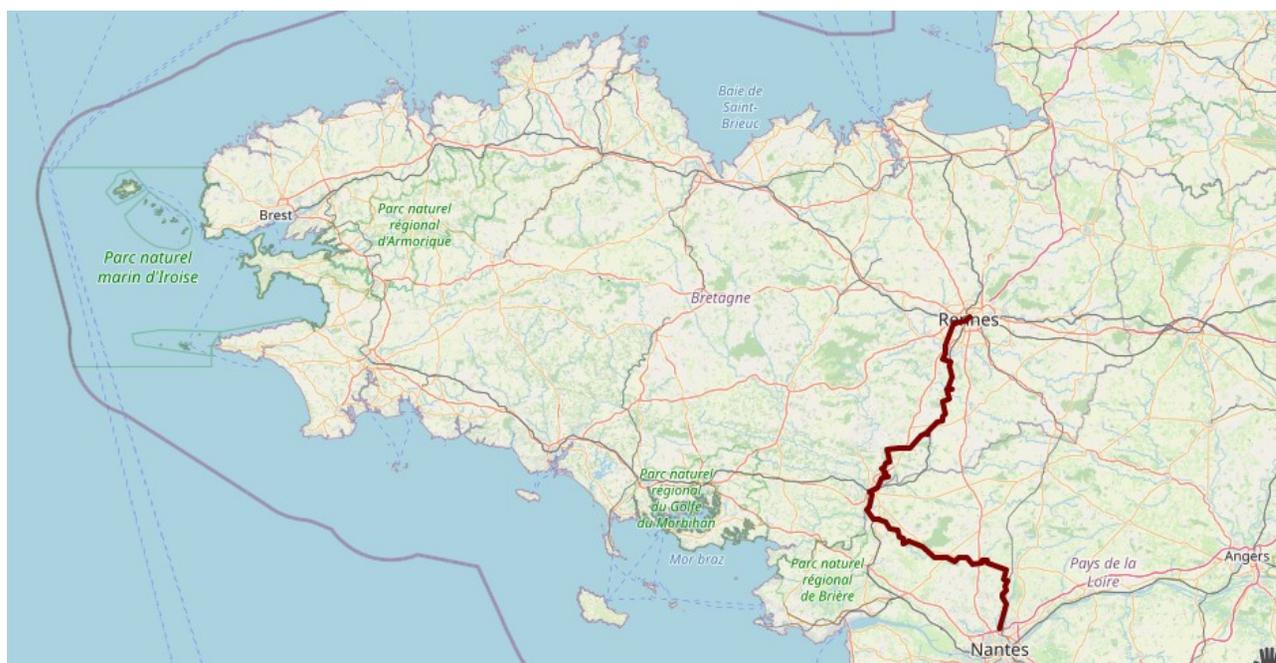


## 2020 - La Chapelle sur Erdre - Rennes avec Thomas



Premier voyage de 2020 – Première étape de La Chapelle sur Erdre à Blain – 46 km.....	2
Deuxième étape – Blain – Fégréac – 35 km.....	8
Troisième étape – Fégréac – Saint Just – 35 km.....	15
Quatrième étape – Saint Just – Rennes – 65 km.....	23

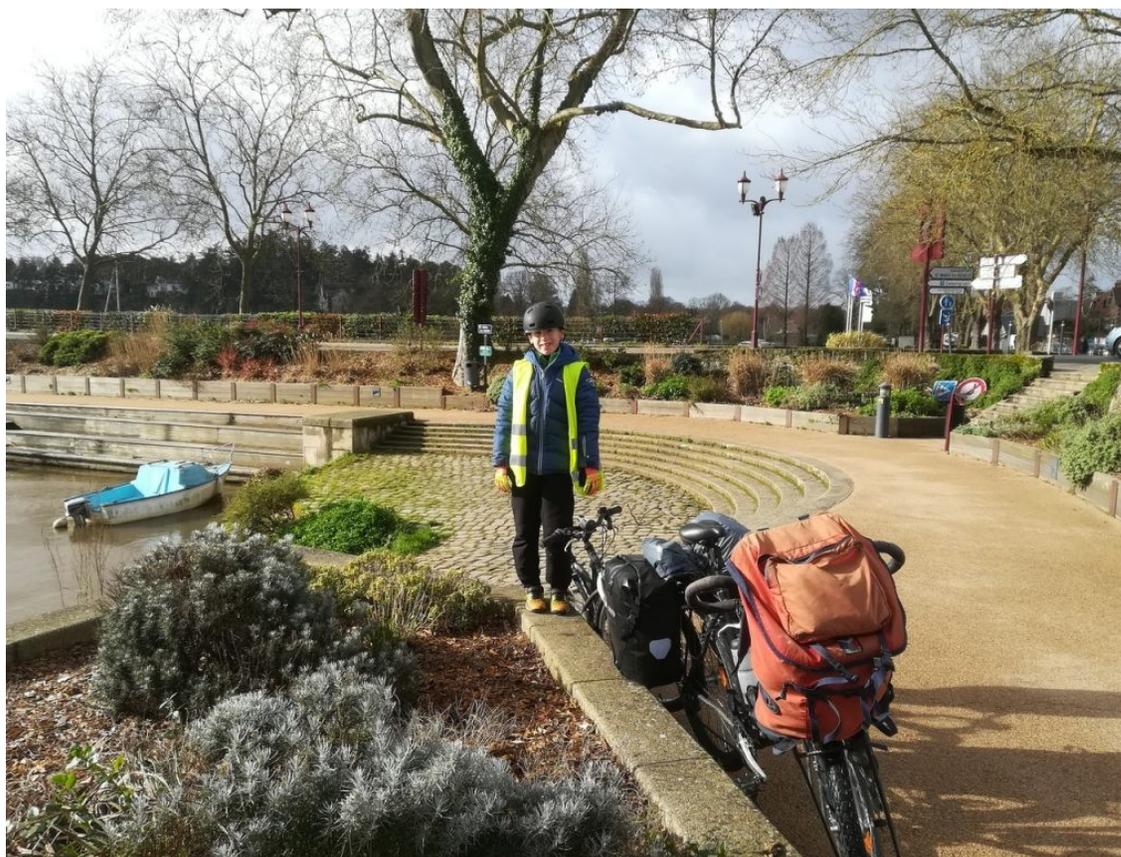
## Premier voyage de 2020 – Première étape de La Chapelle sur Erdre à Blain – 46 km

Posted: 18 Feb 2020 08:56 AM PST

Premier voyage de 2020, de La Chapelle sur Erdre vers Rennes, avec mon petit-fils Thomas, 8 ans.

Le temps d'hier n'incitait pas au départ, c'était la tempête. Temps plus clément ce matin et nous décidâmes de partir.

Pas de regret ce soir. Beau temps presque toute la journée, excepté une bonne giboulée en sortant de Sucé et nous avons sorti nos capes de pluie. Pas très longtemps. Puis nous avons eu une fin d'averse en approchant de Blain.



*Port de Sucé sur Erdre.*

De La Chapelle sur Erdre au canal de Nantes à Brest, une vingtaine de kilomètres, très bel itinéraire, presque toujours en site propre avec de très beaux chemins après Sucé. L'itinéraire, très varié, a très bien évolué depuis l'ouverture de la Vélodyssée, EuroVélo 1, de Roscoff à Hendaye.

Nous avons fait une pause casse-croûte dans un abribus près de Mazerolles.



*Pause casse-crôte. Miam ! La tarte aux poireaux de Papig !*

Quand nous avons rejoint le canal, nous avons eu la surprise de le trouver vide, et jusqu'à Blain où nous sommes ce soir, d'une écluse à l'autre, certaines portions étaient vides (probablement en attente de travaux) et d'autres pleines.



*Canal vidé.*



*Canal vidé.*

Depuis le début des années 1990 où j'avais déjà parcouru cet itinéraire avec mon fils Erwan, la qualité du revêtement s'est bien amélioré, au lieu de gros cailloux, c'est maintenant un chemin sablé assez confortable, tout au moins au début.



*Alimentation du canal.*



*Écluse.*



*Au bord du canal.*

Mais un peu plus loin, sans être signalé, à la sortie d'un virage, nous avons eu la surprise de voir notre chemin bouché par une grosse pelleteuse. Nous avons pu passer à côté, mais le chemin derrière a été décaissé, et il a fallu marcher à pied jusqu'au pont suivant où nous avons rejoint une route.



*Passage difficile.*

L'heure tournant, Thomas ayant mal aux fesses et aux poignets, c'est par la route que nous avons terminé l'étape. Plus confortable et plus rapide.

Courses au Hyper U en arrivant à Blain, puis direction le gîte d'étape du château de la Groulais, le château de Blain, très confortable, avec une vue magnifique sur le château.



*Le château de la Groulais.*



*Le château de la Groulais.*



*L'ogre dévore ses pois-chiches.*

## Deuxième étape – Blain – Fégréac – 35 km

Posted: 18 Feb 2020 08:55 AM PST

Bonne étape aujourd'hui, moins difficile qu'hier pour Thomas, car étape plus courte (35 km au lieu de 46 km hier).

Nous choisissons de quitter Blain par le canal qui est, en fait, la rivière Isac, pour toute la journée. Au bout de 6 km nous arrivons à l'écluse de Barel. Belle écluse en parallèle de l'Isac qui fait un saut.

Nous poursuivons un peu plus loin, mais rouler le long d'un canal, c'est très monotone. Un petit pont sur la droite nous permet de quitter le canal et de nous rendre à Saint Omer de Blain, et de Saint Omer, c'est par la route que nous rejoignons Guenrouët, 11 kilomètres plus loin, en passant par Notre Dame de Grâce. Nous y arrivons peu avant midi dans l'espoir d'y faire nos courses. Mais l'épicerie « Au bon Marché » est en vacances. La boulangerie aussi ! Heureusement, le boucher-charcutier en face fait dépôt de pain et vend des quiches lorraines.

Après déjeuner, nous choisissons de reprendre le canal. Guenrouët est sur une hauteur et c'est à Saint Clair que nous rejoignons le canal, qui est toujours l'Isac.

Mais 1 km plus loin, l'Isac déborde ... Thomas veut continuer ... On se déchausse pour passer pied-nus le bout de route inondée sur une trentaine de mètres. L'eau n'est pas chaude, mais, au moins, chaussures et chaussettes ne seront pas mouillés. Je fais trois aller-retour. Un premier pour vérifier la faisabilité. Un deuxième avec Thomas et son vélo, et un troisième pour faire passer mon vélo.

Mais la situation ne s'améliore pas, et il nous faut quitter le lit de la rivière. Nous remontons donc sur la colline. Mais le vent, défavorable depuis le départ hier matin, forçit et nous prenons une bonne averse. Le temps de sortir les capes, la pluie a presque cessé et ce sera la seule averse du jour.

Et finalement, c'est par une petite route avec très peu de circulation que nous rejoignons Fégréac, 11 km plus loin. Mais c'est une succession de montées-descentes assez raides et Thomas fait un peu de marche à pied en poussant son vélo. Cela ne le dérange pas.

Nous arrivons à Fégréac vers 14h30, un peu tôt pour trouver les magasins ouverts pour faire les courses. Mais, l'épicerie Vival est en vacances ... le boucher charcutier aussi ... heureusement la boulangerie est ouverte.

Gîte tout neuf très confortable à Fégréac.



*Le château de Blain*



*Le château de Blain*



*Le gîte du château de Blain*



*Au bord de l'Isac.*



*L'écluse de Barel.*



*L'écluse de Barel.*



*Petite bifurcation pour rejoindre Saint Omer de Blain.*



*Guenrouët.*



*Guenrouët.*



*Saint Clair.*



*Saint Clair.*



*Traversée pied-nus. Thomas a eu le temps de se rechauffer pendant que je retournais chercher mon vélo.*



*Chapelle Saint Armel.*

### **Troisième étape – Frégréac – Saint Just – 35 km**

Posted: 19 Feb 2020 09:13 AM PST

Surprise ce matin, Feedburner qui génère automatiquement le message reprenant les articles parus la veille, a repris des messages du mois de novembre. Ce dysfonctionnement est probablement dû à la migration de mon blog sur une machine (dans le nuage) que je gère totalement moi-même alors qu'avant je passais par un simple hébergement web. Ce dysfonctionnement ne devrait pas se reproduire. L'adresse de mon blog est toujours <http://www.pierre-le-cycliste.fr>, mais l'adresse IP a changé.

Beau parcours encore aujourd'hui.

On a commencé par suivre le canal en direction de Saint Nicolas de Redon, mais des travaux d'empierrement ont rendu la progression fatigante, le gravier n'étant pas bien tassé. Aussi, arrivé à l'écluse des Bellions, nous décidons de reprendre la route goudronnée qui nous fait passer près du [château de La Touche Saint Joseph](#) et un peu plus loin par le bord de l'étang Aumée. Bel itinéraire pour rejoindre Saint Nicolas de Redon, mais pas tout plat !



*A gauche le gîte départemental de Pont Miny à Frégréac.  
A droite le gîte communal, accessible handicapé, ouvert toute l'année. Très confortable.*



*La ligne de chemin de fer Nantes-Redon.*



*Thomas.*



*Pont sur la ligne de chemin de fer.*



*La Chapelle Saint Joseph à Frégréac.*



*La Chapelle Saint Joseph à Frégréac.*



*Plaque au-dessus du porche de la chapelle Saint Joseph à Frégréac.*

Courses au Leclerc entre Saint Nicoas de Redon et Redon où nous ne nous attardons pas. Il ne fait pas très chaud et la pluie menace.

Un banc au bord de la Vilaine et Thomas décide qu'il est l'heure de manger.



*Midi en quittant Redon, Thomas décide de la pause casse-crôte.*

Finalement, la pluie ne sera qu'un petit crachin ne nous obligeant même pas à sortir les capes.

Le parcours se poursuit dans les marais humides de la Vilaine, mais un bon chemin avec un très bon revêtement gravillonné fin serpente au milieu des eaux sans être recouvert aujourd'hui.



*La rivière Vilaine déborde.*



*Bord de la Vilaine.*



*Bord de la Vilaine.*

Un peu plus loin, je rate la bifurcation vers Saint Just, et nous devons revenir un kilomètre en arrière.

Et c'est par monts et par vaux que nous rejoignons Saint Just par un itinéraire fléché, bien identifié par Brouter, beaucoup de zig-zag, très jolie petite route, avec ses bonnes surprises comme la chapelle de Trobert ou le site des mégalithes de Saint Just.



*Chapelle au lieu-dit Trobert à Renac.*



*La vallée du Canut, affluent de la Vilaine. Au fond, peut-être le clocher de Renac.*



*Retenue d'eau sur le Canut.*



*Espace mégalithique des Landes de Saint Just.*

Arrivée vers 16h au gîte de Saint Just dans une vieille maison de ville. Gîte confortable avec le wifi et ... la télé ! Comme hier nous sommes seuls dans le gîte. A Blain, un travailleur occupait une des chambres, mais nous l'avons à peine aperçu.

### **Quatrième étape – Saint Just – Rennes – 65 km**

Posted: 20 Feb 2020 12:40 PM PST

Grosse étape aujourd'hui. 65 km. Un record pour Thomas !

Départ vers 9h20 par temps couvert et un vent favorable.

Nous sommes sur le plateau à 90 mètres d'altitude et en une dizaine de kilomètres nous allons descendre pour rejoindre la Vilaine.



*Saint Just.*



*Oratoire en quittant Saint Just.*



*Sur le plateau en quittant Saint Just.*



*Paysage en approchant de la Vilaine.*



*Première pause casse-croûte après 10 km pour retrouver la Vilaine.*



*Habitat en bord de Vilaine.*

Puis nous allons suivre la Vilaine jusqu'au cœur de Rennes. C'est moins monotone que le canal de Nantes à Brest en Loire-Atlantique et, surtout, beaucoup plus confortable. C'est toujours du chemin, mais avec un stabilisé ferme et sans bosses.

Nous roulons avec un bon vent qui nous pousse.

Pause à Messac-Guipry.



*Écluse de Guipry.*



*Écluse de Guipry.*



*Boîte à livres.*



*Jeux à l'écluse de Guipry.*

D'écluses en écluses, avec de beaux moulins et de belles demeures.



*Château en bord de Vilaine.*



*Écluse.*



*Écluse de Bourg des Comtes.*



*Bourg des Comtes.*



*Écluse de Bourg des Comtes.*



*Moulin de la Bouëxière.*



*Écluse et moulin du Boël.*

A une vingtaine de kilomètres de Rennes, la pluie commence à tomber et nous sommes obligés de nous équiper.



*Parcours sportif à Pont Réan.*



*Pont Réan.*



*Équipement à Pont Réan.*

Nous retrouvons le soleil en arrivant à Rennes, terme du voyage après 181 kilomètres depuis La Chapelle sur Erdre.