Carnet du voyage de Pierre le Cycliste

fin septembre - octobre - novembre 2019

au Maroc

Paysage entre Ighrem et Tata au 28éme jour page 437

De Tanger à Laayoune

en passant par

Fès, Merzouga, Ouarzazate, Taroudant, Guelmim

Sommaire

Carte du voyage au Maroc de Tanger à Laayoune....3
Carte des voyages 2017 (en bleu) - 2018 (en rouge) - 2019 (en marron)....4
Étapes, hébergement, budget, moyenne kilométrique....5
Liste du matériel....6
Voyage vers le Maroc et premier jour de route de Tanger-Med à Tétouan, avec les photos....8
2éme jour – Tétouan-Chefchaouen – 67 km....26
3éme jour – Chefchaouen – Bad Berred – 67 km....34
4éme jour – Bad Berred – Issaguen – 40 km....42
5éme jour : Issaguen – Taounate – 70 km....48
6éme jour – Taounate – Fès – 94 km....57
7éme jour – Visite de la vieille médina de Fès....77
8éme jour – Fès – Sefrou – 40 km....91
9éme jour – Séfrou – Boulemane – 72 km....105
10éme jour – Boulemane – Zaida – 88 km....125
11éme jour – Zaida – Midelt – Gorges du Ziz – 138 km....148
12éme jour – Gorges du Ziz – Aoufous – 77 km....166
13éme jour – Aoufous – Merzouga – 79 km....179
14éme jour – Balade dans les dunes de Merzouga – 10 km à pied....201
15éme jour – Merzouga – Alnif - 132 km....214
16éme jour – Alnif – Tazzarine – 63 km....234
17éme jour – Tazzarine-Zagora – 110 km....251
18éme jour – Zagora – Agdz – 95 km....274
19éme jour – Agdz – Ouarzazate – 70 km....291
20éme jour – Ouarzazate – Tizi-n-Tichka – 125 km....302
21éme jour – Balade à pied dans Ouarzazate....316
22éme jour – Ouarzazate – Taznakht – 70 km....325
23éme jour – Taznakht – Taliouine – 85 km....344
24éme jour – Taliouine – Taroudant – 105 km....360
24éme jour – Taliouine – Taroudant – 105 km avec les photos....361
25éme jour – Taroudant – Tizi N'Test – 176 km avec les photos....377
26éme jour – Balade dans Taroudant....393
27éme jour – Taroudant – Ighrem – 95 km avec les photos....416
28éme jour – Ighrem – Tata – 89 km....432
29éme jour – Tata – Akka – 60 km....452
30éme jour – Akka – Foum El Hisn – 86 km....453
31éme jour – Foum El Hisn – Assa – 82 km....484
32éme jour – Assa – Guelmim – 94 km....496
33éme jour – Oasis de Taourit – Guelmim – 40 km....504
34éme jour – Guelmim – Tan-Tan – 150 km....509
35éme jour – Tan-Tan – Akhfennir – 110 km....525
36éme jour – Akhfennir – Tarfaya – 100 km....547
37éme jour – Tarfaya – Laayoune – 100 km....558
38éme jour – Laayoune – Foum El Oued – El Marsa – 50 km....566
39éme jour – Agadir....584
40éme jour – Agadir – Rabat – en autocar....589
41éme jour – Visite de Rabat....595
42ème jour – Rabat – Tanger – en autocar....619
43ème-44ème-45ème jour – Tanger – Tanger-Med – Sète – Frontignan....624
46ème jour – Frontignan – Nîmes – 78 km....632

Bonus numéro 1 - Voyage à vélo avec mon frère François au Maroc en avril 1978....636
Bonus numéro 2 - Voyage avec mon frère François et ma soeur Christine au Maroc en juillet 1978....708

Carte du voyage au Maroc de Tanger à Laayoune

Du 27 septembre au 3 novembre 2019

3000 kilomètres

37 jours de voyage + 12 jours de transfert

32 étapes à vélo

5 jours de repos

Fès, Merzouga, Ouarzazate, Taroudant, Guelmim

3 jours train + bateau pour arriver à Tanger à partir de Nantes

9 jours autocar + bateau + train pour revenir de Laayoune à Nantes

Carte des voyages 2017 (en bleu) - 2018 (en rouge) - 2019 (en marron).

7 voyages

2017	Mars-Avril	Nantes-Paris-Dieppe-Londres-Calais-Tourcoing
2017	Mai-Juin	Tourcoing-Liège-Gelsenkirchen-Berlin-Prague-Varsovie
2017	Septembre-Octobre	Nice - Rome - Athènes
2018	Mai-Juin	Varsovie - Vilnius - Riga - Tallinn - Saint Petersbourg - Moscou - Helsinki - Stockholm - Copenhague
2018	Septembre-Octobre	Narbonne - Barcelone - Madrid - Lisbonne - Gibraltar - Tanger - Sète
2019	Avril-Juin	Varsovie, Kiev, Odessa, Budapest, Vienne, Ljubljana,Turin
2019	Sept.,Octobre, Nov.	Maroc

23 pays traversés

Angleterre - Belgique - Pays-Bas - Allemagne - République Tchèque - Pologne - Italie - Grèce

Lituanie - Lettonie - Estonie - Russie - Finlande - Suède - Danemark

Ukraine - Hongrie - Slovaquie - Autriche - Slovénie - Italie - France

Maroc

Étapes, hébergement, budget, moyenne kilométrique

Voyage au Maroc - fin septembre - octobre - début novembre - 2019

mardi 24 septembre 2019	1			Nantes		Voiture Dominique		90 €	
mardi 24 septembre 2019	1			Bordeaux				36 €	Hostel20, nuit perdue
mercredi 25 septembre 2019	2			Bordeaux		Sncf	10h30	40 €	
mercredi 25 septembre 2019	2			Sète			14h44		
mercredi 25 septembre 2019	2			Sète		Ferry	20h	75 €	
vendredi 27 septembre 2019	4			Tanger Med			7h		
vendredi 27 septembre 2019	4	1	1044 m	Tétouan	60	60	H	18 €	HOTEL MALAGA
samedi 28 septembre 2019	5	2	1578 m	Chefchaouen	67	127	H	15 €	Dar Besmellah
dimanche 29 septembre 2019	6	3	1916 m	Bab Berred	68	195	-	6 €	Hotel
lundi 30 septembre 2019	7	4	1147 m	Issaguen	40	235	-	29 €	Hotel
mardi 1 octobre 2019	8	5	1466 m	Taounate	70	305	-	10 €	Hotel
mercredi 2 octobre 2019	**9**	**6**	**1110 m**	**Fes**	**94**	**399**	**H**	**14 €**	**saqi appartement**
jeudi 3 octobre 2019	10			Fes	0	399	H	14 €	saqi appartement
vendredi 4 octobre 2019	11	7	681 m	Sefrou	44	443	H	13 €	Dar Karaz
samedi 5 octobre 2019	12	8	1436 m	Boulemane	74	517	-	15 €	Camping
dimanche 6 octobre 2019	13	9	386 m	Zaida	78	595	H	20 €	Hotel Palace
lundi 7 octobre 2019	14	10	1180 m	Ifri	138	733	H	10 €	Maison d'hotes Gorges du Ziz
mardi 8 octobre 2019	15	11	640 m	Aoufous	78	811	H	16 €	Gite Tamlli
mercredi 9 octobre 2019	**16**	**12**	**168 m**	**Moulay Aif -Merzoug**	**76**	**887**	**H**	**10 €**	**Maison Adrar Merzouga**
jeudi 10 octobre 2019	17			Moulay Aif -Merzouga	0	887	H	10 €	Maison Adrar Merzouga
vendredi 11 octobre 2019	18	13	683 m	Alnif	132	1019	-	20 €	Les Palmiers
samedi 12 octobre 2019	19	14	324 m	Tazzarine	63	1082	-	28 €	HÔTEL RESTAURANT BOUGAFER
dimanche 13 octobre 2019	20	15	593 m	Zagora	110	1192	H	15 €	Paradis Touareg
lundi 14 octobre 2019	21	16	866 m	Agdz	96	1288	H	30 €	Kasbah Berbere Ouriz
mardi 15 octobre 2019	**22**	17	1384 m	**Ouarzazate**	**68**	**1356**	**H**	**13 €**	**Hotel Atlas**
mercredi 16 octobre 2019	23	18	2465 m	Tizi n Tichka	125	1481	H	13 €	Hotel Atlas
jeudi 17 octobre 2019	24			Ouarzazate	0	1481	H	13 €	Hotel Atlas
vendredi 18 octobre 2019	25	19	1132 m	Taznakht	70	1551	-	14 €	Hotel Bar Sahara
samedi 19 octobre 2019	26	20	725 m	Taliouine	85	1636	H	17 €	auberge souktana
dimanche 20 octobre 2019	27	21	208 m	**Taroudant**	120	1756	H	25 €	Hotel Tiout
lundi 21 octobre 2019	28	22	2816 m	Tizi n Test	176	1932	H	25 €	Hotel Tiout
mardi 22 octobre 2019	29			Taroudant	0	1932	H	25 €	Hotel Tiout
mercredi 23 octobre 2019	30	23	1945 m	Igherm	85	2017	-	4 €	Hotel Rendez-vous
jeudi 24 octobre 2019	31	24	988 m	Tata	120	2137	-	15 €	Hôtel Timmgi
vendredi 25 octobre 2019	32	25	143 m	Akka	61	2198	-		Nuit dans le désert
samedi 26 octobre 2019	33	26	252 m	Fam es lim - Icht	86	2284	H	37 €	Amerdoul
dimanche 27 octobre 2019	34	27	212 m	Assa	82	2366	H	9 €	Elghardaqa
lundi 28 octobre 2019	35	28	823 m	Guelmin	106	2472	H	9 €	Camping Auberge Aain Nakhla
mardi 29 octobre 2019	36			Guelmin	40	2512	H	9 €	Camping Auberge Aain Nakhla
mercredi 30 octobre 2019	37	29	693 m	Tan-Tan	131	2643	H	30 €	Hôtel Sable d'Or
jeudi 31 octobre 2019	38	30	495 m	Akhfennirr	110	2753	H	27 €	Hotel La Corniche
vendredi 1 novembre 2019	39	31	389 m	Tarfaya	101	2854	H	8 €	Hotel El ghazi
samedi 2 novembre 2019	40	32	299 m	Laayoune	105	2959	H	22 €	San Mao Sahara
dimanche 3 novembre 2019	41			Laayoune		Autocar CTM	20h30	25 €	
lundi 4 novembre 2019	42			Agadir			9h	13 €	Ôsidi
mardi 5 novembre 2019	43			Agadir		Aut. Supratour	8h30	27 €	
mardi 5 novembre 2019	43			Rabat			17h	18 €	Dar Amine
mercredi 6 novembre 2019	44			Rabat				18 €	Dar Amine
jeudi 7 novembre 2019	45			Rabat		Aut. Supratour	11h30	10 €	
jeudi 7 novembre 2019	45			Tanger			16h	17 €	Diafa
vendredi 8 novembre 2019	46			**Tanger-Sète**	40	2999	22h	74 €	
dimanche 10 novembre 2019	48			Sète-Frontignan			17h	33 €	HOTEL THANIA
lundi 11 novembre 2019	49			Nîmes	78	3077			
mardi 12 novembre 2019	50			Nîmes			6h48	5 €	
mardi 12 novembre 2019	50			Avignon					
mardi 12 novembre 2019	50			Avignon			8h21	18 €	
mardi 12 novembre 2019	50			Lyon					
mardi 12 novembre 2019	50			**Lyon**			15h39	31 €	
mardi 12 novembre 2019	50			Nantes			22h04		
								1 136 €	

Transport	**321 €**
Hébergement	**815 €**
Transport + Hébergement	**1 136 €**
Budget par jour pour 49 jours	**23 €**

Moyenne kilométrique par jour	**92 km**

Checklist randonnée à vélo au Maroc

Vélo			**16 000 g**					
Bagages			**23 660 g**	**23 660 g**	5500	6500	7700	2400
Total			**39 660 g**		5 985 g		8 235 g	2 135 g
					Sacoche droite	Sacoche gauche	Sac à dos avant	Sur le cycliste
Infrastructure				**7 690 g**				
sacoche	2	900 g	1 800 g		*	*		
petit sac à dos	1	450 g	450 g				*	
gros sac à dos	1	1 330 g	1 330 g				*	
tendeur	4	120 g	480 g				*	
antivol	1	1 020 g	1 020 g				*	
bidon d'eau	2	110 g	220 g				*	
Tente	1	2 390 g	2 390 g					
Matériel de réparation				**1 760 g**				
outils poche (4 patins, biketool 140	1	600 g	600 g				*	
outils sacoche	1	760 g	760 g		*			
chambre à air	2	200 g	400 g		*			
Pluie, sécurité, froid				**1 310 g**				
Kway	1	520 g	520 g				*	
cape	1	540 g	540 g				*	
gilet jaune	1	120 g	120 g				*	
protège-chaussures	1	90 g	90 g				*	
gants polaires	1	40 g	40 g				*	
				4 210 g				
appareil respiratoire	1	1 680 g	1 680 g			*		
transfo appareil	1	340 g	340 g			*		
ordinateur	1	1 000 g	1 000 g		*			
accessoires ordinateur	1	270 g	270 g		*			
smartphone Huawei	1	190 g	190 g				*	
accessoires smartphone Huawei	1	40 g	40 g				*	
smartphone Samsung	1	160 g	160 g				*	
pochette téléphone	1	100 g	100 g				*	
rallonge 10 mètres	1	400 g	400 g			*		
prise multiple	1	30 g	30 g			*		
Affaires de toilette et lessive				**470 g**				
serviette-gant de toilette	1	130 g	130 g		*			
trousse de toilette (savon, brosse à	1	210 g	210 g		*			
fil à linge + épingles à linge	1	130 g	130 g				*	
Tenue du cycliste				**2 240 g**				
cuissard long	1	265 g	265 g					*
maillot cycliste	1	170 g	170 g					*
socquettes	1	40 g	40 g					*
gilet polaire	1	450 g	450 g					*
mouchoir	1	15 g	15 g				*	
chaussures montagne	1	1 020 g	1 020 g					*
casque	1	230 g	230 g				*	
casquette	1	50 g	50 g				*	
Affaires de nuit				**1 390 g**				
drap de couchage	1	270 g	270 g		*			
pyjama coton	1	480 g	480 g		*			
soquettes nuit	1	60 g	60 g		*			
caleçon et tshirt rhovil	1	400 g	400 g		*			

Checklist randonnée à vélo au Maroc

pieds-nus	1	180 g	180 g				*	
Affaires de rechange				**2 110 g**				
maillot cycliste	2	170 g	340 g			*		
cuissard court	2	150 g	300 g		*	*		
cuissard long	1	265 g	265 g			*		
mouchoir	1	15 g	15 g			*		
maillot bain de mer	1	160 g	160 g		*			
maillot bain piscine	1	80 g	80 g			*		
soquettes jour	1	40 g	40 g			*		
slip coton	2	45 g	90 g		*	*		
tshirt coton Quebec	1	140 g	140 g		*			
tshirt coton Suède	1	170 g	170 g			*		
pantalon nylon	1	320 g	320 g		*			
sweat polaire	1	190 g	190 g					*
Papiers				**370 g**				
pochette papier vide	1	260 g	260 g				*	
passeport	1	110 g	110 g				*	
cartes bancaires	1		0 g					
carte vitale	1		0 g					
carte européenne d'assurance mal	1		0 g					
argent liquide	1		0 g					
labello	2		0 g					
stylo bille	2		0 g					
étiquettes bagages	1							
Alimentation				**1 410 g**				
bol	1	40 g	40 g				*	
petite cuiller	1	10 g	10 g				*	
canif	1	70 g	70 g				*	
ouvre-boîte	1	40 g	40 g				*	
café en poudre	1	130 g	130 g				*	
miel	1	510 g	510 g				*	
crème de cacahuète	1	130 g	130 g				*	
fromage	1	480 g	480 g					
Divers				**700 g**				
lunettes de secours + étui	1	120 g	120 g				*	
rouleau de PQ	1	90 g	90 g				*	
sacs plastiques emballage vélo	2	90 g	180 g		*			
ambre solaire	1	160 g	160 g				*	
nécessaire à couture, épingles à r	1	60 g	60 g				*	
coussin coup	1	90 g	90 g		*			

Outils (4 patins 120g, biketool 140g, rayons 80g,clé à rayon 30 g, huile 130g , clé 10 et 8 80g , 3 clés six pans, ciseaux 40g, adhésif renforcé 20g,vis diverses 50g, leatherman 120g, démonte-pneus 30g, clé de 15 100g, pince attache rapide 80g, rustines 30g, cable 40g, dérive-chaine 90g, démonte roue-libre 20 g, vis divers 50 g, sctoch renforcé 20 g)

Voyage vers le Maroc et premier jour de route de Tanger-Med à Tétouan, avec les photos.

Posted: 28 Sep 2019 12:17 PM PDT

Pour le Maroc, il faut un passeport, j'ai donc fait refaire mon passeport perdu en Ukraine. Dès mon retour d'Ukraine fin juin, j'ai pris mon rendez-vous en mairie. Le premier rendez-vous disponible était en juillet alors que nous étions partis dans les Alpes. J'ai donc pris un rendez-vous pour le 12 août, sans inquiétude. A la même époque il y a deux ans, j'avais eu mon passeport en 8 jours.

Erreur !

J'ai bien déposé mon dossier en mairie le 12 août, mais la préfecture ne l'a validé que le 16 septembre, il a été mis en fabrication le mardi 17 septembre, d'après le site du suivi des passeports et la mairie de Nantes-Nord m'a indiqué vendredi qu'il était en cours d'expédition.

Lundi 23 septembre, pas de passeport !

Le faux départ le lundi 23 septembre.
J'espérais récupérer mon passeport en mairie de Nantes-Nord avant 10h30
et prendre le train de 11h25 pour Bordeaux …

Mardi 24 septembre, à 9h43, j'avais un appel de la mairie de Nantes m'annonçant la mise à disposition du passeport.

Mais c'était jour de grève et le train du soir était supprimé !

Heureusement j’avais anticipé la veille et mon ami Dominique a été mon sauveur !

Se rendant lui-même à Bordeaux par le train pour un voyage familial, par le train du matin non supprimé, il m’a prêté sa voiture.

J’ai chargé mon vélo dans sa voiture et l’ai rejoint à Bordeaux où il m’a même hébergé dans un gîte loué pour sa réunion familiale avec ses sœurs, beau-frère et belle-sœur.

Soirée très sympathique ! Merci Dominique pour tout !

Et mercredi matin, j’ai pris le train de Bordeaux à Sète. Je n’aurai pas pu faire Nantes-Sète dans la journée. Je serai arrivé trop tard pour le bateau à 20h.

Le port de Bordeaux dans le quartier de Bacalan. Monument à la mémoire de l’esclavage.

Une soucoupe volante dans le port de plaisance de Bordeaux, quartier de Bacalan.
Je n’ai pas approfondi.

Immeuble futuriste en bord de Garonne. Quartier de Bacalan.

La superbe promenade piétons-cycles en bordure de Garonne.
La réalité est bien plus belle que la photo. Nantais, je suis jaloux !

Dans l'intercité Bordeaux-Marseille. Un corail entièrement réaménagé. Espace vélo très accessible en voiture 3. Mais sur 9 voitures, il semble qu'il n'y en ait qu'une qui accepte 6 vélos maximum, sur réservation obligatoire. Et ma place réservée était en voiture 4

La voiture 3

La voiture 4.

40h de voyage prévu, mais surprise ! il n’a duré que 38h. L’année dernière, de Tanger à Sète, à mon retour d’Espagne, le bateau avait beaucoup de retard.

Traversée agréable dans un cabine 4 couchettes avec 3 marocains expatriés en France, 29 ans, 58 ans et 67 ans, tous trois très sympathiques. Le jeune est arrivé en France à l’âge de 11 ans pour faire ses études. Il est retourné au Maroc pendant 4 ans en début de carrière professionnelle, mais est finalement reparti en France qu’il préfère. Le deuxième est arrivé en France vers 18 ans, a bourlingué et habite maintenant en Belgique près de Liège. Le troisième est arrivé aussi vers 18 ans pour travailler dans l’agriculture sans avoir le droit de changer d’activité, mais allègement pour ceux qui voulait bien aller travailler dans les usines de plastique à Oyonnax, il y est parti 3 mois. N’a pas du tout apprécié, beaucoup plus dur que l’agriculture. Il est alors devenu chauffeur routier. Il habite en Ardèche, mais au bord du Rhône.

Gare de Sète.

Théâtre de Sète

Pont levant dans le port de Sète.

Véhicules en attente d’embarquement pour le Maroc, avec des campings-cars spécial désert.

Le ferry Fantastic de la liaison Sète-Tanger. J’arrive pour embarquer, comme une voiture, mais moi, j’ai le temps de m’arrêter pour prendre une belle photo !

Départ de Sète.

Départ de Sète.

Arrivée à Tanger Med.

Sur la montagne, 3 mots en arabe inscrits avec des leds : Dieu, la Patrie, le Roi. On m’a dit que je retrouverai souvent cette inscription en montagne. Je l’ai effectivement vu sur deux barrages récents.

Tanger Med

De Tanger Med (le nouveau port de Tanger, à 40 km à l’est de Tanger) à Tétouan, petite étape de 60 km, mais avec deux beaux cols à 350 m d’altitude. Pas de difficulté, mais dans le deuxième, il faisait bien chaud. J’ai retrouvé l’été. Toute la journée, dès le débarquement, j’étais en T-shirt. La température est monté à 26°, il fait 22° ce soir. Décalage d’une heure. Au Maroc il est 20h25, en France 21h25.

Ksar Sghir

Fontaine au bord de la route. Une bonne occasion pour remplir mes bidons.

Mosquée au sommet du premier col de la journée.

Paysage brumeux.

Pause sous un arbre, rare.

Premier âne rencontré. Le cavalier porte le chapeau traditionnel marocain (au moins dans cette région). A la campagne, tous les marocains portent encore le costume traditionnel.

Cabane au bord de la route, probablement un lieu de vente artisanal.

Lac de barrage.

Le barrage avec l’inscription : Dieu, la Patrie, le Roi.

Souk Kdim

Briqueterie. Un peu plus loin ce sera une usine de fabrication d'éléments en ciment : parpaings, buses, …

L’âne et le héron.

La cimenterie de Tétouan au sommet du deuxième col de la journée.

L’entrée de la Médina de Tétouan.

J’ai des dirhams et 4 Go d’internet. De quoi tenir quelques jours !

Demain petite étape vers Chefchaouen, mais de gros dénivelés comme pour tous les jours à venir !!!

2éme jour – Tétouan-Chefchaouen – 67 km

Posted: 28 Sep 2019 12:17 PM PDT

Bonne étape aujourd'hui, mais je l'ai trouvé assez chaude. Pourtant à 636 mètres d'altitude, à Chefchaouen, il semblerait que la température n'ait pas dépassé les 21 degrés, 19 degrés ce soir, mais dans les côtes, le soleil cogne dur.

Les Marocains sont très gentils et très accueillants. Sur la route, j'ai beaucoup, beaucoup de signes d'encouragement.

Ce matin, départ un peu trop tardif à mon goût, mais le petit-déjeuner était compris dans la nuit d'hôtel (un vieil, mais très bel hôtel de l'autre siècle, avec une bonne douche).

Petit-déjeuner servi dans un bar un peu plus loin : un café, un grand verre de jus d'orange, une omelette deux œufs, quelques olives noires et du fromage frais, et du pain. Parfait pour démarrer la journée. Mais il était presque neuf heures. Demain, j'essaierai de quitter ma chambre vers 7h15 au lever du soleil.

En quittant Tétouan.

Lac de barrage.

Traversée de Zinat.

Lac de barrage.

Pause sous un gros figuier à mi-chemin du col de la journée 648 mètres. Il fait 24°, mais avec la chaleur c'est assez dur. Après la pause, je termine le col sans difficulté.

On aperçoit Chefchaoen au pied des montagnes. Ce n'est qu'à 6 km, mais il y a 300 mètres à monter. Les 3 premiers kilomètres sont très durs et je pose pied à terre. Heureusement après 3 km à pousser mon vélo (que suis-je venu faire dans cette galère ?), j'arrive dans un virage avec de grands arbres et une ombre très rafraîchissante. Ouf ! Une bonne et longue pause, je remonte sur mon vélo, et la fin est beaucoup plus facile.

Arrivée sur Chefchaouen. Magnifique boulevard très vert (arrosage tous les matins).

Devant le siège local des services de l'équipement.
Probablement, les anciens rouleaux compresseurs pour faire les routes.

Après cet effort, je me suis offert le restaurant, ce que je vais probablement continuer à faire dans les jours qui viennent. En effet, en Europe, en Russie, en Ukraine, il y a partout des supermarchés où je peux faire mes courses. Au Maroc, et ce n'est pas plus mal, il n'y a que des petites boutiques vendant des produits à cuisiner.

N'ayant pas de matériel pour cuisiner, le plus simple est de me faire servir, et c'est bon marché. 42 dirhams (4 euros) pour une tajine avec de la viande de mouton, complétée avec du riz et des frites, et une bouteille en plastique d'un litre et demi d'eau fraîche (que j'ai bu quasiment intégralement).

Délicieux déjeuner !

Après déjeuner, je me suis dirigé vers la Médina où se trouve ma chambre d'hôte. J'ai laissé mon vélo chargé en limite de Médina et suis monté repérer mon logement que j'ai pas eu de difficulté à repérer. Mais j'ai du monter une quinzaine de longues marches en poussant mon vélo chargé (sac à dos rouge sur le dos pour alléger le vélo).

Après m'être installé et pris une bonne douche, je suis ressorti découvrir la Médina à pied.

Dans la médina de Chefchaouen, l’entrée de la kasbah.

La mosquée de la médina de Chefchaouen

Comptoir de vente de produits artisanaux., mis en œuvre dans le cadre de l'INDH (initiative nationale pour le développement humain). Suivre le lien, c'est intéressant. Je n'ai pas pris en photo des comptoirs occupés. Ils sont souvent tenu par des femmes qui vendent du pain, des œufs, …

La médina de Chefchaouen

Une place en limite de la médina de Chefchaouen, point de départ de petits taxis locaux.

Demain, je vais encore un peu plus dans la montagne …

3éme jour – Chefchaouen – Bad Berred – 67 km

Posted: 29 Sep 2019 11:06 AM PDT

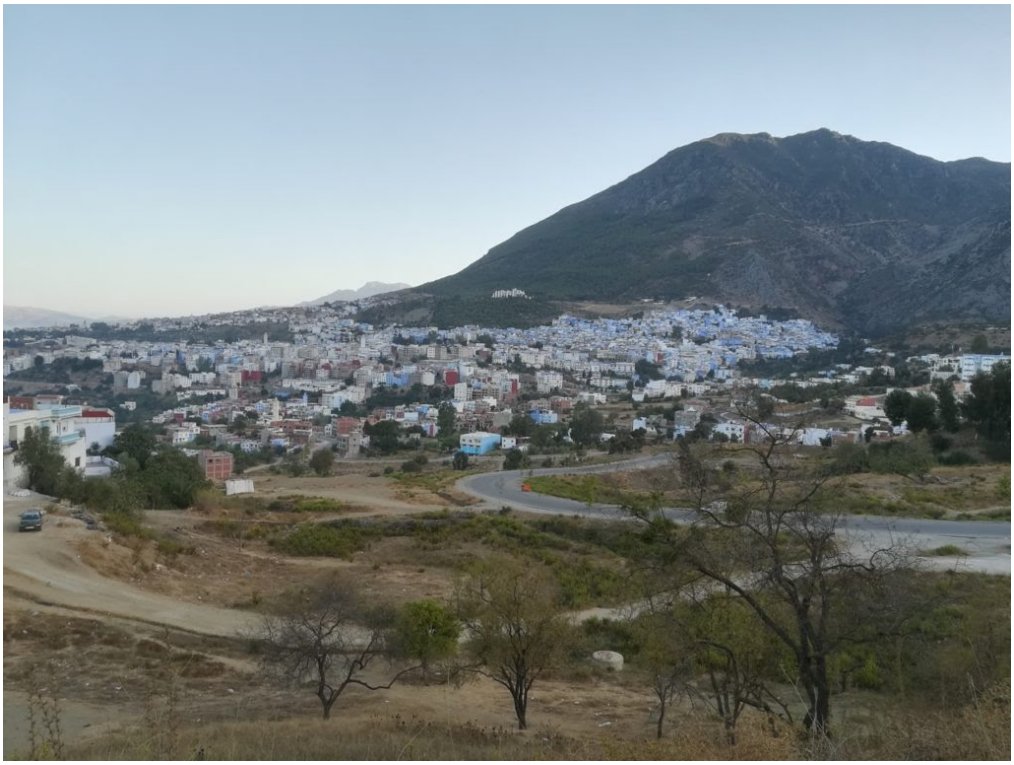
Belle étape encore aujourd'hui, entamée de bonne heure, j'ai quitté Chefchaouen à 7h45, le temps de sortir de la médina et de charger complètement mon vélo. J'avais déjà chaud.

Chefchaouen vue ce matin de la terrasse de mon hébergement d'hier soir.
Noter la brume dans la vallée.

Chefchaouen vue ce matin de la terrasse de mon hébergement d'hier soir.

Un tout petit chat grignote les rayons de ma roue arrière alors que je me prépare à charger le vélo.

Fontaine publique à Chechaouen. Au dessus, c’est le minaret de la mosquée de la médina.



En quittant Chefchaouen, parfois dite la bleue pour la couleur de ses maisons peintes en bleu indigo.

Après avoir un peu monté pour quitter Chefchaouen, j'ai commencé par descendre 300 mètres de dénivelé pour retrouver le lit de l'oued Sirifou (je crois).

J'étais dans le brouillard et je n'avais pas très chaud, mais je savais que cette fraîcheur ne durerait pas et ne méritait pas d'enfiler une polaire.

Puis cela a été une première montée jusqu'à Bab Taza, montée que j'ai coupée en faisant une pause restauration. 500 mètres de dénivelé.

Chêne liège ayant perdu son écorce de liège. Vieillesse ? Maladie ? ou main de l'homme ?
Le rouleau de liège était non loin de là.

Sur la route un peu avant Bab Taza. L'érosion fait s'écrouler la montagne.
Un village est situé sous ce torrent de pierres …

Puis un assez long faux-plat avant de repartir pour une deuxième montée avec 550 mètres de dénivelé pour passer un col à 1422 mètres.

Cela n'a pas été facile, il faisait chaud, mais un vent de face rafraîchissait l'air …

Mon smartphone me dit qu'à Bad Berred, à 1238 mètres, la température n'a pas dépassé 22 degrés, mais je me balade en short et T-shirt.

Comme pour le premier col, j'ai fait une pause restauration à mi-col, mais à part ces pauses, je n'ai pas eu besoin de poser pied à terre et de pousser mon vélo.

Les marocains sont tous très gentils et voudraient que je m'arrête pour prendre le thé ou le café, mais je préfère ne pas casser mon rythme, repartir serait trop difficile. J'ai beaucoup d'encouragements. On me propose aussi du hachisch … Bad Berred serait la capitale de la production du cannabis !

Après Bab Taza.

Arrivée sur Bad Berred

A Bad Berred, j’entre dans un petit restaurant pour déjeuner et j’ai la chance de rencontrer Abdulgharos, un ancien directeur d’école primaire. Nous déjeunons ensemble et faisons connaissance.

Après déjeuner, il m’invite à prendre un café ou un thé dans le café voisin. Je choisis un thé à la menthe. Délicieux. Nous échangeons nos adresses mails et je lui donne les coordonnées de mon blog.

Il m’indique l’hôtel où je suis bien installé ce soir. Il n’y avait pas d’hébergement proposé par Booking.com, ni autre site internet.

C’est plus rustique que d’habitude, mais bien suffisant pour une nuit.

Bad Berred, l’hôtel, le restaurant, le café.

Bad Berred. Vendeurs de fruits de cactus. J'en ai mangé un à Chefchaouen. Le vendeur enlève la peau avec un couteau (grosse pelure, beaucoup plus que sur une pomme, il s'agit de ne pas manger les épines du fruit). Le fruit est très juteux, sucré, rafraîchissant.

Étal de boucher.

Autre vue de l’artère principale de Bad Berred.

Tout va bien ! Je commence à prendre mes repères au Maroc !

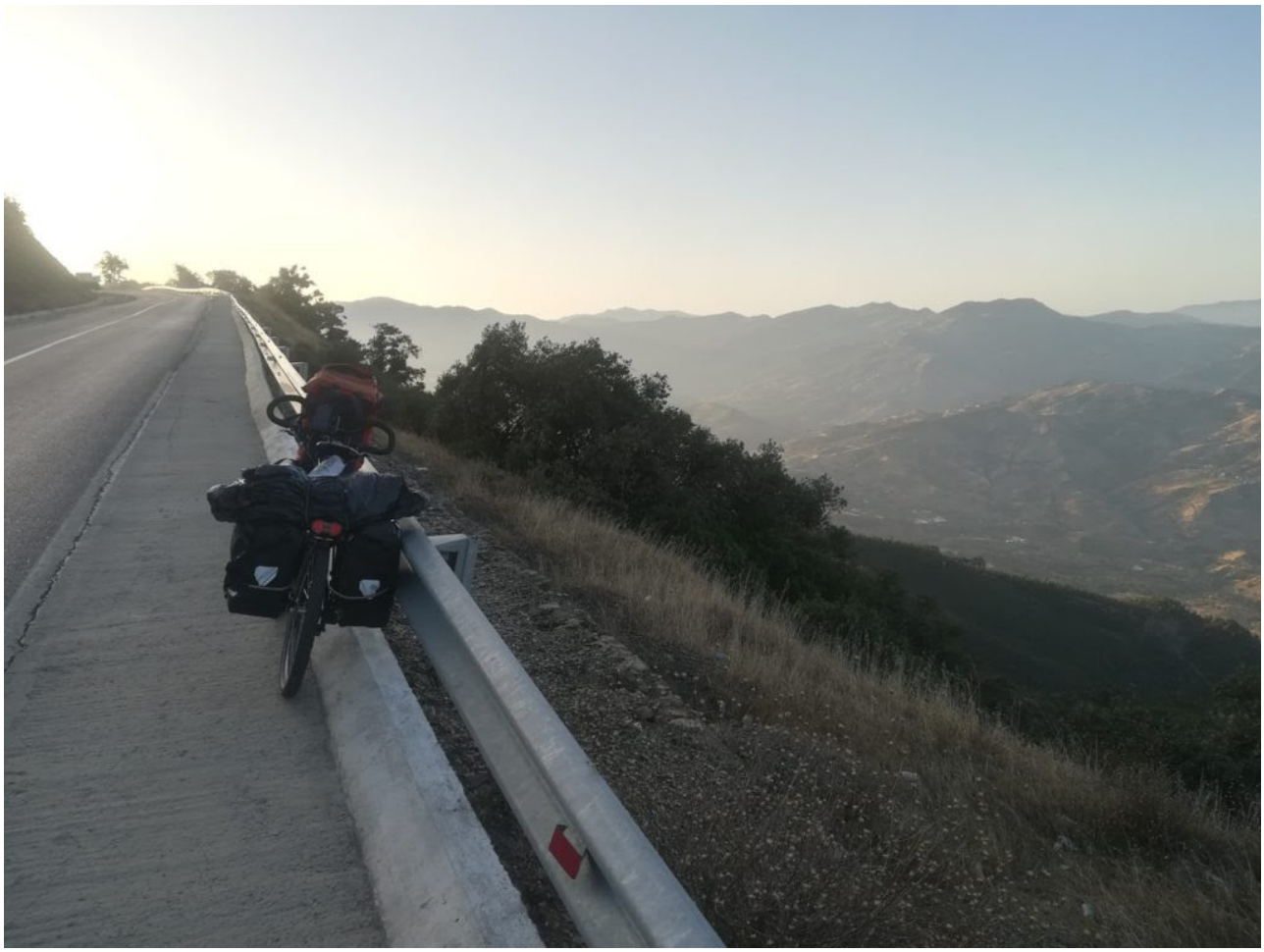
4éme jour – Bad Berred – Issaguen – 40 km

Posted: 30 Sep 2019 07:53 AM PDT

Magnifique étape aujourd'hui, mais les précédentes étaient déjà très très belles.

Depuis Tétouan, je suis sur des routes de très bonne qualité avec très très peu de circulation. Le grand confort ! Et voitures et camions roulent doucement, contrairement à la réputation de la conduite marocaine.

Aujourd'hui, je n'ai fait que 40 km, l'espacement entre les villes où je passe et où je peux trouver un hôtel étant très variable. Mais j'ai quand même fait 1147 mètres de dénivelé. En fait, parti de 1206 mètres d'altitude, j'ai surtout passé un col à 1688 mètres par une route très bien conçue avec beaucoup de faux plats et de pentes douces sans pourcentages assassins.



Peu après le départ, dans la lumière du matin.

Vue sur le Rif occidental.

A gauche du djebel, on aperçoit Bad Berred vue de loin.

Vue sur le Rif occidental.

Après avoir atteint le col, le paysage a bien changé, j’ai traversé une grande forêt de cèdres.

Forêt de cèdres.

Vue sur le Rif occidental.

Parti à 7h30, je suis arrivé vers 11h à Issaguen où je n’ai pas eu de difficulté à trouver un bon hôtel.

Après m’être installé, je suis allé déjeuner dans un petit restaurant et découvrir la ville.

A la terrasse du restaurant, vue sur la mosquée d’Issaguen.

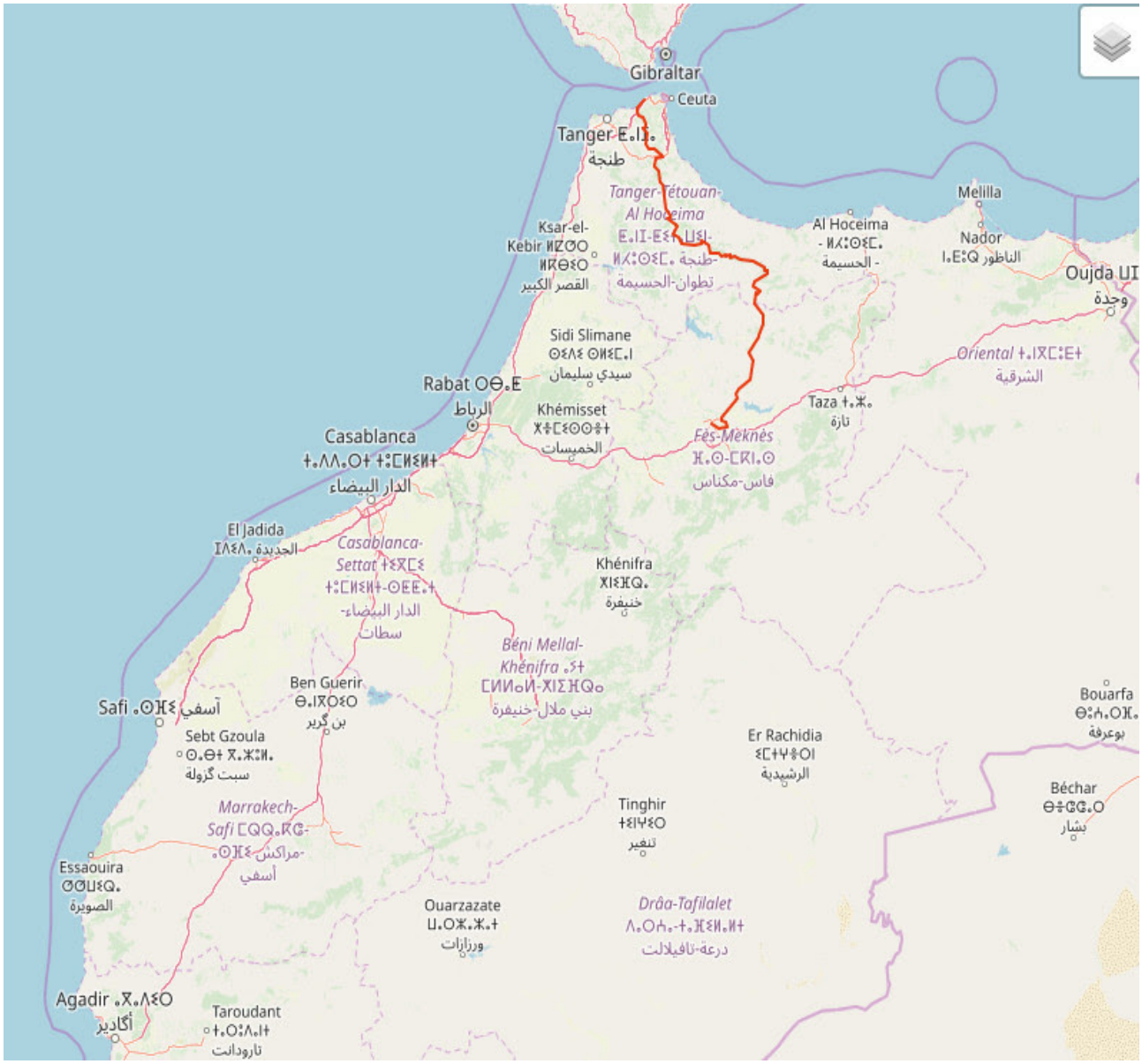
La rue principale d'Issaguen.

Pendant ma sieste, j'ai vu passer à grand bruit une manifestation locale assez importante regroupant hommes, femmes, enfants.

Manifestation à Issaguen.

Manifestation à Issaguen. Regarder la tenue des femmes (ne pas hésiter à zoomer). C'est le costume traditionnel de la région, porté couramment.

Alors que depuis trois jours, je suivais vers le sud, puis l'ouest la route nationale Tétouan-Al Hoceima, demain je bifurque vers le sud pour prendre la route Al Hoceima – Fès.



5éme jour : Issaguen – Taounate – 70 km

Posted: 01 Oct 2019 09:06 AM PDT

Belle journée encore, mais il fait très chaud. 32 degrés.

Heureusement, je pars tôt le matin (7h30, il fait jour à 7h15) et il fait très frais, mais je pars en t-shirt et la température monte vite. Hier soir j'étais à 1200 mètres d'altitude, ce soir je ne suis plus qu'à 600 mètres. La météo prévoit 13° à 8h demain matin et 28° dans la journée.

Au début la route était plutôt en descente avec des remontées légères, mais en approchant de Taounate, j'ai eu quelques descentes et montée sévères, et l'arrivée sur Taounate est une longue montée de 3 km assez raide (moins que Chefchaouen qui va rester mon étalon).

C'est ma troisième journée sans hébergement prévu d'avance. J'ai emmené ma tente pour les cas où je ne trouverai pas d'hôtel (surcharge 2,5 kg), mais elle ne me servira probablement à rien, il y a toujours des hôtels dans les grosses agglomérations (celles où j'ai prévu de m'arrêter).

Avant-hier, c'était rustique, hier, c'était 4 étoiles, aujourd'hui, c'est entre les deux, mais je suis bien installé. Sans Wifi, mais avec une bonne 4G.

Entrée du futur centre d'enfouissement et de valorisation.
Il remplacera les décharges de Targuist, Issaguen et Ben Hadifa (il y a du boulot !)

Entrée du futur centre d'enfouissement et de valorisation.
Il remplacera les décharges de Targuist, Issaguen et Ben Hadifa (il y a du boulot !)

Sur la route d'Issaguen à Taounate

Agriculture en terrasse. Ce dot être plus joli au printemps.

Traversée d’un tout petit village très bien soigné.

Sur la route d'Issaguen à Taounate

Je viens du fond, la route de crête est visible, route très agréable à parcourir.

Un bel arrêt de bus, mais dans le Rif occidental, depuis le départ, c'est un peu une exception. Par contre, dans beaucoup de villages, il y a des ateliers de belle ferronnerie artisanale (porte, rambarde, …).

Camionnette chargée, c'est très fréquent. Le plus impressionnant, ce sont les camions de paille. J'ai toujours peur quand j'en croise un qu'il se renverse. Ils tanguent terriblement, mais roulent doucement en se méfiant des bosses éventuelles.

Pause de 10h sous des eucalyptus.

En pleine montagne, dans un virage avec vue sur Taounate, un parc public aménagé dans le cadre de l'INDH (Initiative Nationale pour le Développement Humain). Je ne suis pas sûr que cet aménagement soit très pertinent,mais il répondait peut-être à une demande locale).

Taounate vue du parc INDH

Outre la vue sur Taounate, le parc INDH est un belvédère sur un grand lac de barrage.

Rond point devant la mosquée et la mairie de Taounate.

La mairie de Taounate.

La mosquée de Taounate.

Publicité pour une école privée.
Groupe scolaire Les Passerelles des Lumières
Crèche et Maternelle : Meilleure éducation et meilleure préparation à la vie scolaire
Préscolaire : Meilleure préparation pour les grandes écoles.
Primaire : Apprendre à apprendre pour mieux réussir
Lycée Collégial : Enseignement axé sur l'équité, la compétence et l'autonomie.

Demain étape plus longue pour arriver à Fès.

6éme jour – Taounate – Fès – 94 km

Posted: 02 Oct 2019 02:11 PM PDT

Une étape plus longue aujourd'hui, la plus longue depuis le départ, mais la plus facile.

J'ai bien pris mon rythme et suis parfaitement acclimaté. C'est en pleine forme que j'arrive à Fès.

Parti vers 8h après un excellent petit-déjeuner pris dans le bar au pied de l'hôtel. Un grand verre de café, un grand verre de jus d'oranges pressées (du vrai !), un œuf sur le plat avec des olives et une portion de fromage fondu (genre vache qui rit, mais je n'ai pas vu la boîte). Un petit-déjeuner très calorique, idéal pour un cycliste en début de journée. Tout ça pour 15 dirhams (moins d'un euro cinquante centimes). Seul petit inconvénient, cela retarde le départ. Les marocains ne sont pas des lève-tôts.

A la terrasse du café, ce matin en attendant mon petit-déjeuner.

La route de Taounate vers Fès commence par une grande descente pour perdre 350 mètres de dénivelé et rejoindre Ain Aicha au bord de l'oued Ouerga.

A Ain Aicha, je vais dans une station service pour regonfler mon pneu avant.

En effet, hier soir, en revenant de dîner dans un petit restaurant (pour 20 dirhams (2 euros, il suffit de diviser par 10) quart de poulet, riz, frites, olives et une sauce, bonne et pas très pimentée, toujours servi avec du pain pour bien éponger le fond du plat. A noter que les marocains n'utilisent que très peu d'ustensiles de table, généralement il n'y a qu'une cuiller (aujourd'hui, Amina, voir plus loin, ne me proposait rien, j'ai demandé et j'ai eu le choix entre une cuiller, une fourchette ou un couteau … j'ai choisi la fourchette).

Donc hier soir en revenant du restaurant, mauvaise surprise, ma roue avant est à plat ! En arrivant à Taounate, j'avais vérifié la pression de mes pneus, et comme d'habitude, un peu regonflé, à 5 bars. Dans la première station, le système ne marchait pas et avait dégonflé mon pneu … Dans la suivante, tout avait bien marché, mais le tarage du manomètre était-il bon ?

Toujours est-il que je retrouve ma roue à plat. Mon vélo étant dans ma chambre, comme souvent, je démonte immédiatement et je constate que ce n'est pas une crevaison venant de l'extérieur, mais de l'intérieur ! Le fond de jante qui permet de boucher les trous de perçage des rayons a glissé et et ne recouvre plus le trou du rayon. Il est possible que la chambre à air, bien gonflée à sa pression maximale, voire sur-gonflée, ait fait une hernie à cet endroit, hernie qui a fini par percer.

Il est possible que le fond de jante légèrement plus grand que celui préconisé par le fabriquant, suite à une erreur de livraison, se soit mal positionné lorsque je l'ai mis en place avant de partir pour mon voyage en Ukraine au printemps. Globalement, je le trouve très dégradé, boursouflure au niveau de chaque trou de rayon, et je crois que je vais revoir ma politique de gonflage, au moins pour ce voyage pour limiter la pression à 4 bars. Il faut noter que mon vélo a plus de 25 000 kilomètres et c'est la première fois que j'ai ce problème.

Mais tous les voyageurs à vélo ont un jour ou l'autre, un problème mécanique inattendu.

A chaque fois, on en apprend un peu plus.

J'espère que mes chambres à air vont tenir jusqu'à la fin du voyage, mais comme je suis dans une grande ville, Fès, pour deux nuits, demain, en découvrant la ville, j'essaierai de repérer un marchand de vélo pour racheter deux fonds de jante et une chambre à air.

Pas gagné de trouver un marchand de vélo … je n'ai quasiment pas vu de vélo … mais il y a à Fès un décathlon … avec des fonds de jante 26 pouces disponible. Je viens de regarder sur Internet !

Le long de l'oued Ouerga.

La traversée de l’oued Ouerga à Ain Aicha.

Arrêt de bus de la région, celui d’hier n’était pas exceptionnel.

Reprenons ma route du jour.

Après la traversée de l'oued à Ain Aicha, c'est du faux-plat et une grande montée pour arriver à Oulad Daoud où je repère un marchand de fruits auquel j'achète 3 bananes pour 5 dirhams (50 centimes).

Paysage

Paysage

Ferme au bord de la route.

Culture d’oliviers.

Olives.

Depuis Tanger, j'avais vu très peu d'ânes, à ma grande surprise. En 1978, j'avais déjà fait deux voyages au Maroc où mon frère François était coopérant, un premier en avril (en avion … je n'avais que deux semaines de vacances étudiantes), un deuxième en juillet (aller-retour en train à travers l'Espagne). A cette époque l'âne était roi partout et je me souviens des parkings à ânes à l'entrée de toutes les agglomérations.

De Tanger à Issaguen-Kétama, j'en ai très très peu vu, exceptionnellement, généralement un jeune gamin sur son âne.

Hier en approchant de Taounate, j'ai commencé à en voir beaucoup plus, et aujourd'hui j'en ai vu beaucoup en début d'étape, mais après une zone très désertique, je n'en ai plus vu.

En fait, les paysans ne vont plus jusqu'à la ville (village) voisine avec leur âne, mais se rapprochent de la route principale où ils garent leurs ânes, puis ils prennent le bus ou le taxi collectif. Mais pour l'instant, les ânes ne semblent plus exister que dans des régions bien particulières. A suivre …

Parking d’ânes au bord de la route.

Parking d’ânes au bord de la route.

Pas de piste cyclable en bordure de route, mais une piste à ânes.

Parfois une bande cyclable, assez souvent sur cette route avec une circulation un peu plus soutenue que les jours précédents, et quand il n'y a pas de bande cyclable, toujours des bas-côtés d'accès facile pour se réfugier en toute sécurité pour faciliter un croisement (ou doublement) de véhicules.

Village perché. Coteaux arides.

Paysage.

Rares sont les excès de vitesse. J’ai vu le panneau, mais pas repéré le radar.
En 6 jours de route, c’est le deuxième panneau que je vois (sans radar).

La traversée de l’oued Sebou.

Douar (village) au dessus de l’oued Sebou.

Douar (village) au dessus de l’oued Sebou.

En approchant de Ain Kansra. Les tas blancs qu'on aperçoit sont peut-être des tas de sel ou de sable pour l'entretien de la route en hiver. Le Rif, mais je crois qu'on n'est plus dans le Rif, reçoit en hiver des précipitations importantes, parfois de fortes chutes de neige, et il peut faire très froid.

L'arrivée sur Fès, il semble que ce soit l'oued Sebou qui se tortille beaucoup. Le Sebou est l'une des ressources en eau les plus importantes du Maroc ; pourtant, il est parmi les fleuves les plus pollués de toute la région car il est soumis aux rejets des eaux usées domestiques et industrielles.

En arrivant sur Fès, je ne prends pas la route directe. Mon routeur m'a proposé un détour d'une vingtaine de kilomètres, probablement pour m'éviter une route à trop grande circulation. Donc quand j'arrive à la route Fès-Oujda, au lieu de tourner vers Fès, je prends la direction d'Oujda sur quelques kilomètres avant de bifurquer à droite pour accéder à Fès via le sud-est (alors que j'arrive du nord-est), via Sidi Hrazem et Ain Beda.

Village au dessus de l'oued Sebou, en zone aride, probablement pour éviter les crues qui peuvent être très importantes.

Au bord de la route Fès-Oujda, en se dirigeant vers Oujda, le long de l'oued Sebou.

Plantation d'oliviers le long de la route de Sidi Hrazem à Ain Bida, route par laquelle j'arrive à Fès. La rangée d'arbres qui longe la route n'est pas une rangée d'olivier, mais une autre espèce qui semble se préparer à fleurir (ou est fleurie, grappe genre sureau).

A l'entrée de Fès, je bifurque dans un quartier et découvre une toute petite boutique « lait-fromage » qui parait très bien tenue et je fais connaissance d'Amina qui tient la boutique et me prépare à déjeuner.

D'abord un grand vert de lait un peu aigre, mais très bon. Si j'ai bien compris, c'est le résultat de la centrifugation du lait pour en extraire le beurre qui permet d'obtenir ce que je pense être du babeurre.

La centrifugation est très artisanale (un gros moteur électrique dont l'axe est muni d'un fouet. Ce fouet est introduit dans le bidon. A la fin, on doit facilement séparer beurre et babeurre.

Tellement bon que j'en ai pris deux verres bien frais (il faisait 29 degrés, et l'arrivée sur Fès se fait par une grande côte). 2 dirhams le verre.

J'ai également pris une morceau de grosse crêpe (1 cm d'épaisseur) au blé complet (si j'ai bien compris), morceau si gros que je n'en ai mangé que la moitié et emporté le reste. 5 dirhams.

Et Amina m'a cuisiné deux oeufs en omelette, 6 dirhams, qu'elle a généreusement complétée avec une petite assiette d'olives de sa campagne.

J'ai bien envie d'y retourner demain … c'est pas loin du decathlon.

Amina, la sympathique marocaine dans sa boutique « lait-fromage » à l'entrée de Fès.
Puis j'ai poursuivi mon entrée à Fès en passant devant le stade de foot.

Le stade de football de Fès. Ceux qui suivent mon blog savent bien que j'aime photographier les stades de foot des grandes villes. Aujourd'hui, les abords du stade sont cannibalisés par le Rallye du Maroc qui a lieu sur 5 jours du 5 au 9 octobre. Épreuve de sport mécanique d'une autre époque (Histoire du Rallye du Maroc) et qui ne devrait plus exister … comme le Paris-Dakar qui se courre en Amérique du Sud.

Rond-point sur le boulevard qui conduit au stade de foot. Noter le jardinier qui arrose la pelouse.

Ce soir je suis très bien installé pour deux nuits, et mon hôte m'a indiqué un restaurant où j'ai pu déguster un excellent ragoût de mouton.

Ce soir, dîner au restaurant avec une tajine typiquement de Fès, un ragoût de mouton.

Je me suis régalé, mon voyage devient très gastronomique. J'avais déjà mangé un peu de piment à Chefchaouen. Ce soir, j'ai réussi à en manger la moitié (je m'acclimate). ça arrache, mais cela fait boire, ce qui n'est pas un mal. Vous pouvez voir la carafe derrière, elle était pleine, mais avant de commencer à manger, j'avais déjà bu deux verres. En sortant de table, il ne devait plus rester grand chose dans la carafe.

Vu de la terrasse du restaurant. On aperçoit le cyclomoteur d'un marchand de fruits, et des tables de vendeurs de fruits de cactus. 50 centimes de dirham le fruit décortiqué. (J'avais payé un dirham à Chefchaouen, dans la médina touristique).

Décoration de ma chambre.

Décoration de ma chambre.

Décoration de ma chambre.

Décoration de ma chambre.

Demain je visite Fès.

7éme jour – Visite de la vieille médina de Fès

Posted: 03 Oct 2019 01:04 PM PDT

Journée intéressante, mais très fatigante.

Aperçu de mon petit-déjeuner ce matin, mais on ne voit pas tout.

Stationnement de mon vélo à l'entrée de la Médina

La porte d’entrée Bab Boujloud

La porte d’entrée Bab Boujloud (face intérieure de la Médina).

En entrant dans la médina.

Fontaine, une femme remplit son seau.

Autre fontaine. Plus simple, mais elle fonctionne.

Dans la rue principale de la Médina.

Magasin de poterie.

Dans la rue principale de la Médina.

Dans la rue principale de la Médina.

Dans la rue principale de la Médina, près du Mausolée de Moulay Idriss

Mausolée Moulay Idriss

Mausolée Moulay Idriss

Mausolée Moulay Idriss

La place Nejjarine, sa fontaine et son musée du bois.

Le musée du bois.

Le site des tanneries de Fès, patrimoine mondial de l'Unesco,
encore en activité selon la méthode ancestrale.

Le site des tanneries de Fès

Dans une rue de la Médina.

Une petite place dans un secteur moins touristique de la Médina.

Ruelle de la Médina.

A l’extérieur de la Médina, à l’autre bout, la porte Bab Rcif.

Vue sur la Médina à partir du bas. La porte Bab Boujloud se trouve tout en haut à l'autre extrémité.

Sur la colline, le Borj Sud . C'est une forteresse militaire édifiée par le sultan sâadien Ahmed El Mansour au cours du 16ème siècle, en même temps que d'autres édifices militaires (Borj Nord) en vue de surveiller et protéger la ville. Je n'ai pas eu le courage d'y monter.

Au retour de la Médina, je suis passé à Decathlon acheter 2 fonds de jante et une chambre à air, en espérant ne pas avoir à m'en servir.

Demain petite étape.

8éme jour – Fès – Sefrou – 40 km

Posted: 04 Oct 2019 11:50 AM PDT

Étape très courte aujourd'hui, probablement la plus courte du voyage, mais très belle promenade à pied cet après-midi à Séfrou.

Ce matin au petit-déjeuner, nous étions 4 autour de la table d'hôte. Un Marocain expatrié dans l'Iowa aux Etats-Unis, un couple Canadien-Allemande et moi. Le canadien était du New Brunswik, juste à côté du Québec, mais était angliciste. L'Allemande, de Fribourg, parlait très bien le français. Petit-déjeuner très animé.

La table du petit-déjeuner ce matin.

Mohamed, mon hôte, au moment du départ.

Puis j'ai pris la route de Séfrou. Mon routeur m'indiquait une route assez tordue, mal identifiée sur la carte, et après quelques essais infructueux, j'ai préféré prendre la grande route, une deux fois deux voies, mais avec une circulation très modérée. Limitée à 100 km/h, les voitures roulent plutôt à 70 km/h.

Antenne relais déguisée en palmier au rond-point de l'Université de Fès.

Arrivée sur Séfrou. Les montagnes que l'on aperçoit au fond et que je gravirai demain sont le Moyen Atlas. J'ai grimpé 500 mètres de dénivelé depuis Fès (montée quasi continue, mais facile).

Première cigogne que je vois au Maroc, mais j'en ai vu plusieurs à Séfrou.

Séfrou.

Arrivé à Séfrou, je me suis installé dans mon auberge, j'ai déjeuné avec un reste de tomme bio chapelaine. Avec ma nouvelle habitude de manger au restaurant, je n'arrive pas à épuiser les quelques provisions de base qui me font habituellement deux-trois jours.

Dar Karaz, mon auberge du jour, un havre de verdure.

Ma chambre.

et après une bonne sieste je suis parti découvrir Séfrou en commençant par le quartier où je loge.

Très belle promenade qui m’a conduit, par hasard, à traverser l’oued, puis à monter vers un village le long d’un chemin montant au sommet d’une colline qui permet d’avoir une très belle vue sur toute l’étendue de Séfrou.

Un four. Incinérateur d’ordures ?

Quartier fortifié, indépendamment de la cité de Séfrou.

Aqueduc rudimentaire, il permet de canaliser l’eau généreuse.

Toujours le même quartier fortifié, la rue qui descend vers l'oued Agay,
point de départ de ma promenade.

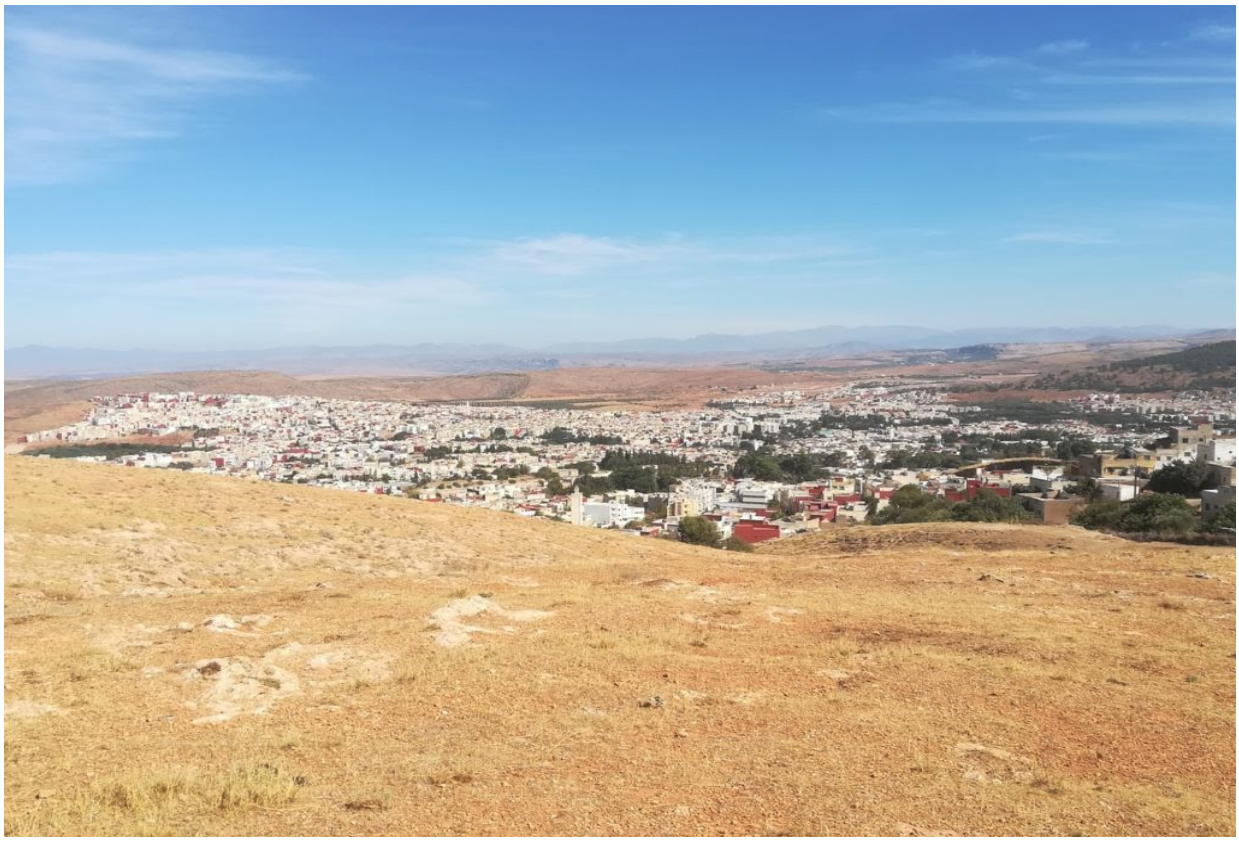
Le gué pour traverser l'oued Agay et monter vers le village qui se trouve au dessus.

En montant vers le village. On aperçoit une porte qui pourrait être le reste d'un habitat troglodytique. Juste à côté de Sefrou, à Bhalil, il y a tout un village troglodyte.

Rue du village

On voit beaucoup de petits bus de cette couleur. Ce sont les transports scolaires. Ici celui de l'école privée des Cerises. Pourquoi les Cerises ? Parce que Séfrou est une région productrice de cerises et que la cerise est l'emblème de Séfrou. Tous les ans, pendant trois jours en juin se déroule le festival des cerises.

Vers le sommet du village.



Vue sur Séfrou, devant c'est la ville historique,
et vers la gauche c'est l'extension récente. 65000 habitants aujourd'hui.

En redescendant, je suis allé découvrir la médina de Séfrou, médina qui fut victime d'une très grosse crue en 1950.

Les remparts de la médina de Séfrou.

Ancien caravansérail, restauré à la manière mauresque. Un caravansérail était un lieu où les caravanes de marchands faisaient halte. Les animaux restaient dans la cour et les marchands dormaient dans les chambres au-dessus.

Ancien quartier juif de la médina.
Les femmes juives se montraient au balcon alors que les musulmanes se cachaient.

Ruelle de la médina.

Salle de conférence dans l'ancien palais du caïd, hors de la médina. Un caïd est, en Afrique du Nord, un notable qui cumulait autrefois des fonctions administratives, judiciaires, financières et parfois de chef de tribu. Généralement hommes issus de familles riches, ils achètent cette fonction et il est donc courant d'être le caïd de plusieurs districts en même temps.

Sur le boulevard de Séfrou.

Petite boutique de la coopérative d'apiculture.

Demain je grimpe dans le Moyen Atlas. Ci-dessous une petite carte pour situer les montagnes du Maroc.

9éme jour – Séfrou – Boulemane – 72 km

Posted: 05 Oct 2019 12:28 PM PDT

Encore une journée bien intéressante et qui s’est très bien passée.

Une journée où je suis passé de l’altitude 826 mètres à l’altitude maximum de 1752 mètres, soit 926 mètres de dénivelé auxquels s’ajoutent, a minima, 250 mètres de dénivelé perdus dans une descente et repris ensuite. Mais je suis en très bonne forme, et les pentes sont assez douces, je ne fais pas beaucoup d’efforts.

Ce soir à Boulemane, je suis à 1700 mètres et la température n’aurait pas dépassé 19°. Mais au soleil, il fait bien chaud, mais je supporte très bien. Toute la journée, j’ai roulé comme d’habitude en t-shirt. Il n’y a que les nuits qui sont un peu fraîches et souvent au milieu de la nuit, je mets la couverture par-dessus le drap. Le matin, il fait 13°, mais avec le soleil, il ne fait pas froid en t-shirt. Demain matin, il doit faire 9°.

La journée a commencé par l’excellent petit-déjeuner servi par mon hôte.

Dans la tajine, des œufs brouillés. Un ravier de confiture, un ravier d’olives avec un morceau de vache qui rit, un ravier d’huile d’olive, un ravier de jus de cuisson du poulet que j’ai mangé hier soir avec une tajine de légumes. A gauche, deux pains ronds marocains. Pour les manger, on coupe le pain en 4. Le pain sert à saucer, par exemple, l’huile d’olive ou le jus de poulet. La théière avec le thé et une petite coupe de menthe fraîche que l’on met dans le verre avant de remplir le verre en versant avec la théière, le plus haut possible. A ceci s’est ajouté une petite tasse de café.

Après ça, j’étais bien calé pour démarrer ma journée !

Mosquée en quittant Séfrou.

Dès le départ de Séfrou, et pendant une quarantaine de kilomètres, j'ai été régulièrement dépassé, à grand bruit, par les véhicules du Rallye du Maroc. On les entend venir de très loin tellement ils sont bruyantes … pourtant ils ne roulent pas très vites.

Depuis Séfrou, j'ai retrouvé une petite route avec une seule voie dans chaque sens. C'est beaucoup plus agréable. Tout s'est bien passé, même si la circulation a été un peu plus importante que la normale avec le Rallye du Maroc.

Bien sûr, il y a toujours une exception à la règle (quoique, depuis le départ, les marocains sont très respectueux de mon vélo), un imbécile (du rallye) avec son gros véhicule jaune pétant a commencé à me klaxonner de très loin (comme si j'avais besoin de ça pour l'entendre), et visiblement il voulait que je me range pour le laisser passer. Ce que j'ai finalement fait, sachant qu'il n'y a rien de plus dangereux qu'un automobiliste qui veut montrer sa puissance et sa virilité.

Concurrent du Rallye du Maroc.

Concurrent du Rallye du Maroc.

Concurrent du Rallye du Maroc.

Chargement de bois.

Dans la montée du premier col de la journée.

Devant l'école, des garçons, très nombreux s'approchent de moi (comme toujours). Bonjour, comment tu t'appelles ? … Je leur propose de les prendre en photo. Aussitôt, c'est une envolée de moineaux … ils n'ont pas l'habitude et surtout je ne veux pas les forcer. Deux enfants sont ravis de poser, ils doivent avoir l'habitude. Un peu plus loin, je passe devant le groupe des filles, même intérêt à mon passage, plus réservées, je ne leur propose pas la photo. J'évite toujours au maximum d'importuner que ce soit les enfants ou les adultes avec les photos. L'initiative vient plutôt d'eux. Et pourtant, que de belles photos « perdues » … les enfants sont beaux, les femmes sont belles … mais beaucoup restent dans ma tête.

Canal d’irrigation en bord de route.

Le premier col (vue vers d’où je viens).

Le premier col (vue vers où je vais).

Après le premier col, je suis sur un vaste plateau où je vais voir beaucoup de fermes fruitières, de la petite ferme artisanale, un peu ancienne, à la ferme artisanale plus récente, à la grosse ferme industrielle dont je crains malheureusement que les fruits ne soient pas très bio.

Le plateau. En premier plan, avant les montagnes, on voit une grande ferme industrielle, la tâche verte, ce sont les filets de protection contre les oiseaux (je suppose). Fermes ressemblant aux fermes fruitières que j'ai pu voir en Espagne.

Les pommes industrielles ont l'air d'être des goldens. On est en période de ramassage.
Ici la clôture est discrète (ce doit être une ferme artisanale).
Mais j'ai vu des clôtures terribles, genre terrain militaire.

Ferme fruitière artisanale ancienne, on voit le paysan ramasser ses pommes.

Ferme fruitière artisanale récente, étendue modérée, protection contre les oiseaux par des filets, petits murs pour protéger les arbres contre la faune. Absence de grillage ou barbelés. Les fermes industrielles sont derrière des grillages très hauts, très solides avec de gros poteaux en béton. Cette ferme est récente, car les arbres sont encore jeunes.

Outre les fermes fruitières (uniquement de la pomme), je découvre des silos à oignons. Sur les marchés, on voit toujours à vendre de très gros oignons, le double de volume des gros oignons que l'on peut trouver en France. Je sais maintenant d'où ils viennent. Du Moyen Atlas.

Quand je vois les premiers silos, bien alignés, je me demande ce que c'est.

Et petit à petit en roulant, je vois des silos débordant un peu, et je découvre des oignons.

Ferme ou village ? Berbère peut-être ?

Rangées de silos à oignons

Silo à oignons.

Silos à oignons découverts.

Silo à oignons vide ou non encore rempli. Le silo est formé par deux rangées de pierre, fermées aux extrémités. La cavité ainsi formée doit être (peut-être ?) une protection contre la faune (sauvage ou domestique ?). A noter, je ne sais pas si le procédé est ancestral ou non, mais plus loin dans la journée, je verrai des ouvriers en train de construire de nouveaux silos. A noter aussi que j'ai vu à un autre endroit, des ouvriers déchargeant un camion plein de caisses d'oignons et remplir des silos vides avec les oignons débarqués. Les oignons venaient peut-être d'exploitations irriguées que j'apercevais un peu plus loin (belles tâches vert tendre). Les silos se trouvant en zones arides et caillouteuses.

Silos à oignons découverts.

Pause casse croûte de la journée. De l'ombre et une glissière de sécurité pour appuyer le vélo, c'est parfait !

Deuxième col de la journée. J'entre dans la province de Boulemane. J'arrive sur un deuxième plateau, beaucoup plus aride que le premier. Le premier était à 1400 mètres, celui là est un peu plus haut, plutôt à 1600 mètres.

Sur le deuxième plateau.

Sur le deuxième plateau.

Sur le deuxième plateau.

Troisième col à 1752 mètres, le maximum de la journée. Le secteur est très aride, mais je vais redescendre un nouveau plateau, incliné, et redescendre à 1480 mètres avant de remonter à nouveau à 1730 mètres environ.

Au fur et à mesure que je descendrai, le paysage deviendra de moins en moins aride, et j'apercevrai au loin de belles tâches vertes, zones irriguées.

Avant d’attaquer mon dernier col de la journée, je trouverai un point d’eau, fontaine publique avec une buvette à côté. Mis à part, un peu, dans la montée en quittant Séfrou, c’est le seul point d’eau, la seule buvette depuis le départ. Zone très désertique.

La fontaine est à gauche, c’est l’arrondi, non loin des deux hommes debout.

Après ce point d’eau, c’est reparti pour le dernier col.

Dans la montée du dernier col.

Dans la montée du dernier col.

Dans la montée du dernier col.

Tout au long de la journée, je verrai de nombreux troupeaux de moutons, un troupeau de chèvres, toujours gardés par un ou deux bergers, et même une vache seule conduite par un berger.

En arrivant à Boulemane, je déjeune avec un excellent ragoût de mouton, accompagné de légumes et de pois chiches.

Il n'y a pas d'hôtel à Boulemane, donc pas d'hébergement prévu à l'avance.

Je pensais trouvé un hôtel rustique, même pas. Trop petit village (ville) perdue en montagne.

Heureusement, ce que je ne savais pas, il y a un camping.

Chaque étape est une surprise. Comme d'habitude, c'est une bonne surprise !

Ayant interpellé des marocains à une terrasse de café, ils se chargent d'appeler le gérant du camping et en attendant qu'il arrive, je me fais servir un thé à la menthe.

Thé à la menthe, toujours servi avec un verre d'eau
(la tasse de café est également servie avec un verre d'eau).

Puis le gérant me conduit à sa boutique où il enregistre mon passeport avant de me conduire au camping où il met un bungalow à ma disposition (le camping est fermé, je suis tout seul, c'est un camping pour marocains l'été, pas pour touristes).

Kamel, dans sa boutique, enregistre mon passeport.

Mon bungalow au camping.

Manque de chance, il y a une coupure générale d'électricité depuis que je suis arrivé vers 15h, et l'alimentation en eau se fait via une pompe électrique. Je peux quand même me laver, l'eau arrivant par gravité.

Par contre, je rédige ce blog en étant hors-ligne, mais je suis obligé d'arrêter par manque de lumière.

Finalement à 19h20, juste à la nuit noire, l'électricité vient d'être rétablie et je vais pouvoir mettre cet article en ligne.

Chose faite !

10éme jour – Boulemane – Zaida – 88 km

Posted: 06 Oct 2019 11:59 AM PDT

Très beau début d'étape, puis 45 kilomètres de route toute droite dans un désert de cailloux assez monotone.

Ce matin, lever à 6h30, comme d'habitude. Il fait nuit, le jour se lève à 7h15.

Mais dès 7 heures, coupure de courant ! Pas très grave, mais surprenant. Il semblerait que ce soit exceptionnel.

Dans le camping, je suis un peu éloigné du bourg de Boulemane, et connaissant les Marocains, il y a peu de chance que je trouve un café pour me servir un petit-déjeuner. Je fais avec mes restes, mais cela devient limite.

Je démarre peu après 7h30. Il fait 9°, j'ai mis ma polaire, mais je n'ai pas froid.

Je remonte une vallée jusqu'à un col à 1939 mètres, sans difficulté.

Vue sur Boulemane en partant ce matin.

La montée vers le col.

La montée vers le col.

Au col, d’Al Ara Ara à 1939 mètres.

Au col, d’Al Ara Ara à 1939 mètres.

Au col, d'Al Ara Ara à 1939 mètres. La route d'où je viens. Sur la gauche, on voit un mur. Je pense qu'il est destiné à éviter la formation de congères sur la route le jour des tempêtes de neige. Depuis le départ, toutes les routes de montagnes que j'ai prises ont des barrières de neige (fermeture de la route en cas de neige).

Puis je redescends jusqu'à 1600 mètres sur un très vaste plateau désertique.

La descente est belle. Plus je descends plus il y a de la végétation et quelques tous petits villages, puis des tâches vertes de zones irriguées.

Je descends ainsi juqu'à Ait Karmous.

Un village dans la descente du col.

Agriculture irriguée.

Sortie de la bergerie de moutons et de chèvres.

Dans la descente du col

Agriculture irriguée.

Récolte de carottes.

Mosquée à Ait Karmous.

Près de Ait Karmous, il y a un refuge en cas de neige. L’abri de Ait Said

Au delà de Ait Karmous.

Elevage industriel. De quoi ? Je n'en sais rien.
Aucun bruit, aucune odeur, aucune vie, il ne paraît pas désaffecté. Peut-être des vaches.

Puis j'arrive à la bifurcation vers Enjil Ikhtaren à 4 km. Ce n'est pas sur mon itinéraire, mais je sais que mon étape n'est pas très longue, que je n'ai quasiment plus rien à manger et qu'il me reste 50 km à faire avant d'être sûr de trouver à manger.

Je ne regrette pas ce détour, même si ce village (ville, il y a un lycée collégial) est petit et pas très animé, hors grandes routes. Je déniche une boutique qui veut bien me faire cuire deux œufs accompagnés d'une crème de gruyère, et de pain.

Cela me suffira jusqu'à mon étape.

La bifurcation vers Enjil Ikhtaren.

Enjil Ikhtaren.

Enjil Ikhtaren. Tombes au bord de la route.

Enjil Ikhtaren. L’entrée du lycée collégial.

Enjil Ikhtaren.

Enjil Ikhtaren. La mosquée.

Enjil Ikhtaren. Le café où je me suis fais servir un petit-déjeuner.
2 œufs brouillés, un morceau de vache qui rit, du pain.

Au café, on me dit que je peux rejoindre plus directement ma route qu'en revenant sur mes pas. Je pars dans la direction indiquée, mais après vérification sur mon GPS, cela me paraît bien compliqué, avec, probablement, de la piste et je fais demi-tour.

En quittant Enjil Ikhtaren..

Peu après avoir rejoint mon itinéraire, j'arrive sur un plateau très désertique, mais qui doit être humide quand il pleut.

Pendant ces 45 kilomètres un peu monotone, tout est prétexte à une pause photo.

Maison isolée, à l'abri des eaux, vue imprenable sur tout le plateau désertique.

45 kilomètres devant moi …

La traversée de l’oued Timchit.

Abribus local, une piste part à gauche vers un village à un ou deux kilomètres.

Le village de Taouerda.

Relais de télécommunications, en plein désert.

Je passe dans une agglomération un peu plus importante, Ait Ben Yacoub, avec beaucoup de vergers (de pommes) artisanaux, mais aussi industriels.

Grange récente, en pierres du pays, à Ait Ben Yacoub.

La pomme à l’honneur à Ait Ben Yacoub.

Le siège de la commune rurale d’Ait Ben Yacoub.

Édifice public à Ait Ben Yacoub.

Château d’eau.

Pendant ces 45 kilomètres, j'étais quasiment tout seul sur cette route. Une voiture tous les cinq minutes ? Peut-être parce que c'est dimanche ?

Puis je rejoins une route plus importante Meknès-Midelt où la circulation est nettement plus soutenue. Mais je suis presque arrivé à Zaida.

Boulôjoul, petite agglomération où ma route rejoint l'axe Meknès-Midelt.

Centre-ville de Zaida.

En arrivant à Zaida, je déjeune avec un succulent sauté de poulet aux pruneaux et raisins secs.

En cherchant mon hôtel, je suis repéré par mon hôte qui, outre son hôtel, tient un petit restaurant de grillade à côté de la mosquée. Il m'a repéré avec mon vélo et il m'indique la direction de son hôtel.

Je m'y installe. Hôtel simple, mais neuf et très confortable.

Zaida est très animée en ce dimanche. Mon hôte m'explique que c'est lié à la récolte des pommes. En cette saison de nombreux Marocains convergent vers Zaida pour participer à la récolte des pommes.

Chaque année, il y a un peu plus de grosses exploitations qui s'installent et pompent l'eau, ce qui paraît un peu l'inquiéter.

Ce soir, je suis ressorti manger des grillades, 4 tranches de collier d'agneau agrémenté d'oignons et tomates crus.

Demain grosse étape !

11éme jour – Zaida – Midelt – Gorges du Ziz – 138 km

Posted: 08 Oct 2019 11:36 AM PDT

Rédaction incomplète … mais photos en ligne.

Grosse étape aujourd'hui. 138 km, mais très intéressante.

Parti à 8h30 après un bon petit déjeuner.

Arrivée vers 16h30. Normal, vu la longueur de l'étape.

Après 30 km de route, traversée de Midelt qui accueille du 15 au 18 octobre, le salon national de la pomme.

Puis montée du col Tizi Ntalghaumt à 1907 mètres.

et descente vers Er Rich où je déjeune.

Il ne me reste plus que 35 kilomètres pour terminer ma journée en descendant les gorges du Ziz.

En quittant Zaida

La traversée de l’oued Anseguemir. Noter les piles de l’ancien pont

L’entrée de Midelt. Les pelouses et les rosiers sont arrosés.

L'hôpital de Midelt.

Midelt organise le salon national de la Pomme du 15 au 18 octobre 2019.

Le tribunal de 1ère instance de Midelt.

La pomme est à l’honneur sur un rond-point.

La couronne royale, en quittant Midelt.

Sur les collines, le site en cours d'aménagement du parc éolien de Midelt. 180 MW.

Paysage.

Dans la montée du col de la journée : Le Tiz Ntalghaumt, 1907 mètres.

Dans la montée du col de la journée : Le Tiz Ntalghaumt, 1907 mètres.

Au sommet du col, on aperçoit une tente berbère.

Le Tiz Ntalghaumt, 1907 mètres.

Dans la descente.

Dans la descente.

Le complexe social de N’zala

La mosquée de de N’zala

Maison à N’zala

Paysage.

Paysage.

Paysage.

L’arrivée à Er Rich. L’aménagement du boulevard relève d’une Initiative Nationale pour le Développement Humain.

Restaurant où j’ai déjeuné.

Restaurant où j’ai déjeuné.

Mon hôtesse au restaurant (cuisine et service)..

Une belle tajine !

Paysage.

Paysage.

Source d’eau chaude.

Source d’eau chaude.

La vallée de l’oued Ziz.

La station thermale de Hamar Ali Cheri

La station thermale de Hamar Ali Cheri

Les gorges du Ziz

A Ifri, vue du gîte berbère qui m’accueille.

A la nuit tombante, douceur du soir !

A la nuit tombante, douceur du soir !

Intérieur du gîte des Gorges du Ziz

12éme jour – Gorges du Ziz – Aoufous – 77 km

Posted: 08 Oct 2019 11:35 AM PDT

Pas le temps de rédiger, je mets simplement en ligne les photos.

Mon hôte, L'houssien, au moment du départ.

Près du gîte, la kasbah d'Ifri.

Petit col à 1359 mètres avant de redescendre vers Er Rachidia.

Le lac de barrage Al Hassan Addakhil, construit en 1967
à la suite d'inondations catastrophiques en 1965.

Arrivée à Er Rachidia.

Le Centre Régional de Recherche Agronomique d'Er Rachidia

En sortant d’ Er Rachidia.

Devant une caserne, un parc de vélos !!!!

Terrain de foot, de l’autre côté de la route c’est un village.

Cycliste ! Er Rachidia est assurément la région où j'ai vu le plus de vélo pour l’instant.

Et même une bande cyclable ! La première au Maroc (sauf oubli).

Arrêt de bus, et de l’autre côté de la route …

… une fontaine !!

Mosquée.

La source bleue du Meski.

La source bleue du Meski.

En direction d’Aoufous.

Arrêt de bus.

Une très grande palmeraie.

Une très grande palmeraie.

En approchant d'Aoufous, en longeant la palmeraie sur plusieurs kilomètres.

En approchant d'Aoufous, en longeant la palmeraie sur plusieurs kilomètres.

Marabout, tombeau d'une personne vénérée (saint).

Déjeuner du jour à Aoufous.

Dans la palmeraie d’Aoufous.

13éme jour – Aoufous – Merzouga – 79 km

Posted: 09 Oct 2019 10:45 AM PDT

Journée encore très intéressante.

Étape plate, donc pas d'effort physique.

Démarrage 7h45. Il fait 16°, mais je termine l'étape à 28°, et maintenant il fait 29°.

Je rédige sur une terrasse à l'ombre, avec un petit vent. Il fait très bon.

Première phase, rejoindre Erfoud à 30 km où je prendrais un petit-déjeuner marocain. Je ne pars pas le ventre vide, mais en ayant mangé pomme et banane fraîche ainsi qu'un mélange de figues et dattes séchées.

Mon gîte de cette nuit, au petit matin.

Rue du village d’Aoufous, probablement l’ancienne rue principale avant la construction de la route principale d’aujourd’hui, extérieure au village.

La rue principale d’Aoufous aujourd’hui.

En longeant la palmeraie d’Aoufous.

Kasbah sur la route vers Erfoud. On aperçoit à gauche 3 petites filles (collégiennes) en blouse blanche (toujours immaculée) qui attendent le bus, en finissant leurs devoirs, cahiers ouverts.

Ksar sur la route vers Erfoud.

Jeunes garçons allant au collège à vélo. Mais le vélo n’est pas réservé qu’aux garçons. Sur cette portion de route, je croiserai des dizaines de garçons et de filles à vélo.

Mes premiers dromadaires (une seule bosse).

Dans une zone désertique entre Aoufous et Erfoud.

Paysage.

Épis pour empêcher le sable de recouvrir la route lors des tempêtes de sable.

La traversée de l’oued Ziz.

La traversée de l’oued Ziz.

Station météo lors de la traversée de l’oued Ziz.

Rallye du Maroc. No comment !

Projet de 3 centrales solaires d'une puissance, chacune, de 40 MW crête (puissance maximale).

Erfoud est dans l'oasis du Tafilalet, patrimoine mondial de l'Unesco au titre des zones humides d'importance internationale. Le Tafilalet est une région historique située au sud-est du Maroc qui comporte un ensemble d'oasis, dans les basses vallées des oueds Ziz et Ghéris, et dont les villes principales sont Arfoud (Erfoud) et Rissani. Cette région, porte principale du Sahara et lieu d'échange entre le Nord et l'extrême Sud, entre le Maghreb et le Soudan, fut un centre commercial important du commerce transsaharien pendant de nombreux siècles.

Peu avant Erfoud, le village d'Arab Sebbah Ziz.

Peu avant Erfoud, le village d'Arab Sebbah Ziz. Dans ce village, pour la première fois au Maroc, je verrais la plupart des femmes porter la burqa noire (niqab), les voilant de la tête aux pieds, seul les yeux apparaissant. Les femmes en niqab portent leur bébé dans leur dos, seule leur tête sortant de la burqa et l'enfant regarde vers l'arrière). Globalement le Maroc est moderne, beaucoup de femmes portent le hijab, simple foulard sur les cheveux, mais beaucoup ne portent rien, cheveux libres. En 2017, le Maroc a interdit la fabrication et la vente du Niqab en invoquant des raisons de sécurité.

Erfoud m'apparaît comme la capitale marocaine du cheval attelé … et du vélo ! Ici, je suis au café où je prends mon petit-déjeuner marocain. La serveuse du café vient d'interpeller un ramasseur de dattes qui se rend au marché. Elle revient avec une assiette de dattes fraîches et m'en offre. Par ailleurs, comme d'habitude, le petit-déjeuner sera composé d'une omelette, d'un verre de jus d'oranges pressées, deux morceaux de crème de gruyère, un petit ravier d'olives, un petit ravier d'huile, beaucoup de pains (pour éponger l'huile), et un café dit « américain » (café noir allongé). Bien sûr, je mange tout (l'huile d'olive, c'est bon et énergétique). Je peux repartir, bien calé, pour 50 kilomètres.

Devant le restaurant, je vois défiler vélos et remorques à cheval.

Erfoud, rue principale.

Vélos devant un marchand de vélos, chaque vélo a son antivol, symbolique (il ne serait pas très efficace en France. Le mien, un U Abus, est plus solide).

L’entrée du marché d’Erfoud. Avec mon vélo, je n’entrerai pas dans le marché (j’ai encore de la route devant moi), mais j’achèterai en périphérie des bananes, et des dattes à un groupe de 3 femmes voilées, mais pas du tout intimidées, mais ne parlant pas français, je négocie avec le marocain du stand à côté le prix de 500g de dattes, qui, à défaut de balance, fera un bon kilo !

L’administration d’Erfoud.

Deuxième phase, Erfoud – Merzouga, 50 kilomètres de désert, mais rien de monotone. Il fait chaud, mais il y a de l'air, vent plutôt défavorable, mais rafraîchissant. Une rencontre très sympathique avec un jeune couple marocain en tandem, Tarik et Chaima (sauf erreur). Ils ne sont pas encore allé rouler en Europe, mais ils rêvent de le faire. Pour l'instant, ils font un voyage de plus d'un millier de kilomètres au Maroc pour découvrir le plaisir de rouler. Ils sont de la région de Fès et ont une petite fille Yasmina, gardée alternativement par leurs parents respectifs pendant leur voyage à vélo.

Je croise aussi un couple de Polonais de Varsovie, à vélo.

Ces deux couples sont les premières rencontres de cyclo-voyageurs depuis Tanger.

En quittant Erfoud, un camion de paille.

En quittant Erfoud,

En quittant Erfoud, un « Espace pour les marchands ambulants ». Mais il est fermé. Par contre un peu plus loin, il y a un grand parking avec pleins de marchands ambulants. Concurrence ou nouvel équipement non encore inauguré ?

En quittant Erfoud, difficile de prendre une photo en roulant. Ce jeune garçon rentre du collège, je vais le doubler, il va me rattraper et sera tout content de me montrer sa maison un peu plus loin.

De Erfoud à Merzouga, 50 kilomètres de désert, mais rien de monotone.

De Erfoud à Merzouga, 50 kilomètres de désert, mais rien de monotone.

La rencontre avec Tarik et Chaima (?), ils sont en tandem, au premier plan c'est mon vélo.

Tariq fait une selfie avec mon smartphone (je ne suis pas doué pour en faire moi-même).

Dromadaires en liberté, et curieux … ils n'étaient pas là quand nous sommes arrivés, mais se sont approchés alors que nous discutions.

Maison dans le désert.

Traversée d’un oued.

En m’approchant de Merzouga (Marzouga en marocain). Comme Erfoud et Arfoud.

En m’approchant de Merzouga, les premières dunes de sable que je vais longer jusqu’à Merzouga.

En m’approchant de Merzouga, troupeau de dromadaires.

Magasin de vente de produits cosmétiques bio à base d'huile d'Argan, extrait du fruit de l'arganier.

En m'approchant de Merzouga.

Déjeuner en arrivant à Merzouga (en plus d'une excellente tajine, le restaurateur m'offre en dessert une salade d'oranges à la cannelle, succulente),

puis, installation dans un gîte accueillant où je passerai deux nuits.

La grande salle de mon gîte ce soir, mais je suis mieux sur la terrasse.

Je vais dormir deux nuits dans la tente que l'on aperçoit.

Après 6 jours de route, un jour de repos, aux portes du Sahara.

14éme jour – Balade dans les dunes de Merzouga – 10 km à pied

Posted: 10 Oct 2019 10:49 AM PDT

Aujourd’hui journée de repos après 6 jours de route de Fès à Merzouga.

de Tanger à Merzouga

Simple balade dans les dunes du Sahara.

Sans rien avoir vraiment prémédité, en sortant du riad où je suis hébergé, je me dirige vers le désert.

Le jardin du riad ce matin.

Le jardin du riad ce matin.

Au loin, j’aperçois une très grande dune, la plus haute du coin.

Je me dirige vers elle, croisant des caravanes revenant d’une nuit passée dans le désert, ou apercevant des files de 4×4 ou de quads.

Vue vers Merzouga en m’éloignant.

Puits

Grande dune dans le désert

Caravane (de touristes) dans le désert, revenant d'une nuit passée dans le désert (attraction favorite à Merzouga).

Selfie dans le désert.

Caravane dans le désert.

Arbuste dans le désert

Finalement j’arrive au pied de cette grande dune, avec de part et d’autre deux petites oasis, dont l’une est habitée.

Une heure à pied pour atteindre la dune, une demi-heure de montée un peu dure le long de l’arête la moins pentue.

Au retour je découvre que j’ai grimpé sur l’erg Chebbi, plus connu sous le nom de dunes de Merzouga. C’est l’un des deux grands ergs du Sahara au Maroc (l’autre étant l’erg Chigaga, près de M’Hamid El Ghizlane). Les spectaculaires dunes dorées de l’erg Chebbi figurent parmi les plus remarquables du Sahara. Certaines culminent à 150 m de hauteur. Elles s’étirent à perte de vue entre la célèbre vallée du Ziz et la frontière algérienne.

Du sommet de l’erg Chebbi, j’ai une vue à 360°, et je me rends compte que cet erg est en fait une île de sable et j’aperçois tout autour un désert plutôt plat (ou des palmeraies, à distance difficile de savoir) et des massifs montagneux autour.

D’après le GPS de mon smartphone, je suis à l’altitude de 894 mètres alors que je suis parti de 698 mètres, donc presque 200 mètres de dénivelé. Je suis à 18 km de la frontière algérienne qui est à l’altitude de 754 mètres. Elle ne semble pas difficile à atteindre !

L’erg Chebbi

Oasis dans le désert.

Une autre oasis dans le désert.

Sommet de l’erg Chebbi

En montant vers le sommet de l’erg Chebbi.

Vue vers l’Algérie du sommet de l’erg Chebbi.

Vue du sommet, deux 4×4 (autre activité favorite, et il y a aussi les quads) dont l’un a bien du mal, et de toute façon incapable de monter au sommet, la pente est beaucoup trop raide. Le sommet n’est accessible qu’à pied, peut-être en dromadaire, mais au sommet, les traces étaient très rares, et aucune de dromadaire (pas de crottes).

N’ayant pas prévu cette escapade, je suis parti sans eau. On pourrait dire que ce n’est pas très prudent, mais il fait beau et il n’y a aucun problème d’orientation, j’ai toujours une vue vers Merzouga. Pas de risque de me perdre. Et je supporte bien la soif.

Ceci dit, je ne suis pas mécontent de trouver ce puits en arrivant sur Merzouga. Je n’ai pas besoin de tirer l’eau du puits (j’aurai pu le faire, tout y était), l’eau a déjà été tirée et est conservée dans une vasque en terre. Je n’ai qu’à ouvrir le robinet et à remplir le gobelet en plastique mis à disposition (gobelet que l’on retrouve, en général, à toutes les fontaines publiques. Le plaisir de boire une eau bien fraîche !

Un puits bien venu au retour après 10 kilomètres de marche dans le désert sans eau.

Retour sur Merzouga.

Dromadaires prêts pour une balade.

Vue sur la rue à partir du restaurant du jour.

Cette porte symbolise probablement la porte du Sahara.

La rue principale commerçante de Merzouga.

La mosquée de Merzouga. et deux petites filles rentrant doucement de l’école.

Vue extérieure du riad où je suis hébergé.

Demain, grosse étape.

15éme jour – Merzouga – Alnif - 132 km

Posted: 11 Oct 2019 02:13 PM PDT

Très longue étape aujourd'hui, 132 km, mais en terrain plat.

Parti à 8h, arrivé à 16h avec un vent favorable, voire très favorable.,

une grande pause petit-déjeuner à Rissani après 34 kilomètres,

et une pause casse-croûte alors qu'il me reste 40 kilomètres à faire.

Temps couvert pour la première fois depuis que je suis au Maroc, température supportable, mais 29° en arrivant.

Consommation d'eau : 2 litres en roulant, mais 1,5 litres supplémentaires depuis que je suis arrivé (dont une partie en mangeant au restaurant). Facile à mesurer. Le plat est servi avec une bouteille d'eau minérale d'un litre et demi, et à la fin du repas, on repart avec le reste de la bouteille).

De Rissani à Alnif, c'est 100 kilomètres de désert avec de rares tout petits villages.

Tombée de la nuit à Merzouga près du riad.

Tombée de la nuit à Merzouga près du riad.

Tombée de la nuit à Merzouga près du riad.

En quittant Merzouga ce matin.

Végétation du désert : le Pommier de Sodome.

Végétation du désert : fleur du pommier de sodome.

En quittant Merzouga direction Rissani, vue à gauche de la route (chaînes rocheuses).

En quittant Merzouga direction Rissani, vue à droite de la route. (les dunes de sable).

En quittant Merzouga direction Rissani

Berger à vélo déplaçant ses chèvres. Nous nous sommes fait de grands signes de salutations. Il s’est arrêté et est venu bavardé. Sa ferme est un peu plus loin.

La traversée de l’oued Amerbouh.

La traversée de l’oued Amerbouh.
Derrière, au fond, on aperçoit la ferme du berger, avec des panneaux solaires !!

En approchant de Rissani.

En approchant de Rissani. Quelques kilomètres avant, j'ai dépassé un cycliste qui venait juste de démarrer. M'arrêtant pour prendre des photos, il me rattrape en roulant d'un bon train. Nous ferons trois-quatre kilomètres ensemble jusqu'à Rissani. Il transporte sur son porte-bagages un énorme sac. Ce sont des dattes. Il va à vélo jusqu'à Rissani, puis prendra un taxi pour aller vendre ses dattes à Erfoud (à une vingtaine de kilomètres – j'y suis passé pour arriver à Merzouga).

Arrivée sur Rissani.

De la terrasse du café où je me fais servir un petit déjeuner.

De la terrasse du café où je me fais servir un petit déjeuner.
Filles à vélo. Rissani est une ville cycliste.

Petit-déjeuner.

Entrée de la Kasbaj de Rissani. Certainement intéressante à visiter, mais il me reste encore plus de 100 km de désert à traverser avant d'atteindre Alnif où j'espère trouver un hôtel.

Porte en quittant Rissani.

Traversée de l’oued Gheris, il lui reste un peu d’eau.

Paysage.

Village de nomades (les enfants ont des vélos !).

Station de départ pour la découverte du désert en buggy ou en quad.

Zagora, 215 km, mon étape après-demain.

Paysage.

Acacia Raddiana

Paysage et acacias Raddiana

Paysage.

Paysage.

Pause casse-croûte.

Traversée d’un oued.

Le panneau indique que l’on entre dans la réserve de Faune et de Flore Sauvages Sahariennes de Mcissi (quelques infos sur la protection et l’enrichissement de la faune saharienne).

Paysage.

Village de M’cissi. Signalétique d’une association, groupe de femmes de M’cissi, production traditionnelle de couscous et de henné.

Petite pause.

Paysage.

Oasis de Ksar Achbarou, peu avant d’arriver à celle d’Alnif.

Oasis d’Alnif. Plantation de maïs.

J’arrive un peu plus fatigué que prévu, mais l’étape de demain sera beaucoup plus courte ce qui devrait me permettre de bien récupérer.

16éme jour – Alnif – Tazzarine – 63 km

Posted: 12 Oct 2019 11:49 AM PDT

Étape courte et facile aujourd'hui.

Bon petit-déjeuner avant de partir vers 8h30.

Toujours des zones désertiques, mais comme toujours, des paysages très très variés si bien que la route n'a rien de monotone, des paysages toujours magnifiques.

J'ai fait un peu de recherche sur les limites du Sahara. La limite nord, c'est l'Atlas sans précision, le moyen, le haut ou l'anti ? De toute façon je suis au sud des trois, donc je suis bien au Sahara. Mais ce qu'on appelle le Sahara Occidental qui fait l'objet d'un conflit entre le Maroc, l'Algérie et le Front Polisario est beaucoup plus au sud.

Dans tous les cas, le Sahara, c'est 20 % de sable et 80 % de cailloux. Le sable marocain, je l'ai vu à Merzouga avec l'Erg Chebbi qui n'est pas très étendu. Il y a un autre massif dunaire au Maroc, l'Erg Chigaga au bout de la vallée du Drâa (un peu plus étendu que l'Erg Chebbi), à 80 km au sud de Zagora où je serai demain. Je n'ai pas prévu d'aller voir l'Erg Chigaga.

Dans mon imaginaire, le Sahara était un désert de sable, dans la pratique, surtout au Maroc, c'est un désert de cailloux. Magnifiques paysages, très variés.

Vu de ma fenêtre d'hôtel, séchage de dattes fraîchement ramassées sur le palmier du jardin.

A Alnif, juste au départ, bifurcation vers Tazzarine-Zagora.

Végétation du bord des routes, peut-être de l’armoise.

D’où je viens (en sortant d’Alnif), noter le temps couvert.

En sortant d’Alnif, vers où je vais … noter le soleil.

L’oasis de Tazlarte.

L’oasis de Tazlarte.

La traversée de l’oued Tazlarte, noter à gauche, les deux marocains qui attendent un taxi.

Signalétique d’un camping.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Depuis hier à Rissani, je suis sur la N12 qui aboutit à Sidi Ifni, au bord de la mer, à 100 km au sud d'Agadir. Je vais suivre cette N12 encore demain jusqu'à Zagora pour la quitter ensuite, mais je la retrouverai une dizaine de jours plus tard, sans aller jusqu'au bout, car je bifurquerai pour rejoindre la mer encore plus au sud.

Dromadaire élevé en liberté, il y a tout un troupeau, mais je n'ai pas vu le berger.

Paysage.

École de Ait Yahya. Ait Yahya est un petit village,
mais il a l'air très prospère, avec beaucoup de maisons toutes neuves.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Dans la traversée d’une petite oasis, l’eau bien présente.

Paysage.

C’est sans fatigue que je m’approche de Tazzarine, il me reste une dizaine de kilomètres pour terminer quand je fais une rencontre surprenante, un marocain nomade à vélo.

Voyant un vélo chargé appuyé sur le mur d’une mosquée, je m’arrête et vais saluer ce voyageur. C’est ainsi que je fais la connaissance de Mohammed. Il m’invite à prendre un thé qu’il fait chauffer sur un petit gaz. Thé au thym. Il est entouré de gamins et j’offre en retour des bananes à chacun.

Mohammed a 61 ans, il fait du vélo depuis 1996. Il n’a pas de maison, pas de famille, simplement sa mère, un demi-frère dans le nord de la France. Il vit sur son vélo transportant toute ses affaires. Il a fait plusieurs fois le tour du Maroc et a même fait un grand tour au Mali, Burkina Faso, Sénégal, Mauritanie, …

Il roule sur un vélo BTwin qu’on lui a donné et bricolé pour qu’il puisse charger tous ses bagages.

Il roule bien. C’est un peu plus difficile en montée. Il est boiteux, mais sur le vélo, cela ne le gêne pas.

Nous ferons les dix kilomètres jusqu’à Tazzarine ensemble, puis il continuera sa route vers Zagora. Pas impossible que nous nous retrouvions demain.

Mosquée de Oungalute. Ce que je n’avais pas vu en prenant la photo, mais ce que l’on voit en zoomant, c’est qu’un vélo est appuyé sur la mosquée et je vais faire la connaissance de celui qui s’appelle lui-même « le Fou du Maroc ».

Enfants.

Enfants.

Un enfant me prend en photo.

Mohammed charge son vélo.

Mohammed est très bien équipé ! Panneau solaire pour recharger une batterie.

En route !

En route !

Au sommet d’une petite côte.

Arrivée à Tazzarine.

Encore une étape, comme hier, où je n’avais pas d’hébergement prévu, mais comme hier, j’ai trouvé un bon hôtel.

Demain assez grosse étape.

17éme jour – Tazzarine-Zagora – 110 km

Posted: 13 Oct 2019 01:29 PM PDT

Longue étape aujourd'hui, pas très difficile, en principe, parcours en faux-plat, mais les 25 derniers kilomètres ont été très fatigants à cause d'une perturbation orageuse, sans pluie, mais avec un très très fort vent de face.

Départ à 8h après un excellent et copieux petit-déjeuner marocain.

Temps très brumeux.

Du restaurant où je prends mon petit-déjeuner, vue sur la piscine. J'aurai pu me baigner hier en arrivant. Une bonne douche froide me suffit !

Un village prospère, une demi-heure après avoir quitté Tazzarine, à 8-9 km. Beaucoup de grandes maisons neuves. D'où vient cette prospérité ?

Panneau signalant le site des gravures rustiques de Ait Ouaziq. Les gravures rupestres d'Aït Ouazik1 sont des gravures préhistoriques du Mésolithique, apparentées à celles du sud oranais (Algérie). On les date d'environ 10 000 ans. Le site est un ancien lit de rivière, d'où le nom des Gorges Aït Ouaazik, et un ancien lac asséché, gagné par le désert du Sahara

Travaux de reconquête du désert ?
Sur la droite, il y a des trous pour planter des arbres. Des acacias ? des palmiers ?

Peut-être de l'Alpha, une plante herbacée vivace qui pousse dans des régions arides et qui sert notamment à fabriquer des papiers d'impression de qualité. L'alfa est une plante utilisée pour ses fibres. On en tire une pâte à papier recherchée. Les fibres tirées de ses feuilles peuvent, une fois filées, s'employer pour la fabrication de cordages. Au printemps, la feuille est tressée pour confectionner divers objets de sparterie : paniers, couffins… Il existe aussi une fabrication de tapis traditionnels en Alpha (Algérie) qui méritent d'être valorisés dans le cadre d'une revitalisation des territoires ruraux. Cette plante présente également un intérêt écologique pour lutter contre l'érosion dans les régions de steppes

Paysage.

Pommier de Sodome. Tout seul, pas un autre à l'horizon. Celui là est petit, il est jeune, certains peuvent être très grands.

Délimitation d'un champ. Je pense qu'au printemps, il doit être cultivé, ou il est en attente d'irrigation.

Système d’irrigation en place.

Maison dans un village prospère à une heure de Tazzarine.

En face, mosquée neuve.

Porte d’entrée et portail de la maison.

Juste à côté, une maison-atelier plus modeste, fermé, c’est dimanche.

Tamaris dans le lit d’un oued.

Dans le lit de l’oued, reste d’une palmeraie ?

Le lit principal de l’oued.

Le centre de santé et un équipement de la Jeunesse et des Sports d'un village.

Cairn pour situer le début d'une piste conduisant à une maison.
Les cairns sont très fréquents tout le long des routes.

Celui-là est bien pratique pour une petite pause.

Paysage.

Les ruines de la vieille ville de Taghbalt.

Cimetière à Taghbalt.

Ait Mnad ou Tiaglou, juste après Taghbalt.

Palmeraie très bien soignée à la frontière entre Tiaglou et un autre village perché au dessus de l'oued. J'ai l'impression que les plantes qui montent sont des choux dont on doit cueillir les feuilles au fur et à mesure.

Village perché au dessus de l’oued.

Pompe dans le lit de l’oued.

Réservoir, château d’eau, probablement

Paysage.

Paysage.

Entre Tazzarine et Taghbalt, j’ai essentiellement traversé du désert. Taghbalt est une oasis, et je suis monté sur un plateau ensuite. Et assez vite, j’ai pu constater que ce plateau était équipé de nombreuses pompes et de bassins d’eau. Volonté politique de reconquête du désert ? Initiative de particuliers ? En ce mois d’octobre, le résultat ne paraît pas très convainquant, même s’il semble y avoir quelques réussites. L’expérience est peut-être encore trop jeune.

Paysage.

Irrigation réussie. A quel prix ?

Paysage.

Dimanche, jour de lessive, à sécher sur les acacias, pas besoin d'épingles à linge.
J'en ai vu d'autres aujourd'hui.

Paysage.

Outre une pompe, cette petite maison dispose de panneaux solaires. Je ne pense pas qu'ils soient raccordés au réseau dont on voit le pylône. Dans la campagne, on voit beaucoup de simple maison en terre équipées de panneaux solaires.

Mohammed rencontré hier, qui avait poursuivi hier au-delà de Tazzarine, et même de Tarhbalt.
Je le retrouve installé à la terrasse d'un café.

Nous repartons ensemble.

Notre photographe !

La terrasse du café.

En route !

Paysage.

Paysage.

Pause casse-croûte.

Mohammed et moi avons fait 20 kilomètres ensemble, moi roulant devant, ou à côté pour le protéger au mieux du vent. Mais le vent forcissant, et moi roulant plus vite que lui, à 25 kilomètres de Zagora nous avons convenu de rouler chacun à notre rythme, nos contraintes étant différentes, lui plus libre que moi en terme d'hébergement et de planning.

Ce soir il doit être arrivé à Zagora aussi, mais demain il prendra la route la plus directe pour Tata à 260 km, alors que je passerai par Ouarzazate et Taroudant ce qui fera 650 km.

On se retrouvera peut-être plus au sud puisqu'il prend la même direction que moi à partir de Tata.

J'arrive à Zagora vers 16h30, ce qui fait une longue journée.

Centre de Zagora

Mon gîte au camping à Zagora. On peut voir mon cuissard et mon t-shirt qui sèchent après rinçage, comme tous les jours. Depuis 17 jours, je fais ma lessive tous les jours et je n'ai aucun mal à la faire sécher.

Demain une bonne étape, moins longue qu'aujourd'hui.

18éme jour – Zagora – Agdz – 95 km

Posted: 14 Oct 2019 11:26 AM PDT

Étape encore assez longue aujourd'hui, avec un fort vent de face sur les 25 derniers kilomètres. Heureusement l'étape faisait 15 kilomètres de moins qu'hier.

Ce n'est pas la plus belle étape de mon voyage et celle qui me laissera les meilleurs souvenirs.

Zagora est une ville touristique et la route que j'ai prise aujourd'hui est la route Ouarzazate-Zagora. Je n'ai pas été gêné par la circulation, mais la route est large avec une bande cyclable de part et d'autre. Ce n'est pas l'idéal pour une jolie balade à vélo, encore moins quand il y a du vent !

D'autre part, c'est la vallée du Drâa, vallée très fertile, et, par conséquent très peuplée, donc beaucoup d'agglomérations traversées (ce qui n'est pas gênant, voire au contraire), mais tout le long du chemin des gamins réclamant un stylo, plus ou moins gentiment. J'ai du croiser 1000 gamins, 2000 gamins. Harcèlement fatigant ! et surprenant ! Depuis Tanger, je n'ai jamais été embêté. Il est vrai que je n'ai pas pris (volontairement) les grands itinéraires touristiques. Je crains que les jours à venir soient un peu plus difficiles. Ouarzazate, peut-être moins, Taroudant, font partie des itinéraires touristiques. Volontairement je ne vais pas à Marrakech …

Quand, de Taroudant, je repartirai vers le sud, je devrais être plus tranquille.

La grande mosquée de Zagora

Le boulevard central de Zagora.

L'heure de la rentrée. Je ne sais comment fonctionne le système scolaire marocain, ni quel est le taux de scolarisation. Y-a-t-il ceux qui vont en classe le matin ? ceux qui vont en classe l'après-midi ? Toute la journée, partout, j'ai vu des gamins « traîner ». Première fois depuis Tanger. D'habitude je voyais les enfants partir à l'école, ou rentrer de l'école. Mais la densité de population était plus faible. Mais même dans les grandes villes, Tétouan, Fès, Middelt, je n'ai vu autant d'enfants « traîner ».

Kasbah en quittant Zagora

Mosquée.

Kasbah.

Kasbah

L’oued Drâa en crue. Hier j’ai échappé à l’orage qui a éclaté en amont de la vallée du Dräa que je remonte aujourd’hui. L’eau est très boueuse. C’est la première fois que je vois un oued en crue.

L’oued Drâa en crue.

L’oued Drâa en crue.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Signalétique routière. Toute la journée, j’ai roulé sur une large bande cyclable.

Cimetière.

Kasbah.

Bouffée d’oxygène, je quitte la grande route pour passer par un village contourné. Revêtement moins lisse, mais quel plaisir de retrouver une petite route !

Puits.

Maison abandonnée.

Paysage.

Maison des Jeunes Tinzolin, à Tinzouline

Association Femmes de Drâa pour Développement et Solidarité.

Paysage.

Kasbah habitée.

Paysage.

Paysage.

Que deviennent nos vieux bus ?

Kasbahs abandonnées.

Oued Drâa en crue.

Pause. Toute la journée, j'ai doublé, ou me suis fait doublé par ces deux belges, enseignants « pensionnés », l'un en primaire, l'autre en collège. Ils font un tour à vélo d'une douzaine de jours depuis Marrakech. Nous terminerons l'étape ensemble, les belges devant, et moi derrière, m'abritant du vent.

Vue de la kasbah berbère où je suis hébergé.

Sur la terrasse, devant ma chambre, vous pouvez voir mon ordinateur ouvert sur lequel je vais rédiger cette chronique, mon vélo, et mon linge à sécher !

Demain j’arrive à Ouarzazate après une petite étape.

19éme jour – Agdz – Ouarzazate – 70 km

Posted: 15 Oct 2019 10:54 AM PDT

Excellente étape aujourd'hui !

Quelle contraste avec l'étape d'hier.

Une très belle petite route de montagne à travers un désert qui doit correspondre à la partie nord-ouest de l'anti-atlas.

70 kilomètres parcourus avec facilité, même si, bien sûr, pour passer un col, il faut appuyer sur les pédales.

Départ à 8h30 après le bon petit-déjeuner habituel.

Le profil de la journée est assez simple, une montée régulière pour passer de l'altitude 938 mètres à 1691 mètres, soit 750 mètres de dénivelé, et franchir le Tizi-n-Tinififft.

En quittant Agdz ce matin.

Oasis dans la montée du Tizi-n-Tinififft 1691 mètres.

Dans la montée du Tizi-n-Tinififft, à mi-parcours, vue vers Agdz que l’on voit au fond de la vallée.

Dans la montée du Tizi-n-Tinififft

Dans la montée du Tizi-n-Tinififft

Le seul village, la seule agglomération que je traverserai aujourd'hui sera Ait-Saoun, peu après avoir passé le col.

Du sommet du Tizi-n-Tinififft, 1691 mètres, vue vers Ait-Saoun.

Du sommet du Tizi-n-Tinififft, 1691 mètres, vue vers Ait-Saoun.

Du sommet du Tizi-n-Tinififft, 1691 mètres, vue vers Ait-Saoun.

Après Ait-Saun, la route remonte (100 m de dénivelé) pour passer un deuxième petit col à 1560 mètres.

Ensuite, ce sera une descente continue sur Ouarzazate avec de nombreuses petites côtes, évitant une descente « monotone ».

Jusqu'au premier col, c'était une petite route, après c'était une route refaite, virages gommés, …, mais restant d'une largeur très modérée.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Le djebel Sarhro (?), extrémité ouest de l'Anti-Atlas.

Paysage.

Porte d’entrée dans la province de Ouarzazate.

Paysage.

Arrivée sur Ouarzazate.

En arrivant à Ouarzazate vers 13h, en pleine forme, j'ai déjeuné avec une tajine, puis je me suis installé à mon hôtel, plein centre-ville.

Après une petite sieste, je suis brièvement parti découvrir le centre-ville. J'ai pu déambulé tranquillement sans être importuné. Ouarzazate m'a paru une ville très paisible.

La place centrale de Ouarzazate.

La place centrale de Ouarzazate.

Rue piétonne.

Je vais passer 3 nuits à Ouarzazate, dans un hôtel bon marché et confortable.

Demain, je pars faire un tour à vélo dans le haut-atlas.

Itinéraire de Tanger à Ouarzazte.

20éme jour – Ouarzazate – Tizi-n-Tichka – 125 km

Posted: 17 Oct 2019 01:54 AM PDT

Aujourd'hui, j'avais décidé de monter au col Tizi-n-Tichka à 2260 mètres en partant de Ouarzazate à 1121 mètres, sans bagages.

La difficulté n'était pas vraiment dans le dénivelé (1140 mètres), mais dans la longueur de l'étape, aller-retour 193 km, quasiment infaisable complètement de jour puisque le soleil se lève à 7h30 pour se coucher à 19h, soit 11h30 de jour. Il aurait fallu que je fasse du 10 km/h de moyenne.

Je n'avais pas tout à fait exclu cette hypothèse sachant que j'ai un très bon éclairage s'il avait fallu que je termine le retour de nuit.

Mais j'avais bien sûr un plan B et dès le départ, je me suis rendu compte que c'est le plan B qu'il faudrait mettre en œuvre.

En effet, je pensais trouver une très bonne route puisque c'est la route directe Marrakech-Ouarzazate qui passe par le Tizi-n-Tichka.

Pas du tout ! C'est une route assez étroite, et il n'était pas du tout envisageable de rouler à vélo de nuit sur cette route.

C'est donc le plan B qui a été mis en œuvre : montée au Tizi-n-Tichkka par une petite vallée qui passe par Ait-Benhaddou et Telouet ce qu met le col à 100 km de Ouarzazate, puis redescente dans la vallée, via la route principale, jusqu'à la première station de taxis collectifs, station que j'ai trouvé après 25 km de descente à Agouim.

A peine arrivé à Agouim, j'interroge un chauffeur de taxi collectif, oui il est d'accord moyennant 100 dirhams (10 euros) pour m'emmener avec mon vélo à Ouarzazate. Nous serons 5 en plus du chauffeur. Le temps de mettre mon vélo sur le toit, et nous étions partis, et … bien arrivés. J'aime les transports collectifs marocains !

Revenons au début. Je suis bien parti au lever du jour à 7h30 après avoir pris mon petit-déjeuner dans ma chambre (je n'ai plus l'habitude …).

Très belle route, sans circulation après 20 km où j'ai bifurqué pour prendre la petite vallée.

En partant vers le Tizi-n-Tichka. Ouarzazate est une ville où ont été tournés beaucoup de films de cinéma. (Ali Baba et les quarante voleurs, Lawrence d'Arabie, Astérix & Obélix : Mission Cléopâtre, Saison 3 de Game of Thrones, suivre le lien pour voir la liste complète).

Paysage.

Vente de produits locaux.

Oasis de Tazantoute.

Marabout après avoir quitté la route principale du Tizi-n-Tichka pour remonter la vallée de l'oued El Maleh. Plus loin je passe à Ait Ben Haddou. Je rate la photo du site de Ait Ben Haddou., car il fait partie des circuits touristiques, et il y avait trop de touristes quand je suis passé.

Un peu après Ait Ben Haddou, Asfalou.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage. Probablement le village d’Anmiter.

La seule difficulté de cette route, c'est qu'on monte, mais aussi on redescend beaucoup, sans arrêt. Donc le dénivelé théorique de 1100 mètres est largement dépassé.

J'ai fait deux vrais pauses en route, à 34 km et à 64 km. Comme pour le petit-déjeuner que j'ai pris le matin, une grosse crêpe marocaine (très bonne), deux crèmes de gruyère, une poignée d'un mélange amandes-cacahuètes, une poignée de dattes et une banane. Le matin, j'avais pris un bol d'eau avec une dose de nescafé. Dans la journée, j'ai bu deux litres d'eau, et j'avais une réserve d'une bouteille d'eau (du robinet) d'1,5 litres (recyclage de bouteille d'eau au restau).

A ma deuxième pause casse-croûte, vue d'où je viens …

A ma deuxième pause casse-croûte, vue vers où je vais …

Paysage. Sur la gauche, on voit une forêt de jeunes conifères.

Entretien de la forêt de jeunes conifères.

J’ai passé un col pour quitter la vallée de l’oued El Maleh, et je redescend sur le plateau de Télouet.

Paysage sur le plateau de Télouet.

Télouet.

Au-delà de Telouet, descente avant de remonter le Tichka.

J’étais au col à 14h45, ce qui fait une moyenne de 14 km/h, mais j’étais bien fatigué et j’étais bien content dans la descente de trouver la station de taxi. Même s’il avait fait jour plus longtemps, les 68 kilomètres qui restaient auraient été difficiles, d’autant plus que cela n’aurait pas été de la descente pure, mais avec souvent des petites remontées.

Au-delà de Telouet, dans la descente avant de remonter le Tichka.

L’arrivée sur le col du Tichka.

L’arrivée au col Tizi-n-Tichka 2260 mètres.

L’accueil des touristes au col Tizi-n-Tichka 2260 mètres.

du Tichka, vue vers la vallée d’où je viens.

Dans la descente. J’ai oublié de me faire prendre en photo au col.

Je suis arrivé à mon hôtel à 17h50.

Une douche, et me voilà reparti pour dîner avec un bon couscous place des Almohades. C'est le premier couscous que je parviens à me faire servir depuis mon arrivée au Maroc. Chaque fois, ce n'est pas le bon jour (le bon jour doit être le vendredi soir).

La Place des Almohades, place centrale de Ouarzazate, vers 18h30.

La Place des Almohades vers 19h30. Place très animée ! En particulier, avec les mini-autos électriques pour les enfants, c'est beaucoup plus amusant qu'un manège ! Écologiste, ça fait réfléchir …

Demain (ou plutôt aujourd'hui), c'est journée de repos avec balade dans Ouarzazate.

21éme jour – Balade à pied dans Ouarzazate

Posted: 17 Oct 2019 11:04 AM PDT

Aujourd'hui, c'était jour de repos !

Je me suis limité à une petite balade à pied dans Ouarzazate.

Ouarzazate m'apparaît comme une petite ville moderne très paisible. Dans le centre-ville, on trouve énormément d'hôtels pour touristes, mais les touristes sont rares.

Pour la première fois que je suis au Maroc, je suis entré dans un petit supermarché. On y retrouve ce qu'on peut y trouver en Europe.

C'est quoi la finance « inclusive » ?

Petit collectif centre-ville assez récent, mais qui vieillit un peu mal.

Carrefour principal du centre-ville. Je croyais à une manifestation, il y a un homme avec un gilet orange qui « vocifère » avec un mégaphone, la police régulant la circulation. Mais je crois comprendre que c'est une campagne de sensibilisation au port de la ceinture de sécurité. On voit beaucoup de panneaux le long des routes incitant au port de la ceinture, mais hier en prenant le taxi collectif, je cherchais à attacher ma ceinture, le chauffeur m'a dit : dans les taxis, il n'y a pas besoin. De fait, la ceinture était inaccessible et aucun de nous 5 passagers, y compris le chauffeur n'avait sa ceinture.

Un autre carrefour. Je n'ai pas compris ce que symbolisait le monument. Peut-être une référence cinématographique, comme d'autres rond-points que je n'ai pas photographiés.

Vue sur Ouarzazate à partir d'une petite colline. Le château d'eau à gauche permet de situer la place des Almohades. Qui étaient les Almohades ?

Vue sur la vallée de l’oued Ouarzazate au sud de la ville.

Vue sur un vieux quartier de Ouarzazate, à deux pas du centre-ville, mais aujourd’hui déserté.

Un vieux quartier de Ouarzazate,

La porte de sortie du vieux quartier.

Une ruelle du vieux quartier.

Vue sur Ouarzazate à partir du vieux quartier.

Vue sur Ouarzazate à partir du vieux quartier.

Vue sur Ouarzazate à partir du vieux quartier.

La Maison des Jeunes.

La Maison des Jeunes.

Le siège de la municipalité.

La place des Almohades à 12h30, pas très animée, mais beaucoup traversée. Elle s'anime le soir !

Demain, je reprends la route !

22éme jour – Ouarzazate – Taznakht – 70 km

Posted: 18 Oct 2019 10:14 AM PDT

Excellente journée, pas trop fatigante, même si 48 km se sont fait sur une piste ce qui n'était pas prévu.

En quittant Ouarzazate, après être sorti de Tabounte qui est la banlieue de Ouarzazate de l'autre côté de l'oued, et après avoir bifurqué vers l'oasis Fint, je découvre un futur très très grand quartier dont la viabilisation est terminée, éclairage compris, mais sans aucune construction. Et curiosité supplémentaire, ce quartier apparaît déjà sur la carte. L'entrée du quartier est à 5 km du centre de Ouarzazate, à 2 km de Tabounte, et s'étale sur 2,5 km de long et 1 km de large. Surprise, en sortant de ce quartier, le boulevard se transforme en piste, et c'est parti pour 48 km de piste.

48 kilomètres de désert, aucun village jusqu'au premier col (22 km de désert, et la petite oasis de Taguenzalt).

Après il y aura quelques tous petits villages, en particulier l'oasis d'Ighis et ensuite le long l'oued Ait Douchen.

Rouler sur une piste a un côté très agréable, mais au bout de 48 km, on est bien content de retrouver le goudron.

Depuis le début de mon voyage, je vois une infinité de paysages toujours très variés et sans aucune monotonie.

Parti à 7h30 (14° au départ, j'ai ma polaire, mais au bout de 10 km, sur la piste, j'étais en T-shirt), j'étais à 14h30 à Taznakht sans avoir souffert de la chaleur (il fait 29°).

Le quartier fantôme.

Le début de la piste.

Vue en arrière vers Ouarzazate, le temps est un peu brumeux.

Paysage en arrivant vers l’oasis Fint. On aperçoit à gauche deux ensembles construits.

Zoom sur les deux ensembles. L’un est peut-être le village (la ferme) qui gère l’oasis (je n’ai pas été voir l’oasis de près), l’autre est peut-être le site des studios de cinéma Oasis.

Paysage.

Paysage.

Un des deux véhicules que je rencontrerai sur ces 48 km de piste.

Paysage.

Oasis de Taguenzalt.

Paysage.

Il ne doit pas y avoir beaucoup de contrôle,
et, en général sur les pistes, les véhicules roulent plutôt à 20 km/h, et encore moins.

Passage du premier col de la journée., 1575 mètres alors que je suis parti de1113 mètres. Malgré la montée sur une piste, ceci s’est fait sans effort.

Pause casse-croûte au col.

Paysage, descente du premier col.

Sur les 48 km de piste, j’ai rencontré plusieurs cyclomoteurs d’habitants locaux.

L’oasis d’Ighis.

L’oasis d’Ighis.

L’oasis d’Ighis.

Deuxième col de la journée. Je suis redescendu à 1323 mètres pour remonter à 1500 mètres.

Paysage.

Paysage.

Oasis.

Traversée de l’oued Ait Douchen que je vais remonter presque jusqu’à Taznakht.
L’eau coule sur le gué.

Le long de l’oued Ait Douchen.

Le long de l’oued Ait Douchen.

Le long de l’oued Ait Douchen.

Le long de l’oued Ait Douchen. La traversée d’un gué, fleuri.

Le village de Tisslit, un pont sur un petit oued est effondré, et la route est légèrement déviée pour traverser l’oued à gué (mais l’oued est sec).

Le deuxième véhicule croisé dans la journée.

Paysage.

Le long de l’oued Ait Douchen.

Taznakht apparaît comme une ville très vivante. C’est un grand centre de tissage de tapis berbères.

Taznakht mère était un maillon de la chaîne des routes caravanières à l’instar de Telouet, Ait Benhaddou et Taourirte. Son atout est sa situation stratégique entre Souss, Drâa et Telouet. C’est un point de croisement et d’échange. Elle avait un rôle commercial important à travers la troque de différents produits : grains, peaux, dattes, poterie, bijoux, sel, sucre, thé … Les caravanes venant des oasis de Drâa, des montagnes de Telouet et des plaines de Souss y affluaient. Ces transactions assuraient la liaison commerciale et culturelle entre Taznakht et les autres régions du Maroc.

Taznakht.

Taznakht. La spécialité de la ville, c’est la fabrication et la commercialisation de tapis berbères.

Taznakht

Taznakht

Je n’ai eu aucun problème à trouver un hôtel bon marché et de grande qualité (comme toujours).

Demain, étape un peu plus longue, mais elle devrait être plus facile, car je prends une grande route (sans avoir aucune inquiétude sur la circulation, une voiture tous les cinq minutes maximum).

23éme jour – Taznakht – Taliouine – 85 km

Posted: 19 Oct 2019 12:08 PM PDT

Bonne journée encore aujourd'hui, rendu un peu difficile par un bon vent défavorable, mais supportable.

Temps très brumeux, voire couvert en fin de parcours.

Départ 8h après un excellent et très copieux petit-déjeuner.

Arrivée 14h30.

Essentiellement une route de vaste plateau ponctué par 4 petits cols, et une grande descente pour arriver à Taliouine.

En quittant Taznakht.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Zaouiat Sidi Iahsain. C’est le nom d’un village, un peu à l’écart de la route. Je suis allé le découvrir, ayant fait la confusion avec le terme « Zaouïa » qui est un édifice religieux.

Zaouiat Sidi Iahsain.

Zaouiat Sidi Iahsain. Cela pourrait être les restes d’un édifice religieux.

Limite de la commune urbaine de Taznakht.

Premier petit col de la journée en vue, 1741 mètres, Taznakht est à 1400 mètres d’altitude.

La cité scolaire de Tasousfi.

Les transports scolaires, j’en verrai plein dans le bourg de Tasousfi.
(ici on n’en voit que quelques-uns). C’est samedi, mais les collégiens (et lycéens ?) sont au collège.

Le premier col de la journée se rapproche.

Sur le plateau après le premier col.

Sur le plateau après le premier col.

Sur le plateau après le premier col.

Péripétie du jour. Dans la montée du deuxième col, 1836 mètres, sans perte de dénivelé avec le précédent 1741 mètres, ma chaîne s'ouvre. Je suis un habitué maintenant de ce genre de problème. Un quart d'heure après, après avoir enlevé deux maillons, mon vélo est prêt à repartir.

Au sommet du deuxième col, juste après avoir réparé ma chaîne, je rencontre deux cyclovoyageurs allemands (de Düsseldorf) et leur bébé. Nous avons aisément pu communiquer en allemand. Cela fait une semaine qu'ils sont au Maroc, et doivent y passer 3 semaines. Cette région est visiblement fréquentée par les cyclovoyageurs. A Zagora, c'était deux belges. A Taznakht étaient logés dans le même hôtel que moi, deux couples néerlandais pour deux semaines au Maroc.

Le troisième col de la journée, à 1848 mètres, je fais ma pause casse-croûte. Au fond, on aperçoit le quatrième et dernier col de la journée à 1836 mètres.

Entrée dans la province de Taroudant. Je quite la Région de Drâa-Tafilalet pour entrer dans la Région de Souss-Massa. A noter, que le panneau est en trois langues : l'arabe, l'amazighe qui sont les deux langues officielles du Maroc. Le français n'est pas une langue officielle. L'amazighe utilise le Tifinagh, l'écriture utilisée par les Berbères en Afrique du Nord pour écrire leur langue.

Marabout

Imin Ougni

L’oasis de Sidi Hsaine.

La descente vers Taliouine.

La descente vers Taliouine.

La descente vers Taliouine.

La descente vers Taliouine.

La descente vers Taliouine.

La descente vers Taliouine.

L’ancienne kasbah de Taliouine.

L’ancienne kasbah de Taliouine.

Taliouine est la capitale du safran marocain.

Demain longue étape pour arriver à Taroudant. Beau temps prévu.

Itinéraire de Tanger à Taroudant.

24éme jour – Taliouine – Taroudant – 105 km

Posted: 20 Oct 2019 12:09 PM PDT

Bonne journée aujourd'hui.

J'ai quitté la montagne, Taliouine était à 1000 mètres pour redescendre dans la plaine à 230 mètres.

Au début, sur une trentaine de kilomètres, la descente a été assez marquée, puis ce fut de la route dans une plaine agricole asse riche.

Parti à 8 heures, après un excellent petit-déjeuner, je suis arrivé un peu après 14h, après avoir fait une pause casse-croûte à la sortie d'Arazene (après 75 km). Le vent n'était pas favorable, mais pas très gênant.

Après m'être installé à l'hôtel, pour 3 nuits, je suis parti découvrir un peu le centre-ville et ses souks.

La ville m'a paru très agréable et très animée, beaucoup plus que Ouarzazate. C'est une ville plus importante que Ouarzazate.

Je ne peux pas mettre les photos en ligne ce soir. Le débit du réseau est très mauvais à 20h ce soir. J'essaierai demain ou plus tard dans la nuit.

Demain, je retourne faire un tour à vélo dans le haut atlas.

24éme jour – Taliouine – Taroudant – 105 km avec les photos

Posted: 22 Oct 2019 11:30 AM PDT

Bonne journée aujourd'hui.

J'ai quitté la montagne, Taliouine était à 1000 mètres pour redescendre dans la plaine à 230 mètres.

Au début, sur une trentaine de kilomètres, la descente a été assez marquée, puis ce fut de la route dans une plaine agricole asse riche.

Parti à 8 heures, après un excellent petit-déjeuner, je suis arrivé un peu après 14h, après avoir fait une pause casse-croûte à la sortie d'Arazene (après 75 km). Le vent n'était pas favorable, mais pas très gênant.

Après m'être installé à l'hôtel, pour 3 nuits, je suis parti découvrir un peu le centre-ville et ses souks.

La ville m'a paru très agréable et très animée, beaucoup plus que Ouarzazate. C'est une ville plus importante que Ouarzazate.

Je ne peux pas mettre les photos en ligne ce soir. Le débit du réseau est très mauvais à 20h ce soir. J'essaierai demain ou plus tard dans la nuit.

La kasbah de Taliouine au lever du jour.

En quittant Taliouine. On voit bien en arrière-plan l’étendue de l’oasis.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Plus je descends dans la plaine, plus la végétation est présente.

Paysage.

Grosse exploitation agricole.

Entrée d’une coopérative agricole.

Verger d’orangers.

Troupeau de moutons.
J’en ai très peu vu en montagne, ce doit être trop aride,ils réapparaissent en plaine.

Champ de pastèques (il me semble).

Champs de pastèques , séparés par des rangs de maïs.

Arrêt de bus (il n’y en avais pas ces derniers jours).

Réservoir d’eau, rempli par une pompe à moteur thermique.
(le moteur à droite entraîne une courroie qui fait tourner un axe vertical.

Station d'épuration, je suppose. Apparemment elle aère l'eau. Je ne sais pas d'où vient l'eau qu'elle traite. Elle est située en hauteur par rapport à la plaine (cela doit lui permettre d'éviter d'être inondée en cas de crue, mais si ce sont des eaux d'égout, elle viennent de très loin et nécessitent des pompes de relevage. Est-ce l'eau de la nappe phréatique qui est traitée ? Avant d'arroser des cultures agricoles ? Curieux. J'ai vu plusieurs stations de ce type, avec la même configuration, loin des habitations.

Haie plus esthétique que des filets en plastique vert.

Attention vélos ! et surtout mobylettes.

Au bord de l’oued Souss, le village de Freija .

La traversée de l’oued Souss. L’oued Souss est un fleuve marocain de la région géographique du Souss. Sa source se situe dans le Haut Atlas, près de Taroudant et du djebel Toubkal, point culminant de l’Afrique du Nord, et il se jette dans l’Atlantique au sud de la ville d’Agadir.

Au bord de l’oued Souss, le village de Freija (même village que l’image précédente, la route contourne cette bosse avant de traverser l’oued..

Transport de paille.

Piste cyclable, ou plutôt bande cyclable sur 7 kilomètre entre Ait Iaaza et Taroudant.

Les remparts de Taroudant et la place du 20 août, date anniversaire de la révolution du roi et du peuple, le 20 août 1953. (suivre le lien pour voir des détails sur ce jour)

La porte Bab Leblalia, situé près de mon hotel;

Bab al-silsila, porte ancienne. La plus importante, reliant le quartier administratif avec le centre ville.

L’entrée de l’hôpital.

Parking de cycles devant l’hôpital, surveillé par un « chaouch ».

Sauf erreur, la place Assarag, du côté des souks, non loin de mon hôtel.

Autre vue de la place Assarag,

Demain, je retourne faire un tour à vélo dans le haut atlas.

25éme jour – Taroudant – Tizi N’Test – 176 km avec les photos.

Posted: 22 Oct 2019 11:25 AM PDT

Excellente journée aujourd’hui, mais très longue.

Départ 7h45, retour 19h50.

Je suis monté au Tizi N’Test, col à 2100 mètres d’altitude entre Taroudant (altitude 230 mètres) et Marrakech, aller et retour à vélo.

C’est la deuxième fois que je monte ce col, la dernière fois, c’était il y a 41 ans et demi, en avril 1978 avec mon frère François. A l’époque la route était une piste ! Nous étions monté par l’autre versant en venant de Marrakech.

En quittant Taroudant, le V à droite dans la chaîne de montagne, c’est le Tizi N’Test.

Paysage en m’approchant du Haut Atlas.

Véhicule très courant au Maroc.

Parking vélos devant un établissement scolaire. Les vélos n’ont pas d’antivol.

En m’approchant du Haut Atlas. Le grand V au centre, c’est le Tizi N’Test.

Autre moyen de transport très présent dans la région.

On marche aussi beaucoup à pied le long des routes.

Paysage.

La seule difficulté de la montée de ce col, c’est sa longueur.

De Taroudant au col, il y a 88 km.

L’approche du col fait 60 kilomètres, ce qui est long, pour gagner 500 mètres d’altitude (pente de moins de 1%, c’est négligeable, on peut considérer que c’est du plat).

Je fais ma pause casse-croûte cinq kilomètres avant le pied du col, il est 11h, cela fait 3h15 que je roule.

Il reste ensuite 28 kilomètres de montée à 5 %, ce qui n’est pas négligeable, surtout sur cette distance.

Montant sans bagages, je n’ai eu aucune difficulté à monter ce col, très régulier, sans perte d’altitude au cours de la montée. Montée beaucoup plus facile que celle du Tizi N’Tichka où, dans la montée, on redescendait très souvent.

J’attaque le col à 11h45 et il me faudra 3 heures pour arriver au sommet avec de nombreuses pauses photos.

Début de la montée.

Le village de Tifingoult. La route ne passe pas dans le village.

Paysage.

Le village de Aigou Tizi N’Test, la route ne passe pas dans ce village qui n’est accessible que par des pistes. Il y a de très belles randonnées à pied à faire dans le secteur. Le grand V au centre, c’est bien sûr le Tizi N’Test.

Moi-même en 1978, dans notre descente du Tizi N'Test avec mon frère François, en venant de Marrakech.

Arrivée au village de Chafarni. Quand je monte, ce village est très animé, c'est l'heure de sortie du lycée collégial (il est 13h) ou l'heure de la pause de midi. Au retour, je traverse un village désert.

Vue su l'oasis de Aigou Tizi N'Test.
Au dessus, à la pointe droite de la forêt de pins de l'Atlas, c'est le village de Chafrani.

La route du Tizi N'Test est d'excellente qualité sur les 20 premiers kilomètres. Les 7 derniers sont moins bons, mais ne posent aucun problème que ce soit en voiture, en camion ou à vélo. Il y a toujours de la place pour se croiser (de ce côté du col, vers Marrakech, je n'en sais rien).

Le col se fait attendre, c'est au dernier virage qu'on le découvre.

Moi en 2019 venant de Taroudant

François en avril 1978, venant de Marrakech,
c'est moi qui prends la photo

La terrasse du refuge du col.

Vue sur la vallée côté Marrakech.

Vue sur la vallée côté Taroudant.
A la pointe droite de la forêt de pins de l’Atlas, c’est le village de Chafrani.

Au col, je me suis offert un verre de jus d’oranges pressées et une omelette berbère. Là haut, le vent soufflait et il ne faisait pas très chaud. Je mets ma polaire pour la descente.

Paysage.

Paysage.

Paysage dans la descente.

Paysage. Quand je prends cette photo, je me fais doubler par des cyclistes en vélos de course sans bagages (on en voit un sur la photo, tout à fait par hasard). Je les retrouverai un peu plus bas. Ce sont des Anglais qui font un tour du Maroc organisé, Anglais peu communicants.

Vue sur le village de Aigou Tizi N’Test.

Pins de l’Atlas.

Arrivée au pied de la descente, il me reste 16 kilomètres à faire pour atteindre Oulad Berhil où je pense prendre un taxi collectif pour rentrer à Taroudant.

Mais, il n'est que 17h15 quand j'y arrive, il me reste 44 km à faire pour atteindre Taroudant, 35 km pour atteindre Ait Iazza où je sais que j'aurai une bande cyclable pour terminer de nuit.

Je décide donc de finir à vélo sachant que je suis sur une route sans aucune côte, en descente légère.

Quand la nuit commence à tomber, j'allume mon éclairage (fonctionnement impeccable) et je mets mon gilet jaune.

Je ne passe pas inaperçu. Les Marcocains n'on pas l'habitude de voir des cyclistes si bien signalés.

Jusqu'à Taroudant, je croiserai des quantités de vélo, absolument tous sans aucun éclairage ou gilets jaunes, alors qu'il fait bien nuit. En particulier, pratiquement que des jeunes filles rentrant du lycée ou du collège, bavardant tranquillement, de front, alors que la circulation est loin d'être négligeable. Étonnant. Pourquoi des filles ? Peut-être parce que les garçons moins assidus ne restent pas à l'étude du soir ? ou traînent moins à bavarder ?

Le gag du jour, c'est mon éclairage ! Peu après être arrivé à Ait Iazza, mon éclairage ne fonctionne plus. Cela fait plus de 6000 kilomètres que je roule en 2019, j'ai toujours vérifié régulièrement mon éclairage, il fonctionnait toujours, alors que je n'en avais pas besoin. Et là, il tombe en panne alors que j'en ai besoin ! C'est vraiment le problème des éclairages de vélo. Un peu décourageant ! C'est pourquoi il vaut toujours mieux avoir un gilet jaune de secours.

Suite du gag : en arrivant à Taroudant, je m'arrête dans un snack pour dîner. Excellente pizza ! Et en sortant, je reprends mon vélo, et l'éclairage remarche !!!!!!!!

Ma dynamo dans le moyeu a du chauffer en roulant avec pendant 20 kilomètres et s'est arrêté de fonctionner. A froid, elle remarche ! Absurde !

Coucher de soleil sur Taroudant.

Demain journée de repos et de visite de Taroudant.

26éme jour – Balade dans Taroudant.

Posted: 22 Oct 2019 11:19 AM PDT

Ce matin, après avoir mis en ligne mes photos d'hier et avant-hier, je suis parti faire à pied le tour des remparts de Taroudant.

La ville de Taroudannt est défendue par 6 km de remparts édifiés par Mohammed Echeikh Sâadi ainsi que la grande mosquée vers 1523. Dans ces murailles s'imbriquent 130 tours et 19 bastions d'angle reliés les uns aux autres par un chemin de ronde, ce qui fit de cette ville une citadelle imprenable.

A côté de mon hôtel, en sortant à 10h30, une école que je suppose privée, c'est l'heure de la récréation, cela s'entend !

Une des rues principales à l'intérieur des remparts.

En sortant des remparts par la porte Bab Leblalia

.

Rempart sud.

Gare routière.

Bab Zargane

Rempart sud-ouest, il est nettement plus dégradé.

Rempart rénové.

Tour écroulée.

Rempart ouest.

Remarquer la coiffe de la dame.Ce n'est pas une casquette, mais un chapeau typique que j'ai beaucoup vu depuis que je suis dans le sud du Maroc, à la différence du chapeau rond que l'on trouve dans le Rif.

A gauche, une autre dame avec le chapeau typique.
Carrioles probablement en attente de clients pour un transport quelconque.

La bab Targhount (sauf erreur).

4L en réparation !

Ateliers d’artisan.

Fabrication artisanale de parpaings de ciment. J’en ai vu beaucoup d’autres du même type.

Mission : déplacer un cheval.

Peut-être la Bab Ouled Ounouna. Un groupe de femmes papotent.

Quartier périphérique.

Transport de sable. La mule n’avance pas assez vite et le conducteur l’active à la baguette.

Livraison de ce que je suppose être de la menthe.

Rue résidentielle à l’intérieur des remparts.

Rue résidentielle à l'intérieur, en limite des remparts.

Marabout à l'extérieur des remparts (comme souvent).

Le rempart nord.

L’oued Souss qui longe la ville au nord.

A l’intérieur des remparts, érosion d’une tour (en terre).

A l’extérieur au niveau de la Bab El Khemis

Skate Park de Taroudant.

Plaine de jeux. Il y a deux groupes qui jouent au basket. Les deux groupes sont mixtes ! C’est exceptionnel. Que ce soit chez les jeunes, ou chez les adultes, c’est toujours les garçons d’un côté, les filles de l’autre. Le soir, on peut voir des couples mariés.

Le pachalik de Taroudant (équivalent de la sous-préfecture).

Une porte piétons-cycles pour accéder au centre de Taroudant.

Un projet d' « Initiative Nationale pour le Développement Humain », probablement non encore tout à fait terminé. Ce doit être un centre Pluridisciplinaire. Je suppose que c'est pour accueillir des artisans. Ce sont toutes des loges individuelles au rez-de-chaussée et à l'étage.

Une belle allée avec un jardin à droite (plutôt botanique), à gauche (plutôt des jeux pour enfants).

Fleur dans le jardin botanique.

Fleur dans le jardin botanique.

Fleur dans le jardin botanique.

Terrain d'accueil des campings-cars. Que des Français. Ceci dit, cela ne fait pas beaucoup. On est dans les bons mois de la fréquentation touristique, mais elle reste faible, partout où je suis passé. D'ailleurs les hôteliers jugent la fréquentation touristique européenne pas très intéressante. Les européens ne passent qu'une journée. Les touristes marocains restent plusieurs jours, c'est plus intéressant.

L’entrée d’un grand hôtel, le Palais Salam.

Petit métier : le récupérateur. Je suis assis dans une gargote, en face d’une autre gargote, et je vois défiler tout un monde. J’aurais aimé pouvoir cliquer beaucoup plus souvent. Ici, ce récupérateur vient récupérer les restes de pain laissé par les clients à la fin d’un repas. Il va aussi récupérer des bouteilles en plastique.

Mon entrée, qui sera suivi d’un plat tout aussi beau et délicieux.

Retour à l’hôtel, idéalement situé, pour faire la sieste.

Pendant que je rédigeais ce début d’article, une tempête de vent s’est levée, soulevant des nuages de poussière (ce qui n’apparaît pas vraiment sur la photo, mais la visibilité et la luminosité avaient beaucoup diminué).

Cela ne m’a pas empêché de ressortir faire un tour dans les souks.

Tempête de vent vue de ma fenêtre de chambre d’hôtel.

La place Assarag.

L’entrée du grand souk (le souk artisanal),
il existe un deuxième souk, le souk berbère que j’ai parcouru aussi.

La grande mosquée (sauf erreur).

Demain, retour dans l’Anti Atlas.

27éme jour – Taroudant – Ighrem – 95 km avec les photos.

Posted: 24 Oct 2019 10:33 AM PDT

Excellente étape aujourd'hui, mais très mauvais réseau ce soir, que ce soit Orange Maroc, ou le wifi local, donc probablement pas de photos.

Départ à 7h45 ce matin.

Je commence par revenir sur mes pas pour prendre la route d'Ighrem, je repasse par Ait Iazza et la traversée de l'oued Souss à Freija.

Garçons allant à l'école,à vélo.

Garçons allant à l'école,à vélo, 2 sur le vélo est très courant.

Filles sur le chemin de l’école.

L’oued Souss.

Paysage.

Je commence par 24 kilomètres de plaine, et choisit de bifurquer vers Tiout qui est considérée comme une curiosité à voir quand on va à Taroudant, soit 7 km aller et 7 km retour supplémentaires. Ceci dit, je ne regrette pas d'y être allé, mais je ne suis pas sûr que cela valait le détour.

En approchant de Tiout.

L’arrivée à Tiout

L’oasis de Tiout.

L’ancienne casbah de Tiout.

Marabout à Tiout.

Un peu plus loin, j’attaque la montagne. Parti de l’altitude 240 mètres à Taroudant, je suis ce soir en montagne à 1710 mètres, ce qui est probablement ma nuit la plus élevée depuis le départ.

Je vais commencer par passer un col à l’altitude 900 mètres pour poursuivre sur une espèce de plateau ondulé où je suis plus ou moins des lignes de crête, avec beaucoup de montées et pas mal de descentes. Les paysages sont magnifiques.

Paysage, après Tiout, la montée va bientôt commencer.

Au début de montée.

Un village dans la montée.

La pause casse-croûte au début de la montée,
après une quarantaine de kilomètres depuis le départ.

Le même village vu du dessus.

Paysage

Mosquée d’Imaridane.

Chèvres grimpées dans de l’acacia.

Paysage.

Paysage.

Paysage, école au premier plan. Les écoles sont toujours colorées.

Paysage.

Paysage. Au premier plan, c’est un terrain de foot.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

La température a été plutôt fraîche toute la journée. Il faisait 23° quand je suis arrivé à Ighrem. J'ai roulé en T-shirt toute la journée, sauf un peu avec la polaire le matin. Mais en arrivant à Ighrem, le vent était frais et j'ai vite mis ma polaire.

Arrivée à Ighrem.

Ighrem.

Ighrem.

Ighrem.

Ce soir à l'hôtel, j'ai sorti pour la première fois mes tenues chaudes (collant et t-shirt en rhovil) et demain matin, je prévois de mettre mon kway et mes gants pour démarrer (température prévue 5° !).

28éme jour – Ighrem – Tata – 89 km

Posted: 24 Oct 2019 10:31 AM PDT

Superbe route de montagne encore aujourd'hui !

Ce matin, il faisait 5° en montagne.

J'ai sorti mon cuissard long et mon kway.

J'avais convenu avec le restaurateur un petit-déjeuner à 7h30, mais il m'a été servi sur la terrasse à 8h bien passé. Heureusement j'étais bien couvert pour attendre.

Départ effectif 8h30, je commence par un très court col assez raide, puis c'est une série de montée-descente, le plateau est aussi ondulé que la veille. Je me réchauffe vite, je remets mon cuissard court et ne conserve que t-shirt et polaire (que j'enlèverai à ma pause casse-croûte).

En quittant Ighrem.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Probablement un arganier (mais je ne suis pas sûr).

Probablement Anamer.

Noter l’inscription en arabe et en tifinag.

Paysage.

Paysage.

Paysage. Noter la tente berbère et le troupeau de chèvres.

Ce qui est extraordinaire, aujourd'hui comme beaucoup d'autres jours, c'est la variété infinie des paysages. A chaque virage, le paysage change complètement et toujours magnifique, surprenant, …

A chaque virage je suis tenté de m'arrêter pour prendre une photo.

Paysage.

Paysage.

C’est ensuite une très belle descente dans les gorges d’un oued avant d’arriver à Tagmout où commence la traversée d’un plateau tout plat qui doit être un ancien lac glaciaire.

Le col que je viens de passer avant d’entamer la grande descente vers Tagmout.

Paysage. Le début de la descente vers Tagmout. On aperçoit au fond le grand plateau plat qu'il faudra traverser avant de retrouver la chaîne de montagne qui est derrière.

L'oasis d'Assa. Remarquer les terrasses qui doivent être productives au printemps.

L’oasis d’Assa. Remarquer les terrasses qui doivent être productives au printemps.

L’oasis d’Assa.

Paysage avant d’arriver à Tagmout (vue en arrière).

Paysage avant d’arriver à Tagmout (vue vers où je vais).

Traversée de l’oasis d’Assa.

Paysage avant d’arriver à Tagmout.

Paysage avant d’arriver à Tagmout.

Village avant d’arriver à Tagmout.

Village avant d’arriver à Tagmout.

Le centre-ville de Tagmout.

En quittant Tagmout. Devant le plateau à traverser avant d’arriver à la chaîne de montagne.

La traversée du plateau de Tagmout.

Vue vers Tagmout, d’où je viens.

Vue vers Tagmout.

Vers où je vais.

Pause casse-croûte au milieu du plateau.

Grosse exploitation maraîchère (la seule du plateau) irriguée.

Forage complémentaire en cours pour l’exploitation maraîchère.

C’est ensuite à nouveau un peu la montagne, mais sans difficulté avant de redesendre sur Tata.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

J’arrive à Tata à 14h30, n’ai aucun mal à trouver un hôtel et vais déjeuner d’une bonne tajine de chevreau dans un bon restaurant.

A Tata, je ne suis plus qu’à 686 mètres, et il fait chaud, 32° à 16h ! mais il faisait très bon à rouler (la température prend 3° à 4° entre 14h et 16h.

29éme jour – Tata – Akka – 60 km

Posted: 25 Oct 2019 08:16 AM PDT

Courte étape aujourd’hui, belle et sans aucune difficulté.

De Taroudant à Tata, j’ai traversé l’Anti Atlas (une journée pour monter à Ighrem, une journée pour en redescendre.

Aujourd’hui, j’ai longé l’Anti Atlas, je suis sur la limite nord du Sahara.

J’ai retrouvé les plantes du désert, du sable et des dromadaires.

Dune.

Manque débit.

Impossible d’insérer des photos.

30éme jour – Akka – Foum El Hisn – 86 km

Posted: 26 Oct 2019 11:00 AM PDT

Une bonne journée, mais il a fait chaud, 33° degrés en arrivant à Icht (oasis de la commune rurale de Foum El Hisn (où je passerai demain), et j'ai roulé pendant une bonne quarantaine de kilomètres avec un bon vent contraire.

Mais revenons sur la journée d'hier avec les photos.

La place centrale de Tata hier soir.

Mon hébergement hier soir.

Rue principale de Tata ce matin.

Place centrale de Tata ce matin.

Transport en commun à Tata.

Sur le chemin de l’école.

Sur le chemin de l’école.

Siège de la Province de Tata (Région Souss Massa).

Mosquée et gare routière de Tata.

Jardin public de Tata (INDH, Initiative Nationale pour le Développement Humain.)

Rond-point rappelant qu’une des spécialités artisanales de Tata est la poterie.

En quittant Tata.

Sur le chemin de l’école, dans un village en quittant Tata.

Quand ça souffle, cela doit bien souffler. Aujourd’hui il n’y avait pas de vent.

Section dangereuse ! Roulez doucement, votre famille vous attend ! De mon point de vue, cette route n'est pas dangereuse du tout, bien au contraire. La circulation est faible et les véhicules roulent doucement, très très loin de la folie des routes françaises.

Guelmin, j'y serai dans 3 jours, Tiznit ,n'est pas sur ma route, Tan-Tan viendra vite et Laayoune est le terme de mon voyage. Dakhla est la dernière ville marocaine avant la Mauritanie, mais je n'irai pas jusque là (pas le temps dans les limites que je me suis données, et il n'y a aucune agglomération entre Boudjour et Dakhla, que du désert).

Attachez vos ceintures !

Troupeau de dromadaires.

Dromadaires.

Paysage. Au fond, c’est l’Anti-Atlas.

Plantation d’une jeune palmeraie.

Paysage.

Oasis.

Paysage. Le village est probablement Tiggane, la route que l’on voit n’est pas la mienne, mais une perpendiculaire qui mène au village.

Paysage.

Paysage. Dromadaire isolé.

Dromadaires pris de très près.

Dromadaire pris de très près.

Relais de télécommunication, mais mon opérateur Orange Maroc ne doit pas être dessus.
Je n’avais aucun réseau, ce qui est exceptionnel (pour l’instant).

Grosse exploitation agro-industrielle, close et poste de garde à l’entrée.

Arrivée sur Akka.

Porte d’entrée dans Akka.

A Akka : Dieu, la Patrie, et le Roi !

La sortie d’Akka, noter le franchissement de l’oued.

Chèvres.

Approvisionnement en eau dans le désert. J’ai rempli mes bidons.

Est-ce de l’eau ?

Pour mon voyage, sur une quarantaine de nuits, je n’avais pas pu réserver pour 10 nuits, n’ayant pas trouvé de référence d’hôtel. Par précaution, j’avais emmené une tente qui ne m’a pas servi, ayant toujours trouvé un hôtel pour le soir. Comme hier était la dernière nuit sans réservation, j’ai fait le choix de ne pas aller à l’hôtel d’Akka (il y en avait bien un, j’y ai mangé une excellente tajine), mais de dormir sous la tente, dans le désert.

Une des difficultés du bivouac, c’est la nécessité d’attendre un peu le soir pour monter la tente.

Il fait 33°. Pour attendre le soir, je m’installe à l’ombre d’un accacia.

Je m’occupe l’après-midi en rédigeant mon article et en mettant mes photos en ligne. Je n’ai aucun mal à transférer mes photos dans le cloud, mais plus tard, alors que tout est quasiment terminé, ma connexion 4G refuse de mette les liens sur mes photos dans l’article. Que ce soit la Wifi ou la 4G, les réseaux paraissent saturés le soir.

Je fais une petite balade à pied, escaladant même la dune, mais je redescends en vitesse quand je vois un troupeau de chèvres qui se rapprochent très rapidement de mon vélo et de mes bagages qui sont très loin de moi, plusieurs centaines de mètres. Les chèvres ont la réputation de manger tout et n’importe quoi. Je crains pour mes bagages ou mes pneus de vélo.

J’ai du mal à repérer mon vélo au pied de son acacia … le désert c’est trompeur …

Finalement; un très jeune berger (voire bergère), arrête la bande de chèvres qui visiblement avait du échapper à sa vigilance.

Paysage.

Les cailloux du désert sont très variés et le mélange de beaucoup de roches.

Traces de dromadaires.

Dune que j'ai escaladé.

Ma tente hier soir. Je n'ai pas eu de mal à trouver un espace sableux pour monter ma tente. Si le désert, c'est de très grands espaces caillouteux, il y a toujours, notamment près des arbres, des espaces sableux. Mais attention, avant de monter la tente, il faut bien faire attention à éliminer toutes les mini-branches cassées et sèches d'acacia, car elles sont couvertes d'épines très pointues et incassables. Ce nettoyage est assez facile, mais indispensable pour ne pas percer le tapis de sol de la tente. Gare aux pneus du vélo aussi !

Ma tente hier soir.

Coucher de soleil dans le désert.

Je suis à 12 kilomètres de Akka, dernière agglomération traversée et à 7 km de Tizounine, toute petite oasis. De ma tente, je vois parfaitement les lumières d'Akka et celle de Tizounine. Celle de Tizounine s'éteindront vers 23h ou 24h. Pas celle d'Akka. Le village suivant c'est Ait Ouabelli, à 30 kilomètres, mais je n'en vois pas les lumières. Les lumières d'Akka ne m'empêchent pas de bien voir les étoiles, et c'est une nuit sans lune (pas tout à fait, d'après le calendrier lunaire on devrait en voir 14 %, soit un tout petit croissant, mais plutôt visible à l'aube et je ne l'ai pas cherché à cette heure là).

Lever de soleil dans le désert. Pile à l'heure prévue 7h42. Il s'était couché à 18h56, soit 12h46 minutes de nuit. Longue nuit. Une bonne nuit malgré l'absence de mon appareil respiratoire. Précision : je n'avais ni matelas mousse, ni duvet, simplement un drap-sac en nylon. Je n'ai pas eu froid et je supporte bien l'inconfort d'un sol dur, ici du sable.

Je démarre à 9h ce matin, ce qui n'est pas très tôt, mais je voulais profiter tranquillement du lever du soleil dans le désert. L'étape ne devait pas être difficile … mais c'était compter sans le vent.

Mon souci, c'est la nourriture. Je n'ai plus grand-chose et le ravitaillement risque d'être difficile dans les jours à venir. Je suis dans des zones de plus en plus désertiques.

Heureusement à Ait Ouabelli, je trouve le marché local (quotidien ? ou coup de chance le samedi ?). J'achète des bananes, des dattes, du pain, du fromage.

Et en sortant de Ait Ouabelli, je trouve un café-restaurant qui me sert une bonne omelette, de 4 œufs, au fromage et un thé à la menthe que je me sers avec dextérité maintenant (il y a deux verres, deux énormes morceaux de sucre (un morceau de sucre est équivalent à 6 ou 8 morceaux de sucre chez nous), mettre le sucre dans la théière, remplir les deux verres en levant bien haut la théière, remettre les deux verres dans la théière, recommencez une fois ou deux).

Oasis en approchant de Ait Ouabelli.

En approchant de Ait Ouabelli.

En approchant de Ait Ouabelli.

Ait Ouabelli.

Le marché de Ait Ouabelli.

Le marché de Ait Ouabelli.

Quand je quitte Ait Ouabelli, il doit être presque midi, il commence à faire chaud, et le vent s’est levé.

Paysage. J’ai eu longtemps ces deux collines en ligne de mire.

Dromadaires en liberté (sans berger).

Plus loin, un autre troupeau de dromadaires, ces deux là sont bagués (sur les deux oreilles), mais aucun de tous les autres. Ce sont les chefs du troupeau ? Des bagues avec une puce GPS ou une balise Argos ?

Jeune palmeraie irriguée.
La clôture doit permettre de la protéger des chèvres et des dromadaires.

Paysage.

Attention traversée de dromadaires !

En approchant d’Icht (une oasis de la commune rurale de Foum El Hisn).

J’ai eu un peu de mal à trouver mon hôtel à Icht, l’emplacement GPS correspondant à celui d’un autre hôtel. J’arrive à 15h30.

Ce soir, je suis bien installé, et je me prépare à aller manger une tajine.

31éme jour – Foum El Hisn – Assa – 82 km

Posted: 28 Oct 2019 08:37 AM PDT

Bonne étape encore aujourd'hui, mais la température risque de nuire à la récupération.

Départ peu avant 8h ce matin, juste après le lever du soleil, mais il fait déjà chaud et il fera 29° quand j'arriverai à Assa vers 12-13h et maintenant il fait 34°.

Quelques kilomètres après le départ, je traverse Foum El Hisn, puis c'est 74 kilomètres de désert sans la moindre petite agglomération, sans le moindre minuscule village.

Pas beaucoup de vent, mais 40 km de route rugueuse, ce qui nuit au rendement, et bosselé, ce qui est dur pour les fesses. Au fur et à mesure, le vent se lève, sans excès, mais défavorable.

Sur les bords de la route, des dromadaires en liberté totale, et des troupeaux de chèvres, toujours sous surveillance d'un berger.

Quasi aucune circulation, j'ai la route pour moi tout seul. Je vois quand même passer un pickup avec un dromadaire assis derrière qui regarde tranquillement le paysage.

A 34 kilomètres d'Assa, je change de province et de région en même temps, je passe de la province de Tata, région Souss-Massa à la province d'Assa-Zag dans la région de Guelmim-Oued Noun,

et la route devient beaucoup plus roulante et beaucoup moins bosselée. Ouf !

Le vent continuera d'être contre, mais là aussi j'ai de la chance, d'un seul coup il devient favorable.

En quittant la ferme bio qui m'hébergeait hier soir.

L’entrée dans Foum El Hisn.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Pause casse-croûte. D’où je viens.Sur la route, pas la moindre barrière de sécurité ou le moindre talus pour appuyer mon vélo. Heureusement, il reste les petits ponts sur les petits oueds.

Pause casse-croûte. Où je vais.

Abreuvement des troupeaux, chèvres et dromadaires (on ne les voit pas sur la photo, mais ils arrivent). Un moteur électrogène (sous l'arbre) permet de faire fonctionner une petite pompe électrique qui puise l'eau au fond du puits.

Paysage.

Paysage.

Arrivée à Assa.

Après avoir rédigé ce début d’article sans aucun problème d’accès à internet, je suis sorti faire un tour dans Assa à pied, mais au retour et jusqu’à mon arrivée à Guelmim ce soir, je n’ai eu aucun accès internet. Hier soir, je pense que le routeur d’Orange Maroc avait du « buggé », et aurait eu besoin d’être redémarré, mais ce matin, ce n’était pas encore fait (En fait, ce n'était pas une panne du réseau, mais la fin de mon forfait "data" que je pensais valable 3 mois et qui n'était que d'un mois).

Mes photos prises hier soir.

Le dromadaire sur la place centrale d’Assa. Ce doit être l’emblême d’Assa.
En quittant Assa, je passerai une porte avec deux dromadaires du même type.

Une école de langues (sur la place centrale d’Assa).

Le marché municipal (sur la place centrale d’Assa).

Le palais de la province d’Assa.

La mosquée d’Assa.

L’ancienne casbah ?

Monument.

Les conquérants du désert … très souvent des Espagnols.

L’administration communale à gauche, la maison des jeunes à droite (sur la place centrale d’Assa).

Un quartier périphérique d’Assa, vu de la place centrale d’Assa.

Demain étape plus longue, je vais essayer de partir plus tôt, dès le lever du jour vers 7h15-7h30.

32éme jour – Assa – Guelmim – 94 km

Posted: 28 Oct 2019 09:24 AM PDT

Étape assez difficile aujourd'hui, peut-être la plus difficile depuis le départ, à cause d'un fort vent le plus souvent défavorable, et d'une température élevée, même si cela aurait pu être pire. Il faisait 32° à mon arrivée, 36° maintenant.

J'ai démarré à 7h15, il faisait nuit, mais ce n'était absolument pas un problème, car j'ai quitté Assa par un grand boulevard bien éclairé, sans circulation, seuls quelques taxis collectifs et des piétons (partant au travail ?).

Cette étape était, en fait, une petite étape de montagne, toute la journée, j'ai roulé dans les monts de l'Anti-Atlas, alors que les deux jours précédents, je ne les avais que longés.

En quittant Assa.

Puits avec pompe électrique alimentée par panneaux solaires.
Noter la protection du puits et des panneaux solaires contre une crue de l'oued.

Barrière montagneuse à franchir. Le vent m’est très défavorable.

Paysage.

Paysage.

Tente de bergers, non loin d’un puits.
On ne voit que 3 tentes, mais il y en a plus, disséminées autour d’un puits.

Paysage.

Paysage.

35 kilomètres après avoir quitté Assa j'ai passé un col à 780 mètres d'altitude, le col Amezloug (dénivelé 480 mètres), sans difficulté si ce n'est un vent très défavorable dans toute l'approche, moins dans la montée, où, au contraire, le vent me rafraîchissait.

Au fond, le col Amezloug.

Le col Amezloug.

Vue dans la montée du col Amezloug.

Le col Amezloug.

Vue sur la descente du col Amezloug.

Vue dans la descente du col Amezloug.

Pendant 80 kilomètres, j’ai roulé dans le désert, mis à part un petit village (très pauvre) dans la descente du col. J’ai pu voir pas mal de tentes de bergers berbères, généralement pas très loin d’un puits.

Puis je suis arrivé à Fask où j’ai été bien content de trouver un restaurant pour me reposer et manger une tajine.

Il ne me restait plus que 14 kilomètres à faire pour arriver dans mon hébergement pour deux nuits.

Demain, c’est jour de repos après six jours de route sans interruption.

Je ne suis pas tout à fait à Guelmim qui est à 20 kilomètres et que je traverserai après demain.

33éme jour – Oasis de Taourit – Guelmim – 40 km

Posted: 29 Oct 2019 06:51 AM PDT

Aujourd’hui, c’était jour de repos.

Vue de ma chambre.

Petit-déjeuner à l’auberge de l’oasis de Taourirt.

J’ai choisi de faire un aller-retour à Guelmim à 20 km, ville que je traverserai demain, mais où je n’aurai pas le temps de m’attarder, ayant une très longue étape à faire.

Sur la route de Guelmim, je suis passé par l’oasis de Asrir, voisine des oasis de Tighmert et de Taourirt où je suis logé.

Asrir met en valeur le côté touristique de son oasis.

Abri-bus.

En arrivant sur Asrir.

Le siège de l’administration de la commune rurale d’Asrir.

Plan des curiosités de la commune rurale d’Asrir.

A Guelmim, qui est une grande ville, je suis passé par la boutique d'Orange Maroc. Ceci m'a permis de comprendre pourquoi mon internet 4G ne fonctionnait plus depuis dimanche soir. Le forfait que j'avais pris pour 50 dirhams n'était valide qu'un mois, alors que j'avais compris qu'il était valide 3 mois. J'ai renouvelé pour 15 jours, 3 Go pour 30 dirhams.

Sur la route d'Asrir à Guelmim, au fond.

Hyper marché « Marjane », situé à 3-4 kilomètres de Guelmim, en plein désert. Cela paraît une absurdité … Je n'ai pas approfondi. Au cours de mon voyage, j'ai aperçu d'autres hypers Marjane, ils m'avaient parus moins décalés.

Arrivée à Guelmim.

Guelmim.

Une rue d’un marché de Guelmim. Ce n’est pas dans ce marché que j’ai fait mes courses, mais il y a de nombreux marchés du même type.

(Je vais publier ce message maintenant tant que le Wifi de l’auberge fonctionne. Cela ne sera peut-être plus possible après, et Orange Maroc ne délivre aucun service (téléphone et 4G) dans l’oasis.)

Finalement, comme vous avez pu le voir, j’ai réussi à insérer mes photos et vous avec donc vu mon message dans son intégralité.

Demain, très longue étape !

34éme jour – Guelmim – Tan-Tan – 150 km

Posted: 30 Oct 2019 11:55 AM PDT

Très longue étape aujourd'hui, étape que j'appréhendais un peu vu sa longueur. Guelmim-Tan-Tan, cela fait 130 kilomètres, mais comme j'étais à 20 kilomètres de Guelmim, ça fait 150 kilomètres.

Cela s'est très bien passé, car le vent étant de nord, et moi allant vers le sud-ouest, il m'était plutôt favorable.

Parti à 8h15 après un bon petit-déjeuner, servi avec un peu de retard, mais avec tellement de gentillesse (petit-déjeuner toujours très copieux et très calorique, idéal avant de partir à vélo), j'étais à 16h30 à Tan-Tan, avec 30 minutes de pause casse-croûte, et de nombreux arrêts photos. C'est une de mes étapes la plus longue de l'année, mais probablement aussi, celle où j'aurai réalisé la meilleure moyenne.

Une route avec une certaine circulation, très supportable, surtout des poids-lourds, des petits camions, des petites camionnettes très chargées, des autobus, des taxis.

Une route en travaux, tout le long, à divers niveaux de réalisation, pour mise à deux fois deux voies. Travaux pas du tout gênant, mais gâchant parfois un peu le paysage.

Une route en faux-plat avec pas mal de petites montées-descentes, ce qui n'est pas plus mal pour les fesses. Quand il faut appuyer sur les pédales, on pèse moins sur les ischions.

Vue de la terrasse de mon auberge, ce matin, en attendant mon petit-déjeuner.

En quittant l’oasis de Tighmert ce matin.

En quittant Guelmim par la Nationale 1, direction Tan-Tan.

Paysage.

Paysage.

Petit oasis à l’intersection avec la route vers Aferkat.

Paysage.

Au début, je pensais que c'était une maison en construction en plein désert. Mais je me suis rendu compte que ce devait être une entreprise de fabrication de parpaings en ciment. En général, il y a deux ouvriers, ici, je n'en ai vu qu'un. En général on voit ce type de petite entreprise en ville ou aux abords immédiats. Ici, c'est en plein désert !

Paysage. Les deux piliers signalent la voie d'accès à l'usine de parpaings.

Centrale à béton le long de la Nationale 1. J'en ai vu plusieurs. C'est totalement justifié par le doublement en cours de cette route, passage à deux fois deux voies. Toute la route est en chantier de Guelmim à Tan-Tan avec de très nombreux « ouvrages d'art ». En Europe, les « ouvrages d'art » sont des ponts de traversée des voies express et autoroutes, des échangeurs. Au Maroc, ce sont les tunnels permettant aux oueds de traverser les voies express. Cela représente une quantité phénoménale d'ouvrages d'art.

Puits. On voit dessus le bouchon en béton qu'il faut soulever pour avoir accès à l'eau.
Mais il faut arriver avec son seau et sa corde, ou son groupe électrogène et sa pompe électrique.

Ma pause casse-croûte près de ce puits, à mi-chemin (65 km) entre Guelmim et Tan-Tan.

En 150 kilomètres, je me suis contenté d'une seule pause-croûte : pain, 3 portions fromage vache-qui-rit, 12 dattes, 2 petites bananes, 1 orange, 1 poignée de cacahuètes.

En 150 kilomètres, j'ai vidé mes deux bidons d'un litre d'eau. C'est tout. J'ai un côté « chameau ». J'avais une réserve d'1,5 l d'eau, mais je n'y ai pas touché.

En arrivant à Tan-Tan, avant d'aller à l'hôtel, je me suis arrêté dans un petit restaurant pour manger une petite salade, et un quart de poulet avec des frites, avec une bouteille d'1,5 l d'eau que j'ai presque vidée entièrement et vite terminée lors de mon installation à l'hôtel, et depuis je continue à boire (environ un demi-litre).

Arrivée à Rass Oumlil, la seule petite agglomération entre Guelmim et Tan-Tan (130 km de désert).
Je m'approche de Laayoune (380 km), le terme de mon voyage.

Parcours du voyage au Maroc.
En bleu, les étapes importantes correspondant à des jours de repos.

Véhicule à l'arrêt devant un garage à Rass Oumlil (probalement pour acheter de l'essence). Noter le gros bidon métallique avec, dessus un petit bidon. Cela signifie qu'ici on peut acheter de l'essence ou du gas-oil. En traversant Rass Oumlil, je verrai beaucoup d' « enseignes » de ce type.

Rass-Oumlil est une étape bien connue des routiers de la Nationale 1. A l'heure du déjeuner (ici 13h25), beaucoup de camionneurs sont au restaurant (il y en a plusieurs dans cette toute petite agglomération).

A Rass Oumlil, on peut aussi réparer son camion !

Paysage, en quittant Rass Oumlil.

Paysage, en quittant Rass Oumlil.

Au fond, un petit col à passer à 353 mètres d’altitude, 200 mètres de dénivelé, assez raide.

De l’autre côté du col.

Et, un peu plus loin, une vue étendue sur la vallée. A 25 kilomètres, la mer …

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

En entrant dans Tan-Tan.

Demain, étape plus courte !

35éme jour – Tan-Tan – Akhfennir – 110 km

Posted: 31 Oct 2019 01:07 PM PDT

Longue étape encore aujourd'hui, mais beaucoup moins qu'hier.

Parti à la même heure qu'hier, je suis arrivé une heure plus tôt pour 40 kilomètres de moins, avec un vent encore plus favorable et une route toute plate, exceptée 4 embouchures d'oued où il faut descendre au niveau de la mer pour remonter sur le plateau ensuite à 35-40 mètres de haut, la hauteur des falaises qui dominent la mer. J'ai roulé tranquille. Je n'avais d'ailleurs pas totalement récupérer de mon étape d'hier. Il aurait fallu une journée de repos comme après le Tizi-N'Tichka et le Tizi-N'Test.

Ce matin, temps très couvert au départ, mais cela s'est levé ensuite. Le temps est resté très brumeux toute la journée (avec toujours du soleil), et comme j'ai roulé toute la journée en bordure de mer, la réverbération m'a fait chauffer la figure. Pas vraiment un coup de soleil. Sur les bras et les jambes, je mets tous les jours de la crème solaire, voire deux fois par jour quand l'étape est très longue, mais sur le visage, bien protégé par mon casque et ma visière de casquette, il y a longtemps que je n'en mets plus. J'en mettrai demain !

Rond-point en quittant Tan-Tan

Paysage de sable en quittant Tan-Tan

Au fond, une dune qu'il va falloir escalader avec une côte assez raide, 130 mètres de dénivelé, juste au démarrage. On monte sur cette dune qui, de près, est, en fait, du caillou, pour éviter la traversée de l'embouchure du Draa. Le Drâa, est le plus long fleuve du Maroc avec 1 100 kilomètres. Il se forme par la réunion des rivières Dadès et Imini dans les montagnes du Haut Atlas, au niveau du Massif de Tizi-N'Tichka à l'est du djebel Toubkal et du Massif du M'Goun, à des altitudes variant de 3000 à 4000 m. Il passe à Ouarzazate.

Demandez le programme …

Les embouchures des oueds sont toutes classées dans les sites d'intérêt biologique et écologique. A gauche, on voit une enceinte avec une petite tour de surveillance, c'est l'emprise de l'aéroport de Tan-Tan.

Relais routier au sommet de la côte. On est à quelques kilomètres de Tan-Tan, c’est le premier relais routier depuis Akhfennir, à plus de 100 kilomètres de désert.

Après la montée, la descente vers El Ouatia, la plage de Tan-Tan.

Arrivée à El Ouatia. Je ne vais pas jusqu'au centre-ville qui est un cul de sac, pour ne pas rallonger une étape déjà longue.

Rond-point à El Ouatia qui est un port. Le poisson est à l'honneur.

Première vue directe sur l’océan.
A partir de là, je longe continûment la mer plus ou moins loin, mais plutôt près.

La traversée de l’oued Chbika.

La traversée de l’oued Chbika. J’y fais ma pause casse-croûte, à l’ombre d’une falaise !

La traversée de l’oued Chbika.

La traversée de l’oued Chbika.

La traversée de l’oued Chbika.

La petite agglomération de Chbika. Noter le panneau demandant de ralentir pour le poste de police. Il y en a toujours un à chaque agglomération un peu importante. J'en ai depuis Tanger, je n'avais jamais été contrôlé. Mais depuis que je suis dans le sud, le contrôle des étrangers par la Gendarmerie Royale est plus systématique. Contrôle à Guelmim avant-hier, à Tan-Tan hier, et à Lwaaer aujourd'hui. A Lwaaer, le gendarme parlait très bien français et nous avons eu une conversation très sympathique, et aux autres contrôles aussi.

Pylônes de télécommunication juste à côté d'une école, à Chbika.

Dromadaires en liberté.

A quelques kilomètres de Chbika, électrification au titre du (d'un ?) centre de Chbika.
L'investissement ne paraît pas très pertinent.

Pêcheurs au bord de la falaise.

Embouchure de l’oued Ma Fatma.

La route passe très près de la falaise.

Embouchure de l’oued Lwaaer.

Embouchure de l’oued Lwaaer.

Embouchure de l’oued Lwaaer. Ces chiens surveillent la maison précédente. Ils aboient, mais ne descendent pas. Globalement, je n’ai vu beaucoup de chiens, moins que dans mon souvenir en 1978. Et très peu d’agressifs.

Les travaux le long de la route nationale 1 de Guelmim à Laayoune.

Pêcheur au bord de la falaise.

Pêcheurs au bord de la falaise.

Résidence au bord de la falaise.

Le puits d’enfer !

Le puits d’enfer !

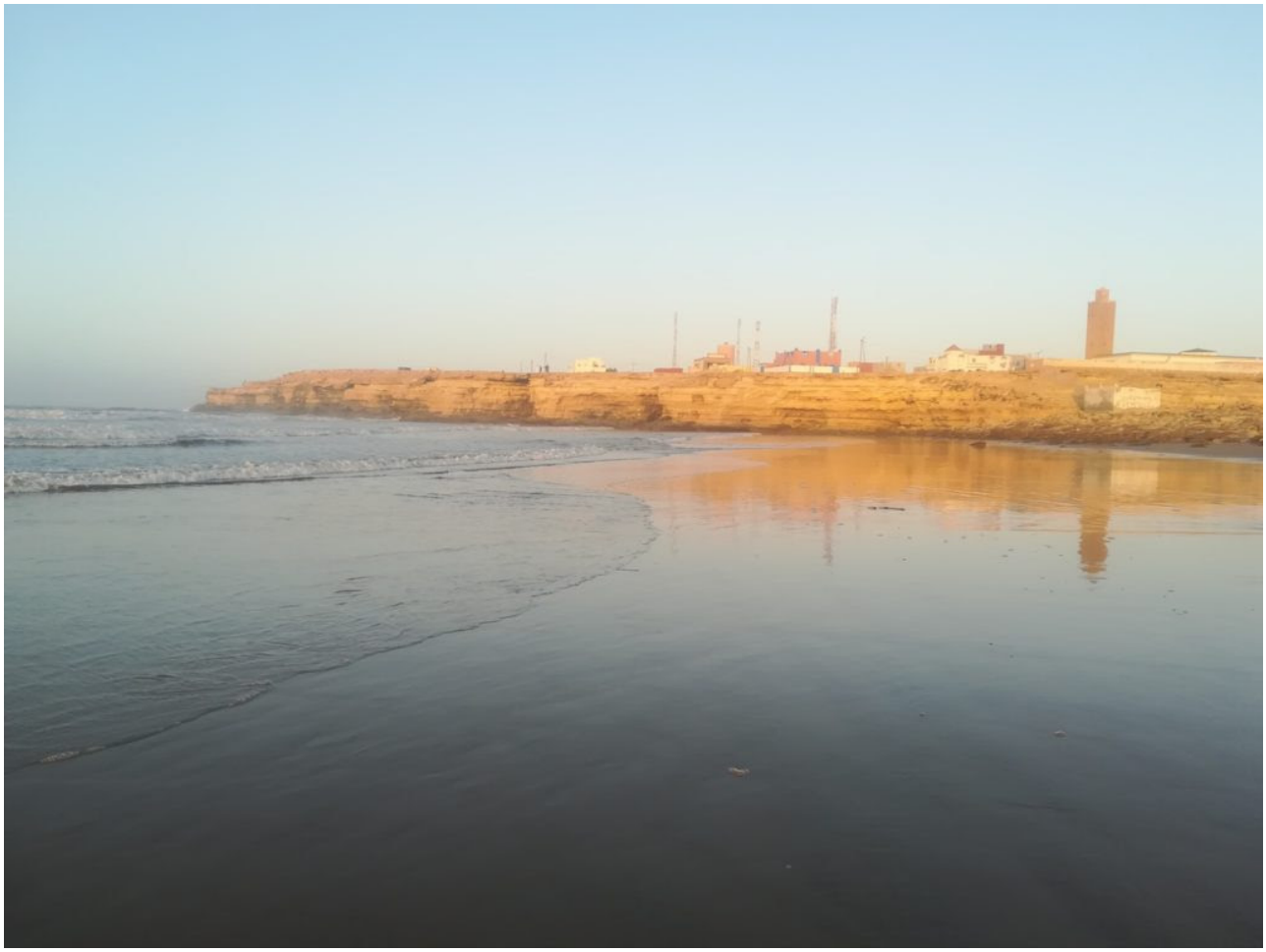
Équipement du service des phares et balises. Noter que celui qui est au bord de la falaise est désaffecté. Un neuf a été construit plus en retrait. C’est à côté du puits d’enfer !

Arrivée à Akhfennir.

Curieux !

De ma chambre d'hôtel à Akhfennir.

Sur la plage d’Akhfennir. On voit le point de débarquement aménagé par le peuple américain.

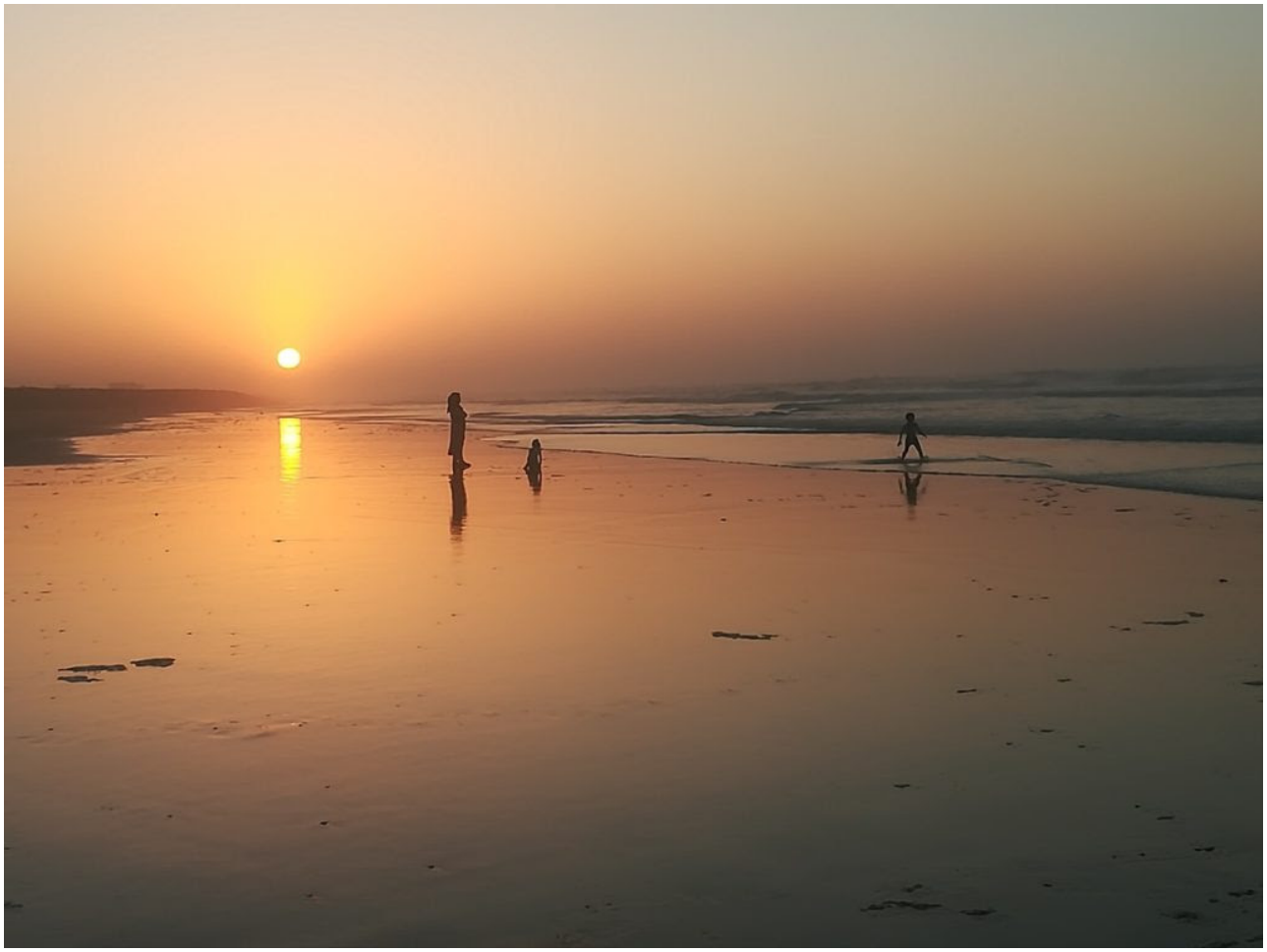


La plage d’Akhfennir

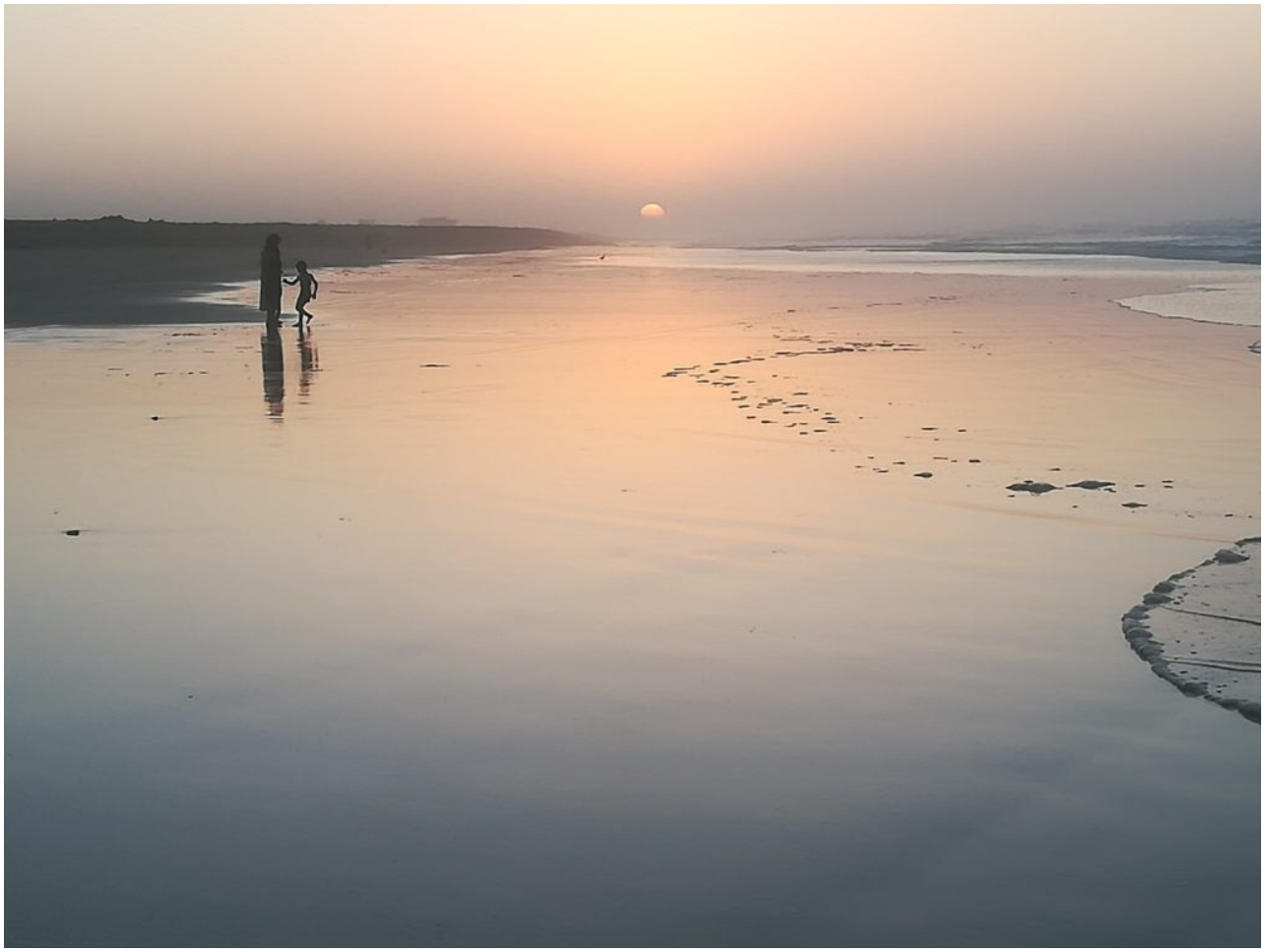
Selfie les pieds dans l’eau sur la plage d’Akhfennir.

Coucher de soleil sur la plage d’Akhfennir.

Coucher de soleil sur la plage d’Akhfennir.



Coucher de soleil sur la plage d’Akhfennir.



Coucher de soleil sur la plage d’Akhfennir.

Il me reste deux étapes de 100 kilomètres chacune !

36éme jour – Akhfennir – Tarfaya – 100 km

Posted: 01 Nov 2019 01:09 PM PDT

Excellent journée couronnée par un bon bain de mer !

Route sans difficulté sauf 18 kilomètres où la route remonte au nord-ouest et où je me suis pris le vent au trois quart de face.

Ce matin, du brouillard au départ, et j'ai mis mon gilet jaune pour plus de sécurité. C'est la deuxième fois qu'il me sert au cours de ce voyage. Depuis 3 ans, il ne m'avait jamais servi en voyage.

Depuis que je suis la mer, la température est beaucoup plus douce, 23° à 26°. Sur la côte, en toute saison, il ne fait jamais très chaud, ni jamais froid. L'air est très humide, plus difficile de faire sécher le linge.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Panneau fréquent sur la nationale 1.

Exemple de route ensablée, ici un tout petit peu, parfois c’est beaucoup plus.

Travaux de doublement de la route. Dans certains endroits où la route est très proche de la falaise, la route est complètement recréée plus loin. La mer avance, la falaise recule.

La lagune de Naïla. Le Parc national de Khenifiss et la lagune de Khenifiss, ou lagune de Naïla, sont un lieu naturel et biologique qui possède un immense potentiel écotouristique,

Paysage.

La lagune de Naïla. On aperçoit des marais salants (les points blancs à droite).

Les marais salants de la lagune de Naïla.

Paysage.

Signalétique de quelque chose.

Apres 64 km de désert, la seule mini-étape entre Akhfennir et Tarfaya à 36 km.
J'y ai fait une pause en prenant un thé et une omelette de 4 œufs (le tout pour 17 dirhams).

Je pensais que c'était des maisons de pêcheurs, mais si j'ai bien compris les explications de mon hôte, ce sont des cabanes de surveillance du littoral, une toutes les 800 à 1000 mètres.

Cabane

Paysage.

Chèvres et mer.

Village de vacances ? Aucune info.

Tarfaya, autrefois on parlait de Cap Juby,

En 1927, sous l'administration espagnole, l'aérodrome de Cap Juby est fondé à proximité, en tant qu'escale de ravitaillement des lignes de l'aéropostale. Antoine de Saint-Exupéry y est nommé chef d'aérodrome en 1927, pour 18 mois. Il y négocie entre autres au besoin la libération des pilotes otages, avec les tribus insoumises sahraouies ou maures, et y écrit son premier roman Courrier sud.

Pour Saint Exupéry, les 18 mois de cette vie très rude et austère, isolée du monde, quasi-monacale et déprimante, sous haute insécurité d'attaques tribales locales, lui inspire une importante correspondance avec sa mère (Lettres à sa mère de 1955) et des éléments d'écriture de ses œuvres littéraires dont Courrier sud de 1929, puis plus tard Terre des hommes de 1939, et Le Petit Prince (conte humaniste allégorique symbolique), rédigé dix ans plus tard, et publié en 1943 à New York

Monument à la mémoire d'Antoine de Saint Exupéry.

Le musée Antoine de Saint Exupéry à Tarfaya. Il relate l'histoire de l'aéropostale

L’ancienne forteresse côtière espagnol Casa del Mar au large de la plage et du port de Tarfaya.

La plage de Tarfaya. Une demi-heure d’un bain très agréable. Une mer « chaude » (bien plus chaude qu’à Tréboul). et surtout de belles vagues, pas très fortes, mais bien moussantes.

Demain dernière étape !

37éme jour – Tarfaya – Laayoune – 100 km

Posted: 02 Nov 2019 01:55 PM PDT

Ce matin, avant de quitter Tarfaya, je suis passé faire un tour sur le port.

Barques au repos sur le port de pêche de Tarfaya.

Le port de pêche de Tarfaya.

L’ancienne forteresse côtière espagnol Casa del Mar au large du port de Tarfaya.

Puis j’ai pris la route pour Laayoune.

Route très monotone. J’aurai pu prendre la route qui longe la mer, mais Laayoune n’est pas au bord de la mer et je craignais une route en mauvais état et surtout cela m’aurai fait 21 km de plus, ce qui aurait pu être difficile en cas de vent défavorable.

Heureusement, j’ai eu quelques distractions en route avec le parc éolien de Tarfaya, des dromadaires, la traversée de la minuscule agglomération de Tah, puis une grande dépression, pleine de sable, bien lisse, qui fait penser qu’on est à marée basse au bord de la mer, puis la traversée de Daouria et un contrôle de police.

Mohammed VI, Roi du Maroc, vous salue, de Tarfaya.

Le parc éolien de Tarfaya. Avec 131 éoliennes et une capacité de 301 MW en tout, il est le plus grand parc éolien d'Afrique. Ce parc fournira 15 % des 2 GW que s'est fixé le Maroc dans le volet éolien de son grand plan renouvelable, qui vise à produire 52 % de son courant à partir d'énergies vertes à l'horizon 2020.

Dromadaires en liberté dans le parc éolien de Tarfaya.

Tah, une petite étape entre Tarfaya et Laayoune.

J’approche du but !

La dépression (sebkha) Oum Dba, à une vingtaine de kilomètres à l'intérieur des terres. C'est un lac salé (quand il y a de l'eau.).

La maison des jeunes de Daoura, village en retrait de la Nationale 1 (1 à 2 km), mais dont les bâtiments administratifs ont été (re)construits le long de la Nationale 1.

A la sortie de Daoura, je subis un contrôle de la Gendarmerie Royale.

Pause casse-croûte au niveau de la voie d'accès au « Camp Bédouin », un camping touristique.

Le moment le plus marquant de la journée aura été la rencontre avec un groupe de marcheurs associatifs porteur d'un message sur la paix et la sécurité au Maroc. Leur leader a mis un mois à faire Casablanca-Laayoune à pied. Me voyant passer à vélo, ils m'ont interpellé et offert le thé. puis ils m'ont interviewé et ce soir j'ai reçu par WhatsApp la petite vidéo que je vous mets en ligne.

Le groupe de marcheurs associatifs porteur d'un message sur la paix et la sécurité au Maroc.

Ci-dessous, mon interview :

http://www.pierre-le-cycliste.

Il me restait une vingtaine de kilomètres pour arriver à Laayoune où j'ai subi à un kilomètres d'écart deux contrôles, le premier par la Gendarmerie Royale, le deuxième par la Police. Contrôles très cordiaux.

Désert entre Tarfaya et Laayoune.

Arrivée à Laayoune.

Arrivée à Laayoune.

La traversée de l'oued Seguia el-Hamra. L'oued doit son nom à la couleur brune rougeâtre de l'eau. Le Seguia el-Hamra est le seul fleuve important du nord du Sahara occidental où se jettent plusieurs ruisseaux moins importants et qui organise toute cette partie en territoire. Ainsi les villes de Laayoune et d'Es-Smara se trouvent à sa proximité.

En arrivant, je suis passé à la gare routière pour acheter mon billet d'autocar pour Agadir. Je dors à Laayoune ce soir, visite Laayoune demain et prend le car à 21h pour Agadir. Trajet de nuit.

38éme jour – Laayoune – Foum El Oued – El Marsa – 50 km

Posted: 03 Nov 2019 10:09 AM PST

Encore une très bonne journée.

J'écris d'un café de la gare routière fournissant le wifi en attendant mon autocar pour Agadir à 21h.

Ce matin, en prenant mon petit-déjeuner, j'ai vu passer de jeunes coureurs. C'était le semi-marathon international de Laayoune sous le haut patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, grande fête populaire devant le Palais des Congrès de Laayoune.

Jeunes coureurs vus pendant mon petit-déjeuner.

La grande place devant le Palais des Congrès.

L’arrivée de coureuses.

Zoomez sur la tribune d’honneur du semi-marathon. Une seule femme !

La tribune d'honneur

Spectateurs du semi-marathon. Organisation « Running Morocco »

Ensuite, je suis parti découvrir la plage de Laayoune à Foum El Oued.

Fontaine en quittant Laayoune en direction de Foum El Oued,
mais c’est aussi la route vers le sud, Mauritanie, Sénégal, …

Vue sur la vallée de l’oued Sakia El Hamra

Recyclage d’une remorque qui est probablement passée en Bretagne.

Paysage en bord de route.

La route de Foum El Oued, la Nationale 1 !

Dé-ensablement.

Petit parc éolien.

En route j'ai rencontré encore un marocain extraordinaire, il roule sur un vélo couché de sa propre conception et fabrication. Il est originaire d'El Marsa.

Otmane et son vélo couché.

Le vélo couché d’Otmane.

Otmane et moi.

J’avais l’intention de me baigner à la mer, mais j’ai raté l’occasion. A Foum El Oued, j’aurai pu, mais j’ai voulu réserver le bain pour la fin de la balade à El Marsa.

Mais El Marsa que l’on rejoint de Foum El Oued en longeant la côte, est une ville plus importante que je croyais ville balnéaire, mais en fait c’est le port de Laayoune et dès que l’on quitte Foum El Oued en longeant la côte, on a des panneaux « côte dangereuse, baignade interdite » et à El Marsa, il n’y a pas de plage.

Administration de la ville de Foum El Oued.

Habitat marocain.

La maison est trop petite ? Il suffit d’ajouter une tente !

Plage de Foum El Oued.

Gros travaux d’aménagement du remblai de Foum El Oued.

Surveillance de la côte.

L’épave du « Que Sera Sera ». C’ est, ou était, un bateau de pêche islandais. Son équipage péchait des sardines pendant 14 mois au large des côtes de Laayoune, et les exportait. Que Sera Sera n’était pas comme les autres bateaux, en deux ou trois mois, il a dépassé tous ses concurrents, cassant les prix, et se retrouvant seul sur place. Il faisait travailler des centaines de personnes à Laayoune, l’entreprise du nom de Fleur de Mer avait un réel impact sur la ville, des ouvriers payés à 80 dhs de l’heure, c’était du jamais vu. Tout le monde était content, jusqu’au jour où, l’équipage disparaît, laissant le navire échoué sur le sable. Pourquoi ?« Ils utilisaient les sardines pour blanchir l’argent de la cocaïne et … personne ne s’est jamais douté de rien »

La plage à côté du Que Sera Sera.

El Marsa. Dimanche, c’est jour de lessive.

L’Institut de Technologie des Pêches Maritimes.

L’entrée à El Marsa. (Je ne suis pas entré par là, mais sorti par là).

Le retour s’est fait sur 9 km avec un fort vent de face.

Après un déjeuner au centre ville de Laayoune, j’ai terminé par une dernière balade en passant en particulier par le très beau marché au poisson, très, très calme un dimanche après-midi en fin de journée.

L’oued Sakia El Hamra au niveau de Laayoune.

L’oued Sakia El Hamra au niveau de Laayoune.

Un boulevard de Laayoune.

Pourquoi ?

Le Marché au Poisson.

Le Marché au Poisson.

Le Marché au Poisson.

Laayoune est une grande ville (220 000 habitants) avec de grands et beaux boulevards, neufs ou en cours d'aménagement, mais l'inconvénient, c'est que tout est très dispersé ce qui fait un manque d'unité globale. Tout est loin de tout, et je parle de kilomètres. C'est un peu dommage. Et les déplacements à bicyclette, contrairement à beaucoup d'autres villes marocaines, sont peu développés.

La gare routière de Laayoune.

Article rédigé et mis en ligne dans un café de la gare en attendant l'autocar pour Agadir.

39éme jour – Agadir

Posted: 04 Nov 2019 09:48 AM PST

Pas beaucoup de vélo aujourd'hui, mais il m'a servi pour me déplacer de la gare à la plage, parcourir la longue plage et me rendre ensuite à mon hébergement.

Après 12 heures de voyage, à l'arrivée de l'autocar à la gare routière d'Agadir ce matin, j'ai commencé par acheter mon billet pour demain, le trajet d'Agadir à Rabat.

Puis je suis allé découvrir la plage et je me suis baigné.

Mon vélo, très à l'aise (chargé dans les premiers bagages, bien sûr, au départ de l'autocar la soute était pleine), dans la soute de l'autocar Supratours de Laayoune à Agadir. Prix du billet pour 650 kilomètres : 250 dirhams auxquels s'ajoutent les frais d'enregistrement des bagages, 30 minutes avant le départ : 50 dirhams pour le vélo +5 dirhams par autres bagages en soute (2 sacoches et un sac à dos = 15 dirhams).

La plage d’Agadir. La colline est le site de l’ancienne Casbah. De la fière forteresse, il ne reste plus, après le séisme du 29 février 1960, que la longue muraille restaurée qui entoure un terrain inconstructible

La plage d’Agadir, vue sur la marina (le port de plaisance).

5 kilomètres de très large promenade le long de la plage d'Agadir,
très loin du boulevard des voitures (invisibles et inaudibles).

Le phare des ports d'Agadir (plaisance et pêche).

La plage d’Agadir.

La plage d’Agadir, extrémité sud.

La plage d’Agadir vue de l’extrémité sud de la promenade.

Agadir est une ville berbérophone dans le sud-ouest marocain, située sur la côte atlantique, dans la région du Sus, à 508 km au sud de Casablanca, à 173 km d’Essaouira et à 235 km à l’ouest de Marrakech. Agadir est le chef-lieu de la région administrative Souss-Massa et de la préfecture d’Agadir Ida-U-Tanan.

D’après le recensement de 2014, Agadir comptait cette année-là 421 844 habitants, et la population de la préfecture d’Agadir Ida-Outanane était de 600 599 habitants. Deux langues sont parlées par la population locale de la ville : le berbère-tachelhit et le darija.

Ravagée par un tremblement de terre en 1960, la ville a été entièrement reconstruite selon les normes parasismiques obligatoires. C’est désormais la plus grande station balnéaire du Maroc au climat exceptionnellement doux tout au long de l’année. Depuis 2010, bien desservie par les vols low cost (« bas prix ») et l’autoroute jusqu’à Tanger, la ville attire de tous horizons et connaît une croissance annuelle de plus de 6 % par an en demande de logements.

C’était une étape quasi-obligatoire pour mon retour vers Tanger. Je ne regrette pas d’y rester qu’une seule nuit, nécessaire pour récupérer de la nuit précédente.

Demain matin, je dois être à la gare routière à 8h pour enregistrer mes bagages, départ à 8h30. Arrivée prévue à Rabat à 17h, 550 kilomètres via Marrakech, le bus y fait une halte, mais j’ai fait le choix de ne pas en faire une étape supplémentaire.

40éme jour – Agadir – Rabat – en autocar

Posted: 05 Nov 2019 11:38 AM PST

Après le trajet de nuit de Laayoune à Agadir dans la nuit de dimanche à lundi, j'ai fait aujourd'hui le trajet de jour d'Agadir à Rabat.

Petit stress en arrivant à la gare routière ce matin. La personne chargée de l'enregistrement des bagages ne voulait pas enregistrer mon vélo avant d'être sûr qu'il y aurait de la place pour lui.

C'était pour me faire peur … il y avait largement de la place. Le car était loin d'être plein, et encore moins de Marrakech à Rabat. Ce n'était pas la même compagnie que le voyage précédent (Supratours), c'était la compagnie historique du Maroc, la CTM, qui fête cette année ses cent ans d'existence.

Trajet en deux parties.

D'abord Agadir-Marrakech.

La sortie d'Agadir est assez déprimante … mais heureusement on retrouve assez vite de beaux paysages de montagnes, puis la plaine pour arriver à Marrakech.

La gare routière étant en périphérie, je n'ai rien vu du centre-ville de Marrakech, mais l'aspect de la périphérie rend la ville accueillante.

La gare routière d'Agadir. Architecture un peu curieuse, ce niveau n'est que décoratif, il permet, par des escaliers d'accéder à la grande salle où l'on trouve les guichets d'achat et d'enregistrement des bagages et l'accès aux quai d'embarquement.

Vue sur la montagne à partir du car. C’est l’extrémité de l’Atlas.

Paysage.

La deuxième partie de trajet, de Marrakech à Rabat, offre également quelques beaux paysages , notamment pendant la traversée d'une petite chaîne de montagne.

En route, nous avons eu une averse. Première depuis que je suis au Maroc, et en descendant du car à Rabat pour me rendre au centre-ville à vélo, j'ai eu droit à un petit crachin qui n'a pas duré.

La traversée de l'oued Tensift en quittant Marrakech.

En quittant Marrakech.

Traversée d’une zone montagneuse entre Marrakech et Rabat.

Traversée d’une zone montagneuse entre Marrakech et Rabat.

Paysage.

Paysage. Élevage industriel. Probablement des vaches. On était encore loin de Rabat, mais en approchant de Rabat, j'ai vu, pour la première fois au Maroc, quelques vaches très éparpillées dans un champ.

Après m’être installé chez mon hôte, je suis allé faire un tour et dîner dans la médina.

Rue de la médina de Rabat dans laquelle se trouve mon logement.
Il a fallu que je me fraye un chemin pour y arriver.

Dans la médina de Rabat, très animée à 19h le soir, le secteur des pâtisseries.
Elles ont beaucoup de succès.

Grosse averse pendant que je rédigeais cet article.

Je reste deux nuits à Rabat, et demain je visite la ville.

41éme jour – Visite de Rabat

Posted: 06 Nov 2019 10:44 AM PST

Excellente journée à Rabat aujourd'hui ! Je ne regrette pas d'y avoir consacré une journée. C'est vraiment une très belle capitale qu'il vaut la peine de découvrir.

J'ai commencé par remonter avenue Mohammed V, la grande avenue de Rabat, qui se termine comme artère principale dans la médina.

Le tramway de Rabat (2 lignes, dont une va à Salé).

La Poste, avenue Mohammed V.

Avenue Mohammed V, vue vers le sud.

La gare de Rabat.

Avenue Mohammed V, vue vers le nord.

Puis j’ai bifurqué pour aller voir la tour Hassan et le mausolée de Mohammed V.

Le musée d’Art Contemporain.

As long as folowing our rules, is more important folowing our hearts,i will be a feminist.
Je trouve cette phrase très ambigüe. En suivant le lien, quelques infos sur le titre « Un instant avant le monde » de l'exposition inaugurale du musée d'Art Contemporain.

La cathédrale catholique de Rabat.

Le Mausolée Mohammed V.

Le Mausolée Mohammed V et la tour Hassan.

La tour Hassan.

Autocar touristique allemand que j’avais déjà croisé dans le sud.

Je me suis ensuite rendu sur le site de Chellah, une nécropole mérinide située sur l'emplacement d'une cité antique.

La cité antique et la nécropole de Chellah.

La cité antique et la nécropole de Chellah.

La cité antique et la nécropole de Chellah.

La cité antique et la nécropole de Chellah.

La cité antique et la nécropole de Chellah.

La cité antique et la nécropole de Chellah.

La cité antique et la nécropole de Chellah.

La cité antique et la nécropole de Chellah. La fontaine aux anguilles.

La cité antique et la nécropole de Chellah. Le marabout Sidi Amor El Mesnaoui.
Le paradis des chats.

La cité antique et la nécropole de Chellah.

La cité antique et la nécropole de Chellah.

Puis j'ai traversé l'oued Abou Regreg pour rejoindre Salé.

Rabat et la Kasbah des Oudayas à gauche, Salé et sa marina à droite.

Le Grand Théâtre de Rabat en construction au bord de l'oued séparant Rabat de Salé.

Le Grand Théâtre de Rabat en construction au bord de l'oued séparant Rabat de Salé.

En arrivant aux remparts de Salé, j'ai pu assister à une petite manifestation, probablement à l'occasion de la fête de la Marche Verte, aujourd'hui 6 novembre. Je crois qu'elle doit être fêté beaucoup plus vivement dans le sud, au vu des préparatifs que j'ai pu apercevoir à Laayoune et même dans d'autres villes qui pavoisait beaucoup.

La Marche verte est une grande marche pacifique partie du Maroc le 6 novembre 1975 vers le Sahara espagnol (actuel Sahara occidental, disputé avec le Front Polisario), lancée par le roi Hassan II dans le but de le récupérer, le considérant historiquement lié au Maroc et comme faisant partie du Sahara marocain.

Commémoration de la Marche Verte le 6 novembre 1975.

Ci-dessous, deux petites vidéos montrant l'ambiance, assez mesurée.

http://www.pierre-le-cycliste-video1.

La deuxième :

http://www.pierre-le-cycliste-video2.

Puis je me suis dirigé vers le front de mer de Salé où l'ont peut voir une mer très forte.

La Kasbah des Oudayas, vue de Salé.

Borj Roukni, à Salé.

Tente de pêcheur ou de SDF ?

Cimetière de Salé.

Front de mer à Salé.

Front de mer à Salé.

Front de mer à Salé.

Une petite video d'ambiance : http://www.pierre-le-cycliste - video3.

Ensuite retour vers Rabat et la Kasbah des Oudayas et prolongation vers le grand phare.

Une piscine très appréciée !

Skate ParK à Salé.

Bord de l'oued, côté Rabat,
une belle promenade bien aménagée permettant de rejoindre facilement la Kasbah des Oudayas.

Fabrication d’un jus de fruit à base de canne à sucre et de citron.

De la Kasbah des Oudayas, vue vers Salé.

De la Kasbah des Oudayas, vue vers le large.

De la Kasbah des Oudayas, vue sur la plage de Rabat.

Dans la Kasbah des Oudayas.

Rempart de la Kasbah des Oudayas.

Le grand phare.

Petite vidéo d'ambiance : http://www.pierre-le-cycliste.

et pour terminer je suis reparti vers le sud pour aller voir la rue Oum Errabia, dans le quartier de l'Agdal, non loin du Palais Royal, où mon frère François habitait en 1978. Rue de petites villas autrefois, elle a du faire l'objet d'un projet d'ensemble. Plus aucune villa, mais des petits immeubles. Elle s'appelle maintenant rue Oued Oum Rabia.

La rue Oued Oum Rabia, extrémité sud.

La rue Oued Oum Rabia, vue vers le nord, rue descendant vers le centre ville.

Demain je prends l'autocar pour Tanger !

42ème jour – Rabat – Tanger – en autocar

Posted: 07 Nov 2019 10:35 AM PST

Pas grand chose à dire aujourd'hui si ce n'est que tout c'est passé comme prévu.

Aucun problème à l'embarquement dans l'autocar. Il était au deux-tiers vide.

Borne de rechargement de smartphone à la gare CTM de Rabat !

En route, juste avant d'arriver à Tanger, nous avons eu une très très grosse averse, mais cela s'est calmé en arrivant à Tanger.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

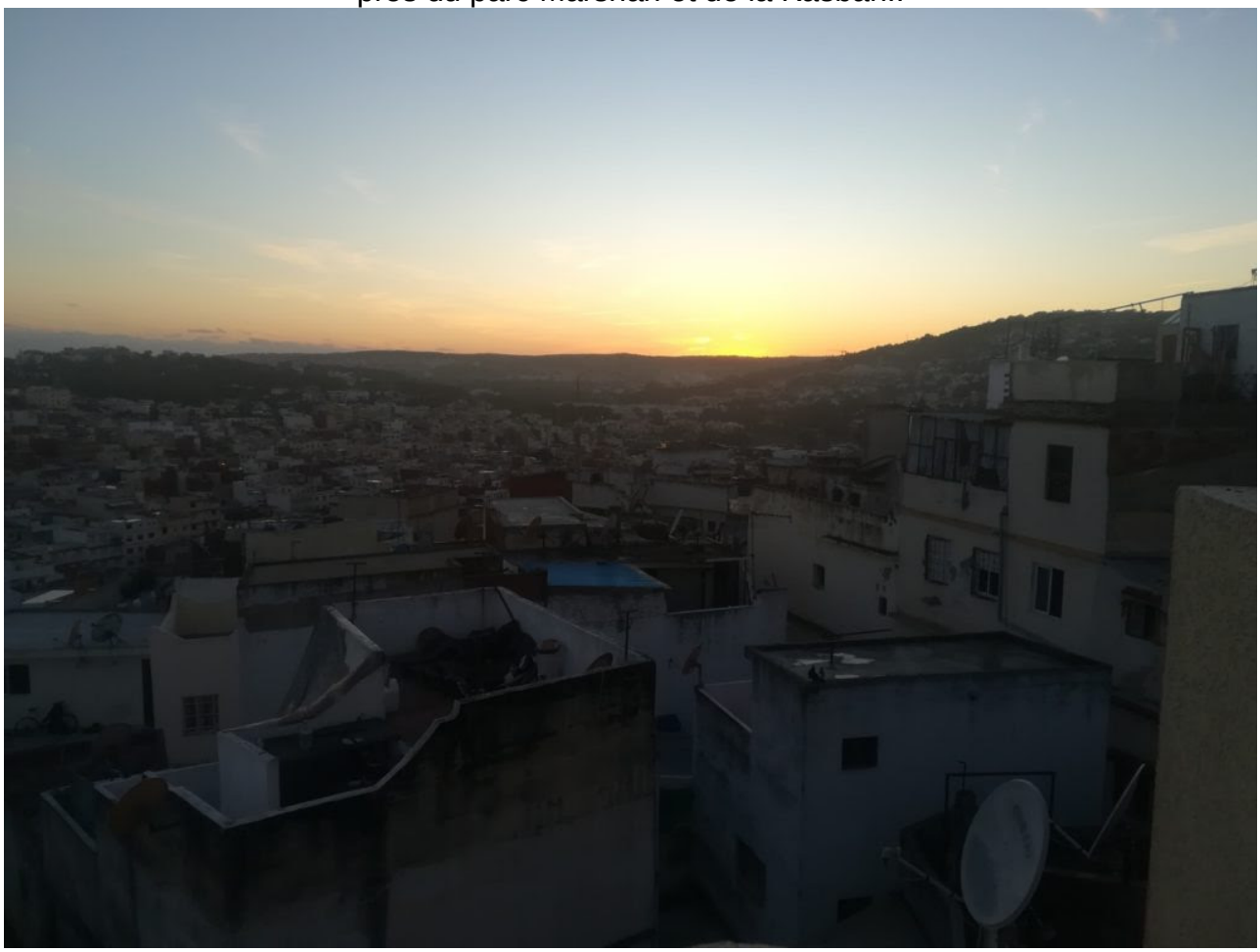
Il pleuvait encore quelques gouttes quand j'ai quitté la gare routière et j'ai mis ma cape, mais je l'ai enlevé assez vite. Par contre, j'ai du faire attention aux grosses flaques, et surtout aux éclaboussures des voitures. Pas de gros problème.

En arrivant près de mon hébergement, je suis descendu au pied de la Kasbah où j'ai mangé une excellente tajine fruits de mer, mélange poisson, calamar, crevettes. Vraiment délicieuse.

Le parc Marshan à Tanger sur le site de l'ancien stade de football. Cette porte devait être l'entrée du stade avant qu'il ne soit rasé pour être remplacé par un grand parc.

Tanger au soleil couchant vue de la terrasse de la maison qui m'héberge
près du parc Marshan et de la Kasbah..

Tanger au soleil couchant vue de la terrasse de la maison qui m'héberge
près du parc Marshan et de la Kasbah..



Tanger au soleil couchant

Demain un dernier trajet à vélo au Maroc, de Tanger à Tanger-Med (le nouveau port de Tanger) 38 km. A priori, il n'y a pas de pluie prévue. Mon bateau part à 22h et, théoriquement, je dois y être pour 19h. J'ai du temps devant moi !

43ème-44ème-45ème jour – Tanger – Tanger-Med – Sète – Frontignan

Posted: 10 Nov 2019 02:01 PM PST

Après 3 jours de voyage, je suis de retour en France, à Frontignan, à une dizaine de kilomètres de Sète.

Lors de mon dernier article, jeudi soir, j'étais à Tanger.

Vendredi, j'ai commencé par prendre un petit-déjeuner et faire quelques courses dans la médina avant de prendre la direction de Tanger Méditerranée, le nouveau port de Tanger.

J'ai traversé un quartier du centre-ville d'où l'on a un bel aperçu sur la mer,

puis je suis passé par la très belle gare de Tanger. Démesurée ? Peut-être, mais il y avait une foule importante à attendre le train pour Casablanca.

A partir du centre de Tanger, une vue sur la mer.

La nouvelle gare TGV de Tanger, extension de l'ancienne gare dont on voit la façade à gauche.

Intérieur de la gare TGV de Tanger.

Intérieur de la gare TGV de Tanger.

Autour de la gare TGV de Tanger, les taxis couleur sable sont les « grands taxis », inter-urbains, et les bleus-verts sont les « petits taxis », urbains.

puis j'ai quitté la ville par la route de Ksar Sghir. Route très sportive avec de bonne côtes, mais de très très beaux paysages, aussi bien vers la mer que vers la campagne montagneuse.

Je me suis arrêté en haut de la première côte pour changer mon câble de dérailleur avant. Première fois en presque 30 000 km.

La plage de Tanger vue à partir de la route vers Ksar Sghir

Parc d'attraction sur la route de Ksar Sghir. De mémoire, il n'existait pas l'année dernière.

De l'autre côté du détroit de Gilbratar, l'Espagne et au bout de la pointe, c'est le rocher de Gibraltar.

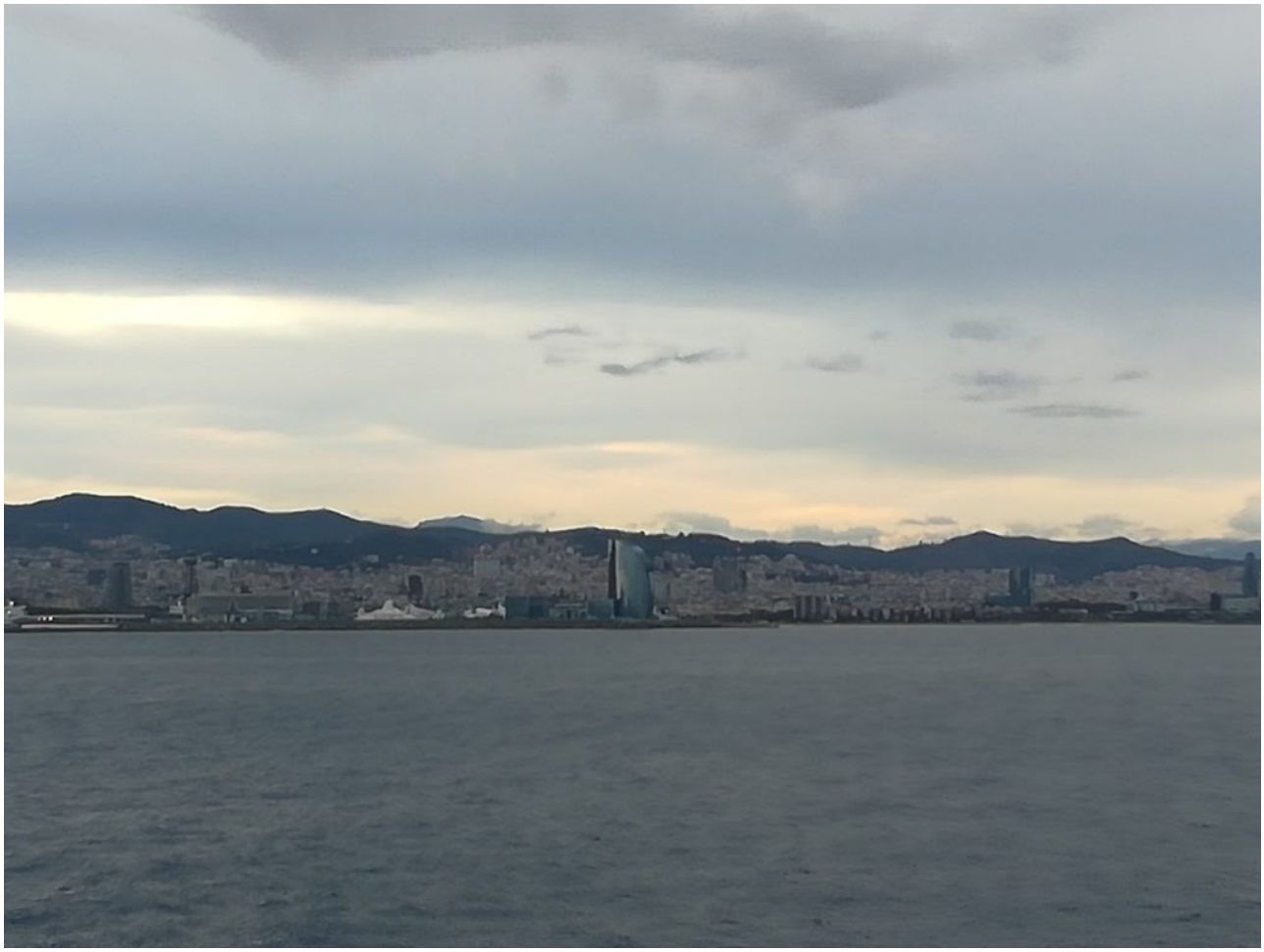
Le port de Tanger Méditerranée.

A Ksar Sghir, 7-8 km avant Tanger Med, je me suis arrêté pour déjeuner d'un sandwich-frites, et compléter mon ravitaillement (eau et clémentines) pour les deux jours de bateau.

File d'attente d'embarquement. L'année dernière, vers le 20 octobre, il faisait assez froid, cette année le 8 novembre, il faisait très bon au soleil, mais l'embarquement commence à 18h à la nuit tombée. Embarquement très long, au lieu de partir à 22H, on est parti à 23h passées à cause de la longueur des contrôles de police.

Porte-container en Méditerranée.

Coucher de soleil.



Départ de Barcelone où le ferry a fait escale.

La côte en quittant Barcelone. On aperçoit des massifs enneigés.

En quittant Barcelone.

Le voyage s’est bien passé. Comme d’habitude, j’avais une couchette dans une cabine de 4. donc avec 3 Marocains.

J’ai vu deux films. L’un de SuperHéros, l’autre une comédie musicale américaine sur l’histoire du cirque Barnum que j’ai bien appréciée.

Une mer assez forte le deuxième jour, alors qu’elle était plate le premier jour.

Le bateau est arrivée un peu après 18h. Privilège du cycliste, j’étais le premier à quitter le bateau et à passer tous les contrôles.

Dimanche soir, je ne me suis pas fatigué à chercher un commerce ouvert. J’avais repéré un MacDo sur ma route pour me ravitailler.

Et après 10 kilomètres de route, de nuit, mais avec une bande cyclable, j’ai rejoint Frontignan.

Demain, j’ai une étape de 70 kilomètres pour rejoindre Nîmes et trouver un train qui devrait me ramener à Nantes mardi soir via Avignon, Lyon, Roanne, Tours. Inch’Allah !

46ème jour – Frontignan – Nîmes – 78 km

Posted: 11 Nov 2019 09:01 AM PST

Petite étape aujourd’hui.

46 kilomètres de très belles routes, itinéraire calculé par BRouter et à suivre avec le GPS.

Cela donne vraiment envie de revenir faire du vélo dans cette région.

Ensuite 32 km, le long d’une route à circulation, pas très intéressant.

Temps plutôt froid, ce n’est pas très gênant, j’ai échappé la pluie.

Route plate, aucune difficulté.

Le canal de la Robine à Vic La Guardiole.

Le canal de la Robine à Vic La Guardiole.

Taureau à Mauguio, petite ville non loin de la Petite Camargue, ce qui explique le taureau.

Église de Mudaison.

Église de Lansargues.

Église de Uchaud.

Demain dernière épreuve :
– un premier train de Béziers à Avignon,
– un deuxième train d’Avignon à Lyon,
– un troisième train de Lyon à Nantes !