Odessa, c'est un désert, des champs à perte de vue, mais pas un village, ou très très peu. Rien à voir avec l'autoroute qui part de la frontière polonaise et va jusqu'à Kiev, il y avait beaucoup de vie tout le long de l'autoroute.

Très peu de photos aujourd'hui. Parti à 7h15, j'ai terminé l'étape à 17h.



Première pause sur l'autoroute.



Pub le long de l’autoroute : тому що землю обдуриш : parce que la terre est trompeuse. Je ne comprends pas le message.



Dédicace spéciale Département Réseaux et Télécommunications de Blois. On voit très peu de pylones en Ukraine, mais il y a de la 3G+ (H+) partout, même en plein désert et avec un excellent débit. A La Chapelle sur Erdre, au centre-ville, le débit fourni par Free est complètement pourri.



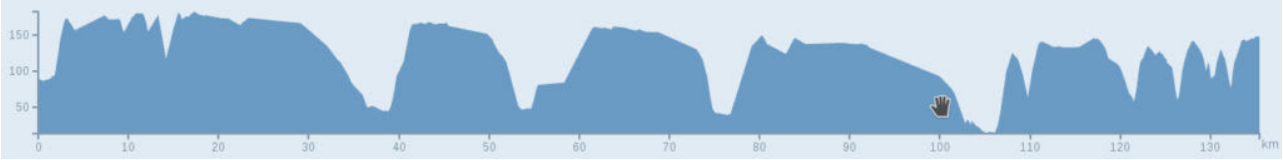
Un bout de piste sur les 32 derniers kilomètres !



La végétation change, ce n’est plus de la forêt, plutôt un maquis type méditerranéen.



Le retour à la civilisation après 12 km de piste très difficile avec deux grandes côtes.



Demain étape plus courte, mais piste ? ou goudron ? j'ai un plan B ! et j'arrive à Odessa. Temps chaud et ensoleillé cet après-midi.

17éme jour – Rozdilna – Odessa – 86 km

Posted: 13 May 2019 12:06 PM PDT

Première très belle journée. Grand soleil et temps chaud idéal.

Petite étape, mais surtout des pistes, donc progression pas très rapide, mais très beaux paysages.

Après la très longue journée d'hier et la précédente, j'ai très bien récupéré, la forme est donc très bonne.

La campagne ukrainienne est vraiment très belle en cette saison et les villages très propres, très colorés, très calmes, pas de circulation automobile, un vrai plaisir.

Les pistes, c'est dur pour le matériel. Pour l'instant, il tient !

Je me suis arrêté pour ma deuxième pause de la journée dans le parc de Kholodnaya-Balka près du monument aux morts, et j'ai rencontré deux jeunes femmes qui surveillaient leurs enfants au terrain de jeu. Très agréable conversation mi-anglais, mi-russe, et je me régale ce soir avec leur fromages.



La gare de Rozdilna



Taras Shevchenko



Piste en quittant Rozdilna



Piste en quittant Rozdilna, un peu plus loin, je monterai la côte à pied



La moissonneuse ukrainienne, à Kapaklevié



Maison de la culture de Kapaklevié



Route goudronnée pour les voitures (et les vélos), à gauche, on aperçoit la piste pour les camions (cela ne se voit pas sur la photo, mais elle est pleine de trous).C'est la première fois que je vois une route réservée aux voitures ! et pas pour longtemps, 500 mètres.



Calvaire décoré à l'entrée d'un village (très fréquent). Je pense que la décoration est liée à fête de Pâques orthodoxe qui avait lieu cette année le 28 avril. La Pâques orthodoxe est la fête religieuse la plus importante du calendrier orthodoxe, et c'est aussi le moment où on va fleurir les cimetières.



Ukrainienne déplaçant ses trois vaches.



Centre de télécommunications spatiales ?



Le lotissement à côté des antennes s'intitule « Spoutnik » et « Saliout », référence aux premiers satellites lancés par les Russes. Ces deux antennes ont peut être servies à suivre les vols de ces satellites.



Un des limans au nord d'Odessa, Un « liman » n'est pas un estuaire mais une lagune, séparée de la mer par un cordon littoral percé d'une ou plusieurs passes, et dans laquelle peuvent se verser (ou non) des cours d'eau.



A Kholodnaya-Balka, je bavarde agréablement avec ces deux jeunes femmes qui surveillent leurs enfants au terrain de jeu. Elles m'offrent deux excellent fromages de leur ferme voisine kozaza-cheese (un camembert au lait de chèvre, bien fait, et un fromage sec à l'ail). Succulents !



Eglise de Kholodnaya Balka



Restes d’une très ancienne forteresse ?



Restes d’une très ancienne forteresse ?

Je passe deux nuits à Odessa (1 million d’habitants, 3éme plus grande ville d’Ukraine après Kiev et Kharkiv (à l’est). Demain je visite la ville.

18éme jour -Visite d’Odessa.

Posted: 14 May 2019 08:28 AM PDT

Bonne balade à pied dans Odessa.

Il faisait bon, j’étais en T-shirt, mais le temps était brumeux.

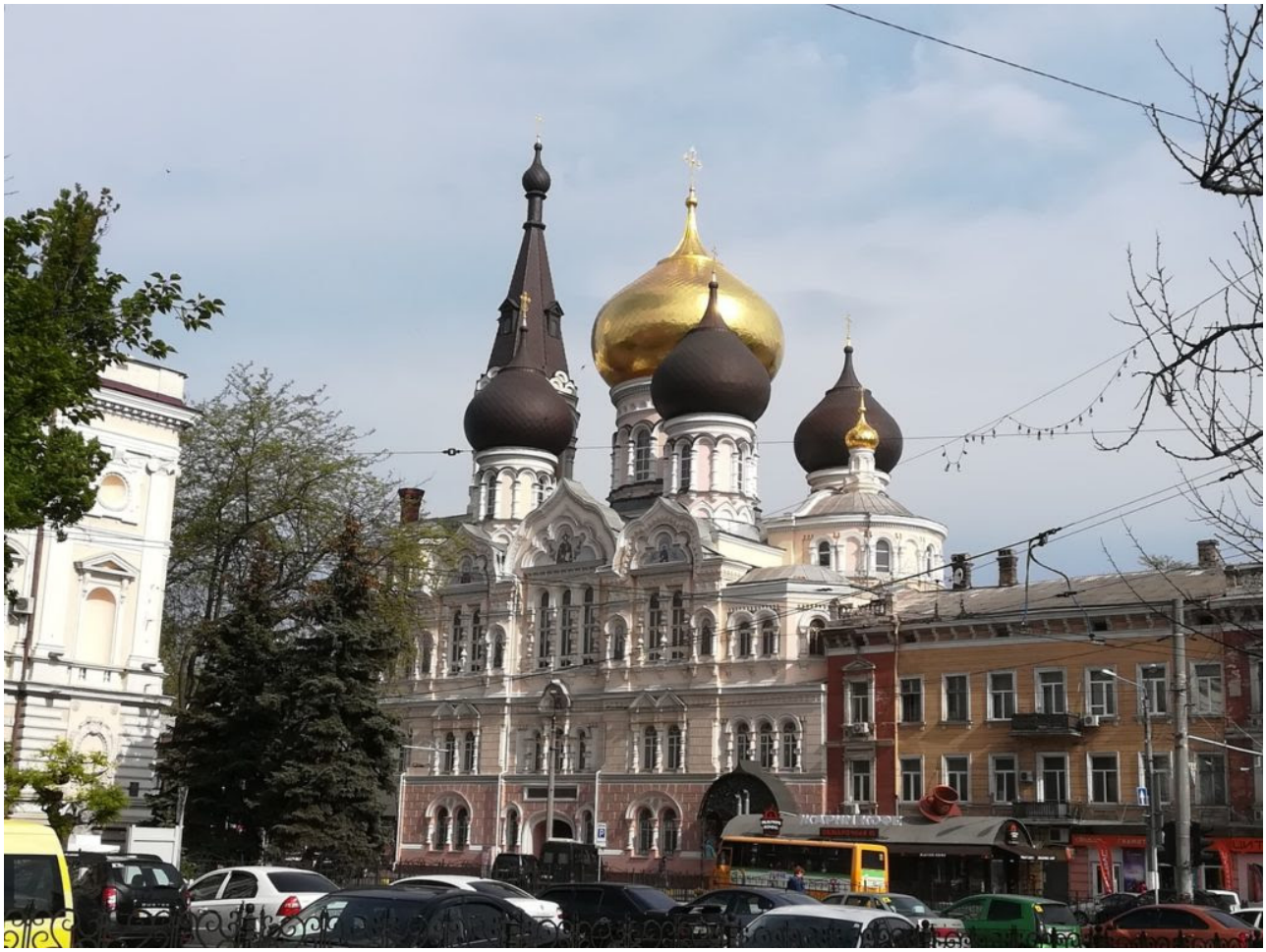
Pas de belle vue sur la Mer Noire.



Église fermée à Odessa



Immeuble à Odessa


St. Panteleimon Monastery



La gare d’Odessa



Intérieur de la gare d’Odessa, à l’étage c’est la salle d’attente.



Le quai de la gare.



Tramway



Tramway. A Odessa, il y a de très nombreuses lignes de tramway.



Le Zoo



L’aquarium



Le marché Privoz, le grand marché d’Odessa. Je n’ai jamais vu d’aussi grand marché.



Le marché Privoz,



Le marché Privoz,



Étal de fruits secs



Étal de légumes secs.



Au fond on aperçoit le dôme de la gare. Au premier plan, un espèce de souk, marché aux puces, le long de la ligne de tram. On peut trouver tout ce qu'on veut. Tout se récupère et se revend. Un vrai modèle d'économie circulaire.



Fripiers



A côté du marché Privoz, une autre halle d'alimentation, plus clean !



A côté du marché Privoz, une halle de grands magasins de luxe (bijoutiers, …), le contraste !



Entrée dans le parc Taras Shevchenko



Scène publique. Au fond, le grand stade d’Odessa.



Le stade Tchornomorets d’Odessa. Le stade peut accueillir 34 164 personnes,



Fontaine dans le parc Taras Shevchenko



Ancienne fortification d’Odessa.



Ancienne fortification d’Odessa.



Le port d’Odessa



Le port d’Odessa.



Skate-parc



Art contemporain



Un musée d’Odessa



Entretien des espaces verts.



L’escalier du Potemkine, également appelé « Escalier Richelieu », considéré comme l’entrée officielle de la ville pour celui venant de la mer, et représente son symbole le plus connu. L’escalier doit sa renommée à une scène du film Le Cuirassé « Potemkine » de Sergueï Eisenstein, qui y fut tournée en 1925. La mutinerie du cuirassé Potemkine est une révolte de marins qui commença le 14 juin 1905 à bord du cuirassé Potemkine, dans le contexte de la Révolution russe de 1905.



Cœur de clés.



Catherine II, fondatrice de la ville d'Odessa. Odessa a été fondée en 1794 ex nihilo par l'impératrice russe Catherine II et, de fait, a attiré dès le début un nombre considérable d'immigrés de tout l'Empire et des pays avoisinants. De 1819 à 1859, Odessa était un port franc. Sous la période soviétique, c'était une base navale et, depuis le 1er janvier 2000, le port d'Odessa est déclaré port franc et zone franche pour vingt-cinq ans.



Monument aux morts d'Odessa



L’opéra national d’Odessa.



Statue d’Isaac Babel, écrivain né à Odessa, 1894-1940.

Demain, je prends la direction de Bucarest, la capitale de la Roumanie.

19éme jour – Odessa – Kurortne – 93 km

Posted: 15 May 2019 11:09 AM PDT

Bonne journée encore aujourd'hui, mais petite problème technique, pas de message détaillé.

Tout va bien !

20éme jour – Odessa

Posted: 16 May 2019 10:41 AM PDT



En attendant le train de nuit en gare d'Odessa pour Kiev, mon vélo emballé et mes bagages

Hier, j'ai eu 2 problèmes.

1) j'ai perdu bêtement (forcément) ma pochette de papier avec mon passeport, mon argent et ma carte bleue, mon couteau, ma cuiller, mon ouvre-boîte, mes deux stylos, ma clé d'antivol.

2) l'hotel que j'avais réservé n'existait pas. J'avais eu le même problème une fois en Russie l'année dernière.

Je me suis aperçu de ces 2 problèmes en même temps en arrivant à Kurotné. Heureusement, j'avais une carte Visa de secours dans une sacoche.
Je suis allé dans un « Producti » (petit magasin d'alimentation)et j'ai demandé de l'aide ce que j'ai eu sans problème.

Sacha a pris sa voiture et m'a ramené 40 km jusqu'à l'endroit où j'avais fait ma deuxième pause au bord du Dniestr (différent du Dniepr), à Zatoka, mais nous n'avons rien retrouvé. Nous sommes passé à la police locale qui nous a dit qu'il fallait faire la déclaration de perte à Odessa.

Nous sommes rentré à Kurortné et Sacha m'a conduit chez Andrei qui m'a donné une chambre. Ce matin, Andrei m'a emmené avec sa camionnette et mon vélo à Odessa (90 km) où j'ai fait ma déclaration de perte rapidement et sans problème.

Dans la nuit, j'avais envoyé un mail à l'ambassade de France à Kiev. J'avais la réponse ce matin. J'ai rendez vous demain vendredi à 14h pour recevoir des papiers provisoires pour rentrer en France (en UE?). J'ai pu leur envoyer une copie électronique de mon passeport (stocké sur mon smartphone) et j'avais également dans ma sacoche, avec la carte visa de secours, une photo d'identité (tout était prévu !

….).
Ce soir jeudi, je prends le train de nuit pour Kiev, vélo démonté (c'est fait).
Cet après-midi, j'ai racheté un bon antivol ABUS (force 9) chez un marchand de cycles, et au marché aux puces : un canif (150 Uah), une cuiller (15), un ouvre-boîte (20) et un stylo (5), soit 190 Uah (soit 6 euros).

J'ai passé le reste du temps à l'alliance française à bouquiner un Le Clézio, bien confortablement installé et en rechargeant mon smartphone.

Le moral reste bon !!

Depuis deux jours, j’ai repris la route !

Posted: 19 May 2019 11:09 AM PDT

Pas de message depuis deux jours, mais je suis très occupé par l’organisation de mon voyage de retour.

Vendredi à 14h, j’ai pu récupéré, comme prévu, mon laisser-passer provisoire à l’ambassade de France à Kiev, puis je me suis rendu dans l’auberge où j’avais réservé pour la nuit.

J’ai pris une douche et j’ai commencé par regarder quel était le premier train pour Lviv à l’ouest de l’Ukraine afin de retrouver au plus vite l’UE où je pourrai circuler librement sans papier. Il y avait un train le soir même, et j’ai donc immédiatement réservé une place dans ce train de nuit. J’ai « perdu » ma nuit d’auberge (5 €), mais j’avais quand même profité d’une bonne douche et d’un temps de repos puisque j’ai du rester 5 heures à l’auberge en attendant mon train du soir.

Voyager en train en Ukraine, c’est génial ! La plupart des trains sont des trains de nuit. Vous partez le soir, vous dormez en couchette et vous arrivez à destination frais et dispo le lendemain matin. Le vélo complique un peu les choses puisqu’il faut démonter son vélo et le mettre dans une housse pour pouvoir l’emmener (30 mn de démontage, 1h15 de remontage). Cette année, cela fait la 3éme fois, je commence à être bien rodé, mais les durées restent les mêmes.

La réservation se fait par internet. Sur l’écran s’affiche tous les wagons du train avec le numéro du wagon, le nombre de places restant disponible dans chaque wagon. En économique, il y a 4 places par compartiment, 2 en luxe (prix double). Je voyage bien sûr en économique. Pour chaque compartiment, on voit les numéros des places et leur disponibilité. Les places impairs sont les places du bas, les places paires sont les places du haut. Il vaut mieux prendre une place impaire quand on a un vélo. On le range le long de sa couchette (et cela n’empêche pas de quitter sa couchette). Il se glisse sous la tablette du compartiment, il ne gêne pas l’autre couchette du bas et n’empêche pas les utilisateurs de couchette du haut de monter sur leur couchette. Génial ! Et tout ça pour environ 20 euros !

A suivre …

Entrée en République Slovaque

Posted: 20 May 2019 10:27 AM PDT

Je prépare la rédaction de mes articles en retard.

Je suis entré hier en Pologne où j’ai dormi et suis entré ce matin en République Slovaque où je dors ce soir.

J’espère reprendre une parution normale de mes articles demain, ou plus probablement après-demain. Tout va bien, j’avance vers la France à 2000 km !

19éme jour – Odessa – Kurortné – 93 km

Posted: 21 May 2019 11:46 AM PDT

Avant de quitter Odessa, ce 19éme jour en Ukraine, jour où je perdis mes papiers, je commençais par aller faire une photo d'une statue que j'avais négligé hier (il y en a tellement !), mais qui honore la mémoire d'un Français qui fut gouverneur d'Odessa, le Duc de Richelieu, pas le cardinal, mais un de ses descendants, avant d'être Président du Conseil des Ministres de la France.



Place d'Odessa



Armand-Emmanuel-Sophie-du-Plessis-de-Richelieu.
Officier, diplomate et homme politique franco-russe, 1766-1822.
Il est le deuxième président du Conseil des ministres en titre de l'histoire de France (de 1815 à 1818). Il succède à Talleyrand. En 1803, le tsar Alexandre Ier, qui succède à Paul Ier, le nomme gouverneur de la ville d'Odessa et de la Nouvelle Russie, région qui englobait tout le Sud de la Russie et qu'il fallait coloniser et peupler, poste qu'il conserve jusqu'en 1814.



Immeuble à Odessa

puis je prends la route, et je trouve un « шиномонтаж », un monteur de pneus pour faire regonfler mes pneus (vérification une fois par semaine environ)

Je fais ma première pause à Velikodolinskie, petite ville très agréable avec un jardin public.



Monument aux morts en quittant Odessa



Traversée de rivière entre Odessa et Velikodolinskie



L’entrée du marché de Velikodolinskie



Chien bien dressé, il m’a regardé pendant tout mon casse-croûte sans m’embêter, et son maître n’était pas présent.



Église de Velikodolinskie

Je reprends ma route qui se rapproche de la Mer Noire.


Maison du village de Baraboe



Troupeau de vaches avec 4 bergers.



Bonne route



Transformateur électrique



Monument aux morts de Dalnik



A côté du monument aux morts de Dalnik



Église de Dalnik



A côté de l’église de Dalnik



Passerelle piéton

Plus je me rapproche de la mer, plus l’urbanisme devient laid.

Mais la mer est belle ! et par endroit, la côte est encore sauvage.



Arrivée sur la station balnéaire de Gribivka. Le monument d’accueil est terni par une dizaine de grands panneaux publicitaires tout autour du monument.



Lotissement de vacances caricatural et absurde. Les logements sont entassés les uns sur les autres, le secteur n’a rien de très joli, et la route, qui doit être très fréquentée l’été, passe au raz.



La Mer Noire



Un itinéraire plus sécurisé avec des ralentisseurs (partout en Ukraine, il y a des « gendarmes couchés ». Très efficace pour la vitesse des voitures, pas très agréable à vélo.



Il y a du y avoir une bulle immobilière, il y a de très nombreuses années et l'immeuble n'a jamais été terminé. Il y en pas mal comme ça dans le coin. Mais l'immobilier a bien repris depuis avec de belles réalisations.

Puis je traverse le Liman du Dniestr à l'endroit où le Dniestr se jette dans la mer, traversée sur un magnifique pont, mais c'est un objectif stratégique surveillé par les militaires, et il est interdit de le photographier.

Un peu plus loin, je trouve un joli coin pour faire ma deuxième pause.

Malheureusement, je repars probablement en ayant laissé ma pochette de papiers sur mon porte-bagage arrière. Sa place est dans le sac avant, mais pour ranger ce sac, j'ai du poser ma pochette à l'arrière et oublier de la remettre. Cela fait 46 ans que j'utilise cette pratique (toujours). Je vais changer de pratique pour tirer la leçon de cette mauvaise expérience. Maintenant, mon passeport sera dans la sacoche que je porte en bandoulière, sacoche qui contient le smartphone qui me sert de téléphone. Je voulais éviter d'encombrer et d'alourdir cette sacoche, mais visiblement, c'était une erreur.

La sacoche qui contenait mon passeport, ma carte bleue et mon argent a donc du tomber du vélo après quelques centaines de mètres, ou plus tôt, ou plus tard. Mais je ne m'en apercevrais que 40 km plus loin et ce n'est que 4 ou 5 heures plus tard qu'un Ukrainien aura la gentillesse de me ramener sur les lieux. Malheureusement nous n'avons rien trouvé et un contact avec la police locale nous a indiqué que la pochette n'avait pas été retrouvé et ramené à la police dans l'après-midi.

Après le pique-nique, je traverse le bourg de Dakota, je suis sur du goudron depuis Odessa, mais les 10 derniers kilomètres se font par une piste en bord de mer, avec une très belle vue, dans un environnement totalement non urbanisé. Magnifique côte !



Ponton désaffecté au bord du Dniestr. C’est là que j’ai pique-niqué et perdu mes papiers.



Le pont sur le Dniestr à Zatoka, c’est là que le liman du Dniestr se jette dans la Mer Noire.



La côte à Kurotné. Ici, au bord d'une falaise, mais on a l'impression qu'en cas de forte tempête sur la Mer Noire, la presqu'île au fond pourrait être immergée.

En arrivant à Kurortné, je cherche mon hôtel, mais aux coordonnées GPS fourni par booking.com, l'hôtel n'existe pas. Je vais au petit magasin qui se trouve non loin de là. Je gare mon vélo et c'est là au moment de vouloir sortir ma pochette de mon sac avant que je constate qu'elle n'y est plus ! Un peu de panique ! Je me dis qu'il vaut mieux que je commence par trouver mon hôtel avant de trouver une solution pour mes papiers.

Avec ma réservation booking, outre les coordonnées GPS, j'ai aussi l'adresse postale de l'hôtel. Je demande donc dans la boutique où se trouve « Золотая Рыбка », « Poisson Rouge ». Ils ne savent pas, mais ils m'indiquent la rue concernée. C'est pas très loin. Je vais voir, je demande sur place, je trouve un lieu en travaux qui doit accueillir des touristes l'été. J'interroge un ouvrier, non, il ne connaît pas. Il téléphone au numéro donné par booking.com, et à mon avis, on lui répond que l'hôtel est fermé.

Donc plus de passeport, pas d'hôtel. Jour de chance !

Je retourne dans la boutique, j'explique mes problèmes. Je demande si quelqu'un pourrait me ramener à Zatoka sur les lieux de la perte du passeport. Ils sont plusieurs à essayer de trouver quelqu'un qui aurait une voiture. Au bout d'un certain temps, ils trouvent Sacha qui m'emmène dans sa Lada. Malheureusement nous ne trouvons rien. Au retour, je lui explique que je n'ai pas d'hôtel non plus. Il m'emmène chez Andrei qui me loge et m'emmènera le lendemain à Odessa avec sa camionnette pour faire la déclaration de perte du passeport à la Police, la police locale n'étant pas habilité à le faire.

Ma nuit est courte, car il faut que je réfléchisse à la manière de rebondir.

20éme jour – Kurortné – Odessa – train pour Kiev

Posted: 21 May 2019 11:46 AM PDT

Ce matin, Andrei m'a emmené avec sa camionnette et mon vélo à Odessa (90 km) où j'ai fait ma déclaration de perte rapidement et sans problème.

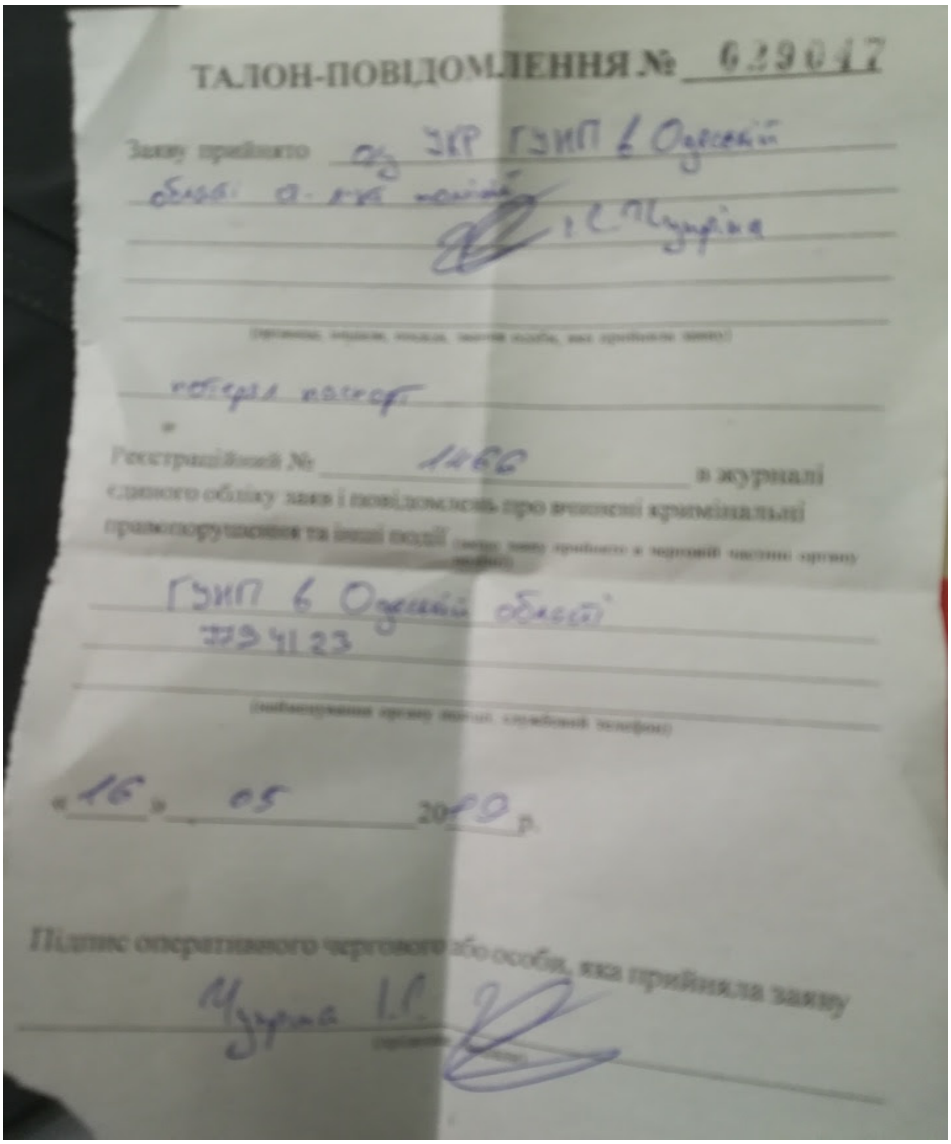
Dans la nuit, j'avais envoyé un mail à l'ambassade de France à Kiev. J'avais la réponse ce matin. J'ai rendez vous demain vendredi à 14h pour recevoir des papiers provisoires pour rentrer en France (en UE?). J'ai pu leur envoyer une copie électronique de mon passeport (stocké sur mon smartphone) et j'avais également dans ma sacoche, avec la carte visa de secours, une photo d'identité (tout était prévu ! ….).

Ce soir jeudi, je prends le train de nuit pour Kiev, vélo démonté (c'est fait).

Cet après-midi, j'ai racheté un bon antivol ABUS (force 9) chez un marchand de cycles, et au marché aux puces : un canif (150 Uah), une cuiller (15), un ouvre-boîte (20) et un stylo (5), soit 190 Uah (soit 6 euros).

J'ai passé le reste du temps à l'alliance française à bouquiner un Le Clézio, bien confortablement installé et en rechargeant mon smartphone.

Le moral reste bon !!


ТАЛОН-ПОВІДОМЛЕННЯ № 639047

Заяву прийнято

Реєстраційний № 1466 в журналі єдиного обліку заяв і повідомлень про вчинені кримінальні правопорушення та інші події

ГУНП в Одеській області

779 41 23

«16» 05 2019 р.

Підпис оперативного чергового або особи, яка прийняла заяву

Le reçu de déclaration de perte de passeport au commissariat central d'Odessa



Gare d’Odessa en attente de l’embarquement. Je porte tout : le sac rouge sur le dos(plus de 10 kg), le vélo sur l’épaule droite (17 kg), les deux sacoches (11 kilos) dans la main gauche



Le quai de la gare d’Odessa

21éme jour – Kiev – Lviv – en train

Posted: 21 May 2019 11:46 AM PDT

Vendredi à 14h, j'ai pu récupéré, comme prévu, mon laisser-passer provisoire à l'ambassade de France à Kiev, puis je me suis rendu dans l'auberge où j'avais réservé pour la nuit.

J'ai pris une douche et j'ai commencé par regarder quel était le premier train pour Lviv à l'ouest de l'Ukraine afin de retrouver au plus vite l'UE où je pourrai circuler librement sans papier. Il y avait un train le soir même, et j'ai donc immédiatement réservé une place dans ce train de nuit. J'ai « perdu » ma nuit d'auberge (5 €), mais j'avais quand même profité d'une bonne douche et d'un temps de repos puis que j'ai du rester 5 heures à l'auberge en attendant mon train du soir.

Voyager en train en Ukraine, c'est génial ! La plupart des trains sont des trains de nuit. Vous partez le soir, vous dormez en couchette et vous arrivez à destination frais et dispo le lendemain matin. Le vélo complique un peu les choses puisqu'il faut démonter son vélo et le mettre dans une housse pour pouvoir l'emmener (30 mn de démontage, 1h15 de remontage). Cette année, cela fait la 3éme fois, je commence à être bien rodé, mais les durées restent les mêmes. La réservation se fait par internet. Sur l'écran s'affiche tous les wagons du train avec le numéro du wagon, le nombre de places restant disponible dans chaque wagon. En économique, il y a 4 places par compartiment, 2 en luxe (prix double). Je voyage bien sûr en économique. Pour chaque compartiment, on voit les numéros des places et leur disponibilité. Les places impairs sont les places du bas, les places paires sont les places du haut. Il vaut mieux prendre une place impaire quand on a un vélo. On le range le long de sa couchette (et cela n'empêche pas de quitter sa couchette). Il se glisse sous la tablette du compartiment, il ne gêne pas l'autre couchette du bas et n'empêche pas les utilisateurs de couchette du haut de monter sur leur couchette. Génial ! Et tout ça pour environ 20 euros !



La gare d'arrivée à Kiev.



La gare de départ de Kiev

A Kiev, la gare de départ n'est pas la gare d'arrivée, c'est une autre gare juste à côté avec un nombre impressionnant de quais surmontés par une grande passerelle-avenue enjambant tous les quais avec, à chaque quai, des escaliers pour descendre sur le quai.

Mais, bizarrerie, sur la passerelle, avec magasins et salle d'attente,aucun panneau récapitulatif des quais de départ des trains, donc pour connaître son quai, il faut rester dans le hall de départ et attendre que le numéro du quai s'affiche. Pas très pratique (peut-être pour des raisons de sécurité, ne pas surcharger la passerelle si tout le monde attendait en haut.

Avec mes 40 kg de bagages, je préfère monter sur la passerelle et descendre régulièrement voir si mon quai est affiché, plutôt que d'avoir à tout déplacer au dernier moment (la passerelle est haute et très très longue vu le nombre de quais).

Évidemment, quand le train s'affiche, il est sur le premier quai ... et je suis monté pour rien !

22éme jour – Lviv – Sudovaya Vishnya – 51 km

Posted: 21 May 2019 11:45 AM PDT

Arrivée à 6h du matin à Lviv après une bonne nuit. A noter, deux nuits sans aide respiratoire ne m'empêche pas d'être en pleine forme.

1h15 de remontage du vélo, et je pars découvrir Lviv dont Wikipédia dit que c'est « une des plus belles villes d'Ukraine et la seule du pays à être inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO. »

Mais les rues sont pavées (et des vieux pavés, les pires à vélo), les trottoirs étroits, et même à 7-8 heures le matin un samedi, il y a du monde et il est difficile de rouler sur le trottoir avec un vélo chargé et des marches pour monter et descendre des trottoirs, si bien que je me contenterai d'un petit tour dans le secteur de la gare.



La gare de Lviv



Église à Lviv



Monument à la mémoire de Stepan Andreyevich Bandera 1909-1959, homme politique ukrainien, dirigeant et organisateur du mouvement nationaliste ukrainien en Ukraine occidentale, mort assassiné par le KGB. Héros à l'ouest de l'Ukraine, plus controversé au sud.

et je prends la route direction la Pologne. Première pause et courses à Gorodok.



Église de Gorodok



Zinoby Bogdan Khmelnytsky Mikhailovich 1595-1657.

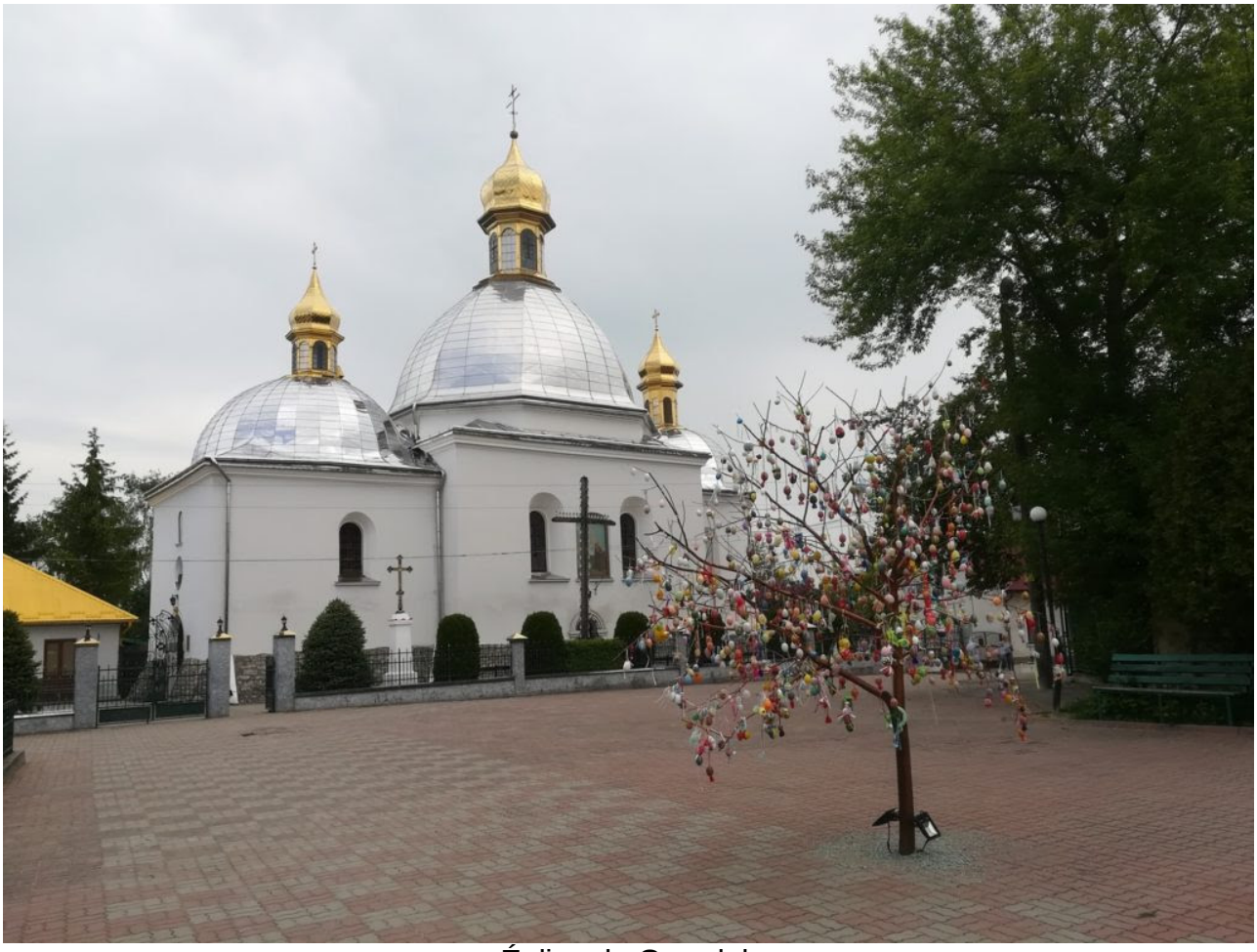
Militaire, politique, cosaque zaporogue, leader du soulèvement des Cosaques en 1848, à la suite duquel le Zaporizhian Sich, la rive gauche du Dniepr, ainsi que Kiev, s'est finalement retiré du Commonwealth polonais-lituanien et est devenu une partie de l'État russe.



Monument à Sainte Marie à Gorodok



Sculpture œuf de Pâques à Gorodok



Église de Gorodok



L’arbre aux œufs de Pâques à Gorodok



Un œuf de Pâques (décoration manuelle)



Œuf de Pâques devant la zone commerciale de Gorodok

puis je passe à Mostikie, avant d'arriver à Sudovaya Vishnya que je prends le temps de parcourir avant de me rendre dans mon hôtel. Cette région à l'ouest de l'Ukraine paraît moins riche que Kiev ou Odessa. Sur la place centrale de Sudovaya Vishnya, des femmes vendent leur petite production, par exemple, 2-3 litres de lait, quelques légumes, …



Entrée dans la ville de Mostickie



Rue centrale de Sudovaya Vishnya



Église de Sudovaya Vishnya



Moskvitch 1500 SL, produite en Russie entre 1976 et 1988.



Monument aux morts à la mémoire des morts de l'Euromaïdan.

C'était mon dernier jour en Ukraine, fin d'un séjour de 18 jours. J'ai beaucoup aimé voyagé en Ukraine. J'y suis très à l'aise, j'arrive parfaitement à me faire comprendre et à comprendre ce que l'on me dit. Les contacts avec la population sont très faciles. Il y a beaucoup moins de circulation automobile, les routes sont beaucoup plus larges, les autos roulent beaucoup moins vite.

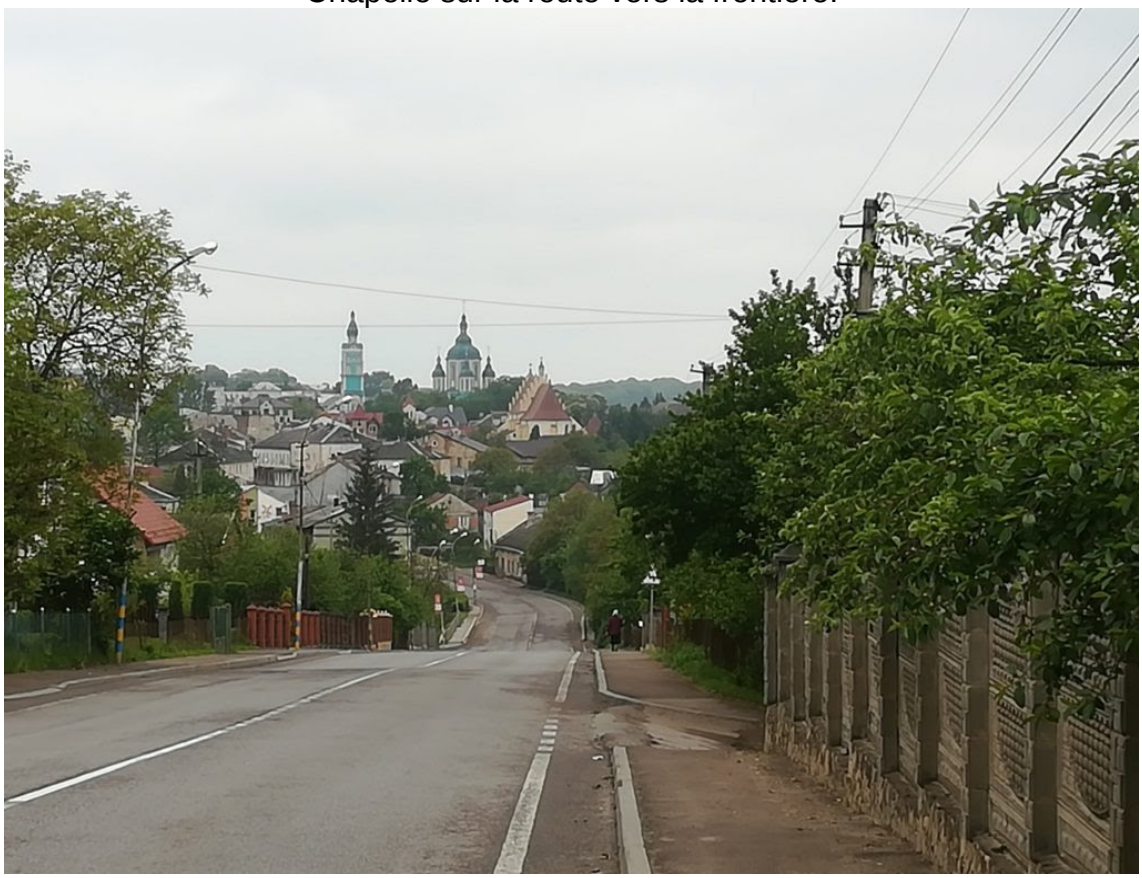
23éme jour – Sudovaya Vishnya – Sanok – 102 km

Posted: 21 May 2019 11:45 AM PDT

Depart à 6h. Objectif de la journée, rentrée dans l'Union Européenne. D'abord 30 km pour atteindre la frontière, avec la traversée de la ville de Mostiska.



Chapelle sur la route vers la frontière.



La ville de Mostiska, dernière ville ukrainienne avant la frontière polonaise.



Eglise et monument aux morts de Mostiska,

Le passage des vélos à la frontière se fait en même temps que celui des piétons,à la différence de mon passage de la frontière à l'aller, un peu plus au nord, du côté de Chelm, où le passage des piétons et des vélos n'était pas autorisé.

Mon passage de la frontière a bien sûr était beaucoup plus long que la normale, mais en moins d'une heure, c'était réglé.

Côté Ukrainien, il fallait mettre un tampon sur mon laissez-passer de sortie. Après moult coups de téléphone, j'ai eu mon coup de tampon; sans aucune difficulté.

Côté Pologne, il m'a d'abord fallu attendre un peu parce qu'il y avait du monde et le passage se fait au compte-gouttes. En fait, les vélos ne peuvent pas passer par le sas piéton qui est un tourniquet métallique de 2 m de haut, il faut passer par l'entrée handicapé. Du coup, j'ai court-circuité une bonne partie de la file d'attente qui m'a peut-être maudit après parce que j'ai monopolisé un douanier pendant assez longtemps. Coup de téléphone, recherche de ma sortie de l'UE fin avril, … mais tout s'est bien passé avec le sourire. On m'a même invité à m'asseoir pendant que l'on vérifiait mon laisser-passer.



Stockage de camions le dimanche avant d'entrer dans l'UE où la circulation des poids lourds est interdite le dimanche.



Entrée dans l'Union Européenne après le passage de la frontière.

Après le passage de la frontière, j'ai vu un panneau m'annonçant que j'entrais dans l'UE, mais rien pour la Pologne. Pas de commerce, pas de bureau de change. Il m'a fallu faire 15 km et arriver à Przemysl pour trouver des commerces. Mais bureau de change et commerces étaient fermés. On était dimanche !

J'avais changé mes Hryvnias en euros avant de quitter l'Ukraine et je pensai trouver un dernier magasin ukrainien avant la frontière, mais il était fermé et il y avait pas mal de monde à faire la queue et je n'ai pas voulu traîner pour passer la frontière.

Je n'avais qu'une nuit à passer en Pologne sans avoir besoin de Zlotys (paiement de mon hébergement par carte bancaire), et suffisamment de nourriture pour la journée et celle du lendemain.

A Przemysl, jolie ville, j'ai pique-niqué sur la place et bavardé avec une vieille bonne soeur qui parlait très bien français, ancienne infirmière ayant travaillé en Suisse à Sion dans le Valais, puis à Rome.



Przemysl, première ville de Pologne après la frontière ukrainienne.



Przemysl



Przemysl



Jalonnement Saint Jacques sur la place de Przemysl- 4031 km – clin d'oeil à mes lecteurs pélerins

Ma journée se termine par le passage de 2 petits cols (environ 500 m), mais raides.

Ce soir là, je dors, un peu avant Sanok, dans un petit gîte de plain-pied avec une grande table dehors où j'ai pu continué la préparation de mon retour. Gîte simple, mais le plaisir du camping.


Grosse averse au passage du col avant de redescendre vers Sanok.

24éme jour – Sanok – Svidník – 89 km

Posted: 21 May 2019 11:45 AM PDT

Départ à 6h.

Pour la première fois, je mets mon cuissard court, hier j’ai eu trop chaud avec le long.

Je suis déçu par la traversée de Sanok, zone commerciale (route de Vannes à Nantes), mais c’est juste après le départ et je n’ai pas envie d’aller voir s’il y a un joli centre-ville.

et route avec pas mal de circulation au delà de Zanok.

A partir de Rymanów, une petite route de montagne beaucoup plus agréable,

un premier petit col, puis un deuxième qui marque la frontière avec la République Slovaque.



En approchant de Sanok



Église de Rymanów


Canal à Rymanów



Usine d’embouteillage d’eau minérale depuis 1876. Elle s’appelle Celestinka, elle ne semble pas avoir de rapport avec l’eau Vichy Célestins.



Chapelle en bois



Grotte de la Vierge, derrière la chapelle en bois, surveillé par un petit chat.



Calvaire au sommet d’un petit col.



Campagne des Européennes en Pologne. Il semblerait qu'il n'y ait qu'un seul bulletin de vote sur lequel le votant doit cocher la case de son choix. Ici, pour voter pour le PIS, Droit et justice, parti d'idéologie conservatrice et eurosceptique, il faut cocher la case 2. Je n'ai pas vu de panneaux électoraux, mais chacun sur sa propriété semble pouvoir mettre l'affichage qu'il veut. A la campagne, on ne voit pratiquement que ce candidat !



Entrée en République Slovaque



Monument en Slovaquie, juste à la frontière.



Char en Slovaquie



Eglise en bois



Cimetière militaire allemand en Slovaquie



Eglise de Svidník (Slovaquie)

25éme jour – Svidnik – Kosice – 94 km

Posted: 22 May 2019 09:39 AM PDT

Départ vers 6h30. Il ne pleut pas.

A Presov, je vais découvrir le centre-ville historique qui vaut vraiment le déplacement.



La place centrale de Svidnik au petit matin.

Malheureusement, cela ne va pas durer et j'aurai plusieurs grosses averses dans la journée.

Mais j'arrive sec à Kosice, ce qui est beaucoup plus facile pour visiter la ville et surtout pour s'installer à l'hôtel.

Je démarre par un bon col sans circulation et sans pluie, mais pour le suivant ce sera pluie et circulation, car, pour éviter une journée trop longue, j'ai pris une grande route. Pas forcément une bonne idée, beaucoup de poids lourds, sans le confort que j'avais en Ukraine sur les autoroutes.



L’église catholique Saint-Nicolas au centre de la vielle ville de Presov.



L’avenue centrale (côté droit) de la vieille ville de Presov.



Architecture au centre-ville de Presov.



Trolley moderne sur l’avenue centrale (côté gauche) de Presov (rotation très fréquente. Dans cette rue principale ne passe que des transports en commun.



Fontaine dans le parc au centre de l’avenue principale de Presov.



Jonáš Záborský de Záboria, 1812-1876, poète, écrivain en prose, dramaturge, historien, journaliste, prêtre évangélique et théologien slovaque. Il a, en particulier, écrit sur l’histoire du royaume de Hongrie. En 1829-1832, il fréquente le lycée luthérien de Kežmarok et termine ses études. en 1834 au collège théologique protestant de Prešov, ce qui peut expliquer la présence de ce buste à Presov.



L'impératrice Sissi, impératrice d'Autriche et reine de Hongrie. Elle passa par Presov 3 ans avant sa mort. Elle est universellement connue sous son surnom « Sissi » en référence aux films d'Ernst Marischka qui révélèrent la comédienne Romy Schneider dans le rôle de Sissi.



Monument aux morts de Presov. Il date de l'ère communiste.



Théâtre de Presov.

A partir de Presov, je prends une petite route assez tranquille, mais pas très belle, sauf les 25 derniers kilomètres où je passe dans une très belle vallée après avoir grimpé un petit col.


Église de Lemesany (Slovaquie), et son œuf pascal (comme en Ukraine)



Obisovce.



Pont de la voie ferrée au dessus de la rivière Hornad en approchant de Kosice.

Arrivé à Kosice, avant d'aller à mon hôtel, je fais mes courses au Lidl de la gare, et je pars découvrir la vieille ville qui est très belle.



Tramway devant la gare de Kosice.


La vieille ville de Kosice s'articule autour de la rue Hlavná que l'on voit ici, avenue qui s'allonge sur 1 kilomètre. Noter la piste cyclable qui permet de parcourir facilement cette rue, d'un côté et de l'autre.



La cathédrale Sainte-Élisabeth.



L’intérieur de la cathédrale Sainte-Élisabeth.



L’opéra de Kosice.



Le musée de Kosice.



La vieille ville de Kosice.

26éme jour – Kosice – Kano – 76 km

Posted: 22 May 2019 09:39 AM PDT

Départ 7h sous la grosse pluie. Heureusement l'hôtel a un très grand auvent qui me permet de charger tranquillement mon vélo à l'abri.

Je quitte Kosice par une très belle petite route avec un joli col tout en douceur, sans circulation.

Malheureusement, 20 km plus loin je récupère une grande route pour 2O km, et il pleut toujours. Pas toujours très fort, mais suffisamment pour que la route soit trempée et que les camions fassent de grandes gerbes d'eau.

Je vais découvrir Moldave nad Bodvou, hors de la route, espérant y trouver un coin tranquille pour pique-niquer à l'abri. Je ne trouve que quelques arbres dans un parc qui doit être agréable quand il ne pleut pas.



Moldava nad Bodvou.

Un peu plus loin, après être reparti, je bifurque sur une petite route qui va me conduire en Hongrie. Je vais suivre cette route sans circulation pendant une vingtaine de kilomètres au centre d'une vallée assez large avec des collines de part et d'autre. Je traverse quelques petits villages, mais la densité de population est très faible, une vallée oubliée au fin fond de la Hongrie.

Un peu plus loin je bifurque pour les 10 derniers kilomètres où je remonte une jolie vallée très étroite en traversant une forêt épaisse.



L’entrée en Hongrie.



Carrière slovaque à la frontière avec la Hongrie.



Église à Bodzavillas (Hongrie)



Église à Bodzavillas (Hongrie).

Après une dernière côte bien raide et une courte descente, j'arrive à Kano, tout petit village perdu, mais où je suis dans un excellent gîte (chauffé ! et ce n'est pas un mal , car je suis complètement trempé).

Je n'ai pas pu faire de courses, étant passé dans des zones désertes, je n'ai trouvé ni banque, ni distributeur de billets pour changer des euros en forints (florins). Je vais vivre sur mes stocks.



Poële en état de fonctionnement dans mon hébergement (11 €) d'aujourd'hui. Une occasion de vous dire que j'ai eu partout de très bons hébergements, très différents les uns des autres. C'est toujours la bonne surprise de fin d'étape, en général assez tôt vers 14-15h

27éme jour – Kano-Batonyterenye – 100 km

Posted: 23 May 2019 09:24 AM PDT

Excellente journée aujourd'hui, sans pluie, un peu de soleil, mais beaucoup de nuages.

Très belle route en petite montagne, assez sportive.

Départ 7h, une bonne côte pour l'échauffement puis la descente à travers une très belle forêt.

Une route sans aucune circulation, très vallonnée avant de redescendre dans la plaine va me conduire à Ozd, ville industrielle de 30 000 habitants. Centre-ville récent, pas très caractéristique.



Le village de Kano



La forêt hongroise



Petite montagne hongroise.



L’église d’Imola



Le village de Ragaly.



Nous voulons des coquelicots !



Mairie et église de Kelemer



Monuments aux morts de Kelemer, construit en l’an 2000.



Église de Serenyfalva.



Usine en arrivant à Ozd, probablement une usine métallurgique qui était la richesse de la commune jusqu'en 1990, où la métallurgie a reculé mettant 5000 personnes au chômage. Beaucoup de gens sont allés à l'ouest dans l'espoir de vivre.



En arrivant à Ozd

Après avoir retiré de l’argent (20 000 florins = 60 euros +10 % de commission !) dans un distributeur et fait mes courses, je reprends la route qui au début n’est pas très intéressante, ce sont des villages-rues qui se succèdent sans centre-bourg.

Puis la montagne arrive et la route redevient belle.

Je pique-nique à côté d’une petite aire de jeu.



Église



Aire de jeu où j’ai pique-niqué à Szneterzsebet



Église de Petervasara



Pause de midi devant l’école de Petervasara



Petervasara

Je termine l’étape vers 14h30, moins fatigué après 100 km qu’hier après 75 km sous la pluie. Vive le beau temps !

28éme jour – Batonyterenye-Budapest – 100 km

Posted: 24 May 2019 12:30 PM PDT

Je suis arrivé à Budapest. Voici les photos du jour. Je les commenterai demain.

Je suis passé par Gödöllő, banlieue éloignée de Budapest, connue pour son château baroque.



Eglise



Petite route



Pause pique-nique.



Le château royal de Gödöllő



Le château royal de Gödöllő



Manifestation développement durable à Gödöllő



Manifestation développement durable à Gödöllő



Manifestation développement durable à Gödöllő



Le train de Gödöllő à Budapest

29éme jour – Visite de Budapest

Posted: 25 May 2019 11:08 AM PDT

Aujourd'hui, journée de visite de Budapest par un très beau temps chaud, la plus belle journée depuis mon départ il y a un mois.

Journée fatigante. Le matin, le mont Gellert puis Buda sur une autre colline, à pied, l'après-midi Pest, à vélo, c'est tout plat.



Arrivée à Budapest par le sud en longeant le Danube (rive gauche).
Au fond le mont Gellert et sa statue de la Liberté.



Dans le parc du mont Gellert.
Dezső Szabó,1879 -1945 , professeur de hongrois et de français, linguiste et écrivain.



La statue de la liberté du mont Gellert.



Du mont Gellert, vue vers le sud.



Du mont Gellert, vue vers le nord.



Musée ?



En montant vers le château royal de Budavar



En montant vers le château royal de Budavar



Le château royal de Budavar



Le château royal de Budavar



L’église Notre-Dame de l’Assomption de Budavar



A côté de l’église Notre-Dame de l’Assomption de Budavar



L’église Marie-Madeleine.



Le Parlement.



Le Parlement.



Arrivée sur Budapest par le nord.



István Tisza, 1861-1918, homme politique hongrois très important.



Non identifié.



Façade arrière du parlement.



La basilique Saint-Étienne de Pest



Non identifié.



La place des Héros, située au bout de l’avenue Andrássy.

Tout comme l’avenue, la place est classée au patrimoine mondial de l’Unesco depuis 1987. La place des Héros a été construite à partir de 1896 dans le cadre de l’Exposition du Millénaire et célèbre les 1000 ans de la conquête de la plaine pannonienne par les Magyars. La place est semi-circulaire et comprend une statue centrale représentant le chef magyar Árpád à cheval entouré des 6 autres chefs de Honfoglalás (c’est-à-dire conquête de la patrie). Au centre de ces statues se trouve une colonne de 45m au sommet de laquelle figure une statue de l’archange Gabriel. En arrière-plan, se trouve 2 péristyles en demi-cercles sur lesquels se trouvent les principaux souverains de l’histoire hongroise.



Non identifié, près de la place des Héros



Le grand stade Ferenc-Puskás de Budapest en fin de construction. Le stade est sélectionné par l'union des associations européennes de football pour accueillir l'Euro 2020 au même titre que douze autres stades européens ; le nouveau stade devrait accueillir trois matchs de poules et un huitième de finale

Budapest est une grande ville dont les lieux à visiter sont assez éloignés les uns des autres. C'est une très belle ville qu'une journée ne suffit pas à découvrir. Il y a de très grands espaces piétons et de très nombreux touristes. Il est un peu dommage que les deux rives du fleuve soient monopolisées par deux rocades automobiles.

Demain je quitte la Hongrie pour retourner en Slovaquie en remontant le Danube sur la rive gauche direction Bratislava.

30éme jour – Budapest-Komarno – 135 km

Posted: 26 May 2019 11:17 AM PDT

Très longue étape aujourd'hui. Départ 6h30, arrivée 16h.

Pas très difficile, car c'était tout plat.

Pas très intéressant non plus, d'autant plus que, vu la distance, je n'ai pas pu flâner comme à mon habitude. Beaucoup de routes avec une circulation non négligeable, alors que je suis sur l'Eurovélo 6, la grande route cyclable qui va de l'Atlantique à Saint Nazaire à la Mar Noire à Constanza. Je croiserai d'ailleurs, toute la journée, beaucoup de cyclovoyageurs, parfois seuls, souvent en couple, des cheveux blancs, quelques jeunes. Depuis mon départ de Varsovie, c'est la première fois que je rencontre des cyclosvoyageurs, a priori, ce sont plutôt des allemands, peut-être des néerlandais.

Beau temps chaud toute la journée, la température est montée à 27°, ciel bleu légèrement voilé. Petite averse orageuse après mon arrivée.

Logé au sud de Budapest, ma journée commence par la traversée de Budapest et quelques dernières photos.



Le pont des Chaînes. L'original, ouvert en 1849, fut le premier pont permettant de relier Buda et Pest. Auparavant il fallait franchir le Danube en bateau ou, en hiver, sur la glace. Détruit par les Allemands pendant la guerre de 1939-1945, il fut reconstruit et ré-ouvert en 1949.



Le Palais Royal.



L’église Notre-Dame de l’Assomption de Budavar

Comme prévu je pars par la rive gauche du Danube, mais à une dizaine de kilomètres de Budapest je traverse le Danube, et c'est donc en Hongrie, sur la rive droite que je roule toute la journée, et ce n'est qu'en toute fin de journée que je retraverse le Danube pour entrer en Slovaquie et arriver à Komarno où se trouve mon auberge.



Chantier naval sur un bras de Danube au nord de Budapest.



La traversée du Danube sur le pont de la voie ferrée.



Traversée du Danube

En sortant du pont sur le Danube, on prend une piste cyclable en site propre le long du Danube, mais c'est pour traverser beaucoup de terrasses de café. Un peu plus loin, le Danube déborde, ce qui arrivera plusieurs fois dans la journée et il faut prendre un itinéraire de déviation qui n'est pas toujours extraordinaire.

Je fais quelques courses au Lidl de Szentendre ce qui me permet de liquider ma monnaie hongroise, et je fais un premier pique-nique à côté d'une aire de jeu.

Toute la journée, surtout le matin parce que je suis encore assez près de Budapest, je croiserai ou me ferai doubler par des pelotons cyclistes de club. Je dépasserai aussi beaucoup de familles à vélo pour le pique-nique du dimanche.

Au début, la vue sur le Danube n'a rien de très extraordinaire, mais du côté de Visegrad, la vallée se resserre entre des collines et le paysage est beaucoup plus beau.



Le Danube à Visegrad. On voit que le Danube est haut, les arbres ont les pieds dans l’eau.



Nagymaros en Slovaquie vue de Visegrad en Hongrie.



Le Danube en amont de Visegrad.

Je fais une deuxième pause à Esztergom, près de la cathédrale où je trouve un banc. Globalement, je ne trouve pas très facilement où m'arrêter depuis que je suis en Hongrie. Les traversées des villages sont interminables, pas de centre, pas de parc public. Ce soir, à Komarno, en Slovaquie, j'ai tout de suite vu un parc public avec de nombreux bancs.



La cathédrale Saint-Adalbert d'Esztergom



Le village de Nyergesujfalu. Bonne piste cyclable sur le trottoir, mais comme toutes les pistes cyclables de Hongrie, elle fait 2 m de large ce qui n’est pas toujours très confortable pour les croisements., surtout s’il y a des obstacles (rambarde, glissières, mur, … de part et d’autre.



Église de Neszmely.



Vue de mon hébergement à Komarno.

En passant la frontière, j’ai pu changer, en Slovaquie, le billet de 5000 Florins qui me restait (15 euros), et à Komarno faire quelques courses au Lidl, tout ça un dimanche !

Demain, étape plus courte et j’arrive à Bratislava, capitale de la Slovaquie.

31éme jour – Komarno-Bratislava – 110 km

Posted: 27 May 2019 10:04 AM PDT

Temps maussade aujourd'hui, mais je n'ai pas eu de pluie. Petit crachin en arrivant à Bratislava, mais supportable pour mon premier tour dans la ville.

Départ à 7h. Petit tour au centre de Komarno, très jolie cité. Hier quand je suis arrivé, c'était la fête au village. Grosse attraction : un baptême à moto (de gros cubes) pour les enfants de 10-12 ans, la traversée du village à toute allure en faisant vrombir les moteurs, le tout sans casque !



La place centrale de Komarno.



Le centre de Komarno.



Je pensais que c’était un hôtel, je pense que c’est peut-être les anciens thermes, et aujourd’hui peut-être une résidence de personnes âgées.



Le parc central de Komarno avec de nombreux bancs.



L’ancienne forteresse de Komarno.

Je pars en longeant le Danube, mais je rate le chemin au bord de l’eau et finalement je fais 6 km sur assez grande route pour retrouver le bord de l’eau.

Mais je fais ensuite 15 km au bord de l’eau sur le chemin EV6, mais c’est assez dur, pas très bien damé, très monotone, même si je peux voir des cigognes qui me narguent, attendant que je m’approche pour s’envoler, ou des lièvres qui courent devant moi … et au bout de 15 km, j’en ai marre et je vais récupérer une petite route que je trouve beaucoup plus agréable. Je traverse de jolis villages, je roule confortablement, je trouve de bons endroits pour m’arrêter. Cela vient conforter mon opinion sur les véloroutes. Le concept est intéressant, mais dans la pratique, je ne trouve pas ça idéal. En Allemagne ou en Hollande, les aménagement sont très corrects, mais ailleurs, comme en France, c’est un peu n’importe quoi. Je trouve des très dommage d’être confiné sur une digue, une ancienne voie ferrée ou sur un chemin de halage, alors que des petites routes permettent de traverser des villages, la vraie vie, créant un paysage très varié beaucoup moins monotone.



L’eurovélo 6, de Saint Nazaire (Atlantique) à Constanza (Mer Noire), le long du Danube.



Ici, l’EV6 est faite de dalles de béton, insupportable à vélo, un saut tous 1,50 mètres. Heureusement une trace bien damée, beaucoup plus roulante que le chemin de la photo précédente



Ferme le long du Danube.



Paysage le long de la route.

Je fais une première pause à Klizka Nema, très bien installé, puis une deuxième à Bac avant de prendre pour 25 km une grande route qui va me faire entrer dans Bratislava. Sur cette grande route, il y a de la circulation, mais j'ai une bande cyclable confortable.



Klizka Nema. En Slovaquie, il est très facile de trouver une halte confortable.



Une des deux églises de Klizka Nema.



Dans un village, des sculptures en bois.



Beaucoup de ballons dans la campagne. Peut-être des châteaux d’eau.

L’arrivée à Bratislava n’est pas très belle.

Le paysage urbain de Bratislava est caractérisé par des tours médiévales et d’imposantes constructions du XXe siècle mais un boom de la construction au début du XXIe siècle est en train d’opérer des changements profonds. Les démolitions d’anciens immeubles présentant un grand intérêt de style baroque classique se sont multipliées depuis 2000 et donc sont à jamais perdus pour le pays. Beaucoup d’immeubles modernes, de qualité architecturale qui ne fait pas l’unanimité continuent de pousser comme des champignons dans le centre historique de la ville, en profonde transformation. Les démolitions et les reconstructions d’immeubles modernes se poursuivent actuellement. Les quartiers périphériques de Bratislava restent très marqués par les grands ensembles de l’ère communiste, qui aujourd’hui encore concentrent 70 % de la population totale de la ville.



Arrivée sur Bratislava. très moche. De nombreux grands immeubles en cours de construction.. C’est un peu moins moche vu du centre ville. Une volonté probable de l’image d’une capitale moderne avec des grandes tours. Bof. Bof.

Malgré les 110 km, dont 15 km durs, je suis bien en forme et je prends le temps de découvrir Bratislava dont la vieille ville n’est pas très étendue, mais parcourue de petites hordes de touristes (descendues de car de tourisme).



Le Palais Primatial (la mairie)



La place centrale de Bratislava.



L’Institut Français sur la place centrale.



La cathédrale Saint Martin.

Je ferai un deuxième tour demain matin avant de partir pour Vienne qui n’est qu’à 75 km.

32éme jour – Bratislava – Vienne – 71 km

Posted: 28 May 2019 10:44 AM PDT

Ce devait être une petite étape facile, mais la pluie a tout compliqué.

Départ 6h30 de l'auberge. Temps brumeux.

Je fais un tour dans Bratislava pour compléter ma découverte d'hier.

Puis je quitte la ville en franchissant le Danube sur une passerelle accrochée au pont autoroutier, pont suspendu dont l'unique pile supporte en haut un restaurant panoramique.



Parc au centre de Bratislava



Bratislava



Bratislava



Bratislava



Bratislava



Bratislava



Bratislava



Bratislava



Bratislava



Bratislava



Bratislava



Jalonnement Eurovélo6

Très vite j'arrive à la frontière avec l'Autriche, mais la pluie se met à tomber, et c'est un véritable déluge. Heureusement je trouve un abri pour attendre la fin de cette grosse averse.

Mais toute la journée, il va pleuvoir plus ou moins fort.



Entrée en Autriche

Premier village : Hainburg.



Hainburg



Hainburg

Puis l'eurovélo 6 refranchit le Danube, mais de l'autre côté la piste est en réfection, une déviation vélo est en place, mais c'est 32 km de déviation. L'avantage, c'est plus varié, mais avec la pluie … et en plus il y a pas mal de chemin de sable. Et pour finir, je me trompe à une intersection et vais m'embourber dans un chemin impraticable.

Heureusement avant d'arriver à Vienne, après avoir retrouver la vraie Eurovélo 6, je trouve un robinet et je peux nettoyer mon vélo qui est dans un état lamentable. Le sable, ça part facilement quand c'est sec, mais la boue ça colle.



Orth an der Donau



Orth an der Donau



En arrivant sur Vienne



Passerelle sous l’autoroute pour traverser le Danube



Passerelle sous l’autoroute pour traverser le Danube



Rampe pour monter sur une passerelle permettant de franchir le Danube.



Rampe pour monter sur une passerelle permettant de franchir le Danube.



Pont tramway sur le Danube



La très belle allée piétons cycles pour arriver à Vienne

J’ai encore droit à une averse en arrivant à Vienne, et c’est sous les gouttes que je cherche mon chemin dans Vienne.

Je passe deux nuits à Vienne, et vais donc découvrir la ville demain en espérant un temps plus sec.

33éme jour – Visite de Vienne

Posted: 29 May 2019 10:48 AM PDT

Pluie toute la journée … sauf après que je sois rentré où le temps s'est mis au sec. J'espère que cela continuera demain !

La pluie ne m'a pas empêché d'aller découvrir Vienne, même si ce fut beaucoup moins confortable.

Grande balade à vélo sous ma cape avec deux grandes pauses à pied : le centre-ville d'abord, puis le château de Schönbrunn.



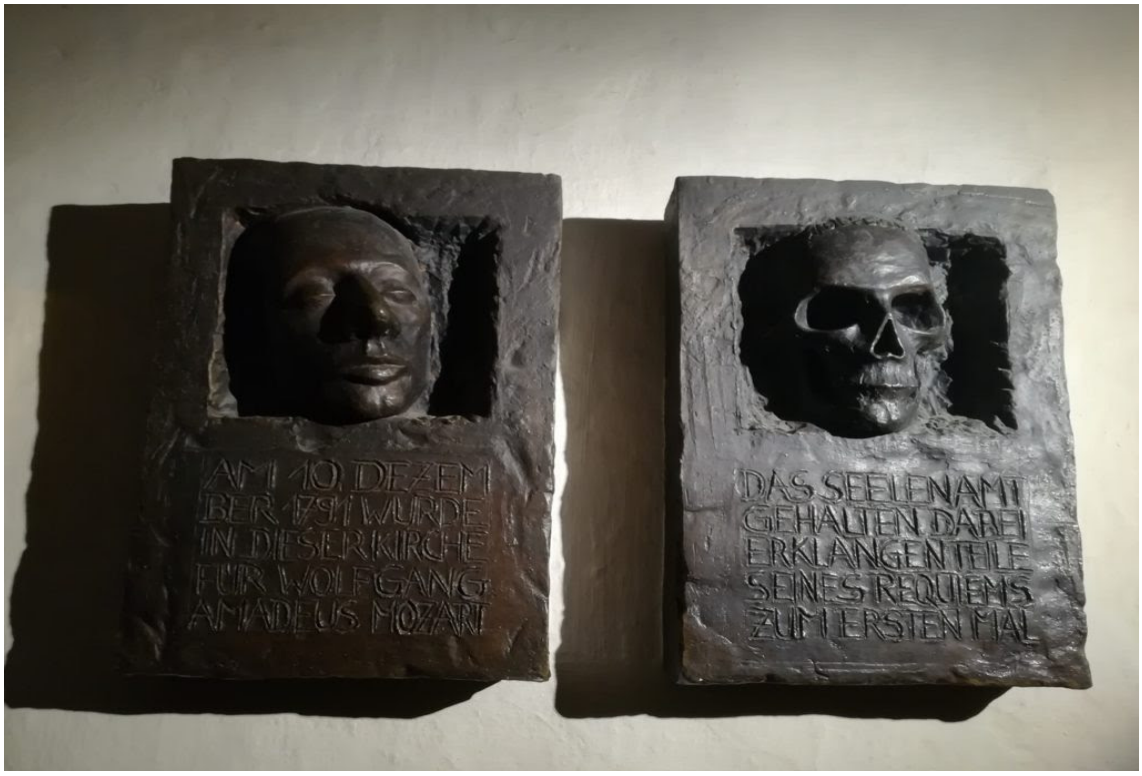
Le Palais de la Hofburg



A côté du Palais de la Hofburg



L’église Saint Michel



Dans l'église Saint Michel, plaque commémorative à l'occasion des 200 ans de première interprétation par Wolfgang Amadeus Mozart de son Requiem, le 10 décembre 1791.



Église Saint Pierre



Église Saint Pierre



Cathédrale Saint-Etienne (Stephansdom)



Non identifié



L’école d’équitation de Vienne ?



Non identifié.



Le Belvédère

Autrefois le domicile de personnages clés de l’histoire d’Autriche comme Eugène de Savoie-Carignan et François-Ferdinand, les bâtiments abritent aujourd’hui une gamme impressionnante d’art autrichien avec des artistes de renom tels que Gustav Klimt et Oskar Kokoschka.



La gare centrale de Vienne


Entrée dans le parc du château de Schönbrunn



Schönbrunn



Schönbrunn



Schönbrunn



Schönbrunn – La Fontaine de Neptune



Schönbrunn _ La Gloriette



Schönbrunn



Schönbrunn

Demain je repars plein sud direction Ljubljana.

34éme jour – Vienne – Pinkafeld – 110 km

Posted: 30 May 2019 11:10 AM PDT

Départ à 7h sous une petite pluie, mais une dizainede kilomètres plus loin la pluie cesse, et le reste de la journée sera sec, mais avec beaucoup de vent, de travers plutôt favorable, voire très favorable à la fin. Température maximale 13° ce qui n'est pas beaucoup, mais temps sec prévu demain et remontée des températures.

A ma surprise, peu de circulation en quittant Vienne à 7h. J'ai fini par comprendre pourquoi : jour férié en Autriche comme en France, jeudi de l'Ascension, et tous les magasins, sans exception, fermés. Je n'ai pas bien anticipé, et ce soir, je dois vivre sur mes réserves. Je ferai des courses demain matin.

Il a fallu attendre d'atteindre Wiener Neustadt, soit 50 km pour retrouver une petite route sympa. Avant, c'était une route longée de zones commerciales.

Wiener Neustadt est une petite ville assez jolie. Dommage que la grande place centrale soit défigurée par un bar bien moche. A mon avis, à sa création, il n'a pas du faire l'unanimité. Heureusement, il sera facile à démonter pour redonner à la place son cachet original.



Wiener Neustadt



Wiener Neustadt



Wiener Neustadt



Wiener Neustadt

Après Wiener Neustadt, je vais prendre une petite route qui reprendra de temps en temps la grande route, mais globalement, c'est un très bel itinéraire, souvent sans circulation, parfois un peu plus, mais c'est très léger. Je traverse de nombreux petits villages pittoresques, l'Autriche de carte postale.



Linsberg



Brunn an der Pitten



Brunn an der Pitten



Le château de Schlossberg.



Sautern



Aspang



Ausschlag Zöbern

La journée se termine par un col à 781 mètres, Vienne étant à 177 mètres, et la descente dans la vallée de la rivière Pinka.



Schäffern



École de Schäffern, noter le panneau fait par les enfants demandant aux voitures de ralentir.


Un village de Elsenau



L’église de Pinkafeld.

35éme jour – Pinkafeld – Mereck – 99 km

Publié le 31 mai 2019 par Pierre le cycliste

Très très belle étape aujourd'hui, par monts et par vaux, sur des petites routes avec très peu de circulation.

Temps sec et se réchauffant.

Départ 6h30. A 7h15, j'arrive à Markt Allhau où je fais mes courses pour la journée (pain, fromage, tomates, bananes), je n'avais plus de stock.

J'arrive à Mereck, jolie petite ville assez animée, peu avant 14h après une très agréable étape.

Mereck est une ville touristique, il y a beaucoup de randonneurs à vélo, c'est le week-end de l'Ascension. Mereck se trouve sur l'Eurovélo 9, véloroute en devenir qui permettra de relier Gdansk sur la Baltique à Trieste sur l'Adriatique en passant par Vienne et Ljubljana. Et en Autriche, il y a beaucoup de circuits vélos jalonnés. Dans la journée, j'ai suivi en particulier le circuit R30, bien jalonné et aménagé avec des pistes cyclables, sans savoir à quoi correspond ce R30 (rien trouvé sur Internet).



Markt Allhau



Ferme autrichienne



Calvaire autrichien typique, avec un banc, ce qui m’a permis de faire ma première pause de la journée.



Campagne autrichienne.



L’arrivée à Feldbach



Village autrichien. Quand je suis passé, la chapelle sonnait midi.



La mairie (rathaus) de Mereck.



Sculpture devant le lycée technique

Dernière nuit en Autriche, demain je rentre en Slovénie (ne pas confondre avec la Slovaquie).

36éme jour – Mereck – Maribor – Celje – 86 km

Posted: 01 Jun 2019 10:47 AM PDT

Bonne étape, mais moins belle qu'hier, belle petite route de Mereck à Maribor, mais de Maribor à Celje, il y avait plus de circulation, pas trop, mais sur des routes assez étroites avec des virages, des montées et des descentes très raides, ce n'était pas très agréable.

Départ 7h45 après un excellent et très copieux petit-déjeuner servi par l'hôtel tenue par une femme qui parle très bien le français et qui a beaucoup voyagé en France.

Peu après le départ, ma route doit entrer en Slovénie en traversant la rivière Mura. Surprise ! C'est avec un petit bac ! Coup de chance, j'arrive à 8h l'heure de l'ouverture !

Petit gag ! Je vois le passeur préparer son bateau de l'autre côté de la rivière. Il traverse, ouvre une barrière en laissant un cordon de drapeaux m'empêchant de monter sur le bateau. referme la barrière, repart sans m'emmener. Je suis un peu étonné. Je me dis que ce doit être une mesure de sécurité, faire une première rotation sans passager avant d'en prendre pour vérifier que tout fonctionne bien.

Mais non ! Une fois de l'autre côté, il part vers sa baraque.

Je vais sonner, un bouton est prévu pour appeler. Il râle, mais reprend son bac et vient me chercher. Cette fois ci, je détache le cordon pour pouvoir monter sur le bateau. Heureusement il ne faut que 5 minutes pour traverser.

Curieux !

J'entre donc en Slovénie, et je rencontre un premier raidillon à 14 %, j'arrive à monter, petit faux-plat et cela repart dur. Cette fois, je pose pied à terre et monte tranquillement en poussant mon vélo.



Signalétique le long de la rivière Mura,



Calvaire en Autriche le long de la rivière Mura.



Le bac pour traverser la rivière Mura.



Sur la rivière Mura, le courant est très violent !



Entrée en Slovénie.


Paysage de Slovénie

et j’arrive à Maribor, deuxième plus grande ville de Slovénie (100 000 habitants), que je prends le temps de découvrir.



Maribor.


Maribor. Monument aux morts 1939-1945



Maribor.



Maribor.



Maribor. Antoine Martin Slomsek, évêque, bienheureux,1800-1862


Maribor



Maribor



Maribor



Maribor


Maribor; Marché de petits producteurs locaux. Chaque producteur dispose du même étal.



Maribor. Pont sur la Drave, un affluent du Danube.

De Maribor à Celje, j'aurai encore de très beaux raidillons dont un à 16 %, mais je l'ai trouvé moins dur que celui de ce matin, je ne pose pas pied.



Slovenska Bistrika. Côte avec un très fort pourcentage. Le jeune garçon monte à pied.



Slovenska Bistrika



Slovenska Bistrika



Slovenska Bistrika



Petite gorge avant d’arriver à Frankolovo.



Église de Frankolovo. Deux raisons pour photographier cette église D’abord, ce qui m’a interpellé, c’est sa date de construction, 1789, mais c’est aussi la fresque au dessus du portail « l’œil de Dieu »



Calvaire à Frankolovo, et on retrouve l’oeil de Dieu. Le calvaire est typique de la région, mais dans les autres communes, la fresque est différente.



Sculpture de rondins.



Vojnik

J’arrive vers 15h à Celje que je parcours à vélo en attendant l’accès à mon auberge de jeunesse qui n’ouvre qu’à 16h.

Il y a de jolies choses à Celje, troisième grande ville de Slovénie, 50 000 habitants, mais c’est très disparate et cela n’a pas le charme de Maribor, mais il doit faire bon y vivre, et de belles randonnées à pied (ou à vélo) à faire dans le coin.



La mairie de Celje



Le musée de Celje. Une exposition temporaire sur la fabrication du verre à Celje depuis le 18éme siècle.



Celje – La rivière Savinja, très gros débit, elle se jette dans la Save qui est un affluent du Danube.



Celje. Ce cycliste qui doit être un de mes ancêtres dans une autre vie, il prend des photos comme moi !

Demain j’arrive à Ljubljana, capitale de la Slovénie.

37éme jour – Celje – Ljubljana – 76 km

Posted: 02 Jun 2019 08:30 AM PDT

Etape facile et courte aujourd'hui, la montée pour passer un petit col et la descente sur Ljubljana ensuite.

Beau temps chaud avec une averse orageuse juste au moment où j'arrivais à mon auberge. Je n'ai pas été mouillé.

Parti à 6h45 par la grande route qui relie Celje à Ljubljana, mais elle est doublée par une autoroute si bien que j'ai eu très peu de circulation, d'autant plus qu'on était dimanche.



La vallée au départ de Celje. Je suppose que ce sont des plantations de tomates.



La vallée au départ de Celje



La vallée se resserre.



Ruches



Bergerie



Caserne de pompiers

Je passe le col sans difficulté, il n’est pas raide du tout.

Je casse-la crouûe dans la descente, sur un banc près d’une église.


Vue du col du jour (col à 594 mètres, dénivelé 360 mètre)



Village dans la descente.



Autre village dans la descente (celui où j’ai cassé la croûte).



Séchoir à foin.



Au fond, les Alpes autrichiennes enneigées.



Autre séchoir à foin.

L’arrivée sur Ljubljana est tout aussi calme. Je fais mes courses. En Slovénie, les magasins d’alimentation sont ouverts le dimanche de 9h à 15h.

Je m’installe dans un jardin public près du musée pour pique-niquer avant d’aller faire un premier tour en ville en attendant de pouvoir accéder à 15h à mon auberge.

Ljubljana a l’air d’être une belle ville, très animée en ce dimanche 2 juin, vide-grenier et animations diverses.



Arrivée sur Ljubljana



Arrivée sur Ljubljana



Arrivée sur Ljubljana, usine d’incinération ?



Arbre aux vélos.



Institut Français partagé avec l’Institut Culturel Italien.



Centre-ville de Ljubljana



Centre-ville de Ljubljana

Je passe deux nuits à Ljubljana, et demain je vais découvrir la ville, probablement à pied, car la ville historique n’est pas très étendue.

38éme jour – Visite de Ljubljana

Posted: 03 Jun 2019 08:31 AM PDT

Belle et chaude journée à Ljubljana aujourd'hui.

Hier soir avant de me coucher, j'avais été faire un petit tour en ville, en particulier dans le quartier qui avait été détruit par un tremblement de terre en 1895 et reconstruit en « Art nouveau » à ne pas confondre avec l »Art déco » qui est la période suivante.

Ljubljana a plusieurs fois été dévastée par des tremblements de terre comme en 1511 et en 1895. La Slovénie est en effet sur une zone sismique assez active en raison de sa position au sud de la plaque tectonique eurasienne. Le pays est ainsi à la jonction de trois zones tectoniques importantes que sont les Alpes au nord, les Alpes dinariques au sud et la plaine de Pannonie à l'est. Les scientifiques ont pu identifier 60 tremblements de terre destructeurs dans le passé. Un réseau de surveillance sismique est par ailleurs installé à travers tout le pays.



La mairie, hier soir



Art nouveau à Ljubljana



Art nouveau à Ljubljana



Art nouveau à Ljubljana



Palais de justice



La gare de Ljubljana



La gare de Ljubljana



Stationnement vélo à la gare.

Ljubljana, et toute la Slovénie, est une vllle très très bien aménagée pour le vélo et la cohabitaion avec les piétons se passent très bien, respect mutuel, pas de vélos agressifs, comme au Danemark, à la différence de la Suède.

Ce matin, j'ai quitté l'auberge vers 7 heures et je suis monté au château où j'ai pris mon café, froid comme d'habitude, en ayant sous les yeux une vue très belle vue sur Ljubljana.

En resdescendant, j'ai traversé la vieille ville pour aller dans le parc de Tivoli qui est situé de l'autre côté de la ville, mais la vieille ville est petite, et circulaire, il ne faut que 20 minutes pour la traverser, et j'ai fait une très belle balade dans ce parc où les écureuils sont très facile à regarder, mais difficile à photographier avec un smartphone (un écureuil, ce n'est pas très gros, ils ne sont pas farouches, mais ne se laisse pas trop approcher).



La cathédrale Saint Nicolas vue du pont du Dragon.



Le château



Le parlement et l’église de la Sainte Trinité vus du château.



En descendant du château



Le parlement.



l’église de la Sainte Trinité



La place de la République où fut déclarée l'indépendance le 25 juin 1991 suite à un référendum en décembre 1990, la Slovénie quitte la fédération yougoslave. Il s'en suivit un petit conflit armé avec la Yougoslavie.



Monument sur la place de la République.



Monument sur la place de la République, datant de 1975, commémorant la Révolution, mais je n’ai pas compris laquelle !



L’opéra de la danse



L’ambassade des Etats-Unis.



Le pavillon central du jardin de Tivoli.



Perspective vers la ville vue du pavillon de Tivoli.



Sculpture dans le jardin de Tivoli.



Musée

En redescendant, j’ai continué à me balader en ville et suis aller voir quelques petites exposition dans la mairie.



L’église franciscaine.



Intérieur de l’église franciscaine.



Le grand magasin Emporium



Le poète France Preseren – 1800-1849 – Considéré comme le plus grand poète slovène, célébré non seulement dans son pays ou dans la région, mais dans toute l'Europe, comme l'un des plus grands romantiques.



La Mairie



Cour intérieure de la mairie.



Cour intérieure de la mairie.



Exposition de dessins d’abeille dans la mairie.



Exposition de dessins d’abeille dans la mairie.ljubljana s’est engagé dans un programme d’autosuffisance alimentaire et met en valeur l’importance de l’abeille en milieu urbain.



Exposition « appel à la tolérance » sur le mur d’un théatre.

Demain je reprends la route pour rejoindre Trieste sur l’Adriatique.

39éme jour – Ljubljana-Trieste – 120 km

Posted: 04 Jun 2019 10:36 AM PDT

Très longue étape aujourd'hui, assez difficile, car longue, mais en plus un peu de chemin forestier et un gros détour imprévu, mais une belle étape.

Il a fait beau et très chaud, un maximum de 28°, mais j'ai bien supporté.

Lever 5h20, départ de l'auberge 5h50 sans avoir pris de petit-déjeuner.

Départ réel 6h30 après avoir pris mon petit déjeuner dans un parc en quittant Ljubljana.

Les 20 premiers kilomètres, jusqu'à Vrhinika, sont sur la grande route, mais ce doit être la route officielle vélo, il y a toujours, ou presque, une piste ou une bande cyclable.

La montée commence après, sur du goudron d'abord, mais 6 ou 7 km en chemin forestier ensuite, ce qui est moins facile, mais la route est très belle.

On redescend ensuite sur Logatec où je fais ma première pause casse-croûte, même menu que le petit-déjeuner (pain, fromage, beurre de cacahuète, banane, mais sans café).

Puis ça remonte jusqu'à Laze avant de redescendre vers Planina, sauf que pour aller jusqu'à Planina, on traverse un beau marais et la route, à un moment donné, doit traverser une rivière, et le pont est en reconstruction. Il y a des ouvriers, on ne passe pas. Pas d'autre solution que de prendre la déviation, plusieurs kilomètres … que je ne gère pas très bien, manque de recul sur la carte, j'aurai pu shunté un bout. Pas très grave, la déviation est une très jolie route.

A Planina, cela remonte pour redescendre sur Postpojona et remonter ensuite … et même après être descendu en approchant de Trieste, on remonte encore avant d'arriver !



La piste forestière en quittant Vrhnica



Logatec



Le marais entre Laze et Panina



Panina



Après Postojna

C’est très peu avant d’arriver sur Trieste que l’on entre en Italie qui n’est qu’une bande de quelques kilomètres de large le long de la mer (empêchant la Slovénie d’avoir un accès à la mer).

Mais dès qu’on est en Italie, le paysage change tout de suite. Plus de culture, de la garrigue, beaucoup plus facile de trouver un coin pour s’arrêter.



Entrée en Italie


Chapelle italienne



Descente sur Trieste



Descente sur Trieste



Descente sur Trieste

Je n’ai pas beaucoup approfondi la visite de Trieste. Beaucoup de bâtiments assez monumentaux.



Trieste



Trieste



Trieste



Trieste



Trieste



Trieste



Trieste

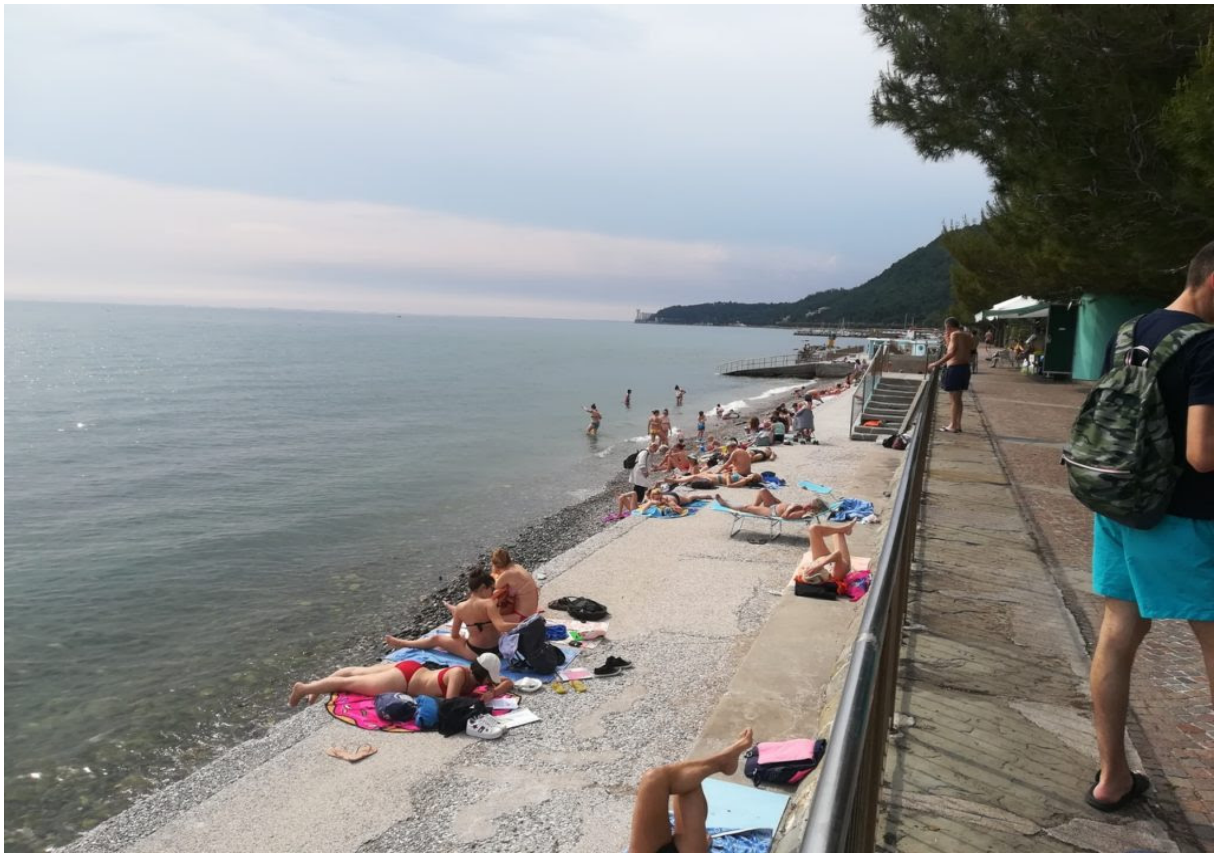


Trieste



Trieste

Je fais mes courses à Trieste et termine l’étape en longeant la mer Adriatique et ses plages.



Trieste



Trieste



Vue de ma chambre d’auberge de jeunesse

En Slovénie, il n’y avait pas d’Internet mobile, ni 2G, ni 3G, ni 4G (mauvais partenariat de Free avec les opérateurs slovènes ?), par contre le téléphone marchait bien, et le Wifi dans les auberges était toujours très bon.

Avant la Slovénie, depuis Varsovie, j’avais toujours eu partout la 4G et dans les auberges un bon wifi.

En Italie, j’ai la 4G, mais elle est un peu pourrie pour l’envoi des photos même réduites, et la wifi de l’auberge est également pourrie. J’ai un peu galéré pour mettre en ligne ce compte-rendu de journée.

40éme jour – Trieste-Pordenone – 123 km

Posted: 05 Jun 2019 11:31 AM PDT

Très longue étape encore aujourd'hui par un temps chaud (25°), mais couvert.

Départ 6h30 après avoir pris mon petit-déjeuner à la terrasse de l'auberge de jeunesse en regardant la mer.

Départ en longeant la mer en suivant la grande route, mais à 6h30, je ne suis pas gêné.

A Monfalcone, je prends des petites routes très tranquilles.

Première pause à Fiumicello.



L'Izonzo, fleuve qui prend sa source en Slovénie. Sa couleur emereaude est naturelle.



Coquelicots dans un champ de blé près de Fiumicello.



Fiumicello



Fiumicello. Manifeste des jeunes pour la protection de l'environnement.
HELP (on ne voit ici que les deux lettres L et P).
Derrière sur un bâtiment municipal, et sur tous les autres bâtiments de la place, le slogan « Verité pour Giulio Regeni, un étudiant né à Trieste et assassiné en Egypte, probablement par les forces de sécurité.

Avant d'arriver à Terzo d'Aquileia, je rejoins l'Eurovélo 8, aménagement intéressant, mais je n'ai trouvé nulle part, même sur les sites italiens, l'itinéraire détaillé de cette eurovélo 8. Visiblement des agglos ont joué le jeu, mais globalement il y a un manque d'info.



Aménagement sur l'Eurovélo 8.



Jalonnement de l’Eurovélo 8.



Terzo d’Aquileia



Terzo d’Aquileia

Deuxième pause à Porpetto. J’en profite pour annuler mon billet de ferry de Durres (Albanie) à Ancône (Italie) réservé dans le cadre de mon voyage initial. Annulation gratuite … sauf qu’il m’a fallu 1h23 d’attente, service Direct Ferries archi nul.



Porpetto

Puis je reprends ma route, avec, en particulier le passage par la Villa Manin à Passariano.



Flambro ?



Bertiolo



Lonca ?



Passariano



La Villa Manin à Passariano. C’est dans cette villa, où Napoléon Bonaparte et Joséphine de Beauharnais passèrent la nuit du 27 au 28 août 1797, que fut signé, le 17 octobre 1797, le traité de Campoformio entre la France et l’Autriche.



La Villa Manin à Passariano.



La Villa Manin à Passariano.

Après Codroipo et la traversée assez impressionnante du fleuve Tagliamento (lit de plus d'un kilomètre de large), je suis obligé de prendre la grande route, mon routeur m'ayant indiqué un itinéraire qui a du être fortement pertubé par la création d'une grande zone industrielle et qui s'avère impraticable. Sur la grande route, le trafic n'est pas très élevé, il y a beaucoup de poids lourds, mais je suis tranquille dans ma bande cyclable.

Et je termine par de jolis petites routes.



Le Tagliamento, fleuve italien de 178 km de long.



Fiume Veneto



Fiume Meduna



Route sur pilotis au-dessus d’une zone inondable.

41éme jour – Pordenone – Trévise – Padoue – 110 km

Posted: 06 Jun 2019 12:52 PM PDT

Longue étape encore aujourd'hui avec visite de deux grandes villes Trévise (80 000 habitants) et Padoue (210 000 habitants).

Ciel voilé, mais temps clair et pas trop chaud (maxi 27°).

Très bel itinéraire avec beaucoup de petites routes, adaptation de celui proposé par Brouter, parce que je n'aime pas les voies ferrées empierrées, je préfère les routes qui traversent les villages.

Première pause à Oderzo que mon routeur me faisait éviter, mais j'aime bien découvrir les petites villes et Oderzo fait 20 000 habitants. Je casse-croûte à 8h le matin (après être parti à 6h15) sur la grande place en regardant tous les jeunes traverser la place pour partir au collège ou au lycée.

Température très agréable, je suis parti en T-shirt dès le départ !



Eglise de Vallenoncello, banlieue de Pordenone que je n'ai même pas visité, cela aurait rallongé mon étape d'hier d'une dizaine de kilomètres.



Église de Corva



Église de Cecchini



La traversée du Fiume Meduna, juste avant son confluent avec le Fiume Livenza



Place centrale d’Oderzo



Intérieur de l’église d’Oderzo à l’heure de la messe du matin.



La porte pour entrer sur la place centrale d’Oderzo.

Puis je reprends la route pour Trévise, trente kilomètres plus loin.



En sortant d’Oderzo, mémorial et cimetière miltaire.


La porte Saint Thomas d’entrée dans le vieux Trevise.



Les remparts de Trévise



Trévise



La Loggia dei Cavalieri : symbole du pouvoir politique pris en charge par les nobles et les chevaliers de la période de la Ville libre, exemple de l'élégance byzantine romane. Elle a été construite sous le Podestat D'Andrea da Perugia (1276) comme un lieu de rencontres, de conversations et de jeux. Toutefois les gens du peuple ne pouvaient pas y accéder.



Piazza dei Signori et la façade du Palazzo dei Trecento. La Piazze dei Signori est la plus grande place de Trévise. Située au centre de la ville, elle en est le centre culturel, social et historique. Le nom est dû à la présence ici du « Palais de la Seigneurie de Trévise ». Il se décompose en deux entités : Le Palais de la Préfecture, qui était le siège de la Seigneurie, et la Tour Civique (1218) qui, édifiée au XIIIe siècle, a subi de nombreux changements au cours des siècles; Le Palazzo dei Trecento, ancien siège du Grand Conseil qui date du treizième siècle.



Monument à toutes les guerres, à Trévise



Le Duomo et sa façade néoclassique.

(C’est la cathédrale de Saint Pierre Apôtre du diocèze de Trévise.)



Vieille maison devant la cathédrale.

En sortant de Trévise, je dois prendre une ancienne voie ferrée avec un chemin caillouteux. Après deux kilomètres, je choisis un itinéraire alternatif par petites routes tranquilles et bien goudronnées.

Et je découvre le village de Badoere qui vaut la visite, et que je n’aurai pas vu si j’étais resté enfermé sur la voie ferrée. Et c’est sur la grande et belle place de village que je fais ma deuxième pause casse-croûte.



Ferme typique de la région, c’est la façade côté nord,
la façade côté sud a généralement de grandes arcades abritant du soleil.



La place centrale de Badoere.



L’église (construite après la Première Guerre mondiale dans un style néo-gothique et consacrée en 1945) et la marie de Badoere, plus récente..



La Rotonde, place centrale du village de Badoere. Elle date de la création du marché en 1689. Elle abritait les échoppes des artisans.

Et je repars pour Padoue que je prends le temps de visiter avant d’aller m’installer dans mon hébergement.



Église de Sant’ Ambrogio



Canal à Camposampiero.
Le long de ce canal, il y a un chemin piétons-cycles, le chemin de Saint Antoine.



Padoue



Entrée dans la vielle ville de Padoue



Padoue



Palazzo dell’Orologio



Le palais de la Raison



Le palais de la Raison



Non identifié



Non identifié



L’ancien lycée ?



La basilique Saint Antoine



La basilique Saint Antoine

Aujourd'hui je suis passé à 30 km de Venise que j'avais visité (très brièvement) en 2017, mais je n'étais pas tenté d'y retourner (beaucoup trop de monde).

Demain, je pars plein ouest direction Turin, continuant la traversée de la Plaine du Pô

42éme jour – Padoue-Vérone – 100 km

Posted: 07 Jun 2019 10:56 AM PDT

Excellente journée encore aujourd'hui. Temps chaud 27°.

Départ un peu plus tardif, 6h45, mais la journée d'hier a été longue.

Ma route traverse Padoue et j'en profite pour aller voir le Prato della Valle, la très grande place de Padoue que je n'avais pas vue hier.



Padoue – non identifié



La basilique Sainte Justine au bord du Prato della Valle



Le Prato della Valle est une place de 8,86 hectares de forme elliptique à Padoue, en Italie. C'est la plus grande place d'Italie et une des plus grandes de toute l'Europe. La configuration actuelle du lieu date de la fin du XVIIIe siècle et est caractérisée par une île elliptique centrale appelée île Memmia d'environ 20 000 m2, elle-même entourée d'un canal sur les berges duquel se trouvent plusieurs statues.



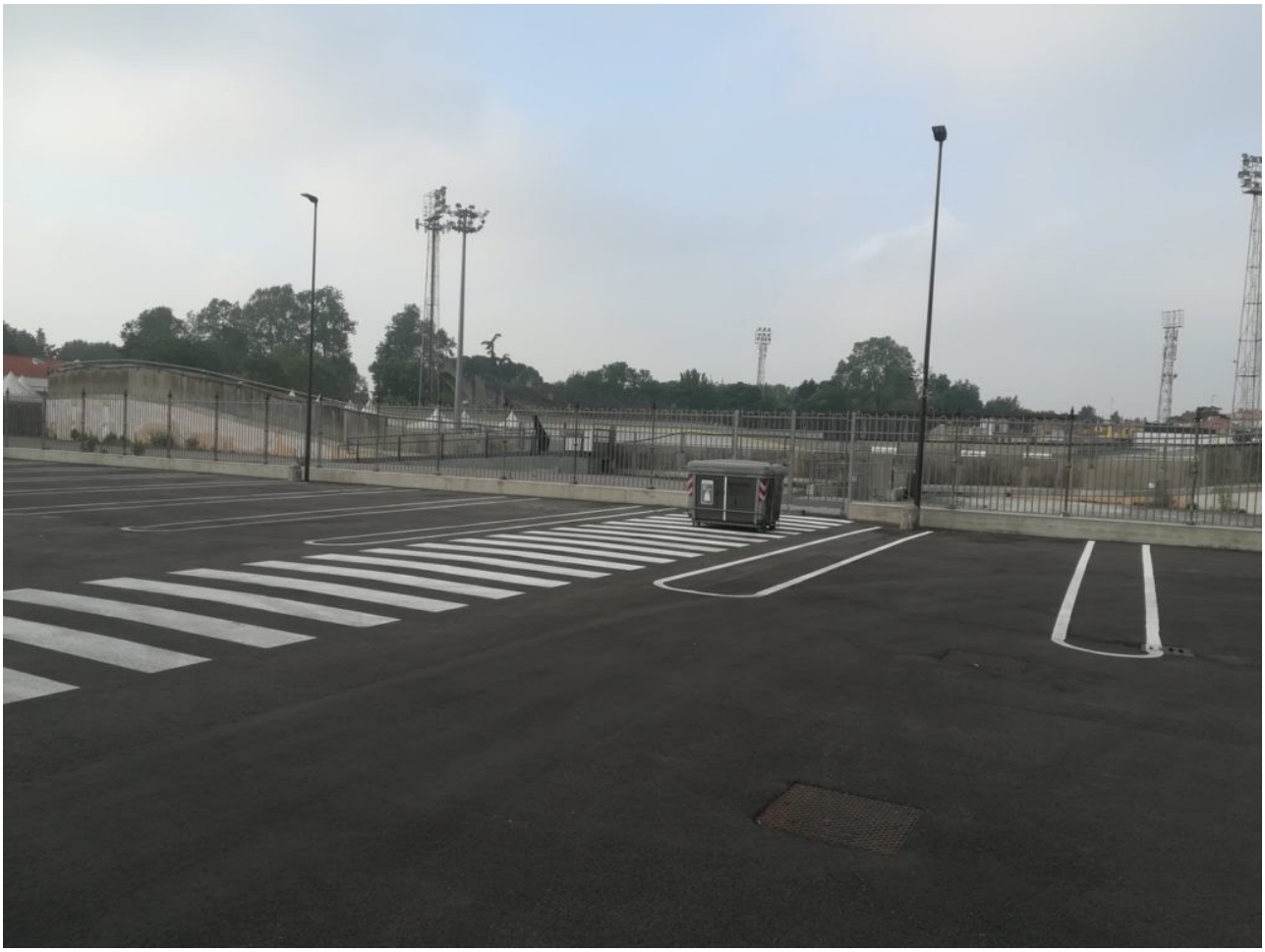
Palais, non identifié, autour du Prato



Le Prato della Valle et Sainte Justine.



Le vélodrome de Padoue


Le vélodrome de Padoue, c’est moins spectaculaire qu’un stade de foot, et il ne doit pas être en bon état, des barrières de chantier interdisent l’accès près de la tribune.

Je quitte Padoue par une grande route pour 20 km, mais qu'il est confortable de rouler en Italie, partout des pistes cyclables, des bandes cyclables, des niveaux zéro pour monter sur les trottoirs. Quand on veut, on peut !

Puis ce sera des petites routes toute la journée, sauf en approchant de Vérone, mais c'est normal.

Première pause à Vo' sur la place sur un banc sous un arbre à l'ombre, avec une fontaine d'eau potable bien connue des cyclistes locaux, j'en vois plusieurs venir remplir leur bidon. Il faut dire que je suis sur un très beau circuit régional !



Des bosses dans la plaine du Pô, et de la brume de chaleur à 8h30 le matin.



Route vélo goudronnée le long d'un canal.



Jalonnement d’une boucle en Vénétie



Village de Vo’



Eglise de Vo’



Place de Vo’

Puis je repars, aucune monotonie dans les paysages. Très belle région pour les cyclotouristes. Depuis Trieste, tout est plat, ce qui explique que je peux faire des étapes aussi longues.



Église dans le village d’Agugliaro



Villa Dal Verme, au bord du canal à Agugliaro, construite au début du XVe siècle comme une noble demeure de campagne de style gothique vénitien, à l'époque où la République de Venise avait entrepris les travaux de remise en état des zones rurales marécageuses situées entre les collines euganéennes et les monts Berici. Construite sur les rives de la rivière Liona, à la manière d'un palais vénitien, elle possède une belle fenêtre à trois lumières.



Au bord du canal



Maison bourgeoise, la Villa Repeta à Campiglia dei Berici. La Villa Repeta à Campiglia dei Berici (Vicenza) est une villa vénitienne construite sous son apparence actuelle en 1672 et incorporant les structures d'une villa préexistante conçue par Andrea Palladio vers 1557-1560, détruite par un incendie.



Église de Colloredo ?



Arrosage de tomates.



Arrosage d’oignons



Ma deuxième pause

Après ma deuxième pause je passe par le joli bourg de Cologna Veneta.



Cologna Veneta



Cologna Veneta



Cologna Veneta



Cologna Veneta

et je finis par arriver à Arcole, le lieu de la fameuse bataille du pont d'Arcole gagnée par Napoléon Bonaparte face aux Autrichiens.



Arcole



Arcole



Arcole



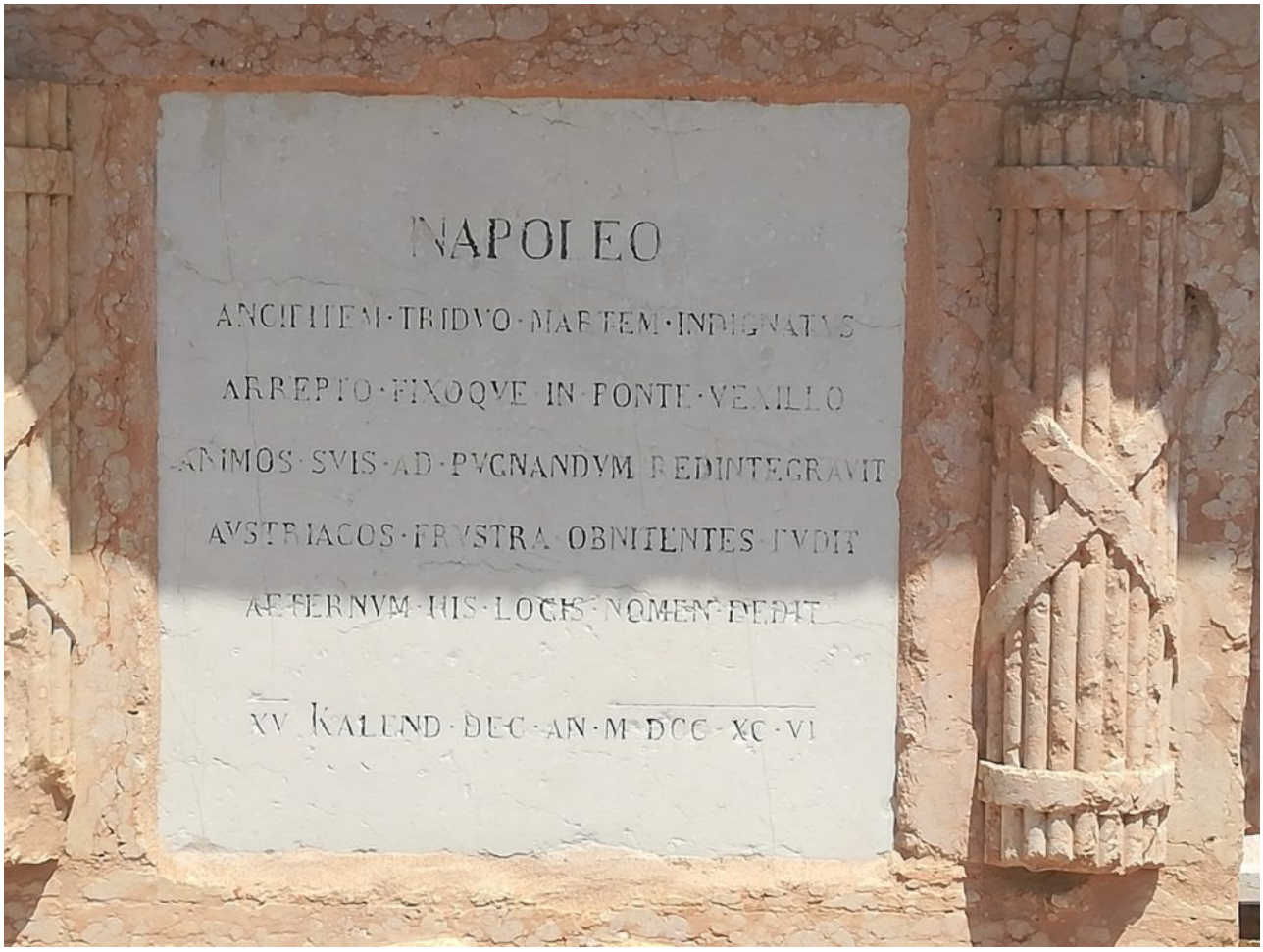
Arcole



Le musée Napoléon à Arcole.



L’obelisque à la mémoire de la bataille du pont d’Arcole qui s’est déroulée du 15 au 17 novembre 1796 (25 au 27 brumaire an V) lors de la première campagne d’Italie. Elle opposa les 19 000 Français de l’armée d’Italie, sous les ordres de Napoléon Bonaparte, aux 24 000 hommes de l’armée autrichienne, commandée par le général Josef Alvinczy.



Plaque sur l’obélisque.


Chapelle à Arcole, vu du pont (qui n’est plus du tout celui de 1796).



Intérieur de la chapelle du pont d’Arcole.

Après Arcole, je traverse l'Adige et une trentaine de kilomètres plus loin, j'arrive à Vérone que je découvre un peu avant d'aller à mon auberge. Mais demain matin, à la fraîche, j'approfondirai, je serais plus en forme, et je pourrai rouler tranquille dans les rues piétonnes, malheureusement toujours pavées …



Entrée dans la vieille ville de Vérone.



Les murs de la vieille ville de Vérone.



Manifestation des jeunes à Vérone, « System change, not climate change ! ». Ils ne sont pas très nombreux pour ce sitting. Etait-ce avant ou après la manifestation ? Il était 14h30, en plein soleil, ce vendredi 7juin ! et la ville était pleine de jeunes, dans les rues, dans le parc à l'ombre, ou sur les marches à l'ombre d'un autre bâtiment de cette très grande place.



Les arènes de Vérone, depuis un siècle elles servent de théatre lyrique. C'est un amphithéatre romain. Vérone possède la plus riche collection de vestiges romains de toute l'Italie du Nord.



La Tour des Lamberti (Torre del Lamberti) sur la piazza delle Erbe qui est la plus ancienne place de Vérone. Elle est située à l'emplacement de l'ancien forum romain.



L’Adige à Vérone

43éme jour – Vérone-Crémone – 110 km

Posted: 08 Jun 2019 11:10 AM PDT

Une bonne journée encore, mais très chaude 29°, et une route encore très longue, mais demain ce sera enfin un peu plus court.

Une belle route avec un passage un peu plus difficile au milieu. Un peu trop de chemins à mon goût, alors je modifie l'itinéraire avec parfois des routes un peu chargées. J'ai d'ailleurs modifier ma stratégie de routage pour demain. Au lieu de prendre l'option « cyclotourime », je prends l'option « vélo de route », mais pas l'option « original », l'option « Première alternative » et je crois que j'aurai un bon itinéraire avec des petites routes sans chemin.

Je n'ai pas le temps de commenter mes photos. Les premières sont celles de Vérone que j'ai pris bien le temps de parcourir ce matin entre 6h et 7h30. Quel plaisir de se promener à la fraîche. Il n'y a que les balayeurs dans les rues.

Demain je pense partir à la même heure.



Vérone



Vérone



Vérone



La maison de Juliette (et Roméo) à Vérone.
De bonne heure, on ne peut pas rentrer dans la cour et voir le fameux balcon !



Piazza delle Erbe



Piazza Indipendenza et la poste.



Vérone



Vérone



Vérone



Vérone



La Tour des Lamberti



Cathédrale Santa Maria Matricolare de Vérone





Cathédrale Santa Maria Matricolare de Vérone



Cathédrale Santa Maria Matricolare de Vérone



Cathédrale Santa Maria Matricolare de Vérone



L'adige et la Chiesa di San Giorgio



La Chiesa di San Giorgio



Le clocher de la cathédrale



Le pont de pierre



Pont à Vérone



Le Pont Scaligeri et le Castelvecchio.



Ancienne porte à côté du Castelvecchio.



Statue de Camillo Cavour - 1810-1861 - Homme d'État piémontais.
Important partisan et acteur de l'unité italienne. Il est considéré, avec Giuseppe Garibaldi, Victor-Emmanuel II et Giuseppe Mazzini, comme l'un des « pères de la patrie » italienne.



Ferme fortifiée



Cimetière italien





Préau de jeux de boules





Arrosage de salades



Asola



Asola




B. MARIAE V.
ET DIVO
PETRO AP.
D. O. M.



Entrée d'un cimetière



Intérieur du cimetière



Intérieur du cimetière



Intérieur du cimetière





44éme jour – Crémone-Pavie – 85 km

Posted: 09 Jun 2019 10:19 AM PDT

Étape plus courte aujourd'hui, temps chaud orageux avec des averses. J'ai préparé ma fin de parcours et n'ai pas eu le temps de faire le compte-rendu. Ce devrait être fait demain (2 comptes-rendus).

44éme jour – Crémone-Pavie – 85 km les photos, sans commentaire

Posted: 10 Jun 2019 11:18 AM PDT



Crémone



Crémone



Crémone



La cathédrale de Crémone (façade avant) et le baptistère



La cathédrale de Crémone (façade arrière)



En quittant Crémone



Vieille école communale



Une usine de pâtes Barilla





Piste cyclable permettant d'éviter de descendre trop bas sous le pont avant de remonter.










30







Course cycliste


Inondation de rizière



Pompage pour inonder la rizière



Rizière inondée (par pompage)



Pavie



Pavie


PIO V. P. M.
COLLEGY GHISLERY
CONDITORI
MARCHIPVS ALEX. BRAI
RAYMOND. PRIOR
GHISLERY
ANNO M. DC. XCVI

Pavie



Pavie



Entrée d'un musée à Pavie



Pavie



Pavie



Pavie



La cathédrale de Pavie



La cathédrale de Pavie



Dans la cathédrale de Pavie



Devant la cathédrale de Pavie



Le Tessin, affluent du Pô



Le pont couvert

45éme jour – Pavie-Occimiano – 95 km

Posted: 10 Jun 2019 11:18 AM PDT

Petite étape encore aujourd'hui, 80 km théorique, mais rallongée pour faire un détour vers un supermarché, bifurcation que j'avais oubliée et qui m'a coûté 8 km supplémentaires compris dans les 95. Pas grave, j'étais en forme et je ne pouvais pas accéder à mon hébergement avant 16h30.

16h30, heure un peu tardive, pour avoir le temps de faire l'intégralité de mes compte-rendus, c'est pourquoi, je mets en ligne aujourd'hui, les photos d'hier et d'aujourd'hui, mais, encore, non commentées.

D'autant plus que je finalise mon itinéraire pour rentrer jusqu'à La Chapelle sur Erdre à vélo le dimanche 22 juin avec une pause à La Roche sur Yon les 20 et 21 juin.

Et j'ai des courriers en retard …



Pavie - non identifié



Les tours médiévales de Pavie



Les tours médiévales de Pavie



Le château de Pavie



Le château de Pavie



Le château de Pavie



Le Tessin en aval de Pavie



Le Tessin en aval de Pavie







Ferme et rizière













































Demain, j’arrive à Turin.

46éme jour – Occimiano-Turin – 100 km

Posted: 11 Jun 2019 10:40 AM PDT

Bonne journée encore, mais les jours sont trop courts pour faire tout ce que je voudrais … donc, pas de commentaires de photos encore aujourd'hui.

Je suis bien arrivé à Turin où je vais passer deux nuits afin de prendre le temps de visiter Turin demain.



dig



dig



dig



dav



dav



dav



dav



dav



dig



sdr



sdr



sdr



sdr



dav



dig



dav



dig


CRESCENTINO
AREA TURISTICA DEL PARCO FLUVIALE DEL PO
COMUNE DEL PARCO
COMUNE DENUCLEARIZZATO

dig



sdr



dig



dav



dav



dig



sdr



dav



dav



dav



dav



dav

47éme journée – Visite de Turin

Posted: 12 Jun 2019 08:01 AM PDT

Journée très active, temps couvert, mais clair, température maxi 24°.



Opera e vita

Les sculptures de la place Statuto forment un conglomérat d'œuvres monumentales. Au sommet d'une montagne, un ange semble prêt à s'élancer, toutes ailes déployées. Il est dominateur par sa posture et par celles des simples humains tentant plus mal que bien d'atteindre le pic. L'œuvre « Opera e vita » (Opéra et vie) est impressionnante par sa taille et ses figures, est un remerciement à la ville de Turin pour la création du tunnel de Fréjus qui relie l'Italie à la France en s'épargnant de nombreux virages.



Le « Comte Vert » devant l’hôtel de ville de Turin



L’église Saint Laurent à gauche et le palais royal à droite.



Intérieur de l’église Saint Laurent.



Intérieur de l’église Saint Laurent.



Intérieur de l’église Saint Laurent.



La Porte Palatine



Le clocher de la cathédrale Saint Jean Baptiste



Le palais Madame



Arrière du palais Madame



Le palais Carignan



Le Musée national du cinéma, Mole Antonelliana



Le parc Valentino. Il va être le lieu d'un grand salon à la gloire de la bagnole !



Le château Valentino – l'école d'architecture.



Passerelle cyclable sur le Pô.



Collégiens sur le Pô.



Le pont Isabella.



Le village médiéval



Place Vittorio Veneto, la grande pointe, c’est le musée du cinéma, le Mole Antonelliana



Non identifié



La gare centrale de Turin (Porta Nuova).



Il monumento equestre dedicato a Ferdinando di Savoia-Genova



Le marché de Porta Palazzo



Sanctuaire de Marie Auxiliatrice

Demain, je rentre en France !

48éme jour – Turin-Briançon – 110 km

Posted: 13 Jun 2019 11:14 AM PDT

Excellente journée ensoleillée.

Départ de Turin à 6h du matin, arrivée au gîte de La Vachette à 15h30.

Beau parcours dans le Val de Suze, toujours sur fond de montagne. Hier et avant hier, le temps était couvert et je n’avais pas vu les Alpes à Turin, mais ce matin, dans la belle clarté du matin, en quittant Turin, j’ai tout de suite vu les Alpes.



Vue sur les Alpes en quittant Turin



La Doire Ripaire , cours d’eau du Piémont long de 125 km, doté d’un bassin de 1 251 km2, et affluent gauche du fleuve Pô. Son parcours se déroule presque entièrement dans le val de Suse.

Jusqu’à Suze, la vallée est plate. En quittant la route principale et en prenant la cycloroute du Val de Suze, on traverse de jolis villages.



Arrivée à Sant Ambrogio di Torino



Sant Ambrogio di Torino



Sant Ambrogio di Torino



La via ferrata de San Michele pour monter au mont Pirchiriano (936 m), éperon rocheux situé dans la basse vallée de Suse, sur les communes de Sant'Ambrogio di Torino et Chiusa di San Michele, mont sur lequel est installée l'abbaye de Saint-Michel-de-la-Cluse, le symbole du Piémont.
La via ferrata démarre à 360 m, soit 570 m de dénivelé (ça donne envie de revenir ! J'ai fait mon premier pique-nique sur un banc au point de démarrage de l'escalade).



San Michele



Tronc d’un très vieil arbre creux.



Stand NO TAV dans la vallée de la Suze. NO TAV est un mouvement populaire de la vallée de Suse de protestation contre le projet de construction de la nouvelle ligne à moyenne vitesse (220 km/h) Lyon-Turin (d'après TAV : treno ad alta velocità, train à grande vitesse en italien)



Bruzolo



Église de Bruzolo.



Le val de Suze est un des itinéraires de la Via Francigena, réseau de routes et chemins empruntés par les pèlerins venant de « France » (aussi bien l'actuel pays de France que le sud de l'Allemagne longtemps considéré comme « le pays des Francs ») pour se rendre à Rome.
Chaque fois que je vois ce panneau je pense à Maxime, le fils d'une collègue de Blois qui a parcouru cette route (mais l'itinéraire par le val d'Aoste).

En quittant Suze, cela devient plus sérieux avec quelques bonnes rampes, puis c’est un faux-plat (ça monte moins dur).

Deuxième passage plus difficile dans le secteur d’Exilles.



Le fort d’Exilles,forteresse italienne reconstruite par le royaume de Sardaigne au début du XIXe siècle à Exilles (val de Suse), dans la province de Turin, en Piémont. Il a succédé à un château des dauphins de Viennois (12éme siècle), qui fut renforcé à l’époque classique par les architectes militaires du roi de France.



Le fort d’Exilles



Exilles



Salbertrand (3éme pause pique-nique, confortablement assis à une table)



Source dans le val de Suze (j’ai rempli mes bidons d’eau fraîche).

Et sur la fin, il y aura quelques passages affichés à 8% sur 500 mètres.

Le col est à 1854 mètres. Côté italien Clavière est resté un village authentique, Montgenèvre, station de ski est assez moche. Le col est en France, je n’ai même pas vu de panneau avec l’altitude pour la photo. Pas de panneaux pour signaler l’entrée en France, mais voitures de police et de douane. Première frontière intra-européenne (intra-Schengen) où la police est présente.



A droite, le nouveau tunnel automobile, à gauche l’ancien pare-avalanche pour les vélos (qu’est ce qu’on est bien, au frais et au calme !).



Église de Clavière (Italie).



Col du Montgenèvre.



Église de Montgenèvre.



La vallée vers Briançon.

J’ai monté tout ça tranquillement, m’arrêtant pour prendre des photos et pour boire.

Je termine ma journée en bonne forme. Je ne suis pas encore à Briançon (5 km) que je traverserai demain en partant vers le col du Lautaret (2058 mètres)

49éme jour – Briançon-Grenoble-Lyon – 120 km

Posted: 14 Jun 2019 10:39 AM PDT

Deuxième bonne journée en montagne, mais le temps a été très humide et cela n'a pas été aussi agréable qu'hier.

Ce matin à 5h au moment de me lever, j'entendais l'eau dégouliner dans les gouttières.

Heureusement, il en faut plus pour me décourager, et à 5h45, je démarre et il ne pleut plus.



La Vachette (petit village au-dessus de Briançon où je dormais hier soir).

Je parcours rapidement la vieille ville de Briançon où je suis déjà passé au moins deux fois avec mon frère François à vélo, il y a … plus de quarante ans ! Nous avions dormi au camping de la citadelle. Et je me rappelle d'une arrivée sous la pluie !



Arrivée sur Briançon, de part et d’autre de la vallée, on voit deux forteresses.



Briançon.



Briançon.



Briançon.



Briançon.

En quittant Briançon par le pied de la ville, on est obligé de remonter un peu prendre la route du Lautaret.

Puis c'est le domaine de Serre-Chevalier, la station de ski de Briançon. Très moche sur plusieurs kilomètres, des villages successifs, très construits.

Après Le Monetier les Bains, la vallée est préservée, donc beaucoup plus belle.

Temps très couvert, mais après ma pause à 10 km avant le col, j'ai de la chance, le temps s'éclaircit.

La montée est régulière depuis Briançon et j'arrive juste avant 9h au sommet du col, sans me presser, en prenant le temps de prendre des photos. En venant de Briançon, il y 800 mètres de dénivelé régulier en 28 km, c'est un col facile.



A 10 km du col du Lautaret, pause casse-croûte sur une table de pique-nique.



A un peu moins de 10 km du Lautaret, je passe le 45 éme parallèle.
(J'étais au sud, je passe au nord). Sur la photo, on voit le sud.



Jalonnement kilométrique dans la montée du col. A 9 km du sommet je suis à l'altitude 1610 mètres, et le prochain kilomètre aura un pourcentage moyen de 4,8 %. De ce côté, la montée est très régulière, de 4,8 % à 5,3 % tout le long. Le col est à 2558 mètres.



Une marmotte me salue au passage en poussant son cri caractéristique ! Elle est perchée sur le rocher au centre de la photo. Il me manquait le téléobjectif de Ronan !



A 3-4 km, à gauche, le col.



A 2 km, au centre, le col.



J’ai presque eu envie de monter au Galibier. Il ne restait que 600 mètres en 8 km. Ce sera pour cet été, dans un mois, sans bagage et avec un vélo en carbone.



Au col du Lautaret, la maison du parc des Ecrins.



Le début de la descente vue du col.

La descente est très belle aussi, très encaissée, mais le temps se gâte, il crachine, surtout après ma deuxième pause au Freney d'Oisans, et c'est avec la cape que j'arrive à Bourg d'Oisans.



Villar d'Arène



La Grave, à gauche, c'est le glacier de la Meije (on ne le voit pas sur la photo, et très peu du village). La vue sur la Meije est superbe dans la descente du Galibier (de mémoire).



Le lac du Chambon (probablement vidée pour travaux).



L’arrivée sur Le Freney d’Oisans, pays natal du père de Chantal.



Pont décoré de vélos au Freney d’Oisans.



Fontaine dans la descente, à Séchilienne. Bien venue, je n’avais rempli qu’un bidon d’un litre pour ne pas être trop lourd dans la montée du Lautaret, et il était vide.

Un peu plus loin cela se calme, et c’est au château de Vizille, au soleil, que je fais ma troisième pause.



Le château de Vizille, musée de la Révolution Française, accès libre.



Le parc du château de Vizille, superbe !

J’arrive à la gare de Grenoble à 14h10 pour prendre le train de 14h22, et et 15h46 je suis à Lyon, fin de l’épisode alpin.

Demain je repars à vélo entre monts du Lyonnais et monts du Forez, direction plein ouest.

50éme jour – Lyon-Boën sur Lignon – 84 km

Posted: 15 Jun 2019 11:11 AM PDT

Encore une très belle route aujourd'hui, mais journée un peu perturbée en fin de parcours par l'orage (et j'entends aux infos que le département de la Loire a été bien touchée aujourd'hui).

Départ à 6h15 après un bon petit-déjeuner (très bon café) servi à partir de 6h à l'auberge de jeunesse (rare de pouvoir avoir un petit-déjeuner servi aussi tôt). Auberge de jeunesse tenue par une équipe de jeunes très sympathiques. Pas seulement un lieu d'hébergement, mais aussi un lieu d'animation locale avec une très bonne bière servie au bar, et un concert de musique traditionnelle hier soir. Une très bonne bibliothèque avec de bons fauteuils, et même Courrier International à disposition. Une bonne adresse !



La traversée du Rhône à Lyon. On aperçoit, à gauche, la basilique Notre Dame de Fourvières.

En quittant Lyon, une grande côte à virages, dur pour l'échauffement, mais après deux virages c'est bon !

Sauf que mon GPS m'indique un raccourci en quittant la 4 voies (où je suis tout seul à 6h30 le matin). Petite rue, mais un peu plus loin c'est un raidillon, et je fais les 100 derniers mètres à pied pour ne pas casser la machine, et 100 mètres pour reprendre mon souffle, et tout ça pour retrouver la 4 voies … où je suis toujours tout seul.

Jusqu'à Vaugneray, 17 km, route pas très intéressante pour quitter Lyon, mais ensuite une très belle route pour monter à Yseron où je fais ma première pause casse-croûte.



Paysage au-delà de Vaugneray. Il y a encore des coquelicots !



Yzeron



La table d’orientation d’Yzeron, mais …


… les arbres ont poussé, on ne voit plus la vallée. Dommage ! mais pas très grave, j’ai eu de nombreux très beaux points de vue toute la journée.

A Yseron, je n’étais pas encore au point culminant de ma journée, il me restait 60 mètres de dénivelé pour arriver au col de Brosses (enfin un col qui s’affiche ! après le col de Montgenèvre et celui du Lautaret, j’étais un peu frustré !).



Point culminant de la journée. Lyon est 171 mètres d’altitude, soit 600 mètres de dénivelé.


Ferme et brume dans la vallée.



Une autre ferme et paysage artistique.

A Grézieu le Marché, alors que je photographie l'église, je suis interpellé par un artisan qui veut tout savoir sur mon voyage. Discussion très conviviale. Dans la montée, je m'étais fait doubler par un cyclo-sportif qui fait aussi des voyages à vélo en famille avec ses jeunes enfants dans une remorque derrière. Il m'avait prévenu qu'il y avait des orages (alerte orage) prévues l'après-midi.



Église de Grézieu le Marché. Elle date de 1887. L'intérieur a été rénové en 1999 et constitue « un des plus beaux spécimens de l'architecture religieuse de la région »



Église de Grézieu le Marché.



Église de Grézieu le Marché.



Église de Grézieu le Marché.



Château de Grézieu le Marché.
Il est privé et je n’ai pas pu entrer dans la cour pour prendre une photo.

Je poursuis ma route, traversant le village de Viricelles avant de retrouver une route plus importante qui va me conduire jusqu'a Montrond les Bains en passant par Belle garde en Forez et Saint André le Puy.



Église de Viricelles. Noter, au premier plan, la croix de mission, daté de 1857, et si vous zoomez, vous pourrez lire « 40 jours d'indulgence, et je vous renvoie sur Wikipédia pour la définition de l'indulgence (instructif). Et, si je comprend bien, ceux qui ont financé cette croix, ont bénéficié de 40 jours de purgatoire en moins.



Le château de Bellegarde en Forez, très peu visible de la route.



Si vous connaissez un médecin qui cherche à s'installer dans une bellé région …



Église de Saint André le Puy.

Je fais ma pause casse-croûte devant le château de Montrond les Bains, et je fais aussi mes courses du jour.



Château de Montrond les Bains.



L’église de Montrond les Bains.



La mairie de Montrond les bains.

Puis je traverse la Loire, et peu après je prends une petite route qui me fait passer devant le chateau de Sourcieux (en cliquant sur le lien, vous téléchargez un fichier pdf, s'il ne s'ouvre pas, regardez dans votre répertoire de téléchargement).


La Loire !!!! à Montrond les Bains. Je ne la reverrai pas avant d'arriver à Nantes.



Taureau charolais.



Le château de Sourcieux. à Chalain-le-Comtal

Puis je passe à Magneux Haute-Rive, et c’est là que les choses se compliquent.

Le temps devient très menaçant. Je choisis de continuer, il ne me reste que 17 km et j’ai prévenu mon gîte de mon arrivée pour 14 heures.

Je passe très vite à Mornand en Forez 4 km plus loin, mais en arrivant à Montverdun, je préfère m’arrêter. Les temps de prendre une photo du prieuré, l’orage éclate.



Église de Magneux Haute-Rive.



Le Prieuré du Pic de Montverdun



La mairie de Montverdun où je m’abrite devant l’imminence de l’orage.

Je repars 45 minutes plus tard. Il pleut légèrement, mais avec ma cape, pas de problème pour faire les 7 derniers kilomètres.

Mais en arrivant à Boën sur Lignon, mon étape du jour, c’est le déluge … et j’ai du mal à trouver mon gîte sous la pluie.

Maintenant, je suis au sec et très bien installé, et demain il doit faire beau !

51éme jour – Boën sur Lignon – Lempdes – 90 km

Posted: 16 Jun 2019 09:24 AM PDT

Très bonne journée encore aujourd'hui, sous le soleil.

Ce soir, je suis accueilli par Georges et Christiane, Georges est le beau-père d'Erwan, le papa d'Emilie.

Je mettrai le compte-rendu de la journée en ligne, peut-être demain, à moins que je n'ai pas de réseau.

Je repars demain matin, toujours plein ouest.

51éme jour – Boën sur Lignon – Lempdes – 90 km

Posted: 17 Jun 2019 11:31 AM PDT

Très bonne journée aujourd'hui sous le soleil, sans température excessive.

Départ 6h15. De la brume flotte dans l'air, mais le ciel est tout bleu.

Très belle montée à partir de l'Hôpital de Rochefort en suivant la voie romaine, très raide, je pose pied à terre à plusieurs endroits, mais voie très intelligemment faite, on ne monte pas pour redescendre.

A Rochefort, le château est à moitié dans la brume.

Belle descente sur Saint Didier de de Rochefort, et suivant mon routeur, je reprends une petite route et tombe sur un très joli hameau bien équipé avec une aire de pique-nique … mais … c'est un cul-de-sac : 3 chemins de terre … en montagne … j'ai préféré aller reprendre la grande route (sans circulation un dimanche matin) pour rejoindre Noirétable, plutôt que le raccourci conseillé par Brouter



L'église de Boën sur Lignon, à l'heure du départ.



Le château de Boën sur Lignon, siège du syndicat vinicole.



Le château de Couzan dont je me suis approché par erreur,
le regard fixé sur le château, oubliant une bifurcation (demi-tour).



L’Hopital sous Rochefort.



L’Hopital sous Rochefort.



Rochefort



Saint Didier sur Rochefort



Saint Didier sur Rochefort



Joli espace public où j’ai pique-niqué sur une table.

La route pour Noirétable passe par Saint Julien la Vêtre.

A Noirétable, je prends une petite route qui va bien monter jusqu'à Volorre-Montagne où on arrive en descente,

et la descente continue, très belle et très encaissée jusqu'à Aubusson d'Auvergne où il y a un grand lac.



Saint Julien la Vêtre



Volorre-Montagne



La descente vers Aubusson d’Auvergne

Je fais ma deuxième pause pique-nique à Courpière, important carrefour routier …

et je remonte vers Sermentizon et sa très jolie église restaurée par la Fondation du Patrimoine en 2012, toujours sur une petite route.



Élevage de chèvres.



Grange typique à Sermentizon.
Les murs de clôture sont faits avec le même appareillage, un mortier assez dur.



Entrée du cimetière de Sermentizon.



L’église de Sermentizon.



L’église de Sermentizon.



L’église de Sermentizon.

Puis c’est le passage à Ravel.

Sur la commune, on trouve un château, ancienne forteresse royale du XIIe siècle, réaménagé sans destruction au XVIIIe siècle, au jardin dessiné par André Le Nôtre, il a été l’hôte du tournage du film Les Choristes, l’été 2003.

Mais il est perché dans les hautes de la commune, et je n’ai pas eu le courage d’y monter.



Ravel

Par contre, un peu plus loin, à Moissat, je prends le temps de découvrir son église Saint Pierre aux Liens du 12éme siècle.



L’église Saint Pierre aux Liens, 12éme siècle à Moissat.



L’église Saint Pierre aux Liens, 12éme siècle à Moissat.



L’église Saint Pierre aux Liens, 12éme siècle à Moissat.



L’église Saint Pierre aux Liens, 12éme siècle à Moissat.



Saint Eutrope (curieux saint, s’il s’agit bien de Eutrope de Saintes), dans l’église Saint Pierre aux Liens, 12éme siècle à Moissat.



Dans l’église Saint Pierre aux Liens.



Dans l’église Saint Pierre aux Liens.



Sous vitrine, des bustes en bois peints, dans l’église Saint Pierre aux Liens.

Puis c’est la traversée de l’Allier à Pont du Château.



Vue, en arrière, vers les monts du Forez



L’Allier et l’église de Pont du Château



L’Allier à Pont du Château



L’Allier et le château de Pont du Château



L’église de Pont du Château



Le château, mairie, de Pont du Château



L’Allier vue du château de Pont du Château.



Sur la place devant le château.

Puis c'est l'arrivée à Lempdes, dernier des trois jours de fête de la ville, très perturbée par les orages des deux derniers jours.

J'assiste aux passage d'une course cycliste, 41 fois le tour du village, rues étroites, coussins berlinois, chicanes, j'ai peur pour les coureurs …

et à une animation médiévale.



Le Puy de Dôme, vu en descendant sur Lempdes.



Fontaine à Lempdes



Course cycliste à Lempdes



Course cycliste à Lempdes


Fête médiévale à Lempdes



Fête médiévale à Lempdes

avant d’être accueilli par Georges et Christiane.

52éme jour – Lempdes-Mérinchal – 76 km

Posted: 17 Jun 2019 10:40 AM PDT

Petite étape aujourd'hui, mais sous un grand soleil, et une température maximale de 24°, très agréable.

Départ 8h15 après un bon petit-déjeuner préparé par Georges.

Traversée de la plaine de La Limagne, de Lempdes à Cébazat par le nord-ouest de Clermont-Ferrand, sans passer par le centre-ville que je connais déjà (Voyage Blois-Menton au printemps 2015 ou 2016).



La plaine de Limagne, vue de l'ouest, en s'éloignant de Clermont, au dessus de Blanzat.

Montée assez facile et calme jusqu'à Volvic, puis c'est le franchissement de la chaîne des Puys à 883 m d'altitude en partant de 325 mètres. Une belle côte bien raide au départ sur une grande route, mais il y a une voie pour les véhicules lents. Et très vite on retrouve une petite route pour finir l'ascension.



Le Puy de Dôme, vu en approchant de Volvic.



Volvic, avec au fond, son château.



Le franchissement de la chaîne des Puys, vue vers le sud.



Le franchissement de la chaîne des Puys, vue vers le nord, au fond le Puy de Dôme.

Aux Ancizes, c’est la descente vers le plan d’eau de Fades-Besserves, et la remontée ensuite …



La vallée de la Sioule vue du belvédère des Ancizes



La retenue de Fades-Besserves, alimentée par la Sioule et le Sioulet.



L’église de Villossanges



L’église de Tralaigues.

Arrivée vers 14h30.

Depuis Lyon, de très belles étapes avec de beaux dénivelés, et ce n’est pas fini.

53éme jour – Mérinchal – Bersac sur Rivallier – 106 km

Posted: 20 Jun 2019 12:33 PM PDT

Beau temps chaud, mais soleil voilé toute la matinée, si bien que la chaleur ne s'est fait sentir qu'en début d'après-midi et j'étais presque arrivé.

Étape assez longue, mais surtout toute en montées et descentes.

Départ 6h du matin après un bon café chaud pris au gîte.

Petites routes toute la journée, sauf entre Aubusson et Pontarion, 28 km de route plus importante, mais circulation faible. L'inconvénient des routes plus importantes, c'est qu'elles sont rectifiées pour que les voitures puissent aller vite, elles sont donc larges, les virages sont supprimées et les pourcentages des côtes plus forts, et elles sont beaucoup plus monotones.

Donc, belle petite route au départ.



Ferme en quittant Mérinchal



Église de Basville.



Crocq

mais à Saint Pardoux d’Amet, mon routeur me fait prendre un « raccourci », sauf que celui-ci se transforme en chemin qui descend, puis remonte, et je pose pied à terre. Mais je rejoins très vite la route goudronnée.



Vaches au hameau de Pardanaud, voir passer un cycliste à pied est une grande distraction.



Le hameau de Pardanaud.



Néoux



Saint Pardoux Neuf

En arrivant près d’Aubusson, je tombe sur une déviation. Comme d’habitude, je n’en tiens pas compte, en général la continuité piétonne est maintenue, et les vélos passent.

Sauf que là, c’est un très gros chantier, genre autoroute et la route est vraiment coupée. Je me débrouille.

C’est le chantier de contournement d’Aubusson par la D941. Effectivement Aubusson est encaissée, et autant éviter le trafic de transit. Sauf que, le trafic de transit ce matin à 8h30 est extrêmement faible, mais, par contre, le trafic local est très élevé dans le centre-ville où ne passe pas la D941. La déviation ne résoudra pas le problème de la circulation et de la pollution dans Aubusson. Le trafic de transit est peut-être plus élevé pendant les vacances.



Au fond, chantier de contournement d’Aubusson par la D941,
les riverains du secteur doivent apprécier.



Le château d’Aubusson.



Aubusson.



Aubusson.

Je pique-nique une première fois en sortant d’Aubusson.

A Pontarion, après 28 km de D941, je trouve un petit Vival pour faire mes courses de la journée. A Aubusson, il était un peu tôt, et ensuite c’est le seul bourg où je verrai un magasin d’alimentation. J’y achète un gâteau de pommes de terre fait maison.

Je m’arrête pour pique-niquer un peu plus loin et déguster la moitié de ce gâteau. Je le terminerai en arrivant à l’étape.

Il me reste 40 km à faire sur des petites routes passant par les petits villages de Saint Dizier-Leyrenne, Arrenes et Laurière.

Je suis sur la commune de Bersac sur Rivallier, mais ne passerai au centre du bourg que demain matin en partant.



Paysage.



Saint Dizier-Leyrenne.



Église d’Arrenes.



Calvaire devant l’église d’Arrenes.



Intérieur de l’église d’Arrenes.



Intérieur de l’église d’Arrenes.



Je quitte la Creuse pour entrer dans la Haute Vienne.



La Mairie de Laurière.


L’église de Laurière.



Dans l’église de Laurière, statue en bois peint de Saint Michel terrassant le dragon.

J’arrive peu après 14 heures dans mon gîte d’étape tenue par une charmante arrière grand-mère de 90 ans.

Le gîte est très bien, mais je n’ai aucun réseau ! Ce message partira demain soir … peut-être …

Ce soir, je suis au nord de Limoges dans une région très encaissée, demain je suis au sud de Poitiers, les ondes devraient mieux passer.

Une après-midi et une soirée sans internet … dur ! J’exagère, cela fait plus de repos pour les étapes à venir.

54éme jour – Bersac sur Rivallier – Brux – 113 km

Posted: 20 Jun 2019 12:33 PM PDT

Temps instable avec beaucoup de vent.

Quand je me lève à 5 heures, il pleut, mais quand je suis prêt à partir, il ne pleut plus. Dans la nuit il y avait eu un grand coup de vent.

Je n'aurai pas d'autre pluie de la journée, sauf une averse pour m'accueillir à Brux.

Longue étape, moins difficile que la veille même si j'ai encore eu beaucoup de descentes et de montées.

Départ 5h50 avec une grande côte d'un bon kilomètre pour monter jusqu'au bourg de Bersac sur Rivallier, mon gîte étant en bas au bord du Rivallier.



L'église de Bersac sur Rivallier (ogivale et romane datant des XIIIéme et XVéme siècle)

Je passe par Châteauponsac, puis Rançon où je fais ma première pause pique-nique dans le jardin de la lanterne des morts.



Le village de Rançon



La lanterne des morts à Rançon.



L’église de Rançon.



L’église de Rançon.

J’arrive à Bellac, mais je ne vais pas jusqu’au centre-ville pour ne pas rallonger mon étape.

Je fais mes courses à la petite épicerie de Mézières sur Issoire, dont une très bonne quiche maison qui sera mon déjeuner.

Ma route passe ensuite à Oradour Fanais, puis à Availles Limousine où je traverse la Vienne.



Je change de département. je passe de Haute-Vienne en Charente.


L’église de Oradour Fanais.



L’église de Oradour Fanais.



La Vienne à Availles Limousine.

Ma pause suivante est à Pressac, où je complète mon déjeuner avec une excellente tarte aux amandes.



L’église de Pressac.



Petit pont à Pressac.



Je suis sur la bonne route ! Un peu étonné par son identification.
Route Impériale n° 148 de Limoges à Nantes. Ceci voudrait dire que cette plaque date d'avant 1870 ? Pas d'internet ce soir pour faire une recherche sur les routes impériales …

Depuis le départ je suis plutôt sur des petites routes (pas tout à fait, mais avec très peu de circulation).

De Pressac à Charroux, sur 13 kilomètres, je récupère un flot beaucoup plus important de véhicules, c'est une route qui conduit à Niort, avec beaucoup de camions.



La tour Charlemagne de l'abbaye bénédictine Saint Sauveur, fondée au VIIIéme siècle sous la protection de Charlemagne. Cette abbaye fut le siège de 5 conciles, dont en 989, le concile de la Paix de Dieu, évènement majeur qui va permettre d'installer la paix et la protection des populations. (A approfondir en cherchant sur Internet).



La halle de Charroux.

A partir de Charroux, je retrouve des toutes petites routes sans circulation pour terminer mon étape.

Je suis à 14 heures à Brux où je suis hébergé chez mon ami Dominique, en son absence, mais il m’a donné toutes les infos, et guidé au téléphone.

En sortant dans le village, on reçoit le téléphone, mais l’internet est en Edge, beaucoup trop lent pour mettre ce compte-rendu et celui d’hier en ligne.

55éme jour – Brux – La Roche sur Yon – 160 km

Posted: 20 Jun 2019 12:33 PM PDT

Très longue étape aujourd'hui, la plus longue de mon périple, mais étape facile, route en faux-plats.

Temps un peu nuageux avec un vent plutôt défavorable, mais supportable.

Pas de pluie, sauf une averse torrentielle d'un quart d'heure à Vouillé, peu avant Niort. Coup de chance, je venais de quitter la grande route à poids-lourds pour quelques kilomètres. Quand j'ai retrouvé cette route, la pluie avait cessé. Mais impossible de s'abriter, j'étais sous ma cape.

Départ 6h15, le temps de bien fermer la maison de Dominique.

Passage dans le bourg de Brux, puis Sainte Soline, Lezay, Thorigné, toujours sur des petites routes.



Église de Brux



Église de Sainte Soline



Temple protestant de Lezay



Mairie de Lezay

Première pause devant la mairie de Thorigné, puis c’est l’arrivée à Niort par une grande route pour quelques kilomètres.



Mairie de Thorigné.



Une église de Niort.



La place de la Brèche à Niort.

Dès la sortie de Niort, je retrouve des petites routes et c’est la traversée du marais poitevin.



Église de Sainte Christine.



Mairie de Sainte Christine.


Le marais poitevin



Le marais poitevin

Deuxième pause à Maillezais, toujours dans le marais poitevin.



Église de Maillezais



Monument aux morts de la guerre de 1870-1871, à Maillezais.



Ruines de l’abbaye de Maillezais.

Puis c’est la région de Velluire,



Doix



L’intercité Nantes-Bordeaux à Velluire (autrefois, il s’y arrêtait !).



Mairie de Velluire.



Église de Velluire.



La Vendée à Velluire.

et toutes les petites communes vendéennes aux si jolies églises : Langon, Nalliers, Saint Aubin la Plaine, Saint Jean de Beugné, toujours sur des petites routes.



Église de Langon



Église de Langon.



Église de Nalliers.



Église de Nalliers.



Église de Nalliers.



Borne vendéenne.



Saint Aubin la Plaine

.



Saint Aubin la Plaine.



Saint Aubin la Plaine.



Saint Aubin la Plaine.



Saint Jean de Beugné.

A Mareuil sur Lay, bien connu par les vieux vendéens pour ses cinq virages en côte (qui n'existent plus aujourd'hui, remplacés par une rampe toute droite et un peu raide), je retrouve pour les 23 derniers kilomètres la grande route (La Roche sur Yon – Niort – Bordeaux) remplacée aujourd'hui par une autoroute, mais le trafic y reste important, surtout en fin de journée. Mais une bonne bande cyclable permet de rouler à vélo en toute sécurité.

et j'arrive place Napoléon à 17h30.



Mareuil sur Lay



Église Saint Louis de La Roche sur Yon.



Maison renaissance, place de la vieille horloge, à La Roche sur Yon.



Napoléon à La Roche sur Yon.

Je passe deux jours de repos à La Roche et terminerai mon périple en remontant dimanche sur Nantes et La Chapelle sur Erdre. Petite étape qui ne fera pas l'objet d'un compte-rendu.