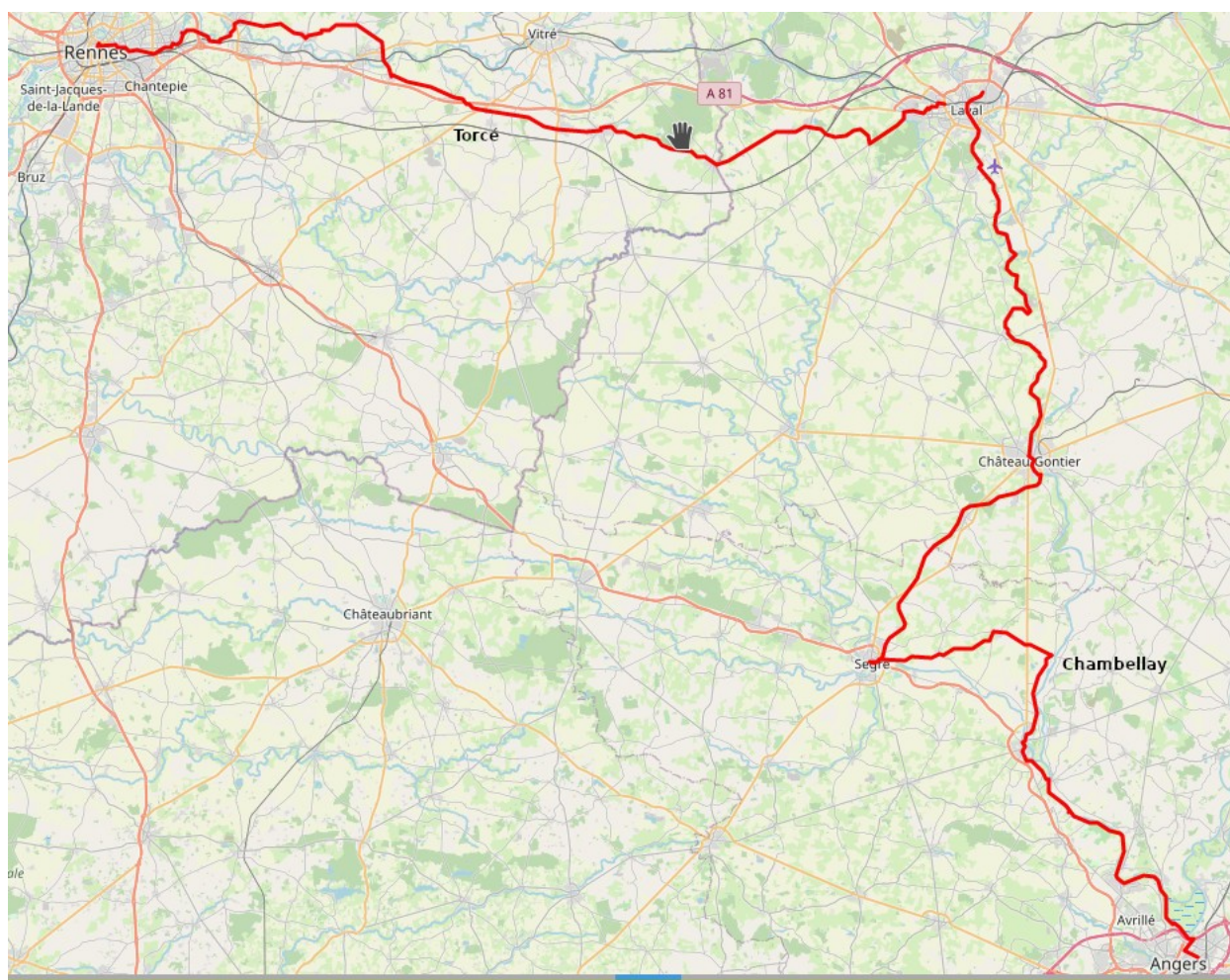
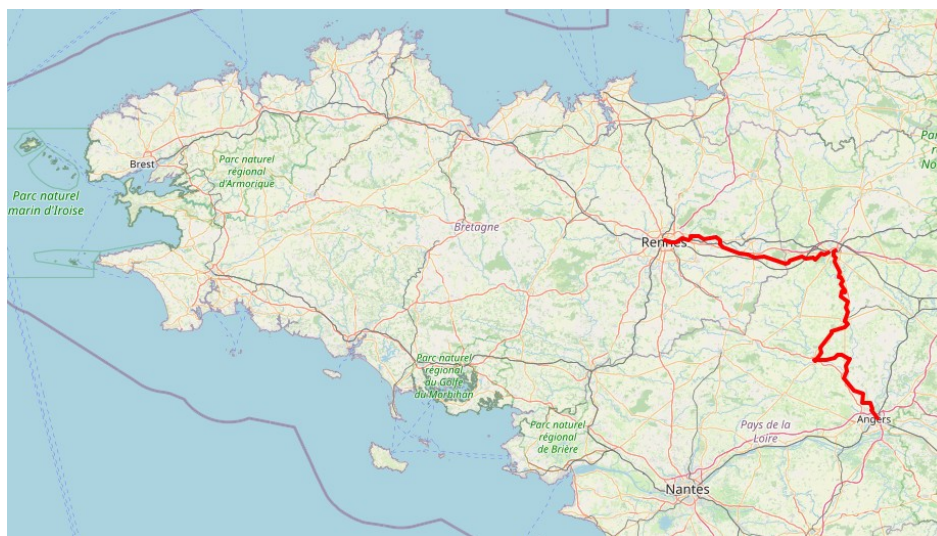


Angers - Rennes avec Thomas et Violette du 26 février au 2 mars 2021



		Angers				
1	vendredi 26 février 2021	Chambellay	37 km	37 km	Parc de Loisirs	31,50 €
2	samedi 27 février 2021	Château-Gontier	42 km	79 km	Appartement individuel 1 chambre	64,00 €
3	dimanche 28 février 2021	Laval	38 km	117 km	CREF Laval - Auberge de Jeunesse	58,00 €
4	lundi 1 mars 2021	Torcé	42 km	159 km	Chambre à la ferme, les rues 35370 Torcé	64,00 €
5	mardi 2 mars 2021	Rennes	39 km	198 km		217,50 €

1. 1er jour - Angers-Chambellay - 37 km

C'est parti pour de nouvelles aventures avec deux petits-enfants, Thomas l'Angevin, un an de plus que l'année dernière, 9 ans, 4^{ème} voyage à vélo avec son grand-père, et Violette la Rennaise, sa cousine, 11 ans, premier voyage à vélo avec son grand-père, mais déjà 6 voyages avec ses parents.

Temps idéal pour le départ et toute la journée. Fraîcheur le matin, mais l'après-midi se terminera en T-shirt pour les enfants, toujours très réchauffés, mais aussi très actifs.

Pour Violette et pour moi, le voyage avait commencé la veille.

Violette est partie la première, accompagné de son père, rejoignant Nantes en train à partir de Rennes.

Nous nous sommes retrouvés à la gare de Nantes et avons pris ensemble le train pour Angers. Avec ma carte Mezzo (30 € pour un an, demi-tarif dans les Pays de la Loire et pour joindre les régions voisines), Violette a voyagé gratuitement de Nantes à Angers (moins de 12 ans accompagnant un titulaire de carte Mezzo pendant les vacances scolaires), et moi pour 8,20 €. Vive le TER !



Départ de La Chapelle sur Erdre, direction la gare de Nantes



Violette dans le train de Nantes à Angers

Angers est au bord de la Maine, mais juste en amont d'Angers, la Mayenne et la Sarthe se rejoignent pour donner la Maine.

Normalement, aujourd'hui nous avons suivi l'itinéraire de la Vélo Francette, itinéraire de Caen à La Rochelle, tout au bord de la Mayenne dans cette portion entre Angers et Laval.

En pratique, en hiver, la Mayenne s'étale largement et ses rives sont inondées. Nous avons donc très vite quitter le bord de la Mayenne pour prendre la vélo-route qui conduit à Montreuil-Juigné, 8 km de piste sablée de très bonne qualité (très supérieure à la nouvelle piste de La Chapelle sur Erdre en direction de Treillières) sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée (comme celle de La Chapelle).

Nous sommes ensuite descendu vers le port de Montreuil-Juigné, et nous avons traversé la Mayenne direction Feneu. Route avec une certaine circulation, mais bordée d'une piste cyclable. Cela manquait un peu de signalétique pour l'hiver, mais avec du flair et une bonne application de cartographie (Locusmap), pas de difficulté pour choisir un itinéraire de remplacement.



Au départ d'Angers



Pause à Montreuil-Juigné



Tout est occasion de jouer !



Pas si facile, le tronc roule ... et Violette, assise sous la cabane, déguste un pancake, reste de l'excellent petit-déjeuner préparé par Anne.



Le Château de Montreuil-Juigné. C'est le centre de loisirs local.



L'église de Feneu.



*Le monument aux morts de Feneu dans le parc.
Une occasion de parler des deux guerres mondiales.*

Aucun regret de n'être pas au bord de la Mayenne. de Feneu à Grey-Neuville, une jolie petite route sans aucune circulation, légèrement vallonnée, avec des virages, très agréable, une belle vue étendue, avec de belles fermes et autres petits châteaux. Splendide.

Pique-nique au bord de la Mayenne.



Entre Feneu et Grez-Neuville.



Grez-Neuville, au bord de la Mayenne.



Pique-nique à Grez-Neuville



Un peu de culture !

Après Grez-Neuville, nous repartons par une petite route, et nous voila déjà dans la zone commerciale du Lion d'Angers où nous faisons nos courses à l'Hyper U. Précaution Covid, je fais les courses et les enfants m'attendent au soleil.

Le nom de la Ville, Le Lion, ne vient pas d'un lion qui aurait vécu dans la région, mais c'était le site de résidence d'une légion romaine (legio), et le g est tombé ...



*Église du Lion d'Angers.
Dédicace spéciale à mon ami Dominique,
voilà une publicité murale de type peinture assimilable aujourd'hui à une oeuvre d'art.*



*Dans le parc à côté de l'hippodrome du Lion d'Angers bien connu par les turfistes.
Toute l'année s'y déroule des courses du PMU.*



Équitation d'obstacles.



Thomas « porte » un des nombreux châteaux aperçus tout au long de la journée.



L'écluse de la Roche à Chambellay et son vieux moulin.



Chambellay

A l'arrivée, deux petites blagues de Booking.com. C'est la troisième fois que cela m'arrive sur plus de la centaine de nuits réservés par booking. Une en Russie, l'autre en Ukraine.

Mais là, c'est en France ... d'abord la localisation était fausse ... rien à l'horizon et, deuxième blague, le téléphone de contact envoyait vers un numéro non attribué.

En demandant on a pu localiser le lieu, mais la personne gérant le mobil-home n'est revenue que vers 17h30, et, en plus, n'étant qu'une intermédiaire, elle n'était même pas informée de notre arrivée. Mais il n'y a eu aucune difficulté, la dame était très gentille, et nous sommes très bien installés.



A l'arrivée, en attendant l'ouverture du Mobil-Home qui va nous servir de gîte pour la nuit au parc de loisirs de Chambellay.



Jeu de Uno après dîner, suivi d'une partie de Skibo, le tout terminé par une partie de 7 familles. Au lit à 21h et le sommeil est vite venu.

Super-journée pour tous !

2ème jour – de Chambellay à Château-Gontier via Segré – 42 km

Encore une très belle journée, mais plus froide qu’hier. 2° au lever du jour, 3° au moment du départ, 7° vers midi à Segré, 12° vers 16h. Un vent du nord, de face à vélo, mais pas un nuage.

Départ à 9h30 après une bonne nuit.



Soir et matin, lavage de dents.

3 km plus loin, Violette se rappelle qu’elle a oublié de remplir sa gourde, et je me rappelle que j’ai oublié de remplir les bidons qui sont restés sur le bord de l’évier.

Nous étions arrivé à un gros carrefour avec une grande route au sommet d’une petite côte.

Nous faisons demi-tour. 200 m plus loin un calvaire au bord de notre petite route fait un point d'arrêt confortable. J'y laisse les enfants, ce qui est facile, Violette est grande et raisonnable et je fais demi-tour pour récupérer les bidons et les remplir.

20 minutes plus tard, je suis de retour. Tout s'est bien passé et les enfants m'attendaient calmement.



Un point d'arrêt confortable pour attendre le grand-père parti rechercher les bidons.

De Chambellay à Segré nous suivons une toute petite route via Saint Martin du Bois, puis Louvaines.



Saint Martin du Bois.



Le château de Louvaines.

Après 16 km, nous arrivons vers 11h30 à Segré, petite ville assez embouteillée un samedi jour de marché.

Pause devant la boulangerie où nous nous ravitaillons avec deux petites baguettes noisettes/chorizo et épinard/saumon (les deux dernières) et 3 parts de flan.

De Chambellay à Segré-en-Anjou-Bleu nous avons roulé plein-ouest pour rallonger une étape qui aurait été trop courte si nous avions simplement suivi la Mayenne vers Château-Gontier, ou trop longue si nous avions essayé d'atteindre directement Laval.

L'Anjou bleu est un territoire qui s'étire depuis les frontières de Bretagne jusqu'aux rivières de la Sarthe et de la Mayenne. Il est situé dans le quart nord-ouest du département du Maine et Loire et trouve son nom dans le bleu des ardoises, du ciel et des rivières.

Ce territoire a vécu l'extraction du fer et des ardoises puis a connu la fermeture des mines, qui subsistent aujourd'hui comme le patrimoine commun des habitants du Pays de l'Anjou bleu.



Arrivée à Segré-en-Anjou-Bleu, au bord de l'Oudon, affluent de la Mayenne dans laquelle elle se jette entre Le Lion d'Angers et Grez-Neuville, secteur où nous étions hier.



Vue vers Segré depuis l'ancien pont de chemin de fer.



*Le pont de l'ancien chemin de fer de Segré à Château-Gontier,
c'est le début de la voie verte qui relie ces deux villes.*

Nous avons mangé notre ravitaillement sur le pont de chemin de fer, puis de Segré à Château-Gontier, nous avons suivi la voie verte qui relie ces deux villes sur l'emprise de l'ancienne voie de chemin de fer.

23 kilomètres un peu monotone, mais sur lesquels Thomas a pu se défouler en roulant très loin en tête, mais nous attendant à chaque barrière protégeant une traversée de route. Il a essayé d'inviter sa cousine à faire la course avec lui, mais Violette était avec son vélo chargé, il était imbattable.

Vrai pause pique-nique à La Ferrière de Flée



Les éoliennes de La Ferrière de Flée.



L'église de la Ferrière de Flée.



L'ancienne gare de la Ferrière de Flée.

Nous sommes aussi passé par le bourg de Chemazé en recherchant un espace de jeux aménagés. Mais, autant hier, dans chaque bourg traversé, nous avons sans difficulté trouver des jeux, aujourd'hui nous n'en trouverons aucun, sauf arrivé à Château-Gontier, très près de notre hébergement de la nuit.



Château-Gontier



Château-Gontier



*Le jardin du Bout du Monde, en haut de la Grande Rue,
sur un plateau dominant l'Oudon à Château-Gontier*

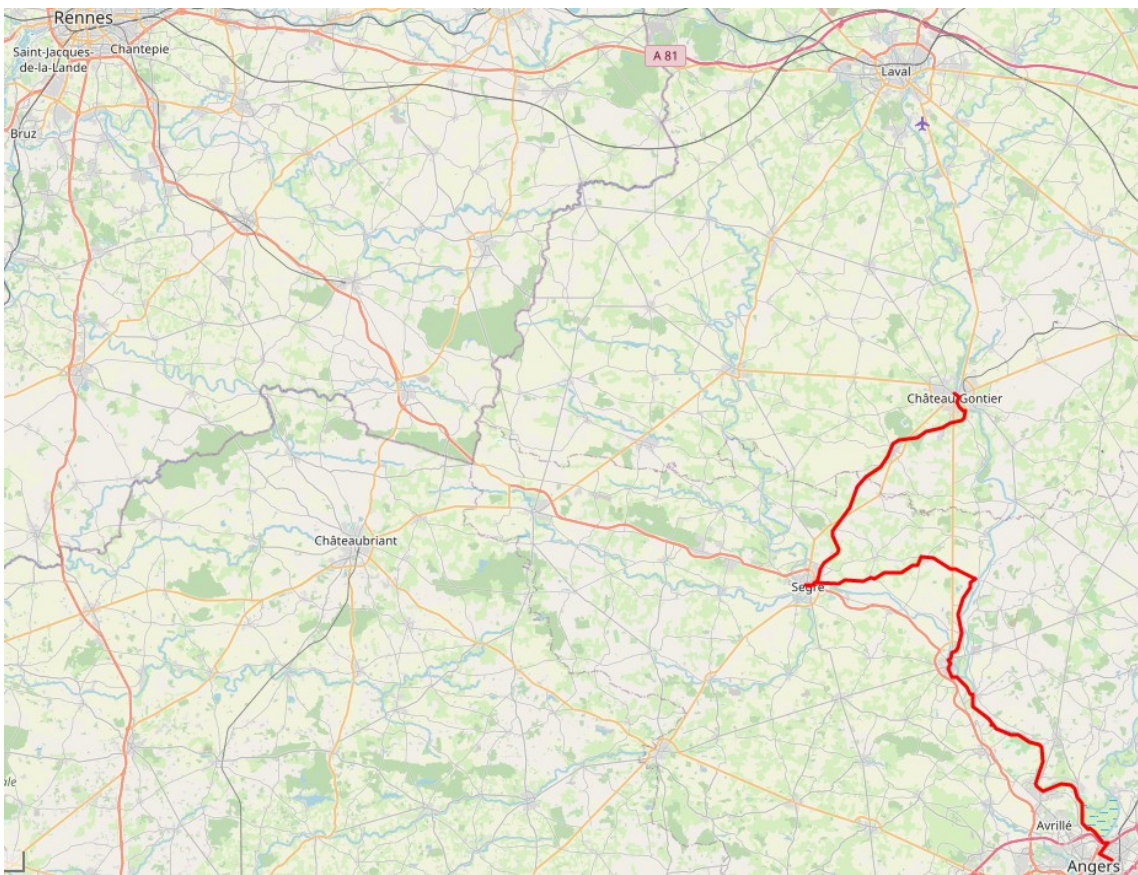
Nous sommes arrivée vers 15h à Château-Gontier, découverte de la Ville, courses au Carrefour Market, puis jeux dans le jardin du Bout du Monde, nous arrivons à notre hébergement vers 16h30. Pas de problème, nous étions attendu et le matin, notre hôtesse m'avait appelé pour convenir de notre heure d'arrivée, nous n'avions pas d'inquiétude.

Sauf que, malchance, la chaudière à gaz est tombée en panne dans la journée. Nous n'avons donc pas de chauffage, mais nous sommes arrivés dans un appartement chaud, donc la température est très supportable.

Heureusement, l'eau chaude est fournie par un ballon d'eau chaude !



Après la douche ...



D'Angers à Château-Gontier via La Lion d'Angers et Chambellay

3ème jour – Château-Gontier – Laval – 37 km

Journée très froide aujourd'hui. 2° le matin, 10° au maximum, mais un grand soleil. Nous n'avons donc pas du tout souffert du froid, même si quelques degrés supplémentaires n'auraient pas été désagréables.

Au matin au réveil, toujours pas de chauffage dans l'appartement, mais nous n'avons pas froid.

Juste à côté de notre appartement, il y avait une boulangerie ouverte en ce dimanche matin, avec une petite queue. Donc, juste avant de partir j'ai acheté deux croissants aux amandes et chocolat, et un pain au chocolat, pour une pause un peu plus tard.



*L'église Saint Jean-Baptiste,
en haut de la Grande Rue (le vieux quartier historique) à Château-Gontier*



Première écluse en quittant Château-Gontier



Le chemin de halage au bord de la Mayenne à partir de Château-Gontier vers Laval (premier tronçon).



Le viaduc de contournement de Château-Gontier en cours de construction. Splendide ouvrage, superbe architecture pour un projet obsolète (de mon point de vue).



L'écluse de la Roche.



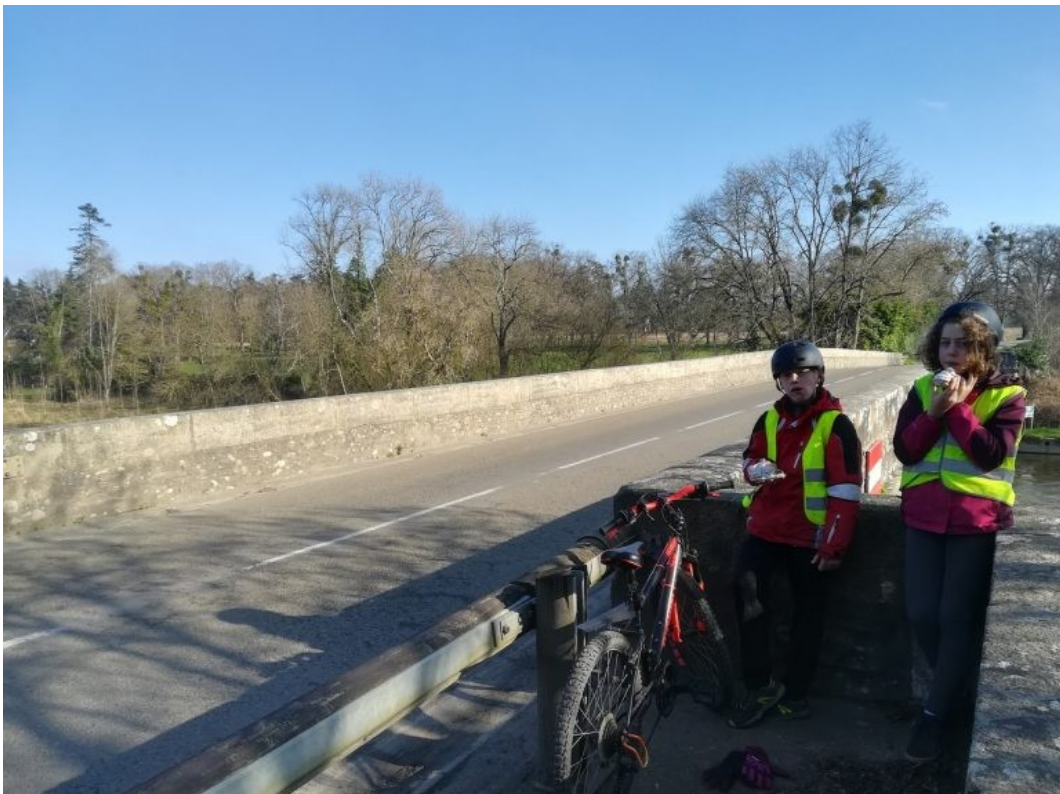
Château en bord de Mayenne.



Le pont de La Valette.

Depuis le départ, Thomas est à fond la caisse, loin devant. Mais il zigzague et ne regarde pas devant lui. Et bingo, un vélo arrive en face, et c'est l'accident. Heureusement sans mal de part et d'autre, mais une chute pour les deux quand même. Heureusement à cette heure, le troisième âge n'est pas encore sorti. Les conséquences auraient pu être plus graves. Thomas a été très vexé, et il lui a fallu un certain temps pour changer de comportement, et surtout, il ne faut rien dire à ses parents...

Quelques kilomètres plus loin, pause sur le Pont de la Valette, au tiers du parcours.



Pause sur le pont de La Valette, dégustation des croissants aux amandes.



Châteaux en bord de Mayenne.



La carrière de Port Rhingard



Deuxième tronçon de la Mayenne (sur 3), de Château-Gontier à Laval.



Les plantes en bord de Mayenne



Introduction de poissons Black Pass dans un étang en bord de Mayenne



Le Jalonnement de la Vélo Francette, de la Normandie à l'Atlantique, de Caen à La Rochelle.



Écluse et Moulin.



Dernier tronçon avant d'atteindre Laval.



*Suivi scientifique de la remontée de la Mayenne par les jeunes anguilles (les civelles).
De 1970 à 2007, le nombre estimé de civelles en Europe a chuté de 99 %.*

Nous arrivons vers 13h30 à l'entrée de Laval après 35 km de chemin de halage en bord de Mayenne. Itinéraire plat, mais très sinueux avec de nombreuses écluses et château. Aucune monotonie dans ce parcours très fréquenté à pied et à vélo en ce beau dimanche matin.

Le revêtement est un sablé généralement de très bonne qualité, sauf sur certaines portions où il est très dégradé, très bosselé, probablement par les crues de la Mayenne, et ça j'aime pas du tout, et mon vélo non plus.



*La basilique Notre Dame d'Avesnières en arrivant à Laval.
Elle figure sur la liste des 1 034 premiers monuments historiques français classés en 1840*



Le Vieux Château et le Pont Vieux.



Equilibre - L'unique jeu vu à Laval, près de la basilique Notre Dame d'Avesnières.



Sculpture

Grande pause au jeu près de la basilique Notre Dame d'Avesnières. Puis, mise en œuvre du grand objectif de la journée : aller manger à Mac Do dans le temple de la Mal Bouffe.

Il faut commencer par rejoindre le centre-ville en continuant de longer la Mayenne, puis virage à gauche de 90° pour suivre une rue montante sur 2 km et atteindre le plateau et suivre sur quelques centaines de mètres un boulevard périphérique et atteindre le Mac Do.

Les enfants m'ont attendu dehors. J'ai commencé à faire la queue au drive, mais c'est réservé aux voitures. Il faut entrer dans le restaurant en se faisant ouvrir la porte, puis je découvre qu'il faut commander à une borne. Je passe la commande proposée par Thomas, le spécialiste : triple cheeseburger + grande frite + Fanta.

Je mets tout ça dans mon petit sac à dos et les enfants décident d'aller manger tout ça au bord de la Mayenne, au jeu à côté de la basilique Notre Dame d'Avesnière. Et surtout il faut prendre le même chemin qu'à l'aller pour le plaisir de descendre ce que l'on vient de longuement monter. Le retour a été très rapide.



Le Vieux Château



Dégustation Mac Do.

La journée se termine par un retour au centre-ville, le franchissement de la Mayenne et et la montée sur l'autre plateau, du côté de la gare.

Nous sommes ce soir très bien installés dans une chambre de l'auberge de jeunesse de Laval. 2 lits superposés pour les enfants et un troisième lit.

Avant d'aller au lit, Thomas a appris à Violette à jouer à la belote.

4^{ème} jour – Laval – Torcé – 42 km

Très beau temps encore aujourd'hui et surtout beaucoup plus chaud. Pas de vent glacial.

Ce matin 0° à Laval, mais en démarrant peu après 9h, on avait presque l'impression qu'il faisait chaud en quittant l'auberge de jeunesse.

Descente rapide au centre de Laval, arrêt dans une boulangerie pour acheter 3 sandwiches pour le déjeuner, 3 pains au chocolat à consommation immédiate et une boule de pain tranché.

Puis longue remontée sur le plateau (côté Mac Do) pour rejoindre Saint Berthevin, en partie sur une route avec assez grosse circulation, mais avec plus ou moins des trottoirs ou des bas-côtés cyclables.

A Saint Berthevin, pause à des jeux d'enfants, mais bof ... pour enfants de 0 à 2 ans. Le Maine et Loire fait visiblement mieux les choses que la Mayenne.



Jeu pour enfants de 0 à 2 ans à Saint Berthevin



L'église de Saint Berthevin



Le Vicoin à Saint Berthevin

On quitte Berthevin par une longue côte de 900 m avec 200 m à 7 %. Pas mal. Là, Violette domine. Elle est plus légère que moi et me laisse loin derrière. C'est trop long pour Thomas qui ne gère pas encore très bien ses plateaux, et qui n'a pas la patience d'écouter ce qu'on lui dit... Il s'arrête et monte à pied, sans râler, et repart ensuite.

Pas mal de côtes toute la journée, plus courtes, et Thomas sera toujours en tête, sauf dans cette première côte.

Avant d'arriver à Loiron, nous passons devant une basse-cour, première que nous rencontrons depuis le départ. Nous faisons demi-tour pour admirer poules, coq et canard-dinde. Le propriétaire nous aperçoit et nous entamons une agréable conversation. C'est un cyclo-randonneur qui aime voir d'autres cyclos passer devant chez lui. Nous sommes sur une toute petite route, très tranquille et sa petite ferme est très jolie.

A Loiron, pause casse-croûte devant l'école, mais pas de jeux. Nous en verrons en repartant devant la médiathèque, mais bof ... pas terrible.



Pause casse-croûte devant l'école Jean Moulin à Loiron.

Un peu plus loin nous arrivons à Ruillé Le Gravelais, même commune que Loiron, (Loiron-Ruillé). Occasion d'une nouvelle pause à la mairie et à l'église.



La Mairie de Ruillé Le Gravelais, l'occasion d'une pause.



L'église de Ruillé Le Gravelais

Ensuite, Thomas roule loin devant suivi de Violette à bonne distance, et moi loin derrière. Il y a très peu de circulation, et Thomas sait quand il faut attendre.



L'église du Pertre, vue de très loin. Le Pertre est en Bretagne (Ille et Vilaine)



*L'église de Saint Cyr le Gravelais, en Mayenne (Pays de la Loire).
On aperçoit celle du Pertre qui domine bien avant celle de Saint Cyr.*



L'église du Pertre.



La chapelle de la Fauconnerie, entre Le Pertre et Argentré du Plessis

A Argentré du Plessis, nous faisons les courses pour le dîner.



L'église d'Argentré du Plessis.

Thomas continue seul en tête et là je suis moins d'accord, car c'est une route avec une circulation plus importante, mais il est trop loin pour que je le lui dise. Je me mets donc à rouler très très lentement. Ne me voyant pas arriver, ils finissent par m'attendre. Ils ont compris.

A Etreilles, nous faisons une très longue pause au soleil, Violette et Thomas joue à la belote.



Etreilles.



*Belote au soleil devant la salle des fêtes d'Etelles,
Thomas est en T-shirt à manches courtes.*

Pas de problème pour trouver notre hébergement dans une ferme,

et le fermier, très très sympathique, nous fait longuement visiter sa ferme de vaches laitières au moment de la traite du soir. Une trentaine de jeunes génisses et une trentaine de vaches plus vieilles, nourries au maïs et à l'herbe cultivés sur la ferme (un peu moins de 1500 litres par jour).

5ème étape – Torcé – Rennes – 38 km

Ciel bleu très pâle ce matin. 4° au lever du jour, mais 16° cet après-midi.

Départ 9h45, un peu plus tard que d'habitude. Thomas avait mangé un éclair au café au goûter, l'endormissement hier soir a été un peu difficile, et les enfants se sont réveillés plus tard.

Route avec une certaine circulation jusqu'à Saint Didier, après ce sera de la petite route tranquille.



L'église du Cornillé.

Le fait notable de l'étape est une belle chute de Thomas dans une descente en arrivant au cœur de Saint Didier. On roulait assez vite, Thomas derrière moi à distance raisonnable quand il a voulu monter sur le trottoir, trop haut, pour "réparer un déraillement".

Thomas est souple, il est aussitôt remonté sur son vélo, sans égratignure.



L'église de Saint Didier.



L'église de Broons sur Vilaine.

Pause pique-nique à l'aire de jeu d'Acigné. Nous avons fait 23 km, il en restait 15.



L'aire de jeu d'Acigné.



L'église d'Acigné.

Quand nous atteignons Cesson-Sévigné, nous serons en site propre au bord de la Vilaine jusqu'au cœur de Rennes.



Aire de jeu à Cesson-Sévigné, avec au fond l'église.



L'église Sainte Melaine au bord du parc du Mont Thabor, au cœur de Rennes.

Arrivée à 13h45, terme du voyage d'Angers à Rennes en 5 étapes et 197 km (sans compter les petits détours).