Pierre le cycliste

Tour de France 2021

avec Fanny de Tourcoing à Saint Étienne

Les voyages à vélo de Pierre
Le blog de Pierre le cycliste

https://www.pierre-le-cycliste.fr/

pierre.lecycliste@gmail.com

Imprimé le 21/11/2021

Autres voyages à vélo effectués par Pierre

1972 - Arras - La Roche sur Yon - Périgueux - Bordeaux avec François
1973 - Arras - La Roche sur Yon via les Pyrénées avec François
1974 - Saincaize - Saint Martin en Vercors avec François
1975 - Kehl - Nice avec François
1976 - Lyon - Lyon via les Alpes avec François
1977 - Ville d'Avray - Salzburg (Autriche) avec François
1978 - Rabat - Marrakech (Maroc) avec François
1978 - Nantes - Copenhagen (Danemark) avec André
1981 - La Chapelle sur Erdre - Carcassonne avec André
1983 - La Chapelle sur Erdre - Montpellier avec François et Erwan (3 ans)
1984 - La Chapelle sur Erdre - Rhyl (Pays de Galles) avec François et Erwan (et un peu Isabelle)
1992 - La Chapelle sur Erdre - Tréboul (Douarnenez) avec Erwan (12 ans)
1998 - Tours - Breitenbach - Lauterburg avec Chantal
2000 - La Chapelle sur Erdre - Limoges - Périgueux - Saintes avec Chantal
2001 - La Chapelle sur Erdre - Tourcoing avec Chantal, Ronan et Fanny
2004 - La Loire à vélo avec Chantal
2005 - La Hollande avec Chantal
2006 - Autour de Constantine (Algérie) en solo
2006 - La Chapelle sur Erdre - Cognac - Vic Fezensac - littoral atlantique avec Chantal
2007 - Nevers - Regensburg via l'EuroVélo 6 avec Chantal
2007 - d'Hendaye à Toulouse via les Pyrénées en solo
2008 - de Constantine à Alger (Algerie) en solo
2009 - Tour de Corse en solo
2010 - Blois-Voisins-Montluçon-Marcilly
2010 - Tour de Bourgogne avec Chantal
2011 - Marcilly les Buxy - Nantes en solo
2011 - Tour de la Gaspesie (Quebec) en solo
2012 - Saint Jean Pied de Port - Santiago - chemin de Saint Jacques de Compostelle
2012 - Orleans - Vezelay - Le Puy en Velay - Saint Jean de Luz
2014 - Nantes-Orange en solo
2015 - Blois-Menton en solo
2016 - Nevers-Lyon via le Jura et les Alpes en solo
2017 - Londres-Berlin-Prague-Varsovie-Rome-Athènes en solo et avec Fanny de Tourcoing à Berlin
2017 - Angers - La Chapelle sur Erdre avec Benoît (7 ans et demi)
2017 - La Chapelle sur Erdre - Angers avec Thomas (5 ans et demi)
2018 - Pays Baltes-Russie-Finlande-Suède en solo
2018 - Espagne-Portugal en solo
2019 - Tarbes - Toulouse via Pau et Auch avec Claude
2019 - Ukraine en solo
2019 - BRA-Brevet-Randonneur-des-Alpes en solo
2019 - La Roche sur Yon - La Chapelle sur Erdre avec Thomas
2019 - de Tanger à Laâyoune (Maroc) en solo
2020 - La Chapelle sur Erdre - Rennes avec Thomas
2020 - La Chapelle sur Erdre - Saint Étienne en solo
2020 - Presqu'île de Crozon - Pointe du Raz - Pointe de Penmach - Loctudy en solo
2021 - Angers - Rennes avec Thomas et Violette

Journal du voyage à vélo de Pierre le Cycliste en 2021
Un tour de France de 4500 km
du 9 mai au 24 septembre
avec une pause du 22 juin au 1er septembre.

Sommaire

Carte....7
Introduction....8
Détail des étapes....9

Phase 1 : de Nantes à Tourcoing....11

C'est reparti pour un Tour de France – Première étape – Angers-Nantes – 100 km....12
2ème étape – Angers – Laval – 96 km....23
3ème étape – Laval – Domfront en Poiraie – 90 km....34
4ème étape – Domfront – Clinchamps sur Orne – 98 km....48
5ème étape – Clinchamps sur Orne – Houlgate – 60 km....55
Panne de blog....70
Nouvelles brèves....71
6ème étape – Houlgate-Heuqueville – 80 km....72
7ème étape – Heuqueville – Veules les Roses – 80 km....84
8ème étape – Veules les Roses – Le Crotoy – 105 km....95
9 ème étape – Le Crotoy – Wimereux – 85 km....103
10 ème étape – Wimereux – Coudekerke Village – 80 km....118
11 ème étape – Coudekerke – Tourcoing – 80 km....137

Phase 2 : de Tourcoing à Saint Etienne (Saint Paul en Jarez).....148

1ère étape de la deuxième phase – de Tourcoing à Saint Amand des Eaux – 50 km....149
2ème étape – De Saint Amand les Eaux à Honnecourt sur Escaut – 60 km....156
3ème étape – Honnecourt – Bernie en Santerre – 35 km....168
3ème étape – Honnecourt – Bernie en Santerre – 35 km – complété....168
4 ème étape – Bernie en Santerre – Carlepont – 50 km....176
5 ème étape – Carlepont – Rully – Senlis – 50 km....183
6 ème étape – Senlis – Villevaudé – 40 km....194
7 ème étape – Villevaudé – Paris – Voisins Le Bretonneux – 60 km....199
7 ème étape – Villevaudé – Paris – Voisins Le Bretonneux – 60 km – complété....200
Journée de repos à Voisins le Bretonneux....215

8 ème étape – Voisins Le Bretonneux – Melun – 60 km.....218
9 ème étape – Melun – Montargis – 70 km.....226
10 ème étape – Montargis – Briare et son canal – 54 km.....232
11 ème étape – Briare – La Charité sur Loire – 70 km.....241
12 ème étape – La Charité sur Loire – Decize – 70 km.....248
Journée de repos à Decize.....256
13 ème étape – Decize – Pierrefitte sur Loire – 53 km.....263
14 ème étape – Pierrefitte sur Loire – Pouilly sous Charlieu – 62 km.....272
15 ème étape – Pouilly sous Charlieu – Balbigny – 50 km.....284
16 ème étape – Balbigny – Saint Paul en Jarez – 80 km.....296
16 ème étape – Balbigny – Saint Paul en Jarez – 80 km – complété.....297

Phase 3 : de Saint Étienne à Perpignan.....308

1ère étape de la 3ème phase – de Saint Paul en Jarez à Yssingeaux – 77 km.....309
29 ème étape de mon Tour de France – Yssingeaux-Saugues – 72 km.....322
30 ème étape – Saugues – Chirac – 70 km.....337
31 ème étape – Chirac – Saint Amans des Cots – 80 km.....350
32 ème étape – Saint Amans des Cots – Cransac – 71 km.....363
33 ème étape – Cransac – Carmaux - Albi - Réalmont – 110 km.....379
33 ème étape – Cransac – Réalmont – 110 km – avec les photos.....380
34 ème étape – Realmont – Pradelles-Cabardès – 80 km.....395
34 ème étape – Realmont – Pradelles-Cabardès – 80 km - complété.....396
35 ème étape – Pradelles-Cabardès – Tuchan – 90 km.....408
35 ème étape – Pradelles-Cabardès – Tuchan – 90 km - complété.....409
36 ème étape – Tuchan – Perpignan – 42 km.....423

Phase 4 : de Saint Etienne à Nantes via Perpignan et Pyrénées.....430

Quelques nouvelles depuis Perpignan.....431
Préparation de la reprise de mon Tour de France jeudi prochain.....441
Saint Donat sur l'Herbasse – Villard de Lans – 60 km.....447
Villard de Lans-Grenoble – 32 km, Lyon-Saint Paul en Jarez – 51 km - total 83 km.....455
01- Saint Paul en Jarez – Lamastre – 95 km.....460
02 – Lamastre – Aubenas – 70 km.....468
03 – Aubenas – Alès – 90 km.....480
04 – Alès – Lodève – 90 km.....488
05 – Lodève-Bezier-Narbonne-Bizanet – 110 km.....496
06 – Bizanet – Perpignan – Néfiach – 100 km.....505
06 – Bizanet – Perpignan – Néfiach – 94 km – avec les photos.....505

07 – Néfiach – Font-Romeu – 64 km.....512
08 – Font-Romeu – L'Hospitalet près Andorre – 52 km.....518
09 – L'Hospitalet – Andora-la-Vella – L'Hospitalet.....530
10 – L'Hospitalet – Foix – 68 km.....540
11 – Foix – Saint Girons – 81 km.....552
12 – Saint Girons -Toulouse via Prat – 110 km.....569
12 – Saint Girons -Toulouse via Prat – 110 km – avec les photos.....569
13 – Toulouse – Auch – 85 km.....584
13 – Toulouse – Auch – 85 km – avec les photos.....584
14 – Auch – Lée (Pau) – 105 km.....587
14 – Auch – Lée (Pau) – 105 km – avec les photos.....587
15 – Lée – Gondrin via Vic-Fezensac – 120 km.....589
15 – Lée – Gondrin – 120 km – avec les photos.....589
16 – Gondrin – Villandraut – 90 km.....595
17 – Villandraut – Le Porge – 90 km.....598
18 – Le Porge – Vaux sur Mer (Royan) – 90 km.....602
19 – Vaux – Magné (Niort) – 100 km.....611
19 – Niort.....621
20 – Niort – La Roche sur Yon – 90 km.....627
21 – La Roche sur Yon – Nantes.....633

Carte

La Chapelle sur Erdre
Juin 2021
Septembre 2021
Cardiff
London
Bath
Exeter
Southampton
Brighton
Portsmouth
Plymouth
Brugge
Düsseldorf
Aachen
Bonn
Siegen
Koblenz
Frankfurt am Main
Letzebuerg
Mannheim
Karlsruhe
Guernsey
Jersey
Le Havre
Rouen
Reims
Paris
Troyes
Brest
Bretagne
Rennes
Le Mans
Angers
Basel
Besançon
Lausanne
Genève
Poitiers
France
La Rochelle
Limoges
Clermont Ferrand
Villeurbanne
Annecy
Chambéry
Golfe de Gascogne / Golfo de Vizcaya
Bordeaux
Avignon
Nîmes
Monaco
Marseille
Santander
Bilbao
Vitoria Gasteiz
Burgos
Palencia
Perpignan

Introduction

Ce voyage s'est déroulé en 4 phases.

Première phase, du 9 mai au 19 mai, la "montée" de Nantes à Tourcoing, en solo, via Angers, Laval, Caen, Le Havre, Dieppe, Boulogne, Calais, Dunkerque. 900 km en 11 jours.

Deuxième phase, du 22 mai au 9 juin, la "descente" de Tourcoing à Saint Étienne, en compagnie de ma filleule Fanny, via Senlis, Compiègne, Paris, Melun, Montargis. 860 km en 18 jours dont 2 jours de repos.

Troisième phase, du 13 juin au 21 juin, en solo, la suite de la "descente", de Saint Etienne à Perpignan, en 9 jours, via Le Puy, Decazeville, Albi. 700 km en 9 jours.

Quatrième phase, du 2 septembre au 24 septembre, de Saint Etienne à Nantes, toujours en solo, en repassant par Perpignan via Alès, Béziers, Narbonne, puis Font-Romeu, Andorre, Foix, Saint Girons, Toulouse, Auch, Pau, Royan, Niort, La Roche sur Yon. 1800 km en 23 jours dont 2 jours de repos. Phase précédée par un petit tour de remise en route après l'été dans le Vercors et Grenoble (220 km en 3 jours).

Ce tour de France m'a permis, en particulier, de passer voir mon fils Ronan et sa famille, de retrouver, très heureuse surprise, un ancien étudiant, Julian, qui m'a aidé à réparer une crevaison, d'être accueilli à Tourcoing par mon frère Michel et ma filleule Fanny. A Bernie en Santerre nous avons été accueilli par Marie-Françoise, la marraine de Fanny et Jean-Marie. Puis nous sommes passés à Rully saluer Marcelle et Albert. A Voisins le Bretonneux, journée de repos chez ma sœur Madeleine. A Saint Paul en Jarez, terme du voyage de Fanny, nous avons passé 4 jours chez ma fille Isabelle et sa famille. Avec mon cousin Marc et son épouse Blandine, à Perpignan, nous avons visité mon oncle René et mes cousines Annie-Sophie et Geneviève, visite suivie d'un séjour chez Marc à Aix en Provence.

Après l'été et un séjour chez Isabelle pour préparer la rentrée scolaire, c'est à nouveau un passage à Perpignan chez René et mes cousines. A Font-Romeu, je retrouve mon cousin Claude. A Toulouse, ce sera mon ami Jean-Marc et son épouse Michelle qui m'accueilleront aussi à Vaux sur mer en fin de voyage. Mais auparavant je suis passé chez ma cousine Monique à Auch et chez mon autre cousine, sa sœur, à Lée, près de Pau.

sans oublier tous les anonymes que j'ai pu croisés au cours de ce périple, cyclotouristes comme moi, responsables de camping, ... avec qui j'ai pu échangé.

Qu'ils soient tous remerciés pour leur accueil !

Détail des étapes

			La Chapelle sur Erdre			0	
1	dimanche 9 mai 2021	1	Angers	662	100	100	Ronan
2	lundi 10 mai 2021	2	Laval	788	91	191	
3	mardi 11 mai 2021	3	Domfront en Poiraie	811	88	279	
4	mercredi 12 mai 2021	4	Clinchamps sur Orne	872	81	360	
5	jeudi 13 mai 2021	5	Houlgate	272	58	418	
6	vendredi 14 mai 2021	6	Heuqueville	668	70	488	
7	samedi 15 mai 2021	7	Veules les Roses	815	86	574	
8	dimanche 16 mai 2021	8	Le Crotoy	887	119	693	
9	lundi 17 mai 2021	9	Wimereux	779	85	778	
10	mardi 18 mai 2021	10	Coudekerke Village	162	56	834	
11	mercredi 19 mai 2021	11	Tourcoing	353	75	909	Fanny
14	samedi 22 mai 2021		Tourcoing				Fanny
14	samedi 22 mai 2021	12	Saint Amand les Eaux	263	48	957	
15	dimanche 23 mai 2021	13	Honnecourt-sur-Escaut	447	58	1015	
16	lundi 24 mai 2021	14	Berny-en-Santerre	290	36	1051	Marraine Fanny
17	mardi 25 mai 2021	15	Carlepont	260	50	1101	
18	mercredi 26 mai 2021	16	Rully-Senlis	371	55	1106	Albert et Marcelle
19	jeudi 27 mai 2021	17	Villevaudé	280	40	1146	
20	vendredi 28 mai 2021	18	Voisins-le-Bretonneux	580	57	1203	Madeleine
21	samedi 29 mai 2021		Voisins-le-Bretonneux			1203	Madeleine
22	dimanche 30 mai 2021	19	Melun	384	62	1265	
23	lundi 31 mai 2021	20	Montargis	497	69	1334	
24	mardi 1 juin 2021	21	Briare	329	54	1388	
25	mercredi 2 juin 2021	22	La Charité sur Loire	306	71	1459	
26	jeudi 3 juin 2021	23	Decize	266	68	1527	
27	vendredi 4 juin 2021		Decize			1527	
28	samedi 5 juin 2021	24	Pierrefitte-sur-Loire	131	52	1579	
29	dimanche 6 juin 2021	25	Pouilly-sous-Charlieu	253	57	1636	
30	lundi 7 juin 2021	26	Balbigny	506	50	1686	
31	mardi 8 juin 2021	27	Saint Paul en Jarez	720	75	1761	
32	mercredi 9 juin 2021		Saint Paul en Jarez			1761	Isabelle
36	dimanche 13 juin 2021		Saint Paul en Jarez				Isabelle
37	dimanche 13 juin 2021	28	Yssingeaux	1587	76	1837	
38	lundi 14 juin 2021	29	Saugues	1500	72	1909	
39	mardi 15 juin 2021	30	Marvejols	1109	79	1988	
40	mercredi 16 juin 2021	31	Saint Amans des Cots	1457	70	2058	
41	jeudi 17 juin 2021	32	Cransac	1149	70	2128	
42	vendredi 18 juin 2021	33	Réalmont	1301	110	2238	
43	samedi 19 juin 2021	34	Pradelles-Cabardès	1621	80	2318	
44	dimanche 20 juin 2021	25	Tuchan	999	93	2411	
45	lundi 21 juin 2021	36	Perpignan	449	46	2457	René
							Marc et Blandine

46	vendredi 27 août 2021		Saint Paul en Jarez				Isabelle
46	vendredi 27 août 2021	37	Saint Donat sur l'Herbasse	1114	75	2532	
47	samedi 28 août 2021	38	Villard de Lans	2072	62	2594	
48	dimanche 29 août 2021	39	Grenoble		51	2645	
48	dimanche 29 août 2021		Lyon par le train			2645	
48	dimanche 29 août 2021	39	Saint Paul en Jarez		32	2677	
49	jeudi 2 septembre 2021		Saint Paul en Jarez			2645	Isabelle
49	jeudi 2 septembre 2021	40	Le Crestet	1614	90	2735	
50	vendredi 3 septembre 2021	41	Saint Etienne de Fontbellon	1978	79	2814	
51	samedi 4 septembre 2021	42	Le Cardet	812	91	2905	
52	dimanche 5 septembre 2021	43	Lodève	1428	91	2996	
53	lundi 6 septembre 2021	44	Bizanet	937	103	3099	
54	mardi 7 septembre 2021	45	Nefiach	859	94	3193	René
55	mercredi 8 septembre 2021	46	Font-Romeu	2405	67	3260	
56	jeudi 9 septembre 2021		Font-Romeu			3260	Claude
57	vendredi 10 septembre 2021	47	L'Hospitalet près Andorre	995	53	3313	
58	samedi 11 septembre 2021	48	L'Hospitalet près Andorre	2847	92	3405	
59	dimanche 12 septembre 2021	49	Foix	874	68	3473	
60	lundi 13 septembre 2021	50	Saint Girons	2324	76	3549	
61	mardi 14 septembre 2021	51	Toulouse	574	100	3649	Jean-Marc et Michelle
62	mercredi 15 septembre 2021	52	Auch	852	85	3734	Monique
63	jeudi 16 septembre 2021	53	Lee	1078	97	3831	Chantal
64	vendredi 17 septembre 2021	54	Gondrin	1043	116	3947	
65	samedi 18 septembre 2021	55	Villandraut	534	92	4039	
66	dimanche 19 septembre 2021	56	Le Porge	275	93	4132	
67	lundi 20 septembre 2021	57	Vaux sur Mer	523	93	4225	Jean-Marc et Michelle
68	mardi 21 septembre 2021	58	Niort	643	99	4324	
69	mercredi 22 septembre 2021		Niort			4324	
70	jeudi 23 septembre 2021	59	La Roche sur Yon	549	90	4414	
71	vendredi 24 septembre 2021	60	La Chapelle sur Erdre	484	81	4495	

Phase 1 : de Nantes à Tourcoing

C’est reparti pour un Tour de France – Première étape – Angers-Nantes – 100 km

Posted: 09 May 2021 12:48 PM PDT

Il était temps de repartir !

Vacciné Pfizer première injection, hier soir, sans aucun désagrément. Excellente nuit (ce qui est rare), légère contraction dans le bras côté de la vaccination, mais rien de sensible à vélo.

Je n’étais pas pressé d’être vacciné, mais trois éléments m’ont convaincu :

- la rencontre avec mon ami Jean-Pierre, ancien collègue d’Informatique à La Joliverie, il y a … 30 ans m’a convaincu. Il a eu le Covid en novembre, sans savoir comment, il n’a pas été très gêné sur le coup, mais depuis Noël, il se sent plus fatigué avec des douleurs articulaires, et son épouse a fait 11 jours d’hospitalisation dont 3 jours de réanimation.
- la lecture de Médiapart faisant apparaître que la France essaie avec la vaccination de faire la course avec le virus. Course perdue d’avance vu la manière dont la France s’y prend.
- il y a 3 semaines (ou 15 jours), le gouvernement annonçant le dimanche une quarantaine stricte pour les gens venant de Guyane ou du Brésil à partir du samedi suivant. Donc pendant une semaine, le variant brésilien et bien d’autres ont pu entrer librement en France. Absurde !

Au départ, je pensais me faire vacciner AstraZénéca, faisant plutôt confiance à un vaccin classique, puis le Johnson est sorti, avantage une seule dose. Mais finalement la discussion avec mon amie Thérèse, prof de sciences naturelles, et avec mon frère Michel, m’ont convaincu que le Pfizer serait plus efficace sur les différents variants du virus.

Deuxième injection le 12 juin à Saint Étienne Métropole. Espérons que cela soit aussi bien organisé qu’à La Beaujoire à Nantes. Convoqué à 18h20, j’y étais, à vélo, à 18h et vacciné à 18h10.

Départ ce matin 7h30.

Le départ à 7h30

Très bel itinéraire, petites routes très calmes, aucune circulation un dimanche matin.

Je n’ai pas pris le bord de la Loire, mais un itinéraire plus au nord,

via Sucé, Saint Mars du Désert, Ligné, Teillé et son parc de sculptures monumentales, Pannecé, Maumusson.

Une de mes ancêtres, côté maternel, est née à Maumusson, mais, voyage insuffisamment préparé, je ne sais plus laquelle alors que j’ai cette information dans mes recherches généalogiques. J’ai visité le cimetière qui a quelques vieilles tombes.

Saint Mars du Désert

Entre Saint Mars et Ligné

Ligné

Entrée du parc des sculptures monumentales de Teillé-Mouzeil, à Teillé

Dans le parc des sculptures monumentales, la Ligne de la Psyché (solstice d'été).

Teillé

Pannecé

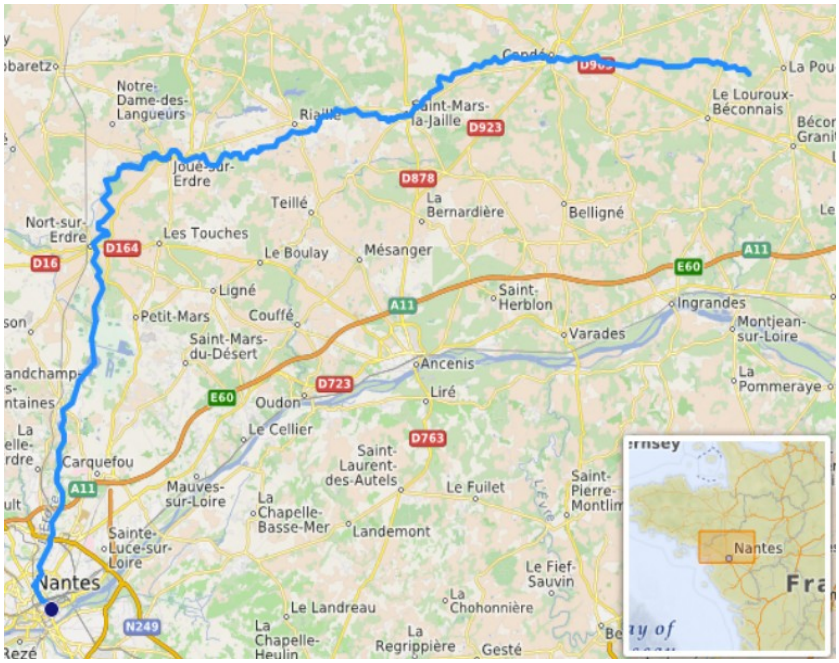
Maumusson

Vieilles tombes dans le cimetière de Maumusson

Vaches paresseuses à Maumusson

Ma surprise au cours de la journée, et ce soir en regardant la carte du bassin de l'Erdre, c'est que je suis resté presque toute la journée dans le bassin de l'Erdre, ayant suivi une route parallèle à l'Erdre, 5-6 km au sud. Chaque fois que j'entrais dans une commune, elle faisait référence à l'Erdre : nouvelles communes, Vallons de l'Erdre en Loire-Atlantique, Erdre-Auxence en Maine et Loire. Je pars découvrir le monde, et je connais mal la rivière qui arrose ma ville …

Après Maumusson, j'ai traversé La Cornuaille, Le Louroux Béconnais, Saint Clément La Place, La Meignagne.



Carte du bassin de l'Erdre

La Cornuaille

Le Louroux Béconnais

La mairie du Louroux Béconnais

Petit château au lieu-dit Les Brosses, mais ce n'est pas le château des Brosses.
Il est caché dans une forêt, à Saint Clément la Place.

L'église de la Meignagne.

Pour les curieux, boîte à ouvrir à La Meignagne.

et ça marche !

Après La Meignagne, la route est plus large, moins agréable, mais sans circulation un dimanche après-midi. Par contre le vent se lève, je n'en avais pas eu depuis le matin. Il était temps que j'arrive. Le temps est orageux et le vent souffle par rafales, et il ne m'est pas favorable, mais il me reste 7 km.

Ce matin je suis parti bien couvert, mais ce soir j'arrive en simple maillot, il fait chaud.

L'abbaye du Ronceraie dans le quartier de la Doutre à Angers

Thomas et Benoît jouent à Minecraft. Coopération très pacifique sans se battre. Un peu surprenant!

Vraiment très belles petites routes dans des paysages très peu remembrés, beaucoup de belles et vieilles maisons de pierre. Les confins de la Loire-Atlantique ne sont pas très peuplés, ils sont restés très agricoles, voire désertés, au « profit » de Nantes.

Arrivée avant 14h30 chez mon fils Ronan et sa famille. Orage vers 20h30.

2ème étape – Angers – Laval – 96 km

Posted: 10 May 2021 11:23 AM PDT

Belle étape encore aujourd'hui, mais très sportive.

Départ à 7h40 de toute la maison. Benoît à pied pour prendre le bus qui le mènera au collège. Anne et Ronan à vélo, dans deux directions opposées et Thomas à pied, en courant, pour l'école où je l'accompagne sur mon vélo, mais j'ai du mal à suivre. ça monte et Thomas court vite !

Quelle famille écolo !

Le vent est déjà levé. C'est un vent d'orage, soufflant fort et par rafales, heureusement il me sera très favorable toute la journée, ce qui sera bien utile dans les côtes.

Je commence à suivre la Mayenne le long de l'Île Saint Aubin, petite route goudronnée, mais impraticable lors des crues de la Maine, ce qui est régulièrement le cas en hiver. En février, avec Thomas et Violette, c'était impraticable.

Aujourd'hui, tout va bien ! Sauf qu'en approchant de Cantenay-Epinard, la route vélo (la VéloFrancette) longe la Mayenne sur un chemin sableux, dur, ça roule bien ! Mais l'averse d'hier a mouillé le chemin et bientôt mes roues ne peuvent presque plus tourner tant elles sont freinées par le sable qui s'accumule entre la roue et le garde-boue. Je ne suis pas obligé de m'arrêter, mais il me faut appuyer fort sur les pédales, et, en plus, ma chaîne se met à sauter à cause du sable dans le dérailleur.

Heureusement, bientôt la route vélo croise la route voiture, et je renonce définitivement jusqu'à Laval à prendre le chemin de halage le long de la Mayenne, pour prendre un itinéraire par des petites routes au-dessus de la Mayenne.

Très bel itinéraire, mais très sportif, descente et remontée pour traverser les affluents de la Mayenne. Jusqu'au Lion d'Angers, ce n'est pas raide, ensuite cela le sera beaucoup plus.

Profil de l'étape du jour

586 mètres de dénivelé positif dans la journée, ce n'est pas énorme, surtout sur 95 km. Une étape vraiment accidentée, c'est minimum 1000 mètres de dénivelé positif cumulé, mais c'est le rythme qui est difficile. Montée raide, descente raide, et rebelote … Mais j'ai eu de la chance, le vent m'était très favorable.

Traversée de la Mayenne, au fond, Cantenay-Epinard

Mon vélo boueux après le passage sableux humide en bord de Mayenne, regarder au niveau des patins de freins et au niveau du dérailleur avant. Peut-être pas très visible sur la photo, mais impressionnant en vrai.

Cantenay'Epinard

Pour aller de Cantenay-Epinard à Feneu, je ne prend pas tout à fait le même itinéraire qu'avec les enfants en février, et je suis dérouté en arrivant à Feneu. Je ne reconnais rien ! Je me demande vraiment comment fonctionne ma mémoire. Heureusement mon GPS me remet sur la bonne route et je retrouve bien les lieux que j'avais identifié en février. J'étais arrivé à Feneu par une autre route.

Après Feneu, je passe à Grez-Neuville avant d'arriver au Lion d'Angers. Je reconnais bien la route.

Église de Feneu

Grez-Neuville

Le Lion d'Angers.

Au Lion d’Angers, je continue vers Chambellay qui avait été notre première étape, mais je pars directement vers Château-Gontier alors qu’avec les enfants, pour rallonger notre étape, nous avions obliqué vers Segré.

Je découvre donc La Jaille-Yvon avec une très belle église en pierres apparentes, pierres de pays, et derrière l’église un beau belvédère sur la Mayenne avec des bancs au soleil, bien abrité du vent qui souffle fort. J’en profite pour faire ma pause pique-nique de la journée.

La Jaille-Yvon. En façade, c’est un calvaire, ou plutôt un oratoire (horrible),
mais je suis arrivé par l’arrière, et j’ai trouvé cette petite tour tout en pierre, ancien moulin ?, très jolie.

L’église Saint Loup de La Jaille-Yvon.

Puis je continue vers Ménil avant d’arriver à Château-Gontier.

La mairie du Ménil

L’église du Ménil

Château-Gontiier

L'Hôtel-Dieu de Château-Gontier

Je remonte la Grande Rue, petite rue très étroite dans le vieux Château-Gontier, qui part de la Mayenne pour monter sur le coteau. Au départ cela ne monte pas trop fort, mais la fin est très raide et je suis obligé de passer mon troisième plateau, le plus petit. Deux autres fois dans la journée, je serai obligé d'utiliser ce petit plateau. En particulier en arrivant à Saint Sulpice.

Je quitte Château-Gontier par Bazouges, puis ce sera la petite route vers Laval en passant par Saint Sulpice, Houssais, Origné et l'Huisserie.

L'église Saint Martin de Bazouges, en quittant Château-Gontier.

L'église de Saint Sulpice.

L’église de Houssais

L’église d’Origné

L’église de l’Huisserie.

A l’Huisserie, c’est la plongée vers Laval, je subis une grosse averse orageuse et je m’abrite sous un chêne, le temps de sortir ma cape trop bien rangée au fond de mon sac à dos avant, je n’ai même pas le temps de la déployer, l’averse est terminée.

Belle arrivée sur Laval, et je prends la rive opposée de la Mayenne pour avoir un meilleur recul sur la basilique Notre Dame d’Avesnières.

La basilique Notre Dame d’Avesnière.

Le château de Laval

A Laval, il fallait que je me ravitaille. Pas très facile de trouver un supermarché. Deux dans mon secteur, un Carrefour City, mais je n'aime pas beaucoup, on trouve pas grand chose, et un autre, mais surprise, c'était un supermarché plutôt oriental. Ce soir j'ai dîné avec une conserve, des fèves au cumin (style soudanais) et j'ai bu un litre de Raïb, du lait caillé. Pourquoi pas ?

Ensuite, je suis allé au drive de Décathlon récupérer la commande que j'avais faite hier sur les conseils de Ronan me signalant que la plupart des rayons des Décathlons étaient fermés, cause Covid, mais qu'on pouvait commander via le drive. Drive très efficace, je suis à peine descendu de mon vélo qu'une charmante hôtesse est venue me demander la référence de ma commande et ma pièce d'identité, et j'ai récupéré un matelas auto-gonflant. J'ai oublié le mien à La Chapelle. Étourdi !

En principe, je devais coucher au camping de Laval à Saint Berthevin, mais, cause Covid, il n'ouvre que le 12 mai et on est le 10 mai.

Je suis donc retourné à l'Auberge de Jeunesse où j'avais dormi avec les enfants. Et je suis très bien installé.

Demain ce devrait être en camping.

3ème étape – Laval – Domfront en Poiraie – 90 km

Posted: 11 May 2021 11:17 AM PDT

Belle étape, mais plus fatigante que les précédentes. Une explication simple : j'ai fait 70 km de chemin sablé et 20 km de goudron. Le rendement est beaucoup plus faible sur un chemin sablé. C'est tout plat, mais il faut appuyer plus fort sur les pédales.

De Laval à Mayenne (la ville), j'étais sur le chemin de halage de la Mayenne (la rivière).

En quittant Laval

Premier moulin sur la Mayenne

Saint Jean sur Mayenne

La Vélo Francette de Ouistreham (Caen) à La Rochelle.

Ferme de la Mayenne.

Rochefort (sur Mayenne).

Écluse de la Nourrière _ 1858 – c'est une des plus vieilles maisons d'éclusier que j'ai vu. L'une des rares à ne pas être réhabilitée. C'est probablement dans la file d'attente.

Mongiroux

Mayenne, son château carolingien et la basilique Notre Dame des Miracles.

L'hôtel de ville de Mayenne (dit « la barre ducale » – 17ème siècle)) sur la place de Hercé, perché sur les hauteurs (50 mètres au-dessus de la Mayenne), la gendarmerie est juste à côté.

A Mayenne, je suis allé à la gendarmerie faire valider mes procurations pour les élections départementales et régionales des 20 et 27 juin. Deux parce que Chantal votera pour moi au premier tour, et pour le deuxième tour, nous serons tous les deux en vacances dans les Alpes et un voisin votera pour nous.

Procédé très simple cette année. On remplit sa procuration sur Internet, on reçoit un code, et avec ce code on va faire valider sa signature dans une gendarmerie ou un commissariat.

J'étais le premier à Mayenne à le faire, et cela a été un peu plus long, le temps que les gendarmes découvrent la procédure, mais cela a été plus facile que les années précédentes.

Mais la gendarmerie était tout en haut d'une rive de la Mayenne, 50 m de dénivelé, et la voie verte que je prenais ensuite était sur la rive en face, à la même altitude.

Après Mayenne, on quitte le chemin de halage pour prendre une ancienne voie ferrée jusqu'à atteindre le département de l'Orne, un peu après Ambrières les vallées.

La voie verte, c'est très monotone, plus que le chemin de halage. La seule distraction, c'est les traversées de chemins ou de route, les passages à niveaux, mais il n'y a pratiquement plus de maisons de garde-barrière.

La voie verte de Mayenne à Ambrières les Vallées.

Saint Loup du Gast

Le vélo-rail de la Voie verte, de Saint Loup à Ambrières.

Viaduc sur la Mayenne

L'église Notre Dame d'Ambrières les Vallées

Ambrières les Vallées

A la frontière avec le département de l'Orne, tout change. D'abord la voie de chemin de fer s'arrête net. L'emprise a été récupérée par l'agriculture. Le paysage change complètement, des champs de pommiers, ou poiriers, des vaches … L'architecture des maisons changent aussi, les fermes de l'Orne ne ressemblent plus à celles de la Mayenne.

L'itinéraire de la Vélo Francette n'est plus du tout rectiligne, un coup plein est, puis un peu nord, puis plein ouest …

A un moment donné, on retrouve la voie de chemin de fer et la vélo Francette nous offre le choix d'aller directement à Domfront, ou de faire un détour par la route via Saint Fraimbaut qui prétend au titre de plus beau village fleuri de France (fleuri, oui, beau … ?), ce sera au prix de quelques belles côtes, mais entre Saint Fraimbaut et Torchamp, la petite route est bien agréable.

Premières vaches normandes

Architecture de l'Orne

Saint Fraimbaut.

Torchamp

A Torchamp, on récupère la voie verte qui amène vite au pied de Domfront. Reste à grimper là-haut ! Depuis Ambrière les Vallées on remonte la Varenne, un affluent de la Mayenne, la source de la Mayenne étant plus à l'Est de l'axe Angers-Caen.

Notre Dame sur l'eau, au bord de la Varenne, au pied de Domfront.

L'église Saint Julien de Domfront, une des premières églises en béton armé, construite de 1924 à 1933. En cours de réhabilitations (maladie du béton).

Le portail de l'église Saint Julien, de style néo-byzantin.

L'intérieur de l'église Saint Julien. Excellent éclairage. Splendide !

Le palais de justice de Domfront au cœur de la cité médiévale. Il paraît un peu anachronique.

Après le parcours de la vieille ville, je fais mes courses et je m’installe au camping.

La salle de convivialité du camping où je rédige cet article, bien installé.

Depuis mon arrivée quelques petites averses orageuses, mais rien de grave.

4ème étape – Domfront – Clinchamps sur Orne – 98 km

Posted: 12 May 2021 10:28 AM PDT

Étape encore plus fatigante que la veille, suite à une modification de parcours, plus longue que prévue. Elle se termine bien quand même.

D'abord 20 km de belle piste de Domfront à La Selle-La Forge, quoique, au départ du camping, le chemin amenant à la voie verte est mauvais, et j'aurai mieux fait de ne pas suivre les « mauvais » conseils. J'y aurai gagné du temps et de l'énergie.

Une pause à La Forge de La Varenne, joli site, et une autre à Châtellier, autre site intéressant. Le train emmenait le fer extrait de la région à Isebergues, à quelques kilomètres de Quernes (Aire sur la Lys) dans le Pas de Calais.

Compléments d'information apportés par ma belle-soeur Anne-Lise, originaire de Quernes : "Pour Isbergues, c'est « l'usine » qui était un grand employeur ; de nombreux habitants de Quernes y travaillaient ensuite ce fut plus l'âge d'or d'Arcopal dans une autre direction, vers Saint Omer. L'acierie a permis d'avoir des trains quotidiens en direction de Paris à la gare de Berguette-Isbergues à 9 km de Quernes. Je me souviens que les trottoirs, les rebords de fenêtre... de la ville d'Isbergues étaient constamment recouverts d'une poussière particulière….c'était donc le minerai de fer….ce serait intéressant de noter les maladies dans ce bassin à l'époque….et les années antérieures, c'était le charbon avec la silicose qui a touché une grande partie de la population du bassin minier tout proche".

En quittant Domfront ce matin

La Forge de Varenne, site proto-industriel de fabrication du fer.

La Forge de Varenne, site proto-industriel de fabrication du fer.

La gare du Châtellier.

La gare du Châtellier.

Attention aux attaques de buses !

A part ça, 20 km très monotone, et je suis content de retrouver le goudron pour rejoindre Flers 5 km plus loin. Je fait une pause pique-nique au pied de l'église sur un banc anti-SDF, beurk ! et en plus il fait gris et froid et cela commence à crachiner.

L'église de Flers.

Le château de Flers.

Quitter Flers est difficile, je passe devant le château, mais ensuite je perds la trace de la Vélo Francette. Comme je ne suis pas emballé par la voie verte, je décide de passer par Condé sur Noireau. Route très large, pas trop de circulation, deux belles côtes et une descente vertigineuse sur plusieurs kilomètres. Je fais le choix de passer par Saint Pierre du Regard avant d'arriver à Condé. Mauvaise pioche, cela repart en montée !

A Condé, je prends la route vers Pont d'Ouilly pour rejoindre la Vélo Francette. Pas désagréable, le long du Noireau, mais beaucoup de dénivelés.

Nouveau pique-nique à Pont d'Ouilly, mais il me reste encore dix kilomètres très difficiles, en montée-descente, et même un passage où je mets pied à terre sur 200 mètres tellement c'est raide.

Je suis dans la Suisse Normande.

Il me reste 30 km à faire, et je commence à fatiguer, quand, miracle, la vélo Francette retrouve une voie ferrée, aménagée en voie verte, et là, dans le Calvados, c'est un beau goudron bien lisse.

Ouf ! Fini les difficultés.

La voie verte bien goudronnée, c'est casse-pieds, mais au moins ça avance !

La voie verte de la Suisse Normande au niveau d'un viaduc sur l'Orne.

Je fais mes courses à Thury-Harcourt, mais le village est en haut, bien au-dessus de la voie ferrée qui suit l'Orne, et le supermarché, encore plus haut !

Thury-Harcourt

Tunnel ferroviaire en quittant Thury-Harcourt.

Je rejoins ensuite Clinchamps sur Orne, toujours par la voie verte, voie ferrée longeant l'Orne. Mais là aussi, le village et son camping à la ferme sont en haut …

Mais je suis très bien installé pour manger et rédiger ce compte-rendu.

Mon installation au camping.

Temps assez instable toute la journée, mais finalement très peu de pluie, même si j'ai utilisé ma cape. Ce soir un peu de soleil bref, mais dès qu'il se cache il fait vite froid.

J'ai fait 98 km, dont 20 km de bonne piste, au lieu de 80 km prévus.
Ma première nuit sous la tente s'est très bien passés, même s'il ne faisait que 7°.

Moins de photos aujourd'hui, le smartphone avait froid (il se décharge plus vite) et craint la pluie.

5ème étape – Clinchamps sur Orne – Houlgate – 60 km

Posted: 13 May 2021 09:25 AM PDT

Petite étape, petite forme, mais comme l'étape a été courte, je suis bien en forme ce soir.

Temps froid, un peu de pluie, mais rien de gênant.

La journée commence par 15 km de voie verte bien roulante pour atteindre Caen.

Au départ, sur la voie verte en quittant Clinchamp.

L'accès à la chapelle d'Etavaux.depuis la voie verte. Pas très facile ! Heureusement à 8h20, je ne gêne pas beaucoup. La Chapelle est à 100 mètres avec un parking bagnoles. Dommage de n'avoir pas fait un vrai accès vélo.

La chapelle d'Etavaux.

Pont (ex)ferré sur l'Orne. La voie verte passe dessus.

La voie verte arrive au cœur de Caen. C'est très confortable.

Petite balade au coeur de Caen, mais il ne fait pas chaud.

Arrivée à Caen.

Le nouveau palais de justice. Qui s'y frotte, s'y pique !

L’église Saint-Étienne-le-Vieux

L’abbaye aux Hommes et le chevet de l’abbatiale Saint Étienne.

La maison des Quatrans.(1460).

Le château de Caen.

L’église Saint Pierre.

L’église Saint Jean.

Puis je quitte Caen par la voie verte qui continue vers Ouistreham.

Ferrys dans le port de Caen.

Le château de Bénouville.

Pégasus Bridge.

La prise de ce pont par un commando arrivé en planeur a été le premier élément du débarquement du 6 juin 1944

Le phare de Ouistreham.

La plage de Ouistreham.

La Flamme,
monument rappelant le débarquement d'un commando de fusiliers marins franco-britanniques le 6 juin 1944.

La Flamme,
monument rappelant le débarquement d'un commando de fusiliers marins franco-britanniques le 6 juin 1944

La mairie de Ouistreham.

L'église Saint Samson à Ouistreham.

Le cinéma de Ouistreham.

Le port de pêche de Ouistreham.

Après avoir fait le tour de Ouistreham, je reviens sur mes pas pour traverser la baie de l'Orne par le Pégasus Bridge, et je longe ensuite la côte jusqu'à Merceville-Franceville.

Pégasus Bridge.

Ouistreham vue de l'autre côté de la baie de l'Orne (à gauche, l'église, à droite le phare)..

La voie verte littorale.

Maison, à Merville-Franceville, peu avant Cabourg.

Puis c’est Cabourg, mais si cela a peut-être été une villégiature agréable au début du 20 ème siècle, aujourd’hui, le front de mer est colonisé par des immeubles hideux, très denses. On trouve encore de belles villas en second plan, mais quel intérêt ?

Le grand hôtel et le casino de Cabourg.

Après Cabourg, c’est Houlgate, je n’ai pas vraiment le temps d’apprécier, il pleut.

Houlgate

Je suis très bien installé au camping, mais pas de table pour rédiger, je suis plié en 4 sous ma tente, petites averses, mais un peu fréquentes.

De ma tente au camping, vue sur la mer.

Panne de blog

Posted: 16 May 2021 10:00 AM PDT

Le soir de la sixième d'étape, je n'ai pas pu rédiger mon article. Le blog que je gère tout seul, refusait ma connexion en tant qu'administrateur. Je pensais que c'était du à une mise à jour automatique faite dans la nuit. J'avais reçu un accusé de mise à jour.

J'ai donc rédigé mon article hors-ligne.

Hier soir, la journée ayant été longue, je n'ai rien rédigé.

Aujourd'hui, je viens de rédiger mes articles d'hier et aujourd'hui hors ligne, et je viens de m'apercevoir que je pouvais me connecter à mon blog.

Donc, ma panne de blog n'était pas une perte de mot de passe, comme il me semblait l'indiquer avant-hier, mais plutôt un défaut de débit du réseau 4G ce soir là, débit qui était effectivement très mauvais, mais je ne pensais pas que cela puisse se traduire par refus de connexion pour erreur de mot de passe.

J'essaierai donc de mettre en ligne ces derniers articles dans les jours à venir. Mais, courbé en 4 sous ma tente, cela suffit pour aujourd'hui.

Je suis à Le Crotoy en baie de Somme. Tout va bien, relief assez dur, mais je passe entre les gouttes.

Nouvelles brèves

Posted: 19 May 2021 09:42 AM PDT

Le 14 mai, je n’avais pas réussi à me connecter à mon blog.

Le 16 mai, j’ai réussi à me connecter et j’en avais déduit que c’était lié à la faiblesse du réseau le 14 mai, le débit étant très mauvais.

Mais le 17 mai, il m’était à nouveau impossible de me connecter. Nouvelle surprise.

Le 18 mai, journée de vélo assez longue, je n’ai pas essayé.

Aujourd’hui 19 mai, je suis arrivé à Tourcoing chez ma nièce et filleule Fanny, connexion toujours impossible.

Bien installé, j’ai approfondi et trouvé tout de suite la vraie panne. Le disque de mon serveur chez mon hébergeur était tout simplement saturé, taux d’occupation 100%.

Pourquoi j’ai pu me connecter le 16 mai ? Petit mystère … la suppression automatique, ou la compression automatique de fichiers de log (les professionnels comprendront) avait du temporairement créé un peu de place que de nouveaux logs ont vite consommés.

J’ai fait un peu de place, et tout va bien maintenant.

Dans les jours à venir, je mettrai en ligne le récit et les photos de ces derniers jours.

Deux jours de repos et départ samedi avec Fanny, direction le sud.

6ème étape – Houlgate-Heuqueville – 80 km

Posted: 20 May 2021 08:37 AM PDT

Balade hier soir sur la plage d'Houlgate.

Pêche aux coques sur la plage de Houlgate.

Houlgate vue de sa plage.

Bonne journée malgré un temps froid et humide, mais je n’ai eu qu’une grosse averse. Soleil ce soir.

Départ par la corniche de Houlgate. Très raide et descente vertigineuse sur Deauville.

Les Franciscaines, site culturel de Deauville.

L’église de Deauville.

Le casino de Deauville

Cabanes de plage à Deauville, cabanes nominatives !

Plage de Deauville.

Sortie équestre sur la plage de Deauville.

Trouville, en face de Deauville, de l'autre côté de la Touque. Le temps se gâte.

Pluie en quittant Deauville, via Trouville, et erreur de parcours, je ne prends pas la route du bord de mer, mais une un peu plus haut. Montée très raide, puis bonne descente sur Honfleur. Ai-je perdu au change ? Probablement moins raide de l'autre côté, mais c'est passé …

Pause casse-croûte à Honfleur, petit tour dans le centre-ville, beaucoup de touristes.

Honfleur – Le phare de l'Hôpital

Jardin public à Honfleur.

Le Vieux Bassin de Honfleur (le port historique).

Puis direction le pont de Normandie par des petites routes tranquilles (je croyais que c'était le pont de Tancarville, inauguré en 1959, célèbre dans ma jeunesse, mais détrôné en 1995) .

Jusqu'au Havre, très peu de signalétique vélo, mais mon GPS me donne la route. Oui, il faut bien prendre le pont avec les voitures et les camions qui sont limités à 90 km/h.

La montée sur le pont est raide, la piste étroite, mais ça se monte. La descente est presque plus dangereuse, les camions vont vite et font de grands appels d'air, je descend très lentement, mains sur les freins.

En bas du pont, on quitte l'autoroute pour longer la Seine vers Le Havre. Aucun aménagement vélo (ou très peu), alors qu'il y aurait largement la place de faire, a minima, une bande d'arrêt d'urgence. Rien ! et une forte densité de camions qui doivent attendre pour doubler qu'il n'y ait pas un véhicule en face.

On traverse ainsi toute la zone portuaire, très très longue.

Le pont de Normandie, mis en service en 1995. Pont le plus en aval sur la Seine, à ne pas confondre avec le pont de Tancarville situé 13 km en amont, mis en service en juillet 1959.

Un peu craignos pour les vélos …. Sur le pont la bande cyclable est très étroite, le refuge sur la bande piétons est impossible avec un vélo chargé, la hauteur de la barrière en ciment (le chasse-roue) est rédhibitoire.

Le pont de Normandie vu du côté du Havre.

Le centre-ville du Havre, du moins ce que j'en ai vu est très « stalinien », probablement lié à la reconstruction après la guerre.

Trois éléments identifiés : le monument aux morts, le Volcan et l'église Saint-Joseph (remarquable !).

Le Havre – Le monument aux morts.

Monument à la mémoire de la guerre d'Indochine – 1945-1954

Le Volcan – Scène Nationale – Lieu culturel du Havre ouvert en 1982.

L’église Saint-Joseph du Havre, église en béton construite entre 1951-1957. Monument représentatif de l’architecture moderne, cette église des « gens de mer » symbolise la renaissance de la ville détruite en 1944. Sa tour-lanterne, qui domine du haut de ses 107 m l’ensemble des quartiers reconstruits, est tout à la fois un phare visible à des dizaines de kilomètres au large et une « stèle en mémoire des disparus ».

Intérieur de l’église Saint-Joseph du Havre.

Intérieur de l’église Saint-Joseph du Havre.

Je quitte Le Havre en longeant le front de mer.

Skate-parc sur le front de mer du Havre. Au fond, l’église Saint-Joseph.

Je n’ai pas vu un supermarché en traversant Le Havre (sauf un petit Auchan à l’entrée, mais je pensais trouver autre chose au centre ou en sortant.

Et c’est après avoir monté une succession de côtes très raides pour monter sur le plateau que je m’aperçois que je n’ai pas fait mes courses., et google maps me dit que je n’aurai rien d’autre ce soir, sauf à redescendre ce que je viens de monter. Tant pis, je continue.

Et, coup de chance, plus loin je tombe sur un Aldi, non répertorié.

Bel itinéraire sur la Vélo Maritime, du Havre à Heuqueville, bon jalonnement, mais il faut être très attentif, car cela zigzague beaucoup, le GPS permet de se rattraper.

Cauville sur mer.

Heuqueville.

Arriver 16h après 80 km, pas trop fatigué, mais WordPress me joue un tour. Après une mise à jour automatique, mon site n’est plus accessible en tant qu’administrateur.. Pas très difficile à dépanner, mais pas simple non plus.

On verra à Tourcoing

7ème étape – Heuqueville – Veules les Roses – 80 km

Posted: 20 May 2021 08:36 AM PDT

Belle route de Heuqueville à Etretat, mais très accidentée !

Saint Jouin Bruneval

Saint Jouin Bruneval

La Poterie – Cap d'Antifer

Falaise d'Etretat vers le sud.

Falaise d’Etretat vers le nord

La gare des Loges – Vattetot sur Mer.

Erreur d’itinéraire en quittant la gare des Loges, et je reviens en arrière en montant, avec le vent dans le nez … Deux kilomètres …

Belle arrivée sur Fécamp, mais au milieu d'une descente une barrière bloque le passage. Deux options, remonter et trouver un autre itinéraire, ou coucher le vélo pour passer sous la barrière. Option 2, mais pas facile ! (et Julian me confirmera qu'il a eu la même difficulté !)

Sur le front de mer de Fécamp, je croise un cyclo-voyageur qui mange un sandwich. Nous nous saluons, il vient de Tours et termine 3 semaines de voyage à Dieppe. Il fait froid, il y a un vent terrible, je ne m'attarde pas. Je remonte sur mon vélo pour aller chercher un coin à l'abri du vent pour manger, j'ai faim moi aussi, mais pas en plein vent. Et d'un coup, mon vélo se met à zigzaguer. Drôle d'impression. C'est une crevaison de la roue avant.

Je trouve un petit coin, le long d'un immeuble, un peu abrité du vent, je décharge mon vélo, le retourne, démonte le pneu, trouve, par l'intérieur, le petit silex qui a percé la chambre. Il ne me reste plus qu'à changer la chambre à air. C'est alors que le cycliste de tout à l'heure me rejoint et vient m'aider. Il me dit qu'il lui semble que nous nous connaissons. Effectivement, après coup, je m'étais dit que sa tête me disait quelque chose. Eh oui ! c'est Julian, un ancien étudiant de Blois, ce devait être la promo septembre 2014 – Juin 2016, et pendant qu'il m'aide à réparer ma chambre, nous devisons très agréablement. Quelle bonne surprise !

En plus, j'ai un "os" avec ma chambre à air Michelin de rechange, la valve est trop grosse pour entrer dans la jante ! Inimaginable ! Et finalement Julian sort une rustine de son matériel et nous réparons ensemble la chambre à air percée. Et nous utilisons sa petite pompe à pied assez pratique et dotée d'un petit manomètre. Deux jours que je roule avec et ça tient (et je suis même arrivé à Tourcoing).

Nous repartons ensemble, mais je m'arrête un peu plus loin au soleil pour déjeuner, un peu à l'abri du vent. Lui continue. Nous nos reverrons peut-être plus tard dans la journée.

Eh bien non ! je ferai des erreurs de parcours, lui va plutôt moins vite que moi, il prend son temps (et il a raison), moi c'est probablement trop planifié. Pas si bien que ça d'ailleurs, puisque sur mon smartphone, j'ai enregistré deux traces dont aucune ne correspond exactement à la Vélo Maritime. J'ai créé cette trace en 2020 pour le voyage prévu en 2020, et en 2021, j'ai oublié ce que j'avais prévu.

Dommage, j'aurai bien aimé encore échanger avec lui, mais il a l'adresse de mon blog et j'ai son adresse mail. Son objectif 2020, avant Covid, c'était de se rendre au Japon à vélo via la Turquie, …. Projet reporté, pas abandonné !

Arrivée sur Fécamp

Fécamp

Le front de mer de Fécamp.

Le front de mer de Fécamp.

Fécamp.

Julian, cyclo-voyageur, ancien étudiant à l'IUT de Blois, département Réseaux et Télécommunications.

Très grosse côte en quittant Fécamp ! Je monte à pied.

En quittant Fécamp.

Éoliennes.

Canouville.

Veulettes sur mer.

Fouga Magister – aéroclub de Saint Valery-Vittefleur.

Saint Valery en Caux

Embouchure du port de Saint Valery en Caux.

Finalement, je m’arrête à Veules les Roses, au camping à 17h30, un peu moins loin que prévu. C’est tard. Trop tard pour que je rédige. Je rédige donc cet article le soir du 8ème jour, sans pouvoir le mettre en ligne.

8ème étape – Veules les Roses – Le Crotoy – 105 km

Posted: 21 May 2021 08:31 AM PDT

Longue étape aujourd'hui, mais j'arrive au camping à 15h30.

5h45 ce matin, je me réveille et quelques minutes plus tard il se met à pleuvoir.

Il en faut plus pour me décourager. Je mange, je m'habille, je range la tente, la pluie cesse et je démonte la tente sans pluie.

Et dans la journée je n'aurai qu'une petite averse de grêle qui m'oblige à sortir la cape qui ne servira à rien, l'averse est terminée.

Mais temps froid longtemps et fort vent, mais très favorable dans l'ensemble.

Relief très accidenté jusqu'à Dieppe, et aussi du côté du Tréport, mais si la côte est trop raide, je n'hésite pas à marcher à pied en poussant mon vélo, ce qui n'est déjà pas si facile que ça. Ces derniers jours, je crois que je le fais au moins une fois par jour, si ce n'est deux.

La sortie de Mers les Bains est très raide, mais ensuite ça va.

La plage de Pourville

Le château de Dieppe.

Les lignes à très haute tension issues de la centrale nucléaire de Penly.

En arrivant au Tréport.

Le Tréport.

Le Tréport.

Le Tréport.

Mers les Bains – en face du Tréport, sur l'autre rive de la Bresle.

A Saint Valéry sur Somme, je ne vais pas jusqu'au village, mais la route rejoint la baie de la Somme pour la contourner jusqu'au Crotoy, piste cyclable en bordure de route étroite à grande circulation. La piste cyclable est faite de dalles de béton, choc garanti à chaque nouvelle dalle (En Belgique, on sait faire, on coule le béton en continu, et on meule régulièrement le béton pour créer les joints de dilatation, donc l'alignement des dalles est parfait !). Heureusement ce n'est que sur quelques kilomètres. A un moment donné on a le choix entre la piste directe vers Le Crotoy, ou la piste sur la digue du port. Pas d'hésitation, très belle arrivée sur Le Crotoy sur une piste sablée !

Woignarue ?

Saint Valery sur Somme.

Le canal Saint Valery – Abbeville.

La baie de Somme, côté mer – Arrivée sur Le Crotoy.

La baie de Somme, côté terre.

Le Crotoy vue de la digue du port.

Jeanne d’Arc au Crotoy.

Rédigé hors-ligne le jour même.

9 ème étape – Le Crotoy – Wimereux – 85 km

Posted: 21 May 2021 08:31 AM PDT

Après une assez belle fin d'aprè-midi hier soir, vent très très fort la nuit dernière,

et mauvaise surprise au réveil, le haut de mon duvet trempe dans l'eau. Pourquoi ? Je n'en sais rien. Est-ce une infiltration par dessous ? Est-ce la tente intérieure qui a touché le double toit ? Je n'ai pas l'impression qu'il ait beaucoup plus cette nuit, et ce matin, il n'y a pas de mare sur mon emplacement. Mystère. Et dire que j'avais vanté auprès de Julian ma vieille tente au tapis de sol enduit résistant …

Cela ne m'empêche pas de partir en rangeant mon duvet bien mouillé. Heureusement, ce soir, j'ai pu le faire sécher au soleil sur ma tente.

Premier village traversé : Rue.

C'est une ville historique. https://fr.wikipedia.org/wiki/Rue_(Somme)

Maison à colombages à Rue.

Le beffroi et l'hôtel de ville de Rue

La chapelle du Saint Esprit, à Rue

Après une trentaine de kilomètres, j’atteins Berck et pour regonfler mon vélo qui en a besoin depuis ma crevaison, je n’ai que l’embarras du choix. Toutes les marques de voiture ont leur garage en entrée de ville.

Le temps est froid avec des petites averses de fine pluie.

Joli front de mer de Berck, des immeubles parfois bien laids, mais la concentration reste très raisonnable.

Berck plage – Le phare et le calvaire.

L’hôpital maritime universitaire de Berck.

Le front de mer de Berck.

Statue Soin à l'Enfant Malade à Berck.

Lutte (perdue d'avance ?) contre l'ensablement à Berck.

En quittant Berck, l'église Saint Jean Baptiste.

Puis je passe, sans aller jusqu’aux plages, à Merlimont et Stella Plage avant d’arriver au Touquet-Paris Plage.

Belles villas dans de grands parcs, mais aussi des choses plus modestes. Le front de mer est un immense parking. Le centre ville me paraît très banal, parfois des bâtiments publics un peu grandiose : la poste, la mairie.

Je casse la croûte dans le grand parc près de la mairie. Pas de pluie, mais il fait froid.

Le front de mer du Touquet.

Le front de mer du Touquet.

La poste du Touquet.

L’Hôtel de Ville du Touquet. Sa construction en 1934 a coûté une année de recettes du casino !

L’église Sainte Jeanne d’Arc, en face de l’hôtel de ville.

Le jardin d’Ypres, en face de l’église et de l’hôtel de ville. Grand parc entouré de belles propriétés.

Je quitte Le Touquet en traversant la Canche pour entrer dans Étaples. En sortant d'Étaples je m'arrête au cimetière du Commonwealth.

La traversée de la Canche, frontière entre Le Touquet et Étaples.

Le monument aux morts du Commonwealth en quittant Étaples.

Le monument aux morts du Commonwealth en quittant Étaples.

Le monument aux morts du Commonwealth en quittant Étaples.

Depuis ce matin, la route est à peu près plate. En approchant de Boulogne, c’est plus accidenté.

Je fais mes courses au Lidl du Portel avant de redescendre sur Boulogne.

Si Boulogne a des charmes, elle les cachent bien. La grande rue du centre-ville est à deux voies en sens unique … très agréable … Je vais jusqu’à l’église Saint Nicolas, mais je n’ai pas le courage de monter plus haut. Je le regrette un peu, mais à vélo, il ne faut pas vouloir tout voir, et faire des choix. Le froid et le temps pluvieux n’encourage pas toujours la balade.

Je repars en direction de Wimereux, en longeant le port et découvre une jolie promenade, pas encore terminée, qui conduit à la jetée du port et à la grande plage.

La mairie du Portel, banlieue de Boulogne.

L’église Saint Nicolas à Boulogne.

La nouvelle promenade de Boulogne le long de la sortie du port.

La jetée du port de Boulogne.

La plage de Boulogne.

Du bout de la grande plage, la route monte pour quitter Boulogne, et je passe devant un petit monument, en retrait de la route, mémorial commémorant la première remise de la légion d'honneur par Napoléon, le 16 août 1804. au camp de Boulogne, monument placé à l'endroit où se trouvait le trône de Napoléon. Au loin, j'aperçois la Colonne de la Grande Armée qui a une statue de Napoléon à son sommet, mais c'est sur une autre route, j'en ai assez fait pour aujourd'hui.

Le mémorial de la Légion d'honneur au camp de Boulogne sur l'emplacement du trône de Napoléon 1er lors de la remise de la légion d'honneur à la Grande Armée le 16 août 1804. Il n'a été couronné empereur que le 2 décembre 1804, il n'était que premier consul lorsqu'il a créé La Roche sur Yon le 5 mai 1804.

La première remise de la Légion d'Honneur par Napoléon 1er, le 16 août 1804 au camp de Boulogne.

Wimereux.

Séchage de duvet au camping de Wimereux.

Rédigé le jour même hors-ligne.

10 ème étape – Wimereux – Coudekerke Village – 80 km

Posted: 22 May 2021 08:37 AM PDT

Sur un pont d'un échangeur avec l'autoroute A16, Amiens-Abbeville-Boulogne-Calais-Dunkerke. On est dans le Pas de Calais, pays de chasseurs.

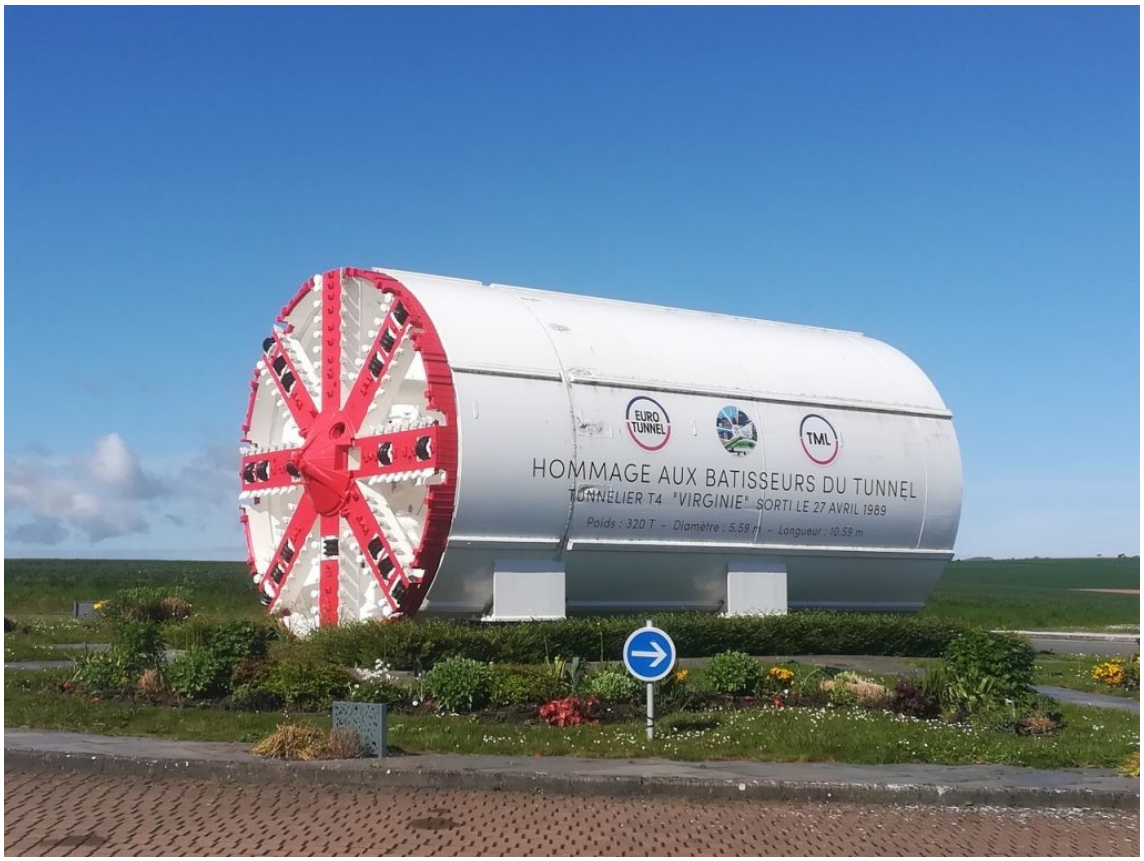
L'Angleterre vue de la côte boulonnaise, de l'autre côté du détroit du Pas de Calais.

Autre statue, plus sympathique, sur un pont d'un autre échangeur avec l'autoroute A16,

L'entrée du tunnel ferroviaire sous la Manche à Sangatte.
Fortes protections pour empêcher la pénétration sur le site.

L’entrée du tunnel ferroviaire sous la Manche à Sangatte.

L’entrée du tunnel ferroviaire sous la Manche à Sangatte.



Sur un rond-point, en entrée de Sangatte, l'un des tunneliers ayant creusé le tunnel sous la Manche.

L'Hôtel de Ville de Coquelles.

Sur un autre rond-point, en sortie de Coquelles, un nez de tunnelier ayant creusé le tunnel sous la Manche.

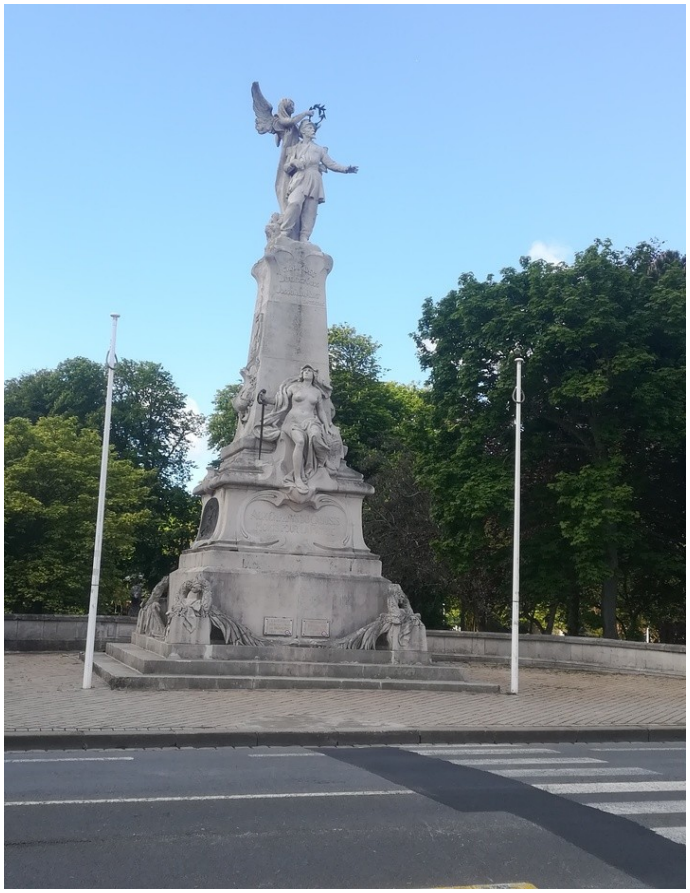
En arrivant à Calais, statue de Tom Souville, surnommé par les Anglais « Cap'tain Tom », né à Calais le 24 février 1777 sous le règne de Louis XVI, corsaire et sauveteur calaisien, à l'origine du premier bateau de sauvetage de Calais, gréé en voile latine. Le drapeau est le drapeau de Calais, Calais est l'une des seules 5 villes de France à être autorisée à avoir son propre drapeau, sur ordonnance royale, avec Dunkerque, Boulogne sur Mer, Le Havre et Saint Malo. Le drapeau calaisien est celui qui flotta sur l'ancien beffroi, à la tête des milices bourgeoises et aux mats des vaisseaux corsaires de la Ville.

La tour du Guet à Calais. On aperçoit de dos les statues de De Gaulle et de son épouse Yvonne.

Le phare de Calais et la statue du Général de Gaulle, et Yvonne Vendroux,
en mémoire de leur mariage à Calais en 1921.

L'hôtel de Ville de Calais, son beffroi, et la statue des Bourgeois de Calais.

Les Bourgeois de Calais d'Auguste Rodin symbolisant le sacrifice de six hommes pour laisser la vie sauve à l'ensemble des habitants de la ville sur le point d'être conquise par les Anglais. Rodin participe à l'entreprise de mythification de cet épisode historique, faisant d'un banal rituel de capitulation, d'amende honorable et d'humiliation tel qu'il était alors couramment pratiqué au Moyen Âge après un siège, un acte d'héroïsme de bourgeois sauvant la ville de la destruction.



Le monument aux morts de Calais devant :'Hôtel de Ville, à l'entrée du parc Saint Pierre.

Église de l'Immaculée Conception, désacralisée, au Fort Vert.

Monument à la mémoire de De Gaulle à côté de l'église de Fort Vert.

Le Calvaire des Marins à Grand Fort Philippe, au fond, le centrale nucléaire de Gravelines.

De l'autre côté de l'Aa canalisée,
Gravelines, sa centrale, son église et son phare en face de Grand Fort Philippe.

Poisson Glouton pour récupérer sur la plage les déchets apportés par la mer (ou les vacanciers).

Le vaisseau Jean Bart, vaisseau de premier rang de la première moitié du XVIIème siècle, en cours de construction à Gravelines, depuis 2004 …, voguera-t-il un jour ?

Centre-ville de Gravelines.

Entre Gravelines et Dunkerque.

Hôtel de Ville de Grande-Synthe, ville écologiste et accueillante aux Migrants.

Beffroi de Saint Pol sur Mer, banlieue de Dunkerque, ville pas écologiste du tout, le beffroi est orné d'un affichage numérique nous informant que nous sommes à Saint Pol sur Mer. Très utile … !

Bains Dunkerquois construits en 1896, de style néo-mauresque.

Jean Bart, né et mort à Dunkerque, 1650-1702,
corsaire célèbre pour ses exploits au service de la France durant les guerres de Louis XIV.

Beffroi de Dunkerque.

Église Saint Eloi.

Hôtel de Ville.

La Tour du Leughenaer.

Érigée vers 1450, cette tour est le monument le plus ancien de la ville. Elle a été édifiée par Jacques Desfontaines, entourée au XVIIIe siècle d'une plate-forme de surveillance du port, puis rehaussée en 1814 pour y installer une lanterne de phare. Elle a conservé une grande partie de ses dispositifs techniques du XIXe siècle.

Le quai de la Cunette, promenade longée d'immeubles d'habitation tout neufs.

L'embouchure du port de Dunkerque.

La passerelle du Grand Large. Quatorze mois de travaux auront été nécessaires pour construire la passerelle du Grand Large. Longue de 300 m, cette passerelle piétonne relie le Fonds régional d'art contemporain (Frac) du Nord-Pas-de-Calais à la plage de Malo-les-Bains. Pour l'instant, j'y vois un côté absurde (l'art contemporain), la passerelle ne permet que de pénétrer dans le Frac, mais ne permet pas du tout son utilisation comme liaison entre les deux rives. Peut-être que les travaux ne sont pas tout à fait terminés (vision optimiste) ou gaspillage à grande échelle de fonds publics (vision pessimiste). Mais l'Art n'a pas de prix !

La plage de Malo les Bains (plage de Dunkerque).

Un des nombreux panneaux rappelant la bataille de Dunkerque commencé le 20 mai 1940.

Pendant cette bataille l'opération Dynamo permettra l'évacuation de Dunkerque de l'armée britannique (incluant les forces canadiennes) avec l'appui de l'armée française contre l'armée allemande. En tout, 338 226 hommes, comprenant environ 120 000 soldats français et belges, seront évacués vers le Royaume-Uni.
Bousculé par le Blitzkrieg engagé par l'armée allemande lors de la bataille de France, le front est rompu par la percée de Sedan. L'armée britannique ainsi que les unités les plus modernes de l'armée française battent en retraite vers le nord de la France, elles sont alors coupées des troupes françaises situées au sud.

La retraite des troupes britanniques en vue de leur évacuation du territoire français entraîne l'encerclement de ces dernières et de nombreuses unités françaises à Dunkerque. Les troupes françaises mènent alors une résistance héroïque et désespérée, en particulier la 12e division d'infanterie motorisée à partir du fort des Dunes, destinée à gagner un laps de temps nécessaire à l'embarquement de l'essentiel des troupes britanniques et de plusieurs unités françaises et belges vers le Royaume-Uni, aidées par l'indécision d'Adolf Hitler qui confirma un ordre d'arrêt (Haltbefehl) du général von Rundstedt des armées allemandes devant Dunkerque.

L'évacuation s'est opérée à l'aide de navires de la Royal Navy et de bateaux de la marine marchande réquisitionnés pour traverser la Manche, tandis que la RAF lutte dans le ciel pour couvrir l'opération.

Les troupes et le matériel n'ayant pas pu être embarqués sont capturés par la Wehrmacht, mais la réussite du sauvetage du gros des troupes a permis au Royaume-Uni de préserver une part importante de son armée afin de poursuivre la lutte contre le Troisième Reich.

Bout de la plage de Malo les Bains (très très longue) vers Zuidcoote, Bray-Dunes, et De Panne en Belgique.

11 ème étape – Coudekerke – Tourcoing – 80 km

Posted: 22 May 2021 08:37 AM PDT

Ce matin, lever à 6h comme d'habitude. Temps sec depuis la veille. Je mange et démonte ma tente. A peine ai-je terminé de charger mon vélo qu'arrive une très grosse averse. Heureusement un auvent devant la grande salle du camping me permet de m'abriter.

Après la pluie, le soleil.

West Cappel (France).

Bambecque (France).

Houtkerque (France)

Poperinge (Belgique).

Poperinge (Belgique).

Vlamertinge (Belgique).

Pour rejoindre Tourcoing, je prends une ligne à peu près droite qui, compte-tenu du tracé de la frontière me fait passer par la Belgique. Par les petites routes, rien ne me signale que j'ai traversé la frontière.

Je passe par Poperinge où je fais une pause, mais j'ai à nouveau une averse.

Intérieur de l’église de Vlamertinge (Belgique).

Vlamertinge (Belgique).

Passage à niveau avant d'arriver à Ieper (Ypres) (Belgique)

Je passe par Ypres (Ieper en flamand), il ne pleut pas. Visite agréable de la ville, mais tout autour de l'église Saint Martin un grand chantier de rénovation est en cours : boue, bruit, …

Église Saint Martin à Ypres (Belgique).

Église Saint Martin à Ypres.

Église Saint Martin à Ypres.

Heureusement de l’autre côté de la Halle aux Draps, la grand’place est plus agréable.

L'Hôtel de Ville de Ypres.

Puis je quitte le centre-ville par la porte de Menin,

La Porte de Menin, monument édifié en 1927 à la mémoire des nombreux soldats britanniques et du Commonwealth morts au cours des batailles féroces autour du saillant d'Ypres et disparus sans sépultures pendant la Première Guerre mondiale, il porte sur ses parois intérieures et extérieures les noms de tous les morts qui furent identifiés.

et pour prendre la direction de Comines, je suis une promenade qui fait tout le tour de la ville, ceinturée d'un canal.

Ypres est entouré d'un canal. Une promenade très agréable permet de faire le tour de la ville par l'extérieur.

Depuis que je suis en Belgique, je rencontre beaucoup de jalonnement d'itinéraires vélo et piéton, mais comme je n'ai pas étudié précisément les itinéraires belges à vélo, cela ne me sert pas à grand-chose, mais on aimerait trouver le même type de jalonnement en France.

On voit aussi que la Belgique est une vraie nations cycliste. Il n'y a pas de bordure de trottoirs à sauter. Dunkerque a indiscutablement fait des efforts d'aménagement pour le vélo, mais, partout, des seuils de 2 cm (absurde ! il y a plus de vingt ans, voire plus, qu'en France on se bat pour avoir des niveaux zéros, très utile pour les vélos, mais encore plus pour les handicapés en fauteuil, mais rien à faire, les urbanistes et aménageurs n'ont pas encore compris).

Jalonnement vélo en Belgique !

Je quitte Ypres par une véloroute en direction de Comines, super ! mais cela ne correspond pas tout à fait à la trace que j'ai préparé.

A un moment donné, je passe devant un petit cimetière britannique. Je fais une petite pause et en profite pour mettre de l'huile sur ma chaîne qui en a bien besoin.

Le cimetière d'Oak Dump.

Oak Dump Cemetery was made by fighting units in July, August and September 1917 and one grave of 1914 was brought in after the Armistice. In March 1918 a sap opposite the cemetery was blown in, and seven men of the 180th Siege Battery were killed. Their bodies were found in 1927 and buried in the cemetery. The cemetery now contains 111 Commonwealth burials of the First World War, five of them unidentified. Two of the graves destroyed by shell fire are represented by special memorials. The cemetery was designed by W H Cowlishaw.

La pluie commence à tomber, je repars. La pluie s'aggrave, je m'abrite sous des arbres. La pluie se calme, je repars. Un peu plus loin je passe devant un terrain de golf, et ma véloroute bifurque vers une petite forêt.

Commence alors un déluge ! et ma route arrive à un carrefour avec des panneaux indicateurs. Je prends la direction de Comines, mais c'est une route pavée ! Humour belge !

Je vais marcher à pied pendant un kilomètre avant de trouver du goudron. Je suis le long d'un canal et de l'autre côté du canal, c'est un chemin sablé.

A un moment donné, j'ai un doute sur le bon choix de la direction choisie et je reviens en arrière. Mais non ! Pas d'erreur !

A posteriori, en regardant la carte sur mon PC, au sec (difficile d'étudier une carte sur le smartphone quand vous êtes sous un déluge, je vois que j'aurai pu prendre la direction opposée et, peu après, trouver un petit pont pour traverser le canal et prendre l'autre rive.

Au bout du chemin pavé, l'averse se calme et je passe à Hollebecke.

Jalonnement vélo, VTT et piéton, en Belgique.

Laiterie ? à Hollebecke (Belgique), pour mémoire du kilomètre de chemin pavé et d'averse torrentielle.

Je finis par arriver à Comines où la Lys marque la frontière entre la Belgique et la France. Je rentre donc en France après 35 kilomètres en Belgique. Ville que j'ai traversée en 2017 dans mon trajet Calais-Tourcoing en 2017 sans passer par Dunkerque.

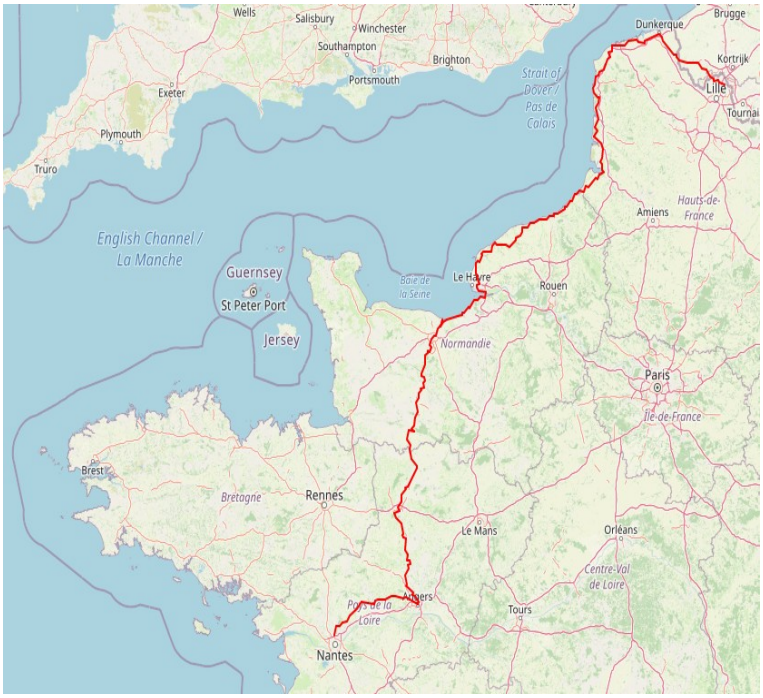
Église Saint-Chrysole de Comines, en béton, de style néo-byzantin, inaugurée en 1929.

Intérieur de l'église Saint-Chrysole de Comines (France).

L'Hôtel de Ville de Comines (France).

Article écrit deux jours plus tard, après deux jours de repos à Tourcoing chez Fanny où j'ai fait la connaissance de son ami Jean-Marie.

Nous partons demain. Le temps ne s'améliore pas beaucoup. Cet après-midi, grosse tempête de vent sur Tourcoing.



900 km à vélo en 11 jours, de Nantes à Tourcoing via Angers, Laval, Mayenne, Flers, Caen, Ouistreham, Deauville, Honfleur, Le Havre, Fécamp, Dieppe, Le Crotoy, Berck, Le Touquet, Boulogne, Calais, Dunkerque.

Phase 2 : de Tourcoing à Saint Etienne (Saint Paul en Jarez)

1ère étape de la deuxième phase – de Tourcoing à Saint Amand des Eaux – 50 km

Posted: 23 May 2021 11:57 AM PDT

Ma filleule Fanny et moi partons Tourcoing pour rejoindre Saint Étienne Métropole dans la Loire.

Dîner hier soir chez Fanny avec son ami Jean-Marie.

Drôle de journée pour notre première étape !

Départ fixé à 8h00. Tout est prêt, le photographe est là.

Le vrai faux-départ !

Nous roulons 50 mètres et mon pneu avant se dégonfle. Probablement la réparation faite à Fécamp qui n'a pas tenu plus que quelques jours. Pourtant hier, je suis allé compléter l'équipement de Fanny au décathlon et tout était normal.

Demi-tour, on se réfugie dans l'entrée de l'immeuble, décharge le vélo et change la chambre à air. Heureusement j'avais racheté à Tourcoing une chambre à air Schwalbe compatible avec ma jante.

Réparation de la roue crevée.

50 minutes plus tard (le temps passe vite), nous voilà reparti.

Temps venteux et pluvieux toute la journée. Nous avons toujours eu nos capes de pluie et aucune raison de les enlever, il a toujours plu, plus ou moins fort.

Notre première pause est à Tournai, en Belgique, car là aussi nous suivons une ligne à peu près droite, mais la frontière n'est pas rectiligne.

Jolie grand-place de Tournai. Pour nous réchauffer nous mangeons chacun un Tacos acheté dans un fast-food de la place. Cela nous fait un bon déjeuner.

L'hôtel de ville de Tournai (Belgique).

Sur la grande place de Tournai.

Sur la grande place de Tournai.

En quittant Tournai, dans une petite côte, je dérape sur le bas-côté boueux. Fanny, qui me suit, ne s'en aperçoit pas tout de suite, et c'est la chute pour elle. Pas de mal, à part des gants maculés de boue.

Nous traversons 3 petits villages et arrivons à Saint Amand les Eaux où nous faisons nos courses au supermarché avant d'aller faire le tour de la ville.

Rond-point de Bruyelle (Belgique).

Carrefour à Blélharies (Belgique)

Thune Saint Amand (France).

Nous repartons du supermarché, quand, 50 mètres plus loin, Fanny me dit que quelque chose cloche au niveau de son pédalier. Je regarde. Stupeur, l'axe du pédalier a un jeu terrible, le roulement a du perdre des billes.

Nous partons à la recherche d'un réparateur. Heureusement, nous apercevons une vieille personne avec son vélo et nous lui demandons où il y a un réparateur. Elle commence par nous parler de Leclerc, et puis finalement elle se rappelle l'existence du marchand de cycles local, les cycles Waymel.

Bonne pioche. Nous sommes très bien accueillis !

Le réparateur identifie tout de suite le problème et nous dit d'aller faire un tour une heure, le temps qu'il termine un travail en cours sur un vélo et il s'occupe du vélo de Fanny ensuite.

Nous partons à pied découvrir le centre-ville de Saint Amand, sa tour abbatiale et l'hôtel de ville où a lieu un mariage avec beaucoup de pétards et de grosses voitures. Mariage pluvieux, mariage heureux !

Fanny écoute son répondeur.

La Tour Abbatiale de Saint Amand des Eaux (France).

L’hôtel de ville de Saint Amand les Eaux.

Une heure après, le vélo est prêt (Merci encore à ce réparateur !!) et nous nous rendons au camping où nous montons les tentes sous la pluie, mais maintenant le temps s’améliore.

Au camping de Saint Amand les Eaux.

2ème étape – De Saint Amand les Eaux à Honnecourt sur Escaut – 60 km

Posted: 23 May 2021 11:55 AM PDT

Nuit assez fraîche. Fanny n’a pas eu très chaud, et il paraît qu’il a beaucoup plu. Je n’ai rien entendu.

Ce matin, 7°, mais grand soleil. Nous roulerons toute la journée sans pluie, et pas mal de soleil, mais surtout beaucoup de vent, très défavorable. Dur pour Fanny, surtout pour un deuxième jour et une étape plus longue que la veille, mais elle a très bien résisté.

Ce soir à 19h00 une grosse averse commence, mais nous avons fini de dîner et chacun est sous sa tente.

Nous passons d’abord par Hasnon, puis Hellèmes?

La salle des fêtes d’Hasnon.
Inscription » Hasnon a bien méritée de la patrie »
decrét du 3 février 1793. cf. https://fr.wikipedia.org/wiki/Hasnon

La centrale thermique d'Hornaing.

Hellèmes

Nous apercevons des bosses dans un paysage plat, je suppose que ce sont des restes de terrils.

Le bassin minier du Nord-Pas de Calais.
Notre route Nord-Sud passe entre Douai et Valenciennes.

Terril d'Haveluy – 71 mètres

Terril d'Escaudain – 106 mètres

A Escaudain, nous trouvons un supermarché (et même plusieurs) où nous faisons nos courses, c'est dimanche et si nous voulons manger ce soir, il faut faire les courses avant midi.

Nous achetons ensuite des pâtisseries arabes dans une boulangerie-patisserie classique (gâteau semoule-miel et makrouds). Succulents.

Église d'Escaudain

Monuments aux morts d’Escaudain (assez original)

?

Calvaire

Nous pique-niquons sur une table à Thun-L’evêque, à l’abri du vent.

Thun L’Evêque

Alors que je m’interroge sur ce que peut-être l’usine que nous croisons, Fanny, en bonne nordiste, petite-fille d’agriculteur, identifie tout de suite une usine de betteraves.

Sucrerie (usine de betteraves) d’Escaudœuvres

Nous arrivons à Cambrai par la porte Notre Dame et parcourons tranquillement la ville. Heureusement, c’est dimanche, car, à Cambrai, la voiture est reine. Très larges avenues et toutes les grandes places sont des parkings.

Porte Notre-Dame (Cambrai)

Le Palais de Justice.

L'église Saint Géry (Cambrai).

L’hôtel de ville de Cambrai et son carillon.

Le Beffroi de Cambrai.

La cathédrale Notre-Dame

La Porte de Paris.

La cathédrale Notre-Dame et la porte de Paris

Nous quittons Cambrai par la Porte de Paris et une très longue côte pas très raide, mais trop pour Fanny qui la monte à pied. Il nous reste 15 km pour arriver au camping dans un paysage très vallonné de champs à perte de vue, sans haies, blé, colza, betterave avec un fort vent très défavorable. Fanny marche beaucoup à pied.

Pont et écluses sur le canal de Saint Quentin (l'Escaut canalisée).

Écluses sur le canal de Saint Quentin (l'Escaut canalisée). Originalité : deux écluses en parallèle.

Nous arrivons à 16h au camping où nous sommes bien installés.

3ème étape – Honnecourt – Bernie en Santerre – 35 km

Posted: 24 May 2021 12:59 PM PDT

Très bonne journée aujourd'hui, et très bon accueil cet après-midi à Bernie en Santerre. Nouvelles plus détaillées demain.

3ème étape – Honnecourt – Bernie en Santerre – 35 km – complété

Posted: 26 May 2021 10:58 AM PDT

Lever sous la pluie, démontage des tentes sous la pluie. Heureusement, un préau avec tables et bancs nous permet de prendre notre petit-déjeuner à l'abri.

Départ sous la pluie, mais moins de vent que la veille. Le vent se lèvera dans la journée.

La densité d'éoliennes dans la Somme est très élevée, il y en a partout, partout.

Église Notre Dame de l'Assomption à Guyencourt-Saulcourt

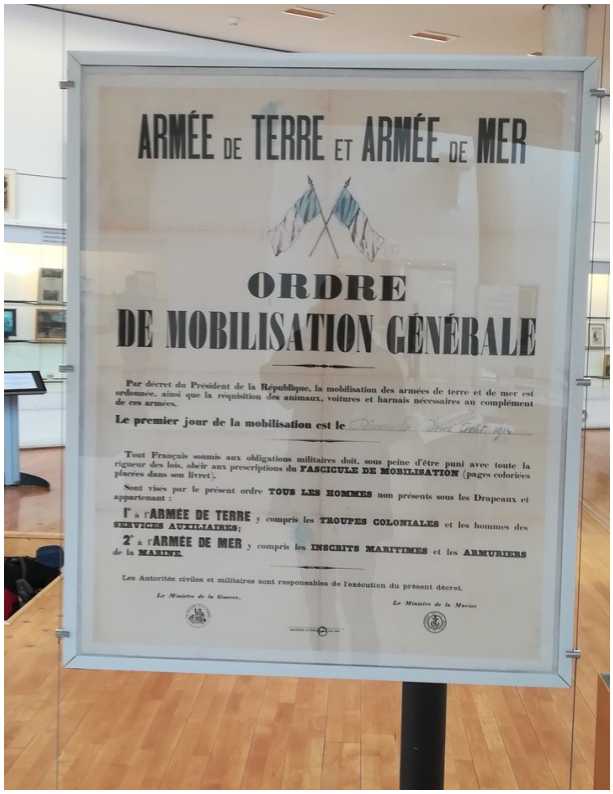
Église de Bussu

Petite étape aujourd'hui, ce qui nous permet de prendre le temps de visiter Peronne. D'abord la Porte de Bretagne, et le centre-ville. Puis nous nous installons pour pique-niquer devant le château. Pendant que je termine de manger, Fanny prend l'initiative d'aller faire un tour au château et fait la visite. Revenant une demi-heure après, elle m'invite à aller faire la visite qui est effectivement très intéressante, c'est le musée Historial de la Grande Guerre.

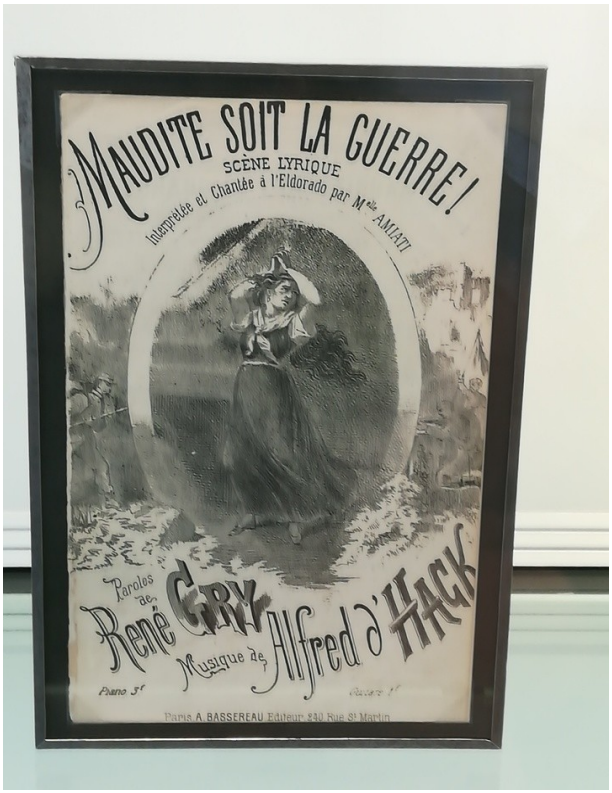
La Porte de Bretagne à Péronne, et les anciens remparts.

L'Hôtel de Ville de Péronne.

Le château de Péronne – Historial de la Grande Guerre.



L'Ordre de mobilisation générale le 2 août 1914.



Affiche d'un spectacle lyrique « Maudite soit la Guerre »

Psychologie du Militaire Professionnel, en vente au bureau de la Revue Socialiste.

La Paix Armée.

Il nous reste 10 km pour atteindre Bernie, et quelques bonnes côtes que Fanny monte à pied.

Nous arrivons tôt à Bernie, Marie-Françoise, Jean-Marie et Jean-Guy, de passage ce jour-là, terminent de déjeuner. Nous profitons du fromage et du dessert.

Après le départ de Jean-Guy, fervent adepte du vélo électrique (normal avec l'âge !), Marie-Françoise et Jean-Marie nous emmène découvrir la vallée de la Somme au belvédère de Vaux, au hameau de Fragny et au village de Curlu en revenant par la côte de Feuillère que Marie-Françoise, dans sa jeunesse, montait à pied en poussant son vélo.

Et je fais une vraie découverte, la vallée de la Somme est vraiment particulière, c'est une succession de petits étangs contiguës qui s'étalent largement dans une vallée. L'ensemble est une vaste zone humide qui fait de très grandes boucles. Et je comprends l'expression « Front de la Somme ». Jusqu'à maintenant je croyais que le Front de la Somme signifiait que le front se trouvait dans le département de la Somme. C'est bien sûr ça, mais surtout cela veut dire que le fleuve Somme délimitait le front. Les Français et leurs alliés d'un côté, les Allemands de l'autre. C'est dans le secteur que nous avions sous les yeux que Blaise Cendras perdit sa main, au lieu-dit la Grenouillère, évènement dont il fit son ouvrage « La main coupée ».

C'est un secteur où en 1918, il ne subsistait pas un seul bâtiment debout, partout des ruines, et aujourd'hui encore, partout on trouve des restes d'obus et autres éléments de mitrailles. Jean-Marie, quand il retourne son jardin, à 5 km de la Somme, retrouve toujours de la ferraille. Les parents de Marie-Françoise se sont installés agriculteurs à Bernie en 1945, un peu par hasard.

Avec Jean-Marie, nous avons traversé la Somme par une succession de petites passerelles. Les étangs ne sont pas tous au même niveau et s'alimentent les uns les autres avec des vannes permettant de réguler les niveaux d'eaux.

Jean-Guy, frère de Marie-Françoise, cousin d'Anne-Lise, et Jean-Marie, mari de Marie-Françoise.

La vallée de la Somme vue du belvédère de Vaux.

La vallée de la Somme, avec le village de Curlu, vue du belvédère de Vaux.

La Somme au hameau de Fargny.

Fanny, Marie-Françoise et Jean-Marie.

Anguillière d'Éclusier-Vaux.

Lieu d'études de la « migration de dévalaison » de l'anguille argentée, espèce menacée. 400 anguilles ont été comptabilisées de septembre 2017 à mars 2018, de 80 cm à 1 mètre de long et pesant jusqu'à 2 kg, 500 à 600 anguilles en 2015. À chaque fois,sont notés la taille, le poids, le diamètre de l'œil et la taille de la nageoire pectorale de chaque spécimen piégé par l'ouvrage. Les anguilles sont endormies aux huiles essentielles de clous de girofle, pour favoriser la manipulation qui dure moins d'une minute. Elles sont pesées, mesurées puis relâchées dans l'eau dès qu'elles reprennent leurs esprits. Depuis fin 2016, certaines anguilles sont pucées, pour mieux comprendre leur cheminement.

En rentrant, Marie-Françoise a soigné les pieds de Fanny mis à mal par le port de tennis sans chaussettes. Merci Marie-Françoise !

et merci à vous deux, Marie-Françoise et Jean-Marie pour votre accueil. Un excellent souvenir pour nous !

4 ème étape – Bernie en Santerre – Carlepont – 50 km

Posted: 26 May 2021 10:32 AM PDT

Ce matin, après une excellente nuit dans un lit, et un non moins excellent petit-déjeuner préparé par Marie-Françoise, nous avons pris la route par un temps très venteux plutôt défavorable, mais pas toujours. Par contre, un vent toujours très froid. Dans la nuit, il était tombé 10 millimètres d'eau, mais dans la journée, nous avons eu de rares averses, très courtes, ne nécessitant pas de mettre la cape, trouver un abri sous un arbre était très suffisant.

Nous sommes passés d'abord par Marchélepot en prenant, sur les conseils de Jean-Marie, un petit raccourci par un chemin en gravier, tout à fait praticable malgré la pluie de la nuit.

A Liécourt, nous avons pris une route un peu plus importante avec une certaine circulation, d'une part parce que c'était l'heure de l'embauche, mais il y avait aussi beaucoup de camions, et nous avons compris pourquoi en atteignant Nesle et sa très grande zone d'activité agro-alimentaire.

La zone d'activités de Nesle/Mesnil-Saint-Nicaise.

A proximité du Canal du Nord et de l'une des plateformes multimodales du futur Canal Seine-Nord-Europe, des autoroutes A1 et A29, de la gare TGV Haute-Picardie, cette zone se veut un pôle européen de l'agro-alimentaire et des agro-ressources avec des entreprise comme Tereos et Ajinomoto.

Après une petite pause, nous sommes repartis vers Noyon par des petites routes : Cressy, Ognolles, Beaulieu les Fontaines, Ecuvilly.

Mairie d'Ecuvilly.

A Catigny, nous avons rejoint le Canal du Nord avec sa très belle véloroute Trans'Oise (beau petit tronçon, mais je crois que l'ensemble n'est encore qu'un projet).

Le canal du Nord

Péniche sur le canal du Nord.

L'écluse de Sermaize.

Puis nous sommes arrivé à Noyon, ville au patrimoine historique très riche, Charlemagne y a été sacré roi des Francs en 768, et Hugues Capet en 987. Jean Calvin y est né en 1509.

Arrivée à Noyon.

La cathédrale de Noyon.

A l’arrière de la cathédrale de Noyon.

Intérieur de la cathédrale de Noyon.

Dans la cathédrale de Noyon, statue en plâtre symbolisant la réhabilitation de Jeanne- d'Arc, 1909,. Accusée d'hérésie et brûlée vive en 1431, Jeanne d'Arc est réhabilitée en 1456. Oubliée, elle devient un symbole national après la défaite de 1870, et est canonisée en 1920.

L'Hôtel de Ville de Noyon

Nous arrivons de bonne heure (14h) à Carlepont après avoir fait une pause casse-croûte à Sempigny, et c'est Fanny qui repère le camping.

L'église de Carlepont.

Depuis notre arrivée au camping où nous sommes très bien installés, le vent continue, pas trop fort, par instant, mais très violent à d'autres, avec toujours quelques averses.

5 ème étape – Carlepont – Rully – Senlis – 50 km

Posted: 27 May 2021 07:51 AM PDT

Beaucoup de pluie toute la nuit, mais nous démontons les tentes sans pluie.

Au départ pas de pluie, puis du crachin qui mouille bien nos Kways, mais ne nécessite pas de mettre la cape, et finalement le temps reste couvert toute la journée, mais nous échappons à la pluie. Ce soir, à 20h, le soleil brille.

Nous passons d'abord par Tracy le Val, puis nous traversons une grande forêt et choisissons de passer par la carrière de l'armistice de la guerre 1914-1918 à Rethondes, armistice signé le 11 novembre 1918 avant de rejoindre Compiègne.

Tracy le Val.

La traversée de l'Aisne à Choisy au Bac.

Le monument aux morts à l'entrée de la clairière de l'Armistice.

L’emplacement du wagon du Maréchal Foch dans la clairière de l’Armistice, le 11 novembre 1918.

La statue du Maréchal Foch dans la clairière de l’Armistice.

L’anneau de la Paix dans la clairière de l’Armistice.

L’Hôtel de Ville de Compiègne.

La statue de Jeanne d'Arc à Compiègne.

Pendant la guerre de Cent Ans, Compiègne fut assiégée et prise plusieurs fois par les Bourguignons. Elle embrassa quelque temps le parti du roi plantagenêt Henri VI. Mais à partir du sacre de son compétiteur le Valois Charles VII, elle devient fidèle à celui-ci. Le plus mémorable de ces sièges est celui de 1430 où Jeanne d'Arc, accourue dans la ville pour la défendre, tomba le 23 mai aux mains des Bourguignons, lors d'une sortie sur la rive droite de l'Oise et fut vendue aux Anglais par Jean de Luxembourg, comte de Ligny, pour la somme de dix mille livres. Elle est condamnée à être brûlée vive en 1431 après un procès en hérésie conduit par Pierre Cauchon, évêque de Beauvais et ancien recteur de l'université de Paris. Entaché de nombreuses irrégularités, ce procès voit sa révision ordonnée par le pape Calixte III en 1455. Un second procès est instruit qui conclut, en 1456, à l'innocence de Jeanne et la réhabilite entièrement. ***Grâce à ces deux procès dont les minutes ont été conservées, elle est l'une des personnalités les mieux connues du Moyen Âge.***

Après avoir acheté et mangé de quoi déjeuner à Compiègne, nous prenons la route de Rully. Nous sommes un peu juste pour arriver à Rully avant la fermeture de la boulangerie/patiserie de Rully qui ferme à 13 heures. Mais, alors que je m'arrête à Saint Sauveur pour prendre une photo de l'église, nous découvrons une boulangerie-patisserie où nous achetons des gâteaux pour manger en buvant un café chez Marcelle et Albert. Cela nous permet de rouler sans stress jusqu'à Rully (et les gâteaux, bien installés sur mon sac à dos sur le porte-bagage avant, arriveront en parfait état à Rully, pas une fraise, ni une framboise n'a été éjectée de sa tarte. Nous avions prévenu Marcelle et Albert de notre arrivée vers 13 heures pour le café.

Saint Sauveur.

Le manoir de Huleux.

Le manoir de Huleux.

Arrivée à Rully.

Arrivés à Rully, nous cherchons la rue Conce et Fanny nous conduit sans hésiter chez Marcelle et Albert qui sont enchantés de nous recevoir. Nous passons ainsi deux heures avec eux à bavarder tranquillement. Albert et Marcelle sont de la famille de la maman de Fanny. Albert a 95 ans, Marcelle, un peu plus jeune, et ils sont tous les deux en très bonne forme intellectuelle.

Mais il faut bien reprendre la route pour finir l'étape. Senlis est à 10 km.

Départ de Rully (et j'ai oublié de prendre une photo avec Marcelle et Albert !)

Le Prieuré de Bray.

L’église Saint Georges de Bray. Elle a besoin d’entretien avant de tomber en ruines.

En arrivant près de Senlis par la chaussée Brunehaut, le long de l’autoroute A1, près du péage de Chamant.

Après notre installation à l'hôtel (il n'y avait pas de camping près de Rully et il était difficile de rallonger l'étape, d'autant plus que nous ne savions pas à quelle heure nous arriverions à Rully et à quelle heure nous en repartirions), je pars faire les courses et découvrir Senlis.

C'est probablement, assurément, une belle ville, mais c'est aussi, comme Compiègne, un autodrome. La voiture est reine, d'immenses parkings partout, des sens uniques, et ce qui complique énormément les choses à vélo, tout le centre-ville est en gros pavés. Insupportable à vélo, même avec un vélo sans bagages, même en marchant à pied en poussant son vélo. De surcroît, toutes ces rues pavées sont autorisées aux voitures, donc on est sans arrêt gêné par la circulation automobile. Dans ces conditions, j'ai du mal à apprécier ma visite de la ville, visite que j'abrège.

Ceci dit, il faut reconnaître que le centre-ville reste très actif, mais inaccessible à toute personne à mobilité réduite, réservée aux piétons en bonne forme physique.

La cathédrale Notre-Dame de Senlis.

La cathédrale Notre-Dame de Senlis.

6 ème étape – Senlis – Villevaudé – 40 km

Posted: 27 May 2021 07:51 AM PDT

Petite étape aujourd'hui, sous le soleil, sans vent.

Très bonne nuit à l'hôtel, départ peu après 8 heures.

Les 13 premiers kilomètres ne sont pas agréables, c'est une grande route avec des poids-lourds, sans bande cyclable pour les vélos. Nous faisons une pause à l'abbaye royale de Chaalis, mais le musée Jacquemart-André n'ouvre qu'à 10 heures. De l'autre côté de la route, au même endroit, c'est le parc d'attraction de la forêt d'Ermenonville, « La Mer de Sable ». Fanny connaît, elle y est allée avec son CAT.

L'abbaye de Chaalis

Le parc d'attraction « La Mer de Sable »

Après Emenonville, nous prenons une petite route et faisons une grande pause à Vert sur Launette. Puis nous passons à Othis et longeons Dammartin en Goëlle avant d'arriver à Saint Maard, Juilly, Nantouillet.

L'église de Ver sur Launette.

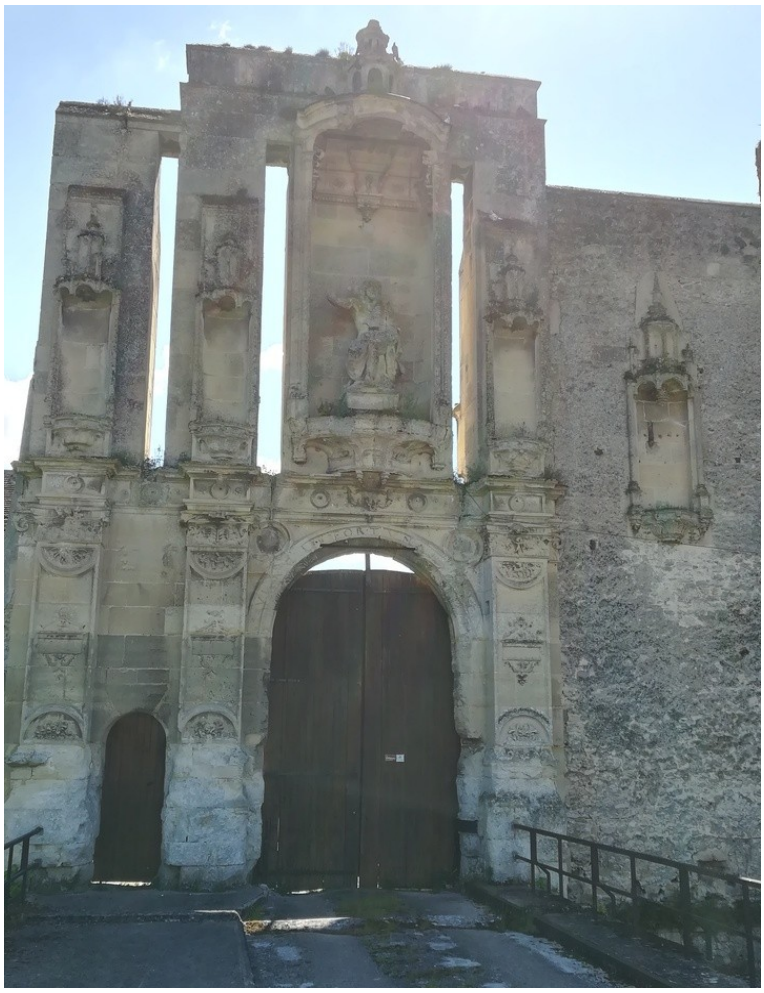
L'église d'Othis avec un portail Renaissance.

La coopérative agricole Valfrance de St Mard.

La gare de Dammartin-Juilly-Saint Mard
direct TER en moins de 30 minutes pour Paris Gare du Nord, un à deux par heure, voire plus.

Pause à Nantouillet pour admirer son château Renaissance, monument historique en fort mauvais état. Nantouillet est survolé par les avions, un toutes les minutes, qui vont atterrir à Roissy.

Le château de Nantouillet.



Portail Renaissance du château de Nantouillet.

Puis c’est Saint Mesme, Messy et Claye-Souilly où nous faisons nos courses de la journée et notre deuxième pause casse-croûte.

L’église de Saint Mesme.

Fréquent sur notre route depuis Tourcoing.

Il nous reste 4 km pour rejoindre le camping, mais là encore c'est par une route à poids-lourds sans voie-cyclable ou bande d'arrêt d'urgence, alors qu'il y a tout à fait l'espace nécessaire. Un peu galère. En Espagne, nous aurions eu une bande de sécurité, mais on est en France …

Bien installé au camping, vers 14 h, nous bénéficions de la tondeuse, du souffleur et du débroussailleur … mais il fait chaud et nous avons de l'ombre pour nous abriter du soleil.

7 ème étape – Villevaudé – Paris – Voisins Le Bretonneux – 60 km

Posted: 28 May 2021 12:45 PM PDT

Très belle journée sous le soleil.

La journée ayant été longue, je ne mets que deux photos en ligne, la première et la dernière de la journée.

A suivre demain.

La Conciergerie, et au fond la Tour Eiffel.

L'église de Voisins Le Bretonneux.

7 ème étape – Villevaudé – Paris – Voisins Le Bretonneux – 60 km – complété

Posted: 29 May 2021 06:03 AM PDT

Très belle journée sous le soleil.

Pour rejoindre Paris, nous commençons par être obligé sur 1 kilomètre de reprendre l'horrible grande route avec poids lourds, sans bande cyclable. Il ne faudrait pourtant pas grand chose pour améliorer la sécurité des cyclistes qui n'ont pas d'autre choix que prendre cette route.

Puis par des petites routes, nous passons par Le Pin, Courtry, Coubron, Clichy sous Bois avant de rejoindre une grande route qui nous conduira au cœur de Paris, sans aucun problème de sécurité, il y a toujours, soit une voie cyclable, soit une voie de bus, donc c'est parfait, bruyant, mais sûr.

La traversée de la Seine Saint Denis n'est pas désagréable à rebours de l'image véhiculée par les médias sur ce département.

On aurait probablement pu faire mieux en prenant le canal de l'Ourcq, mais je n'ai pas suffisamment anticipé, et avec Fanny, il m'est difficile d'improviser. Mes erreurs de parcours en route suffisent …

Arès une pause restauration, nous sommes un peu avant 11h au cœur de Paris.

La Conciergerie, et au fond la Tour Eiffel.

Nous commençons par aller voir Notre Dame dont on aperçoit les tours. Mais tout le site est clos par le chantier de reconstruction. Le parvis est visible, mais il a été fermé provisoirement au public en raison d'une concentration trop importante de plomb, a indiqué, mardi 18 mai 2021, la préfecture de police de Paris. Pas de chance, je ne pourrai pas faire ma photo … mais j'en ai d'autres prises en 2017 (départ pour Londres) et 2019 (après l'incendie, départ pour l'Ukraine).

Notre Dame, en travaux.

Nous quittons donc l'Île de la Cité en passant par l'Île Saint Louis avant de rejoindre la rive droite où nous prenons les quais (quais réservés aux vélos) pour longer la Seine. Nous prenons ainsi le tunnel des Tuileries, anciennement réservé aux automobiles. ça roule bien et tranquille, tellement bien que Fanny passe devant moi et me lâche. Je n'arrive pas à la suivre !

Le tunnel débouche à hauteur du musée d'Orsay sur l'autre rive, puis nous passons devant la place de la Concorde.

La Seine et l'Hôtel de Ville.

Le musée d'Orsay.

La place de la Concorde et l’obélisque de Louksor.

Le pont Alexandre III et la tour Eiffel.

Nous retraversons la Seine pour rejoindre la rive gauche, par le pont de la Concorde et passons devant le Palais Bourbon.

Nous continuons rive gauche jusqu'à la Tour Eiffel, toujours en piste cyclable, puis le long de l'héliport d'Issy les Moulineaux avant de traverser la Seine par le pont d'Issy les Moulineaux, pour aller au centre de Boulogne-Billancourt.

L'Assemblée Nationale.

Le Grand Palais.

La Tour Eiffel.

L'héliport d'Issy les Moulineaux.

Nous nous dirigeons alors vers le Pont de Sèvres, pause casse-croûte, et nous retraversons encore la Seine pour entrer dans Sèvres.

La Seine vue du Pont de Sèvres (vue vers le nord, l'aval).

La Seine Musicale sur l'île Seguin à Boulogne Billancourt (ancien site des usines Renault) vue du Pont de Sèvres (vue vers le sud, l'amont de la Seine).

La Manufacture de Sèvres.

Nous quittons Sèvres, après plusieurs erreurs de parcours (avec des côtes très raides. Désolé Fanny !) en longeant la forêt de Fausses Reposes par le sud, côté Chaville (Ville d'Avray est au nord de Fausses Reposes). Et c'est une succession de côtes et descentes bien raides jusqu'à atteindre Versailles, centre-ville plat avec de grandes allées pour rejoindre le château.

Passage le long de la forêt domaniale de Fausses-Reposes à Chaville.

La statue de Louis XIV à Versailles.

Fanny qui ne rêvait que d'arriver à Voisins, quand elle se trouve devant le château, tient absolument à aller le visiter. Très bonne idée, et c'est parti pour 3 heures de visite avec audio-guide, compris dans le prix de la visite. Et Fanny écoute tous les enregistrements au fur et à mesure de la progression de la visite.

Nous commençons par visiter l'exposition temporaire sur Hyacinthe Rigaud, portraitiste de Louis XIV et Louis XV. Très très intéressante ! Et Fanny repère le portait de Mademoiselle de La Roche sur Yon ! et de Mademoiselle de Nantes !

Le château de Versailles.

Auto-portait de Hyacinthe Rigaud peignant le portait d'un client
(sur la commande du client se sentant honoré d'être vu peint par Rigaut)..

Jean de La Fontaine par Hyacinthe Rigaud

Louis XIV en grand costume royal, 1701,

Portrait de Louis XV, 1715,
peint par Hyacinthe Rigaud.

Mademoiselle de La Roche sur Yon
peint par Hyacinthe Rigaud.

Sauf erreur, à droite, Mademoiselle de Nantes, peint par Hyacinthe Rigaud.

Puis ce sont la visite de la galerie des Glaces, des appartements du Roi et de la Reine, et au rez-de-chaussée les pièces de l'Empire (ex-appartements des enfants du Roi) et le musée conçu par Louis Philippe.

La Galerie des Glaces du Château de Versailles.

Les jardins du Château de Versailles, vus de la Galerie des Glaces.

Le lit du Roi.

Le lit de la Reine Marie-Antoinette.,
avec à gauche, peu visible, la petite porte par laquelle put s'enfuir la Reine le 6 octobre 1789 chez le Dauphin, puis chez le Roi, alors que ses appartements étaient envahis par la foule venue de Paris.

Le Sacre de Napoléon 1er peint par David (copie de l'original réalisé à l'époque de Louis Philippe).

Dès son accession au trône en 1830, Louis Philippe marque son intérêt pour le palais de Versailles . Le nouveau roi des Français s'attache à transformer ce bâtiment monarchique en un monument national dédié « à toutes les gloires de la France ». Il imagine un musée ouvert à tous, à la portée pédagogique, dans lequel les tableaux se lisent comme un livre d'image. Son but est une véritable manœuvre politique : réconcilier les Français, profondément divisés, mais surtout inscrire son règne dans l'histoire nationale. L'exposition retracera le goût de Louis-Philippe et l'implication directe du roi dans les travaux qui ont abouti à l'inauguration des Galeries Historiques le 10 juin 1837.

En sortant du musée, nous retrouvons nos vélos intacts, mais nous sommes grondés pour avoir laissé nos vélos là en période Vigipirate. Nos vélos auraient pu être explosés par une équipe de démineurs. Difficile pour des cyclo-voyageurs de stationner des vélos en cette période !

Nos vélos stationnés sur l'esplanade du château pendant 3 heures.

Nous repartons vers Voisins en commençant par une belle et longue montée sur le plateau de Satory, montée étroite pas du tout sécurisé pour les vélos, alors qu'il y a tout le long des places de stationnement voiture qui pourrait être transformées en bande cyclable.

Puis descente dans la Vallée de la Bièvre et remontée sur Guyancourt en passant devant le siège de Renault, bien intégré dans le site. Mais dès la descente sur la Bièvre, on est sur la commune de Saint Quentin en Yvelines et il y a une bande cyclable, nous sommes en totale sécurité jusqu'à Voisins.

A Voisins, pendant que je m'arrête pour photographier l'église, ultime photo de la journée, Fanny est interpellé par Loïc, un jeune et sympathique cyclo-voyageur avide de profiter de notre expérience de voyageurs. Bonne conversation amicale et je lui donne les coordonnées de ce site où il pourra retrouver des informations et nous pourrons ensuite échanger par mail.

L'église de Voisins Le Bretonneux.

Journée de repos à Voisins le Bretonneux

Posted: 30 May 2021 10:04 AM PDT

Journée de repos à Voisins. Fanny se lève à 10h30.

L'après-midi, nous allons avec Madeleine découvrir le site de l'abbaye de Port-Royal et son musée qui a le titre de « Musée National », à 3 km de Voisins.

Le contenu du musée n'est pas inintéressant, mais la pédagogie de la présentation reste à revoir. Un panneau extérieur près de l'abbaye donne des explications beaucoup plus claires, et Wikipédia donne une vue beaucoup plus complète sur l'ensemble.

https://fr.wikipedia.org/wiki/Port-Royal_des_Champs#Granges

Il ne reste aujourd'hui presque rien de ce monastère fondé en 1204, témoin de l'histoire de l'abbaye de Port-Royal et du jansénisme. Après que les dernières religieuses furent expulsées en 1709,la plupart des bâtiments furent rasés en 1711. Cet endroit fut le théâtre d'une intense vie religieuse, intellectuelle et politique du XIIIe siècle à nos jours.

Le musée de Port Royal des Champs,
annexe de la ferme des Granges, bâtiment construit en 1896 en style Louis XIII

Madeleine et Fanny devant le musée de Port Royal.

Le site de l'abbaye de Port Royal vu des Granges.

Le Bon Pasteur par Philippe de Champaigne (1602-1674)

Jean Racine par Philippe de Champaigne

Soeur Angélique, assise, réformatrice de Port Royal à partir de 1609 et soeur Agnès

Une très bonne et très agréable après-midi sous le soleil.

8 ème étape – Voisins Le Bretonneux – Melun – 60 km.

Posted: 30 May 2021 09:51 AM PDT

Après une bonne journée de repos qui a fait beaucoup de bien après 7 jours de route, nous sommes repartis ce matin en pleine forme.

Route plate très tranquille de Voisins jusqu'à Palaiseau, on est sur un grand plateau, à la campagne avec des champs cultivés (essentiellement du blé).

A cette heure-ci, les autochtones dorment, on est dimanche matin.

Le secteur de Palaiseau est en plein développement, et des opposants au tronçon Saclay-Versailles de la future ligne 18 du Grand Paris Express ont installé une petite Zad.

Le départ dimanche matin.

Le départ dimanche matin.

« Des légumes, pas du bitume », « Terres en péril ».
Mini Zad luttant contre la nocivité du tronçon Saclay-Versailles de la ligne 18 du Grand Paris Express.

Nous passons devant le site du CEA.

Le site du CEA (Commissariat à l'Energie Atomique), sur le plateau de Saclay.

Nouvelles constructions sur le périmètre de la communauté d'agglomération de Paris-Saclay (CPS).

Un peu plus loin, je fais une erreur de parcours (une piste cyclable a été fermée à cause des travaux préliminaires à la future ligne 18, sans déviation vélo, bien sûr), donc j'ai pris la route réservée aux voitures, voie rapide, peu circulée à cette heure. Quand je me suis aperçu de mon erreur, il n'était plus possible de faire demi-tour. On s'est retrouvé un peu perdu dans un labyrinthe de chantiers. Et c'est ainsi que nous sommes passés, par hasard, à travers le quartier de l'école Polytechnique, mais sans identifier l'entrée principale.

A l'entrée de Palaiseau, dans le nouveau quartier, nous avons fait une pause casse-croûte à la boulangerie.

Probablement un bâtiment d'accès à l'Ecole Polytechnique – Arrêt de bus « Polytechnique – Vauve ».

Palaiseau.

De Palaiseau à Corbeil Essones, ou presque, nous sommes toujours restés en agglomération : Champian, Longjumeau, Savigny sur Orge, Morsang sur Orge, Viry-Chatillon, Grigny, Ris-Orangis.

Deuxième pause casse-croûte à Grigny.

Corbeil-Essonnes. L'Hôtel de Ville et les Grands Moulins de Corbeil.

De Corbeil à Melun, nous avons retrouvé la campagne et les champs de blé par une route assez importante, mais peu circulée.

Les antennes du centre de transmission de la Marine à Saint Assise (près de Melun).

A Mée sur Seine, banlieue de Melun, la Tour du quartier Plein Ciel. Tour d'habitation de 19 étages dont la construction fut interrompue faute de budget dans les années 1960 et reprise bien plus tard afin de lui rendre l'équilibre visuel attendu désiré par l'architecte de l'école de Le Corbusier. La dernière aile n'étant pas de cette école d'architecture.

L'école nationale des Officiers de Gendarmerie. à Melun.

Église Saint-Aspais à Melun.

La Collégiale Notre-Dame à Melun.

Le centre de détention de Melun, il peut accueillir jusqu'à 308 détenus.

Arrivée au camping à 15h. Bien installé, mais un arceau en aluminium de ma vieille tente a cassé, et j'ai du faire du bricolage pour monter la tente. Espérons que cela tienne encore une dizaine de jours. C'est pas la première fois, j'aurai du changer ces arceaux en alu par des arceaux en fibre de verre (je pensais d'ailleurs l'avoir fait …). Fanny utilise ma tente plus récente, avec arceaux en fibre de verre, mais qui a aussi beaucoup voyagé …

9 ème étape – Melun – Montargis – 70 km

Posted: 31 May 2021 09:47 AM PDT

Très beau temps encore aujourd'hui. 3 applications de crème solaire dans la journée.

Pour quitter Melun, j'ai deux itinéraires, celui proposé par BRouter avec l'option « Cyclotourisme » ou celui avec l'option « vélo de route, faible trafic ».

Nous essayons de partir par la version « cyclotourisme », mais c'est une infâme route pleine de trous et nous renonçons après quelques centaines de mètres.

Nous prenons donc la version « vélo de route, faible trafic », mais pour quitter Melun, il n'y a pas de route à faible trafic ! Nous sommes donc sur une route à fort trafic avec une très longue côte avec deux voies pour les voitures et camions et sans bande d'arrêt d'urgence. Sans autre commentaire !

Au bout de 7 km, notre route qui est celle qui conduit à Fontainebleau se divise en deux, celle pour Fontainebleau et celle pour Montargis. Mais en prenant la direction de Montargis, on ne verra pas vraiment la diminution du trafic.

Finalement, c'est 13 km après avoir quitté Melun, au carrefour de la Croix du Grand Veneur que nous trouverons la tranquillité pour le reste de la journée.

De la bifurcation vers Montargis au carrefour de la Croix du Grand Veneur, sur une route étroite avec grosse circulation, nous avons encore eu droit à une côte très longue et très très raide que j'ai du monter à pied tellement elle était raide.

La Croix du Grand Veneur.

Notre route très tranquille, à travers la forêt de Fontainebleau, contourne Fontainebleau (avec un rayon de 4 à 5 km) avant de s'en éloigner pour se diriger vers Nemours.

Nous traversons les petits villages de Recloses (assez jolies maisons, pas d'église) et de Villiers sous Grez avant d'arriver à Nemours.

Jolie ville que je traverse comme à mon habitude en respectant les feux rouges qui sont importants et Fanny me suit. Un peu plus loin, elle me dit qu'elle s'est fait grondée par un agent de la police municipale « Madame, le feu est rouge » …

Nous passons devant l'église Saint Jean-Baptiste et parcourons le centre-ville à pied jusqu'au château. Nous pique-niquons au pied du château au bord du Loing.

La gare de Nemours – Saint Pierre. Un RER direct pour Paris Gare de Lyon en 1h10, un train toutes les heures minimum, de 5h20 à 22h30, plus fréquent aux heures de pointe

L'église Saint Jean Baptiste à Nemours.

Le château de Nemours.

Le château de Nemours, vu du bord du Loing.

L'Hôtel de Ville de Nemours. La rivière n'est pas le Loing, ce n'est qu'un petit canal de dérivation du Loing.

En repartant nous passons devant les anciennes usines Pyrex à Bagneaux sur le Loing. la municipalité a décoré le mur de l'enceinte de l'usine, friche industrielle délabrée, et mis une inscription « Bagneaux, une ville tournée vers l'avenir ».

A Bagneaux sur Loing, sur le site de l'ancienne usine de verre Pyrex et autres produits de l'industrie du verre, comme les tubes cathodiques ou les pares-brises. Aujourd'hui SNC Keraglass produit des plaques vitro-céramiques.

Après Bagneaux, c'est Château-Landon, joli petit village de « caractère », puis Préfontaines.

Château Landon.

Intérieur de l'église de Château Landon.

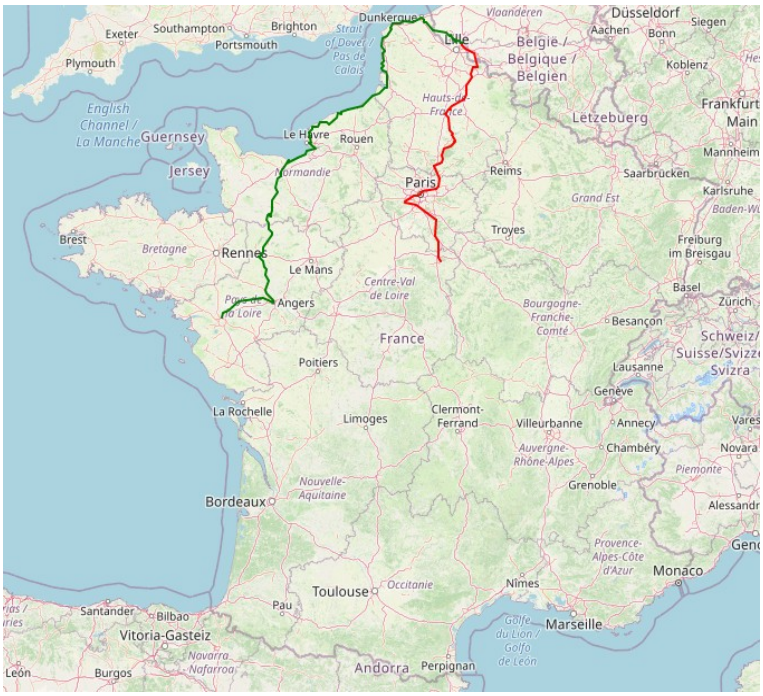
L’église de Préfontaines.

Puis ce sera un paysage de Beauce jusqu’à Montargis : champs de blé ou de chanvre à perte de vue.

Courses en arrivant à Montargis.

Traversée de Montargis sans intérêt, de plus la bagnole est reine…

Arrivée au camping à 16h00 et bien installé.



Nantes-Tourcoing-Montargis

10 ème étape – Montargis – Briare et son canal – 54 km

Posted: 01 Jun 2021 09:54 AM PDT

Journée chaude aujourd'hui. D'après Google, le thermomètre est monté à 27°. C'est bien agréable.

Arrivés au camping à 15h30, nous avons monté les tentes à l'ombre, nous sommes au bord de la Loire au camping « Le Martinet » où Chantal et moi avions déjà campé lors de notre remontée de la Loire avant de redescendre sur l'Ardèche en 2004 (?). Je n'ai pas reconnu le camping, mais l'accueil du camping m'avait dans ses fichiers.

Montargis n'a pas été plus agréable à traverser ce matin qu'hier soir, par contre le départ de la route vélo le long du canal est bien agréable.

Toute la journée, nous allons suivre l'euro-vélo-route 3, la ScandIbérique, parcours théorique un peu tordu permettant en venant de Belgique de traverser la France pour arriver en Espagne. Dans la pratique, tout n'est pas aménagé et je crois que ce n'est pas si simple.

J'ai un peu des doutes sur la qualité de Melun à Fontainebleau, ou sur Nemours-Montargis.

Ceci dit, la vélo-route est excellente de Montargis à Briare, avec un peu de route, mais cela a l'avantage de changer de la monotonie du canal et aussi, des montées brutales à chaque écluse ou pont enjambant le canal.

Le canal de Briare au départ de Montargis.

L’écluse de Souffre Douleur.

Canal de vidange du trop-plein du canal de Briare.

Ferme le long du canal.

Première pause à Montbouy (boulangerie juste à côté de l’église).

Balade dans Châtillon Coligny. Il n’y a pas d’accès direct au centre-ville à partir du canal, on est obligé d’atteindre le premier pont pour revenir en arrière.

Montbouy.

L’église de Montbouy.

L’Hôtel de Ville de Châtillon-Coligny.

L’église Saint Pierre de Châtillon-Coligny.

A Dammarie sur le Loing, on quitte le canal pour quelques kilomètres.

On arrive à Rogny les 7 écluses par le haut, l’église, avant de redescendre sur le canal.

Au niveau des 7 écluses, des toilettes publiques nous permettent de nous réapprovisionner en eau. Avec la chaleur, la consommation augmente. En général nous trouvons de l’eau dans les cimetières, mais le long du canal, il n’y a pas beaucoup de cimetières.

Église de Rogny les Sept Écluses.

Église de Rogny les Sept Écluses.

Rogny les Sept Écluses.

Les 7 écluses de Rogny les Sept Écluses.

De Rogny à Ouzouer sur Trézée, nous prenons la route, route rectiligne, mais sans aucune circulation. La véloroute du canal fait 3 km de plus.

Eglise de Ouzouer sur Trézée.

Eglise de Ouzouer sur Trézée.

Puis nous retrouvons le canal et arrivons à Briare.

Le centre-ville de Briare n'est pas très remarquable et il fait chaud. On a le choix entre deux supermarchés, dans deux directions opposées, à 1,7 km du centre-ville. On choisit, par hasard, celui qui est au bout d'une très longue côte…

Écluse du canal de Briare sur le versant Loire.

La place centrale de Briare.

11 ème étape – Briare – La Charité sur Loire – 70 km

Posted: 02 Jun 2021 09:31 AM PDT

Journée moins ensoleillée qu'hier, mais agréablement chaude.

Nous partons par le pont canal de Briare. Le pont-canal de Briare est un pont-canal portant le canal latéral à la Loire au-dessus de la Loire. Le pont-canal n'est pas situé sur le cours du canal de Briare.

Vue sur la Loire en quittant le camping ce matin à Briare.

Le pont-canal de Briare.

Le pont-canal de Briare.

Toute la journée (et les jours à venir), nous avons suivi la Loire que nous remontons (et remontrons) en suivant la véloroute « Loire à vélo ».

Le revêtement est de qualité variable, cela va du chemin empierré au bitume de super qualité en passant par le chemin sablé, le bicouche gravillonné, … mais globalement, c'est très correct et roulant.

Mais nous n'avons pas hésité à faire des digressions pour éviter un ou deux passages plus ennuyeux, pour passer au centre d'un village plutôt que de rester coller à la véloroute, ou par erreur de parcours sans gravité, récupérant la véloroute un peu plus loin.

L'inconvénient de la véloroute, c'est qu'elle évite les villages.

Nous traversons Ousson sur Loire, puis Bonny sur Loire.

Le pont de Châtillon sur Loire.

L'église de Ousson sur Loire.

L’église Saint Aignan de Bonny sur Loire.

Nous faisons une première pause casse-croûte à Belleville sur Loire.

La centrale nucléaire de Belleville sur Loire.

Puis deuxième pause, 17 km plus loin, sans avoir traversé d’autres villages, à Bannay.

Vieille ferme à Bannay que nous traversons en suivant l’itinéraire, ce qui nous vaut une montée, une belle descente et une forte montée pour arriver à l’église où nous trouvons deux bancs à l’ombre et un cimetière pour remplir nos bidons.

Église de Bannay.

A Saint Satur, nous choisissons de monter jusqu'à la collégiale, pas très belle d'extérieur et complètement enclavée, et le village de Saint Satur est traversé par une grande route qui conduit à Sancerre, haut-lieu touristique. Sancerre n'est qu'à 3 km de Saint Satur, mais 140 mètres plus haut. La montée à Sancerre ne tente pas Fanny, et moi pas trop non plus. En 2004, avec Chantal, il faisait très chaud et nous y avions aussi renoncé (il faut en garder pour plus tard).

Collégiale de Saint Satur.

Intérieur de la collégiale de Saint Satur.

Sancerre.

Initialement, j'avais prévu d'aller au camping à Pouilly sur Loire, mais il aurait fallu revenir demain sur nos pas sur plusieurs kilomètres pour reprendre la Loire à vélo, et nous avons un peu rallongé l'étape pour aller jusqu'à La Charité sur Loire où nous avons trouvé un camping particulièrement accueillant. Table de pique-nique, local avec table et chaise à l'abri de la pluie et accueil sympa de gérants eux-même cyclo-voyageurs.

La Charité sur Loire.

Toute la journée, nous avons croisé des cyclo-voyageurs, seuls, en couple ou en groupes. Le concept « Loire à Vélo » marche bien.

12 ème étape – La Charité sur Loire – Decize – 70 km

Posted: 03 Jun 2021 01:10 PM PDT

Avant de dormir nous avions longuement discuté avec le gérant du camping, lui-même cyclo-voyageur avec sa compagne. En 2020, ils sont descendus de France jusqu'en Sicile, voyage interrompu fin octobre à cause du confinement, ils ont fait aussi pas mal d'autres choses et ont plein de projets.

Hier soir tard, très grosse averse orageuse, Fanny n'a rien entendu.

Bien roulé encore aujourd'hui sous le soleil.

De La Charité à Fourchambaud, très bonne piste en site propre non loin de la Loire, mais pas au bord, sur la digue (la levée).

Passage devant une exploitation de sable de Loire. Puis on aperçoit à l'horizon une très grosse usine, c'est la cimenterie de Beffes.

Extraction de sable dans les prairies du bord de la Loire.

La cimenterie de Beffes,

Fondée par Poliet et Chausson et ayant longtemps appartenu aux Ciments Français, elle reste le seul établissement en activité du bassin de l'Aubois. Sur la même commune on trouve le site de Chabrolles, site Patrimoniale de la Chaux,.A la demande croissante d'une France en plein essor économique, dans la seconde moitié du 19ème siècle, la production de chaux à vocation agricole fait place à la fabrication industrielle. La qualité des gisements de calcaire de la vallée de l'Aubois, la facilité de transport par canaux et la position géographique au centre de la France font de ce bassin le second pour la production de chaux hydrauliques en France, entre 1865 et la fermeture définitive en 1936.

Nous arrivons ensuite à Marseilles les Aubigny où nous nous arrêtons à la boulangerie située sur le quai de ce port de plaisance fluviale.

Nous pensons que la route vélo continue le long du canal, mais mauvaise pioche, 500 mètres plus loin c'est un cul de sac, mais cela nous permet de découvrir un cimetière de vieilles péniches.

En revenant sur nos pas, nous reprenons l'itinéraire Loire à vélo, mais déficience de la signalétique, nous la reperdons vite, et décidons de rejoindre Fourchambault par la route normale, peu circulée qui passe par Cours les Barres.

Il faut dire que la véloroute, c'est bien, sans voiture, mais très monotone, avec peu d'occasion de reposer ses fesses …

Marseilles-lès-Aubigny

Située entre Loire et canal, Marseilles-lès-Aubigny doit son nom à ses origines gallo-romaines : « Albiniacum » et « Massalovico ». Elle devient Marseilles-lès-Aubigny-sur-Loire en 1620, simple hameau des bords de Loire, elle doit sa croissance à la création du canal latéral à la Loire (1838) et à sa jonction avec celui de Berry (1841) A la fin du XXe siècle, la commune est un important centre de tourisme fluvial.

Le cimetière de bateaux de Marseilles-lès-Aubigny.

Église de Cours les Barres.

De Fourchambault à Nevers, nous prenons une grande route, c'était ce qui était prévu, mais hier soir je m'étais interrogé pour trouver un décathlon et remplacer mon arceau de tente cassé.

Et, coup de chance, le Décathlon de Nevers se trouvent dans une zone commerciale à Marzy, à mi-chemin entre Fourchambault et Nevers.

Deuxième chance, la route est doublée par une piste cyclable bidirectionnelle.

Nous nous arrêtons donc à Décathlon où j'achète deux arceaux en fibre de verre pour remplacer les miens en aluminium, plus légers, mais trop fragiles. Mais, évidemment, ils ne sont pas à la bonne taille et ont besoin d'être ajustés.

Je m'installe donc à la porte du magasin, déployant un arceau alu et calculant comment obtenir un arceau de la même taille avec celui acheté. J'ai besoin de deux coups de scie pour réduire deux tronçons. Je retourne dans le magasin pour demander s'ils peuvent me prêter une scie à métaux, et 5 minutes après le travail est terminé (Merci Déctahlon). Et ce soir avec l'aide de Fanny, j'ai finalisé le remplacement de mes arceaux (pose de l'élastique). Ma tente est toute neuve … mais celle de Fanny, qui est plus récente, a une fermeture éclair (de moins bonne qualité) qu me donne ce soir quelques inquiétudes, et c'est autrement plus compliqué à remplacer.

La traversée de Nevers me déçoit, c'est une ville que j'ai traversé plusieurs fois, et dont je garde un excellent souvenir. Raté cette fois. Nous avons traversé le grand parc Roger Salengro, ombragé, très agréable, et une fête foraine était en cours d'installation dans le bas du parc, mais nous avons raté le palais ducal, la cathédrale, …. C'est après avoir traversé la Loire en quittant Nevers que je retrouve une belle vue sur cette ville.

Nevers.

Niveau des plus hautes eaux de la Loire à Nevers. Côte 140 en 1866.

Nous pique-niquons au bout du pont sur la rive droite.

Nous y croisons 3 allemands de Dresde, en Saxe, tout à l'est de l'Allemagne, près de la frontière tchèque, ville où je suis passé lors de mon voyage 2017, Berlin-Prague-Varsovie. Ils vont vers Nantes via l'eurovélo 6, la Loire à vélo.

Nous, toute l'après-midi, 34 km, nous allons longer le canal latéral à La Loire, sur la bonne véloroute du chemin de halage, bonne, mais un peu monotone, et côte sèche à chaque pont, écluse, … mais cela repose les fesses de Fanny.

Nous croisons d'autres cyclo-voyageurs, dont, successivement deux couples d'hommes, l'un venant d'Avignon et allant jusqu'à Nantes avant de descendre à Bordeaux pour revenir au point de départ par le canal du Midi, l'autre de la région pour un petit par cours de deux-trois jours, mais se demandant où trouver un réparateur pour une roue voilée.

Ferme au bord du canal latéral à la Loire.

Le canal latéral à la Loire.

Écluse du canal latéral à la Loire.

Fleury sur Loire.

C’est à Avril sur Loire, à côté de l’église que nous trouverons un cimetière pour remplir nos gourdes et étancher notre soif.

Avril sur Loire.

Nous sommes installés pour deux jours au camping de Decize, demain journée de repos bien méritée après 5 jours de route non-stop. Tentes à l’ombre pour toute la journée de demain.

Journée de repos à Decize

Posted: 04 Jun 2021 07:50 AM PDT

Hier, la journée a été longue avec l'arrêt à Décathlon et la réparation de la tente. J'ai publié mon article à 22h10.

Ce matin, grasse matinée pour moi (7h15) et pour Fanny.

Je pars faire un tour au centre-ville, à vélo, car, un peu éloigné. Chantal et moi avions déjà campé à Decize en 2004 lors de notre remontée de la Loire, à vélo, étape dont je me souviens assez bien.

Decize est un site touristique fluvial à la jonction du canal du Nivernais et du canal latéral à la Loire, aux portes du Morvan.

La commune est au confluent de l'Aron et de la Loire. La Loire, venant de Lamenay-sur-Loire, reçoit sur sa rive droite le bras mort de la vieille-Loire, puis la rivière Aron. Depuis l'Aron, le canal du Nivernais joint le bassin de la Loire à celui de l'Yonne. Sur la rive gauche de la Loire, le canal latéral à la Loire joint Digoin et Briare. Au port de la jonction, ce canal communique avec la Loire.

Decize vue au delà du pont (1775) sur la Vieille Loire.

La Vieille Loire, la promenade des Halles (avec, tout au bout, le stade, la piscine, le camping).

Après avoir pris du recul sur la ville en traversant sur le pont de la Vieille Loire, je parcours le centre-ville.

La Tour de l'Horloge (1849).

L'Hôtel de Ville.

L'église Saint Aré.

Le portail de l’église Saint Aré.

L’école Lakanal.

De retour au camping une heure après, je trouve Fanny levée. Nous faisons chacun notre lessive et partons découvrir la ville à pied.

L'installation après la lessive, avant de partir faire un tour au centre ville.

Le marché du vendredi matin sur la promenade des Halles.

L'ancienne Caisse d'Epargne,
avec la devise « La Sagesse fixe la Fortune »
aujourd'hui, c'est le siège de la police municipale.

La Porte du Marquis d'Ancre,

C'est la dernière porte à pont-levis de l'enceinte fortifiée de la ville. Elle fut construite par Pierre de Courtenay, comte de Nevers, en 1194 puis remaniée en 1468. Elle faisait partie de la troisième enceinte et des tours de défense située aux extrémités du pont sur la Loire. Il s'agissait d'une des portes d'entrée de Decize.

Decize vue du pont sur la Loire.

Decize vue de l'autre côté de la Loire.

Monument aux morts de 1914-1918 à Decize

Au retour, nous achetons des fraises au marché, une marchande est en train de remballer son étal et nous bénéficions de deux barquettes de 500g pour le prix d'une (4 €). Excellentes, goûteuses et bien sucrées.

Après-midi : sieste, changement de mes patins de frein, rédaction de cet article, étude du parcours des jours à venir.

13 ème étape – Decize – Pierrefitte sur Loire – 53 km

Posted: 05 Jun 2021 09:28 AM PDT

Belle étape aujourd'hui, pas très longue, ce qui a permis de compenser facilement un gros imprévu.

Démontage des tentes sous la pluie. Pour la première fois nous prenons notre petit-déjeuner chacun dans notre tente. Il y a bien une salle de convivialité, mais elle est à l'autre bout du camping qui est assez grand.

Départ sans les capes, mais sous la pluie.

Nous partons en longeant le canal latéral à la Loire, mais un peu plus loin, la véloroute devient un chemin et je préfère regagner la route qui est parallèle au canal.

500 mètres après avoir regagné la route, grosse explosion ! C'est le pneu arrière de Fanny qui a éclaté. Déchirure du flan du pneu ! Irréparable ! Seule solution, changer le pneu. Heureusement, nous ne sommes qu'à 3 km de Decize. Je cherche avec Google Maps un réparateur sur Decize, il y a un Leclerc Sport, et un loueur de vélo. J'appelle le loueur de vélo qui me confirme qu'il a bien un pneu de 700×35 et une chambre à air.

Je décharge mon vélo de ses bagages, abandonne Fanny et fait l'aller-retour jusqu'à Decize. Le loueur de vélo n'est pas un réparateur de vélo, mais il a des pièces de rechange qu'il achète à Leclerc, c'est un gars sympa qui a l'habitude de secourir les cyclo-voyageurs en détresse. La Loire est très fréquentée.

Aucun problème pour changer le pneu et remonter le vélo, mais je constate que la roue est bien voilée, sans que les patins de freins ne la touchent … Il faudrait qu'elle tienne 3 jours …

Dépannage du pneu arrière éclaté.

Notre route ne va traverser que des petits villages quasi sans commerce, et même ce soir, c'est dans la toute petite épicerie-bar-tabac-dépot de pain de Pierrefitte que nous avons fait nos courses.

Escargot de Bourgogne.
Chaque fois que je passe dans ce secteur, il pleut et les escargots de Bourgogne sont de sortie !

Auberge et église de Diou.

Monument aux morts de Diou.

Pont sur le canal latéral à la Loire entre Diou et Pierrefitte sur Loire.

L’abbaye de Sept Fons.

Elle se trouve aux confluents de la Loire et de la Besbre (Allier). La vie monastique cistercienne trappiste y est menée quasi sans interruption depuis 1132. Vie de prière, de travail, de lecture, de fraternité, dans le respect du silence.La communauté compte aujourd’hui plus de 80 moines.

L’usine Peugeot – Citroën de Sept-Fons.

Il s’agit d’une fonderie de ferreux qui produit des pièces en fontes grises (carters, pièces de freinages…) qu’elle livre aux autres usines de mécaniques du groupe. L’usine d’environ 600 salariés fabrique environ 40 000 pièces par jour.

Pont-canal sur la Besbre à Diou.

L’église de Diou.

Intérieur de l'église de Diou.

Mairie de Diou.

De Diou à Pierrefitte, nous avons retrouvé la véloroute qui va jusqu'à Digoin, et continue même sur Roanne ensuite.

Plaque sur la maison de l'éclusier à l'écluse de Putay.

Le bourg de Pierrefitte sur Loire.

L'église de Pierrefitte sur Loire.

La Pierre et la Croix des Morts, à Pierrefitte sur Loire. Autrefois, porté à dos d'homme ou transporté dans un corbillard, le cercueil du défunt était déposé sur la pierre des morts associée à la croix qui la domine. De nos jours, avant l'entrée d'un cercueil dans l'église, la tradition fait que l'accueil du prêtre est toujours en ce lieu.

L’ancienne (?) mairie-école de Pierrefitte sur Loire.

Nous avons encore rencontré d’autres cyclo-voyageurs aujourd’hui.

D’abord 3 retraités qui sortaient d’une chambre d’hôtes, juste après l’éclatement du pneu. Ils venaient de La Ferrière en Vendée et allaient, je ne sais plus où.

Ensuite un jeune qui s’inquiétait de voir le vélo de Fanny à l’envers.

Puis un cycliste, la quarantaine, vélo avec remorque qui venait de Brive la Gaillarde, était passé au Mont Gerbier de Jonc, allait jusqu’à Saint Nazaire avant de revenir à Brive.

Et aussi, un couple de retraités venant d’Agen, ayant rejoint la Via Rhona par le canal du midi, allant jusqu’à Briare pour rentrer sur Agen par la ScandIbérique.

Sans compter tous ceux que l’on croise sans bavarder.

Le temps est resté très maussade toute la journée même si le crachin du départ s’est vite arrêté. On espérait une amélioration en fin de journée, mais elle tarde à venir (à 18h, temps toujours gris et un peu froid (16°), mais c’est beaucoup plus chaud que les premiers jours en quittant Tourcoing.

14 ème étape – Pierrefitte sur Loire – Pouilly sous Charlieu – 62 km

Posted: 06 Jun 2021 09:56 AM PDT

Très belle route encore aujourd'hui, mais assez vallonnée, donc étape plus longue en durée (plus de marche à pied pour Fanny). Arrivée passé 16h.

En quittant le camping, nous retrouvons nos trois Vendéens d'hier qui sortent de leur auberge. Ils vont à Colmar, probablement en prenant le canal du centre à Digoin, canal qui les mènera à Châlons sur Saône, itinéraire de l'eurovélo 6 qui conduit de Saint Nazaire à la Mer Noire, via Loire, Rhône, Danube, itinéraire que nous avons fait avec Chantal en 200? jusqu'à Ratisbonne (Regensburg) en Allemagne.

De Pierrefitte à Digoin, nous avons roulé en site propre le long du canal latéral à la Loire.

Bien que cela ne soit pas nécessaire, nous allons jusqu'à Digoin pour découvrir la ville et faire nos courses pour la journée, d'autant plus qu'hier, nous n'avions pas pu faire des courses très complètes.

Coulanges.

Déversoir de Thaleine,
déversoir du trop-plein du canal latéral à la Loire, dans la rivière Le Pin qui se jette peu après dans la Loire.

Écluse en cours de nettoyage en ce dimanche matin. Probablement une urgence.

L'église Notre-Dame-de-la-Providence (1869) à Digoin.

Hôtel de Ville de Digoin.

La Poste de Digoin.

Le pont-canal de Digoin (1834). Le canal latéral à la Loire traverse la Loire.

Peu après avoir quitté Digoin, nous rencontrons un groupe de cyclistes en détresse. Une famille de VTTistes qui est parti de Roanne et qui y retourne aujourd'hui. Chaîne cassée, et dérive-chaine cassé en essayant de défaire un maillon.

Ils me demandent si j'ai un dérive-chaîne pour les dépanner. Bien sûr ! Mais nous n'arrivons pas mieux à défaire le maillon. En fait, c'est une chaîne avec un maillon sur deux plus gros que sur une chaîne ordinaire et le dérive-chaîne ne convient pas (curieuse chaîne, il paraît que c'est une Shimano, mais ce doit être pour un type de modèle particulier, d'un type très robuste; aujourd'hui on est plutôt sur des chaînes de plus en plus fines compatibles avec des roues libres avec un très grand nombre de pignons, 10 pignons, 11 pignons, … Finalement, ils ont une chaîne neuve et des attaches rapides, il est plus simple de la mettre que d'essayer de réparer l'autre.

Cyclistes en détresse.

Nous poursuivons notre route par Avrilly, Bourg le Comte, Chambilly, Artaix et son aire naturelle de camping, très agréable, où nous avions campé avec Chantal en 2004, un jour de pluie, et assisté à une évacuation sanitaire en pleine nuit. J'y ai campé au moins une fois depuis à l'occasion d'un de mes voyages. Il y a l'eau, voire des douches, mais pas de bornes d'électricité.

Patrimoine industriel à Avrilly.

Paysage du côté d'Avrilly.

Moutons.

Église de Bourg le Comte.

Église de Chambilly.

La Loire à Chambilly.

L’aire naturelle de camping d’Artaix.

Pigeonnier à Artaix.

Église d'Artaix.

Puis nous passons à Melay avant d'arriver à Briennon où nous traversons la Loire pour rejoindre notre camping à Pouilly sous Charlieu.

Église de Melay.

Pause de Fanny à Melay pendant que je prends la photo de l’église.

Iguerande, de l’autre côté de la Loire.

Cigogne ,en arrivant à Briennon.

Église de Briennon.

Ce matin, au lever, c'était le brouillard. Temps plus clair au départ, mais restant maussade toute la journée et pas très chaud, la température n'a pas dépassé les 16°. Montage des tentes sous un léger crachin qui a cessé depuis. Compte-rendu rédigé à l'abri, bien installé dans la salle de convivialité. Très bon camping avec un café qui attire un peu de monde, mais tout à l'heure nous étions les seuls campeurs.

15 ème étape – Pouilly sous Charlieu – Balbigny – 50 km

Posted: 07 Jun 2021 09:30 AM PDT

Belle étape courte de petite montagne.

Temps toujours maussade. Plutôt un peu froid ce matin, mais plus chaud et orageux depuis notre arrivée à 14h30. Un orage n'est pas impossible, on sent des petites gouttes.

Départ de Pouilly sous Charlieu à 8h00. On revient sur nos pas pour traverser la Loire et rejoindre, à Briennon, le canal latéral à la Loire où une excellente véloroute, sur le chemin de halage, nous conduit jusqu'au centre de Roanne.

Muséo'Parc du Marinier à Briennon.

Ferme au bord du canal latéral à la Loire entre Briennon et Roanne.

Grosse usine le long du canal.

Le centre de détention de Roanne.

Pont pour la rivière Oudan par dessus le canal latéral à la Loire, pont permettant à l'Oudan de se jeter dans la Loire (et non dans le canal).

Nous achetons notre déjeuner à Roanne, et parcourons le centre-ville qui paraît assez peu étendu.

Hôtel de Ville de Roanne.

Théâtre de Roanne, sur la place de l'hôtel de ville.

Inscription sur la fontaine de la place de l'hôtel de ville.

François Populle fut maire de Roanne de 1808 à 1815, il est connu dans cette ville pour avoir résisté héroïquement lors de l'invasion de la France (Premier Empire) au pillage de sa ville. Il se serait exprimé aux représentants du général autrichien Ignaz zu Hardegg (de) qui souhaitait deux heures de pillage de la ville en représailles à une altercation à Saint-Symphorien-de-Lay dans ces termes : « Vos soldats demandent deux heures de pillage, eh bien ! Nous leur répondrons par deux heures de tocsin ! Vingt mille paysans armés accourront à notre secours alors nous verrons ». Cette résistance fut récompensée par Napoléon Ier qui proposa la Légion d'honneur à la ville, elle fut effectivement donné sous Napoléon III et est visible sur le blason de la ville.

Eléments de la fontaine de la place de l'hôtel de ville.

La chambre de commerce de Roanne.

L’église Notre-Dame-des-Victoires à Roanne.

Nous pourrions rejoindre Balbigny en prenant la Véloire, véloroute de Paray le Monial à Montrond les Bains, mais je préfère un itinéraire plus court. Nous quittons Roanne par Le Coteau en prenant la N 7, la route bleue (route des vacances pour les Parisiens avant l’autoroute), route aujourd’hui assez peu fréquentée et nous bifurquons avant l’hôpital sur Rhins pour partir dans la montagne vers Saint Priest La Roche. En fait, je rate la bifurcation, vais jusqu’à l’Hopital sur Rhins en montant une longue côte, je m’aperçois de mon erreur et je redescends vite dire à Fanny, à mi-côte, de faire demi-tour.

Et c’est parti pour une très longue montée de 4 km au moins, montée que je monte à pied pour accompagner Fanny, alors que pour les côtes courtes, je monte à vélo et je l’attends en haut. Nous sommes montés à 475 mètres.

En s’approchant des monts du Forez.

Saint-Cyr-de-Favières (vu de loin, nous n'y sommes pas passés).

Pause casse-croûte au milieu de la grande côte de la journée (au moins 4 km de côte).

Maraîchage hors-sol en cours de montage ?

Après la grande montée ce sera un faux-plat assez long, puis une descente avant de reprendre une assez longue montée vers Saint Jodard, montée que je fais également à pied.

Ensuite, re-descente et re-montée pour passer au village de Pinay.

Puis descente pour rejoindre la vallée encaissée de la Loire que nous longerons en faux-plat jusqu'à rejoindre notre camping « La route bleue » 2 km avant Balbigny.

Vue sur la Loire.

Église de Saint Jodard.

Monastère de Saint Jodard (communauté des frères de Saint Jean depuis 1983) , ancien petit séminaire du diocèze de Lyon (avant 1905).

Village de Pinay.

La Loire vue en descendant de Pinay vers Balbigny.

Carrière en bord de Loire..

Le viaduc de Chessieux.

Construit pour la ligne de Vichy à Régny de la Société des Chemins de fer du Centre Vichy – Régny. Le train surnommé « le tacot » se rendait au-delà de Saint-Georges-de-Baroille. Aujourd'hui, le pont est utilisé par les voitures pour franchir la Loire.

Une fois installé au camping, je vais faire les courses d’un coup de vélo.

L’église de Balbigny.

Demain, dernière étape avant d’atteindre Saint Paul en Jarez, but de notre voyage depuis Tourcoing. Étape assez longue avec le passage de la vallée de la Loire à la vallée du Rhône.

16 ème étape – Balbigny – Saint Paul en Jarez – 80 km

Posted: 08 Jun 2021 12:18 PM PDT

Longue étape et message bref pour dire que nous sommes bien arrivés, sans difficulté, à Saint Paul en Jarez à 17h47.

Message plus détaillé demain.

Fanny avec nos deux vélos devant l'église de Saint Paul en Jarez.

16 ème étape – Balbigny – Saint Paul en Jarez – 80 km – complété

Posted: 09 Jun 2021 01:59 AM PDT

Hier soir au camping, nous étions 4 cyclistes, Fanny et moi, et 2 femmes, encore en activité ayant regroupé leurs congés d'été d'un travail à 80 % annualisé, pour voyager en France pendant 3 mois. Elles ont suivi à peu près le même parcours que nous. Descendu du train à Melun, elles ont suivi la ScandIbérique, puis la Loire à vélo, puis la Véloire, effectuant, si j'ai bien compris, plus rigoureusement que nous, les véloroutes, sans se plaindre de la qualité des revêtements. Il est vrai que dans ma préparation de parcours en 2020, je n'avais pas identifié la ScandIbérique et la Véloire, et que les contraintes que je m'étais donné au départ, faire le parcours de Tourcoing à Saint Paul en Jarez en 17 jours maximum (+2 jours de repos en route + 2 jours de repos à l'arrivée + 1 jour de voyage retour) avec une moyenne de 50 km par jour, ne me permettait pas de faire tous les détours proposés par ces véloroutes, parcours qui oublient aussi de passer dans certaines villes, ou lieux qu'il me paraissait intéressant de traverser. Et puis les véloroutes, c'est bien, mais parfois très très monotones. Vive les traversées de village !

Ce matin, lever et départ sous le soleil, ce qui est bien agréable après 3 jours de temps couvert et pas très chaud (sans être froid). Mais cela ne durera pas, et nous sommes passés plusieurs fois dans la journée pas loin de l'averse orageuse.

Jusqu'à La Fouillouse, nous allons être dans la plaine du Forez, la route est à peu près plate, même si cela monte insensiblement.

Traversée de Balbigny, puis passage à Pouilly les Feurs.

A Fleur, c'est le marché, assez impressionnant, je pensais que cela pouvait être une foire mensuelle ou annuelle, mais je n'ai pas trouvé d'information à ce sujet. Ce devait donc le marché ordinaire du mardi (et il y en a un autre le samedi). Beaucoup, beaucoup de voitures stationnées sur les trottoirs, mais la circulation à vélo et à pied se fait sans difficulté à la différence de certaines villes où la pression automobile est insupportable.

Nous achetons notre casse-croûte du midi.

Maison Renaissance à Pouilly lès Feurs.

Porte d’entrée à Pouilly lès Feurs.

Église de Pouilly lès Feurs.

Marché du mardi à Feurs. C'est un marché très étendu et très animé. Grosse foule.

Michel Combes, issu d'un milieu populaire lié aux Jacobins de Feurs puis bonapartiste fervent, est un militaire français né à Feurs (Loire) le 19 octobre 1787, et mort à Constantine le 13 octobre 1837.

En quittant Feurs, nous apercevons au dessus d'une usine, un gros nuage de fumée noire. Incendie dans un atelier ? Ayant interrogé une personne dans la rue, nous apprenons que c'est un piquet de grève à la fonderie CastMétal qui, depuis une semaine, fait brûler des pneus pour protester contre le projet de la direction, qui dans un contexte de baisse d'activité, s'apprête à imposer une modification du temps de travail à ses près de 200 salariés. Avec l'objectif de les faire passer de 38,5 heures par semaine actuellement, sur la base de la convention collective de la métallurgie, à 35 heures hebdomadaires. La principale entreprise métallurgique de Feurs a vu l'an dernier son chiffre d'affaires tomber aux environs de 24 M€, contre 27,5 M€ en 2019.

Après Feurs, nous passons à Saint Cyr les Vignes et à Bellegarde en Forez où nous mangeons notre casse-croûte.

A l'heure de midi, nous visitons Saint Galmier. L'eau minérale naturellement gazeuse Badoit vient de Saint Galmier. Fanny me signale l'usine, mais préoccuppé par la route à prendre vers Chamboeuf (et par les kilomètres restants), nous ratons la pause au kiosque de puisage public de l'eau de Badoit, kiosque que je me rappelle bien avoir vu ainsi que l'usine d'embouteillage.

L'église de Saint Galmier.

Intérieur de l’église de Saint Galmier.

Hôtel de Ville de Saint Galmier.

Porte de la Devise à Saint Galmier. « Qui voit la paille dans l'œil de son voisin ne voit pas la poutre qui est dans le sien ». Située dans la montée de l'église, elle date de 1538 et tire son nom de la parabole illustrée avec son inscription latine. De style Renaissance, elle est inscrite à l'inventaire des Monuments Historiques depuis 1925.

Monument aux morts de Saint Galmier

Caisse d'épargne de Saint Galmier.

Grande côte en montée très raide (point culminant 484 mètres) pour arriver à La Fouillouse, mais le village se trouve en bas d'une descente vertigineuse. On a monté 150 mètres, tous les deux à pied, pour mieux les redescendre. Dans le descente nous nous arrêtons au cimetière pour faire le plein d'eau.

Eglise de la Fouillouse.

De la Fouillouse à Saint Etienne, la route est un faux-plat montant sur une route à assez grande circulation, mais une bande d'arrêt d'urgence (ou bande cyclable), nous met en toute sécurité.

Nous passons par le centre-ville avec sa grande et belle place centrale avant de passer, en repartant, par la gare de Chateaucreux, avec un bon détour pour éviter un vieux quartier tout en hauteur.

La cathédrale Saint Charles à Saint Étienne sur la place centrale du centre-ville.

Intérieur de la cathédrale Saint Charles

La gare de Saint Étienne Chateaucreux

Une fois dans la bonne direction à partir de la gare, l'itinéraire vers Saint Chamond est facile. Curieusement, c'est là que nous passerons notre point culminant de la journée à 550 mètres, totalement insensible.

Arrivé en sortie de Saint Étienne, au quartier de Terre Noire, nous prenons la petite route sur la rive droite du Janon, affluent du Gier à Saint Chamond, lui-même affluent du Rhône. Route que je connais bien et qui est très agréable, essentiellement de la descente sur Saint Chamond, même s'il y a quelques côtes courtes.

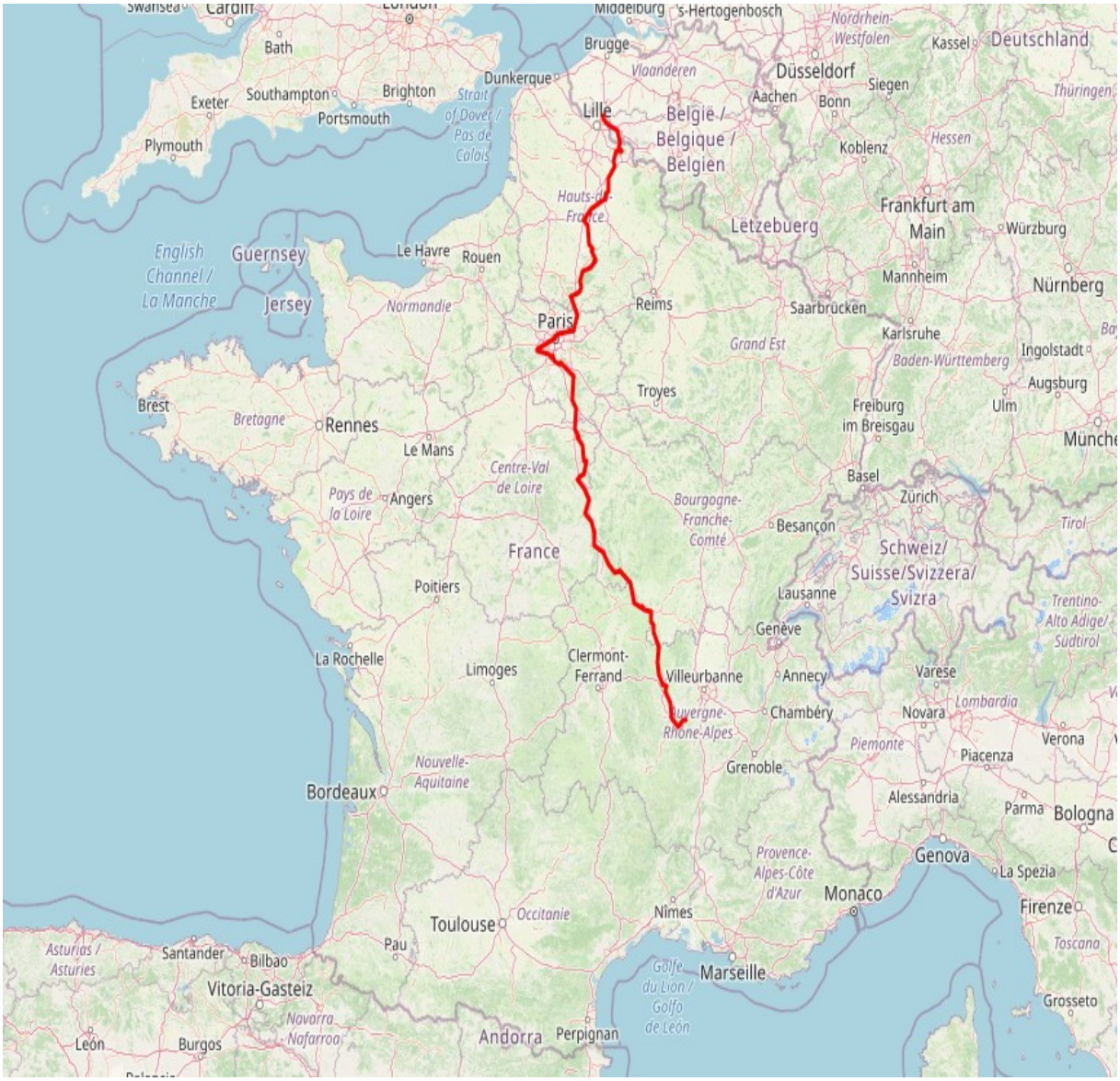
La gare de Saint Chamond.

Après la traversée de Saint Chamond, à l'Horme, nous prenons la petite route qui conduit à Saint Paul en Jarez, 4 km avec 3 grandes côtes bien raides que nous montons à pied.

L'église de Saint Paul en Jarez.

Fanny avec nos deux vélos devant l'église de Saint Paul en Jarez.

Ainsi se termine la deuxième phase de mon tour de France, de Tourcoing à Saint Paul en Jarez (Saint Etienne Métropole), 850 km en 16 étapes en compagnie de ma nièce et filleule Fanny.



Tourcoing-Saint Paul en Jarez – 900 km en 16 étapes.

Phase 3 : de Saint Étienne à Perpignan

1ère étape de la 3ème phase – de Saint Paul en Jarez à Yssingeaux – 77 km

Posted: 13 Jun 2021 10:26 AM PDT

Après 4 jours de repos et d'activités diverses, me voilà reparti seul ce matin en direction de Perpignan par le chemin des écoliers avec pour objectif d'y arriver lundi prochain 21 juin.

Jeudi avec Fanny, nous avions visité le musée de la Mine (choix de Fanny, nous aurions pu visiter aussi le musée d'Arts Modernes ou le musée d'Arts et d'Industrie, ou bien d'autres encore).

Le musée de la Mine est très intéressant, nous aurions pu descendre dans une galerie, mais il fallait réserver la veille. Mais les salles d'exposition sont très intéressantes. Elles récapitulent 600 ans d'histoire de la mine dans la région, en particulier au XIX et XX ème siècle. Et la route que j'ai prise aujourd'hui au départ de Saint Étienne est vraiment au cœur de l'ancien bassin minier (Jusqu'à Aurec, j'avais déjà fait cette route il y a 2 ans quand je préparais mon BRA, Brevet de Randonneur des Alpes).

Samedi matin, j'ai fait un aller-retour à vélo de Saint Paul à Saint Etienne (20 km x 2) pour recevoir ma deuxième injection de vaccin Pfizer. J'ai failli arriver en retard. Je suis parti à Saint Etienne en prenant le « chemin des baraques » à partir de Saint Chamond, rive gauche du Janon. Mais la route est en réparation et barrée. Comme 9 fois sur 10, les vélos peuvent passer, j'ai continué. Mais après 2,5 km de montée, la voie était complètement grillagée. J'ai du faire demi-tour, trouver un pont sous l'autoroute et repartir sur la rive droite.

Comme la première fois, aucun effet secondaire de la vaccination, une petite gêne au bras, insensible en vélo. Et cela ne m'a pas empêché de pédaler aujourd'hui.

Au retour, nous sommes partis (en voiture) pique-niquer dans le parc de Chateauneuf où Klervie prenait une leçon d'équitation, Klervie, seule héritière pour l'instant de la passion de son arrière grand-père pour le cheval, passion que lui-même tenait de son père, et qu'il m'avait transmise. J'ai monté plusieurs années dans ma jeunesse jusqu'à 17 ans.

Puis j'ai conduit, en train, Fanny prendre son train à Lyon, un Ouigo, direct Tourcoing, vélo emballé dans une housse.

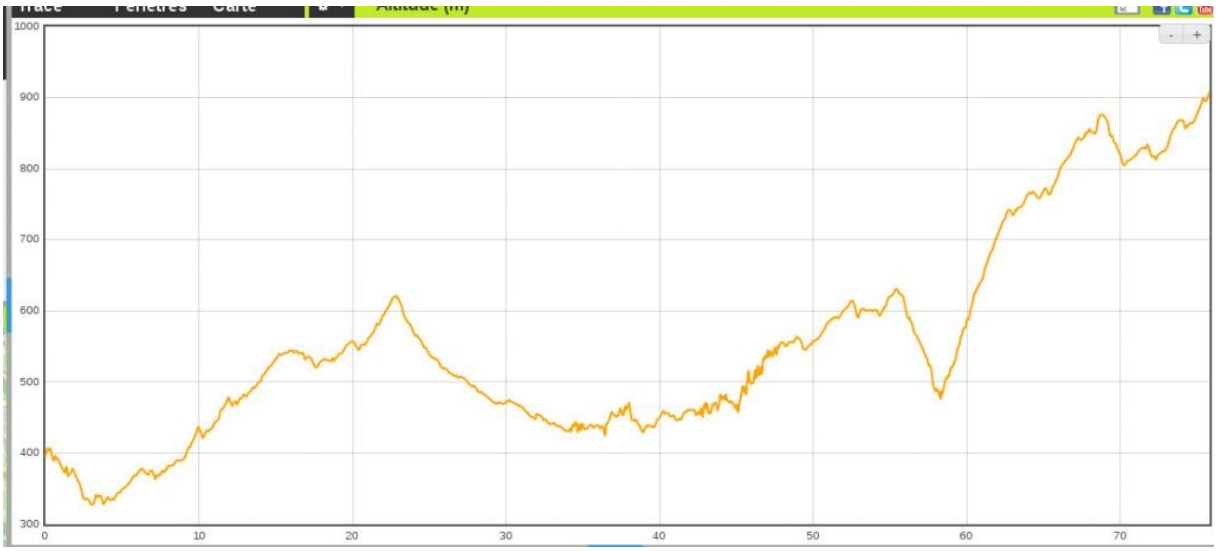
Siège de la société minière Coriot – Aujourd'hui, Musée de la Mine à Saint Étienne.

Le chevalet de la mine Couriot et les bâtiments de la mine (lavabo, lampisterie, …).

Monument aux morts de la mine Couriot.

Pique-nique samedi 12 juin dans le parc de Chateauneuf.

Étape pas très longue aujourd'hui, mais assez dure. 1500 mètres de dénivelé positif. J'étais content d'arriver.



Profil de l'étape du jour de Saint Paul en Jarez à Yssingeaux.

La montée à Saint Étienne et la traversée a été facile, itinéraire connu et très peu de circulation. J'achète mon déjeuner à la boulangerie à côté de l'église Saint Roch.

L’église Saint Roch, en quittant Saint Étienne.

Les hospices civils de Saint Étienne autrefois.

Puis c’est la descente sur La Ricamarie, Chambon Fougerolles, Firminy, Unieux.

L’église de La Ricamarie.

Hôtel de ville de La Ricamarie et la statue de Michel Rondet (1841-1908), syndicaliste, mineur à La Ricamarie, fondateur des Syndicats et Fédérations des Mineurs de France.

Chevalement à double wesphalienne du puits Marais à Chambon Fougerolles construit en 1903, profondeur du puits en 1903 : 600 mètres, 840 mètres en 1949..

Église de Chambon Fougerolles.

Vélos en folie sur un rond-point à Firminy.

Noter les deux immeubles d'habitation au fond, avec un toit arrondi. Ils rappellent la forme des chevalets de mine en béton.

Église de Firminy.

Volant d’inertie du laminoir d’Unieux.

et je rejoins la Loire au pont de Pertuiset.

Commence alors une longue montée vers Aurec et Monistrol sur Loire. Elle est longue, mais pas trop difficile.

La Loire et le pont de Pertuiset.

La Loire en arrivant sur Aurec.

La Loire en montant sur Monistrol.

Le château des Évêques à Monistrol.

L’église de Monistrol.

A Monistrol, cela redescend fortement vers Pont de Lignon, et on voit un beau viaduc autoroutier qui passe au-dessus de la vallée du Lignon.

Et ensuite, ça remonte assez dur, très longtemps presque jusqu’à Saint Maurice de Lignon

Le viaduc autoroutier sur le Lignon.

Église de Saint Maurice de Lignon.

Église de Saint Maurice de Lignon.

De Saint Maurice de Lignon à Yssingeaux, on est sur un plateau, le pays des sucs. C’est du faux-plat en parallèle de l’autoroute. Faux-plat raide.

Yssingeaux est situé dans la partie est du Velay. La région est parfois appelée le « pays des sucs » (un suc étant un dôme issu de volcan de type péléen).

La Chapelle des Pénitents d’Yssingeaux

La Chapelle des Pénitents d'Yssingeaux

Demain l'étape sera aussi dure. Ce soir je suis à plus de 900 mètres, il ne fait pas trop chaud. Je suis arrivé à 15h, et dans les côtes il faisait chaud, cela restait supportable.

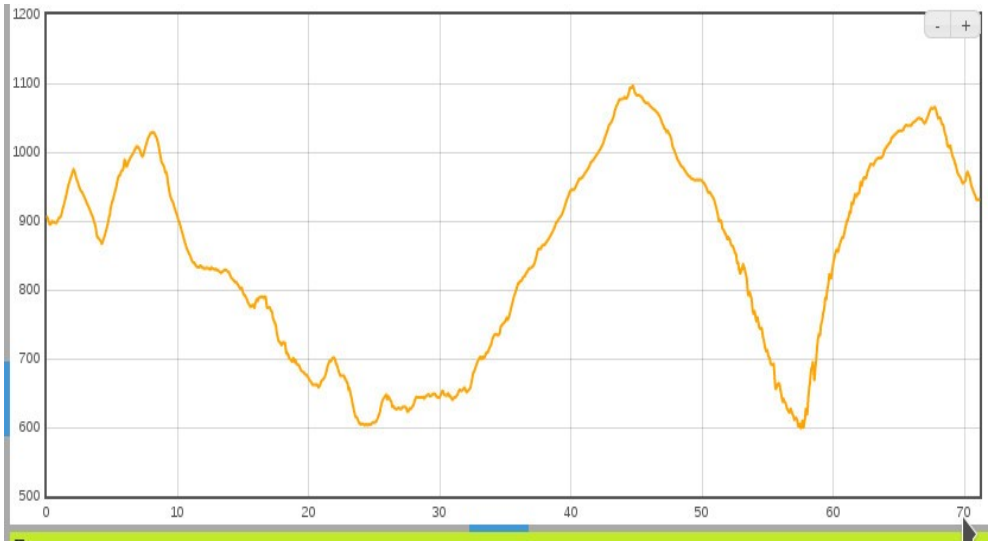
29 ème étape de mon Tour de France – Yssingeaux-Saugues – 72 km

Posted: 14 Jun 2021 10:11 AM PDT

Très beau parcours encore aujourd'hui. Peut-être un peu moins dur qu'hier. Je ne regarde pas mes profils avant de partir, simplement le total des dénivelés positifs.

Départ à 7h ce matin, autant éviter de rouler sous la chaleur.

Je suis arrivé au camping après avoir fait mes courses, à 14h40.



Profil de l'étape Yssingeaux-Saulgues

Départ avec deux bonnes côtes sur la « route des sucs » avant de beaucoup redescendre, en partie sur la grand route Saint-Etienne-Le Puy en Velay qui est en général une voie express deux fois-deux voies, mais qui redevient parfois une simple route avec une voie dans un sens, une dans l'autre. Heureusement pour moi, c'est en descente.

Passage à Blavozy, puis c'est l'arrivée au bord de la Loire à Brive-Charensac, banlieue du Puy en Velay.

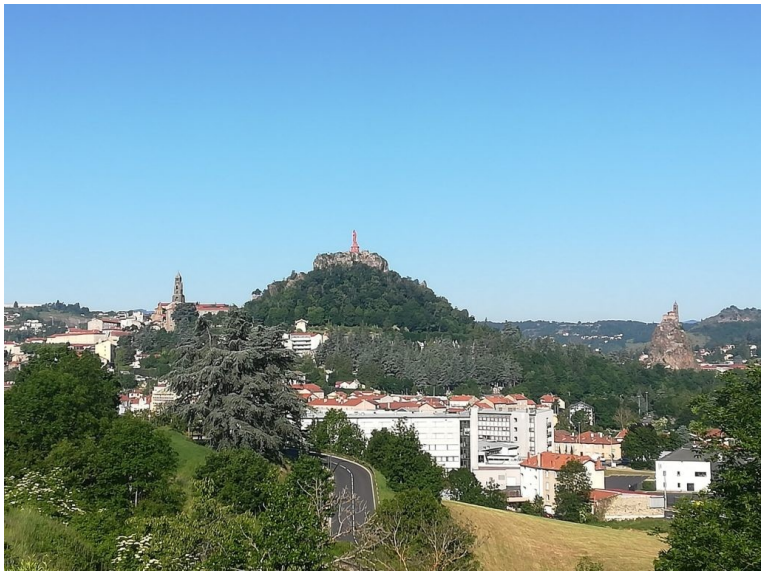
La route des Sucs d'Yssingeaux vers le Puy en Velay.

Église de Blavozy.

Pont de Brive-Charensac sur la Loire (toujours elle !).

Pause sur la place du Breuil au Puy en Velay , achat et consommation du déjeuner dans une boulangerie, achat de mitosyl pour les échauffements fessiers. J'avais donné ma crème à Fanny.

Je ne monte pas à la cathédrale, je suis déjà passé plusieurs fois au Puy en Velay, notamment en août 2012 lors de mon voyage à vélo à Saint Jacques de Compostelle que j'avais fait en deux phases : de Saint Jean Pied de Port à Saint Jacques en avril, et d'Orléans à Saint Jean Pied de Port, via Vézelay et le Puy en Velay en août.



Le Puy en Velay.

La cathédrale Notre Dame de l'Assomption,
un des nombreux points de départ de pélerinage pour Saint Jacques de Compostelle.

La place du Breuil, sa fontaine Crozatier et au fond, la préfecture de la Haute-Loire.

Ensuite je reprends la route, et ça va monter pendant 20 km, pas très agréable au début, car c'est sur une route un peu fréquentée jusqu'à Sanssac, sans circulation ensuite.

Je traverse Espaly Saint Marcel, puis Sanssac l'Eglise, Saint Rémy, Vergesac.

Sanctuaire Saint-Joseph-de-Bon-Espoir. En 2021, le pape François érige le sanctuaire en basilique

Le Puy en Velay,
à gauche l'église Saint Michel d'Aguilhe,
à droite la statue Notre Dame de France sur le rocher Corneille.

L'église de Sanssac l'église.

La chapelle Saint Rémy,
entre Sanssac et Vergesac.

La chapelle Saint Rémy, entre Sanssac et Vergesac.

Maison de Haute-Loire à Vergezac.

Le château de Vergezac.

Le château de Vergezac.

Le château de Vergezac.

L'église de Vergezac

Paysage vers l’ouest, au dessus de Vergezac.

Paysage vers l’est au dessus de Vergezac.

Ensuite c’est la descente vertigineuse sur Monistrol d’Allier en passant par Saint Privat d’Allier.

Saint Privat d’Allier.

En descendant sur Monistrol d’Allier, noter la voie ferrée. La gare de Monistrol-d’Allier est sur la ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Nîmes-Courbessac, la ligne des Cévennes, mise en service en 1870 par la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (PLM). C’est une halte ferroviaire de la Société nationale des chemins de fer français (SNCF), desservie par des trains TER Auvergne-Rhône-Alpes.

L'Allier à Monistrol d'Allier. A gauche, la centrale EDF qui turbine les eaux de trois barrages en amont, deux sur l'Ance du Sud, un sur l'Allier. Elle produite annuellement 32 MW.

Puis c'est reparti pour la deuxième grande montée de la journée, plus raide que la précédente au début (cela se voit bien sur le profil), et c'est sous la chaleur. Heureusement un peu de vent me rafraîchit. Près de 500 mètres de dénivelé à chaque fois, avec un col à près de 1100 mètres, mais aucune pancarte ne signale le passage du col.

Monument à la mémoire de deux victimes civils de la guerre 39-45, vers la fin de la montée.

Puis c’est la redescente sur Saugues.

La bête du Gévaudan, dans un virage, belvédère sur Saugues.

Arrivée sur Saugues.

La collégiale Saint Médard, à Saugues.

La collégiale Saint Médard

La collégiale Saint Médard, à Saugues,
et la châsse de saint Bénilde (1805 – 1862, canonisé en 1967), membre des Frères des Écoles chrétiennes.

Pietà du XVe siècle
dans la collégiale Saint Médard

Croix processionnelle Renaissance richement ciselée, due aux orfèvres du Puy.

La Tour des Anglais. donjon carré du XIIIe siècle.

La tour devrait son nom au siège subi en 1362 pour en déloger des routiers partisans des Anglais (un chevalier anglais, mort en 1380, repose dans une tombe gothique du cimetière)

J'étais déjà passé à Saugues, je suppose que c'est en 2012 dans mon voyage vers Saint Jacques. Je me rappelle très bien de la Tour des Anglais, mais je ne sais plus qu'elles avaient été mes villes étapes. Pas Saugues. Je regarderai dans mes archives à la maison.

Au camping, ce soir, il y des quantités de jeunes couples de marcheurs qui arrivent sac au dos. Saugues est une étape du pèlerinage à Saint Jacques de Compostelle.

Les tsabones. Il n'y a pas si longtemps, dans les gorges de l'Allier, entre Velay et Margeride, quand la bête du Gévaudan faisait ravage, les pastres se réfugiaient le soir dans leur Tsabone, pour passer la nuit. A l'époque, la Tsabone n'était qu'une cabane sur roues, tractée par des bœufs et utilisée par les bergers itinérants. Aujourd'hui, elle est devenue une maison, elle continue à accueillir, pour la nuit, les pèlerins, randonneurs et autres amoureux de la nature

30 ème étape – Saugues – Chirac – 70 km

Posted: 15 Jun 2021 09:55 AM PDT

Étape assez facile aujourd'hui, nettement moins de dénivelé positif, et beaucoup de descente puisque je suis passé de l'altitude 950 mètres à 650 mètres.

Inconvénient, il fait beaucoup plus chaud à cette altitude. 29° tout à l'heure, et cela commence à faire beaucoup.

Pour l'instant, la météo se maintient.

Départ à 7h15, il fait frais.

Je passe d'abord à Esplantas. Je suis encore dans le bassin versant de la Loire, et je vais basculer dans le bassin versant de la Garonne.

Je monte donc jusqu'à 1300 mètres traversant la Margeride qui est à cheval sur ces deux bassins.

Je suis également depuis hier dans le Gévaudan, ancienne province française dont la plus grande partie a été affectée au département de la Lozère, le canton de Saugues étant rattaché à la Haute-Loire.

Le château d'Esplantas.

Le château d’Esplantas.

Calvaire en quittant Esplantas.

La Margeride.

puis je passe à Chanaleilles où je fait une pause pour monter découvrir l'église et le village.

Je suis toujours sur le chemin de Saint Jacques de Compostelle, et je vois beaucoup de marcheurs. Au camping, ils étaient en train de démarrer comme moi, de bonne heure.

A la chapelle Saint Roch, je bavarde avec une Rennaise partie samedi 12 juin du Puy en Velay, avec pour objectif d'atteindre Cahors fin juin. Elle dort en gîte et porte 6 kg de bagages.

Église de Chanaleilles.

Église de Chanaleilles.

Église de Chanaleilles.

Chapelle Saint Roch.

Ensuite j’atteins mon point culminant 1300 mètres, sans effort, et je redescend sur Sainte Eulalie, joli petit village, mais je suis tout seul, ce n’est plus sur le « chemin ».

Je fais ma pause déjeuner au Viala. J’ai fait 30 km, j’ai vu un seul petit « café-épicerie ».

Sainte Eulalie.

Sainte Eulalie.

Rocher appelé « Pyramide en porte à faux ».

Le Viala.

Je continue à descendre jusqu'à Serverette, village un peu plus important et plus animé que les précédents (256 habitants !).

Serverette.

Serverette.

Monument aux morts de Serverette.
Inscription curieuse : « A ceux qui pieusement sont morts pour la patrie »

Récolte de foin en Margeride.

Le rocher de Peyre.

Vaches à cornes. En Bretagne, on leur coupe les cornes pour qu'elles ne se blessent pas.

et je vais quitter la Margeride en montant un peu avant de basculer dans l'Aubrac. La Margeride m'apparaît comme un plateau étendu et riche (cultivé, ou, a minima, avec une bonne exploitation du foin et de l'élevage). L'Aubrac paraît plus aride et accidenté.

Viaduc (sur la rivière Crueize, affluent de la Colagne) de la ligne de Béziers à Neussargues (dite aussi ligne des Causses), mise en service en 1884 par la Compagnie des chemins de fer du Midi et du Canal latéral à la Garonne, desservie par des trains Intercités et TER Occitanie.C'est le train « Aubrac » qui assure le service de cette ligne, mais elle est à bout de souffle.

La descente sur Saint Léger de Peyre.

Je suis à 12h30 à Marvejols, le temps de découvrir la ville et de faire mes courses, je suis au camping de Chirac, 4 km plus loin vers 14h.

Sculpture du troisième millénaire à Marvejols (allégorie de la place de l'homme dans l'univers).

Marvejols

Statue du roi Henri IV à Marvejols. Ce monument symbolise la reconnaissance des Marvejolais au « Bon Roi Henri». Suite aux guerres de religions, Henri IV a facilité, par ses aides, la restauration de la cité.

L'autre face de la porte de Soubeyran à Marvejols.

La bête du Gévaudan.

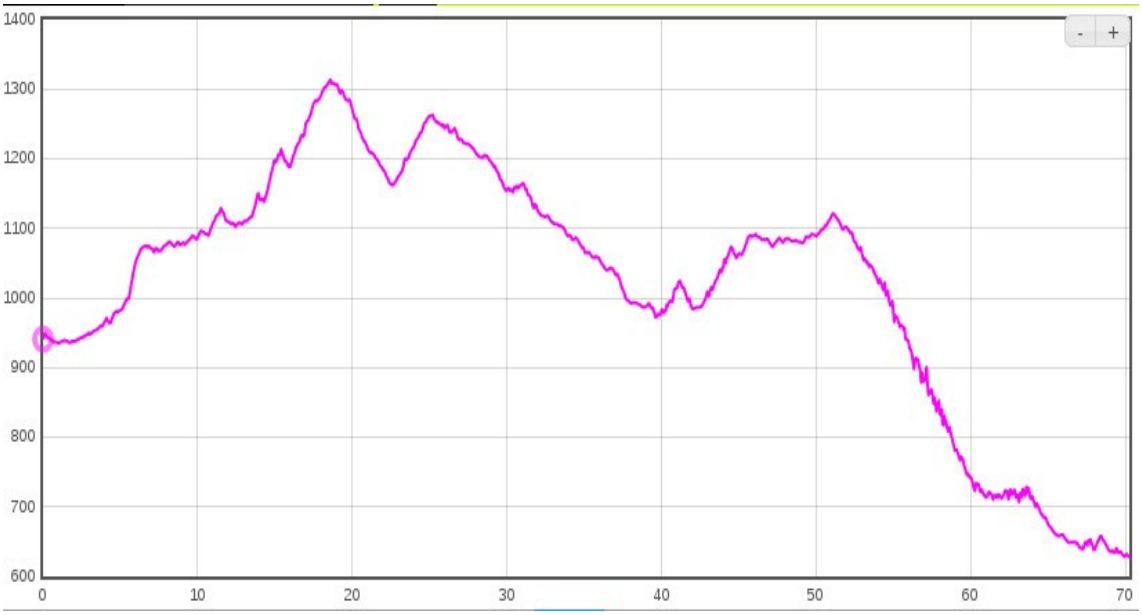
J'avais déjà pris cette photo en août 1983 lors d'un voyage à vélo de Nantes à Montpellier avec mon frère François et mon fils Erwan qui avait alors 3 ans, François portait les bagages, je portais mon fils, nous n'avions qu'une petite tente. Autre anecdote de ce passage à Marvejols en 1983, j'ai eu une terrible rage de dents et j'ai consulté un dentiste de Marvejols, ce qui ne m'a pas empêché de souffrir pendant 8 jours.

Demain, l'étape risque d'être un peu plus difficile.

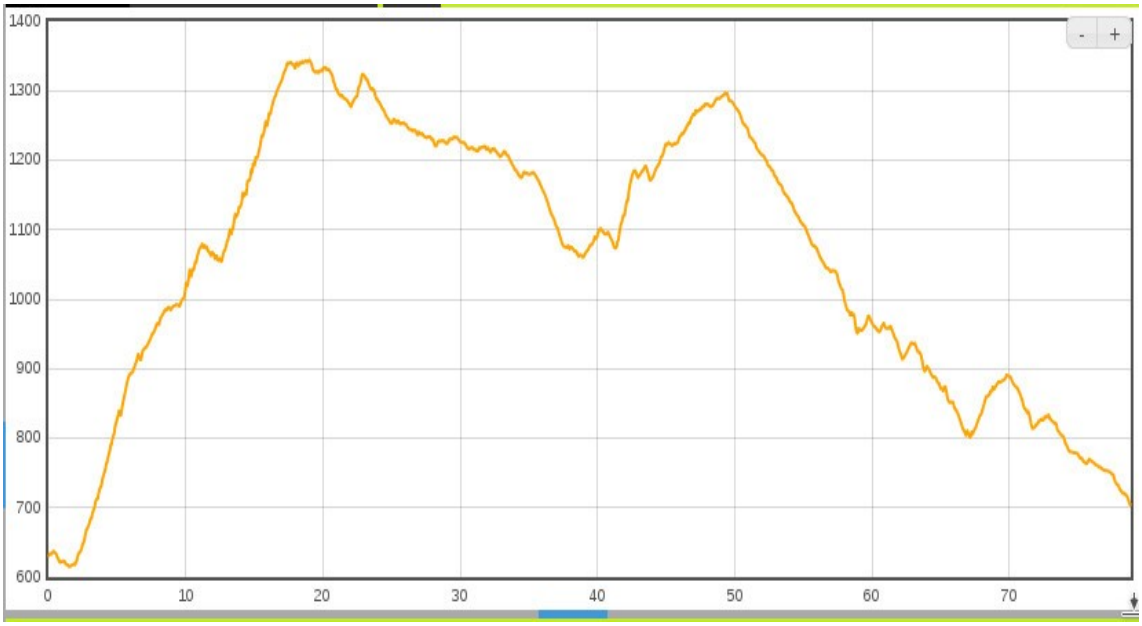
31 ème étape – Chirac – Saint Amans des Cots – 80 km

Posted: 16 Jun 2021 11:01 AM PDT

Encore une bonne étape roulée sans effort particulier, elle avait pourtant plus de dénivelé et était plus longue, mais après mes deux premières étapes que j'avais trouvé dures, j'ai du reprendre le rythme que j'avais un peu perdu avec Fanny.



L'étape d'hier : Saugues-Chirac – 1109 mètres de dénivelé positif cumulé – 70 km



Profil Chirac – Saint Amans des Cots. 1457 mètres de dénivelé cumulé – 80 km.

Ce matin, départ vers 7h. Arrêt à Chirac pour découvrir le village où je n'étais pas entré hier soir.

Puis je continue un peu plus bas jusqu'à Le Monastier avant de bifurquer pour me lancer dans la difficulté de la journée (j'avais regardé le profil la veille).

Église et tour à Chirac.

L’église de Le Monastier.

Le viaduc de l'autoroute A75 – La Méridienne, de Clermont-Ferrand à Béziers, et la ligne de chemin de fer des Causses Béziers-Neussargues (Neussargues est connectée à Clermont-Ferrand).

Dès le pied du col, j'ai une signalétique qui me donne les caractéristiques de cette montée et tous les kilomètres un panneau m'indiquera le pourcentage moyen du kilomètre suivant, l'altitude et la distance restant avant le sommet du col.

Cela ne me dit pas qu'en fait, c'est un « faux col » et qu'il y en a un deuxième derrière, dont je n'aurai pas la description (ou je ne l'ai pas vu), mais j'aurai bien les mêmes informations tous les kilomètres.

Ces indications permettent de bien optimiser son effort; les jours précédents, je ne savais jamais quand les montées se termineraient.

Grimper à la fraîche est un véritable plaisir. J'y vais tranquillement, plus doucement en bas au démarrage, et quand je suis échauffé, cela monte mieux et plus vite. Avec une pente de 5 %, je mets le petit plateau. A 7%-8%, ça monte bien encore, mais c'est juste. A 3%-4%, le plateau du milieu suffit, à moins je suis souvent sur le grand plateau.

Col du Trébatut, monté en 1h07mn., 7,6 km/h de moyenne.

Col du Trébatut, monté en 1h07mn., 7,6 km/h de moyenne.

Probablement Pierrefiche.

Col de Bonnecombe.

Sans compter le col de Trébatut, depuis l'altitude 666 m jusqu'à 1338 m, soit 672 m en 18 km, soit une pente de 3,7 % en moyenne, une vitesse moyenne de 9,39 km/h (et il y a de la descente, dénivelé réel plus élevé)

Au-delà du col de Bonnecombe qui est une station de ski … je suis sur un plateau et c'est un très long faux-plat, avant une descente sur Nasbinals. J'étais déjà passé à Nasbinals, je ne sais plus en quelle année, il faudrait que je me fasse une carte de tous les itinéraires que j'ai parcouru en France.

Paysage au col de Bonnecombe.

Vaches de la race Aubrac. Une mère allaite son veau.

Paysage au col de Bonnecombe.

Nasbinals, point de départ du chemin Urban V, chemin de Nasbinals à Avignon.

Intérieur de l'église de Nasbinals.

Intérieur de l'église de Nasbinals.

Après avoir acheté de quoi déjeuner à Nasbinals, je poursuis vers Saint Urcize, et Brouter me fait une blague sans que je m'en aperçoive. Je suis sur une départementale qui traverse Nasbinals avec une bifurcation pour Laguiole, c'est simple, mais Brouter veut me faire prendre un raccourci à l'entrée et un à la sortie.

J'ai raté le raccourci d'entrée qui devait être un bon raidillon à 15 %, pas grave, par la route normale, j'arrive sans effort au centre de Saint Urcize, mais pour en sortir, avec le manque de recul du GPS , je prends le raidillon à 15 % que je monte à pied, sans me rendre compte qu'il y avait plus simple.

Ceci a une conséquence, c'est que je manque un panneau route barrée, et quand je récupère la route normale, je le prends sans me rendre compte que la route est barrée (pas signalé par mon petit chemin de traverse). Si bien que 2 km plus loin, je tombe sur une route toute défoncée avec de gros cailloux amalgamés-tassés-goudronnés, l'horreur sur 3 km, mais ce n'est pas pire que certaines pistes que j'ai pu voir ailleurs …

Ces routes barrées sont difficiles à prévoir, autrefois on ne barrait pas les routes complètement. Un détour aurait été simple, 10 km au lieu de 7 km, mais je n'ai pas vu de déviation « Laguiole » qui était ma direction.

Pas très grave, mon vélo et moi avons été un peu secoué.

Entre Nasbinals et Saint Urcize.

Saint Urcize.

Calvaire à la croisée de deux chemins en quittant Saint Urcize.

Ferme située aux confins de 3 départements appartenant à 2 régions différentes (Lozère-Occitanie, Cantal-Auvergne-Rhône-Alpes, Aveyron-Occitanie).

Après cet épisode, j’arrive à la station de ski de Laguiole, puis à Laguiole qui ne me fait pas au premier abord une très bonne impression. Le centre du village est un grand parking avec très peu d’arbres et la statue d’un taureau. Pas une fleur, rien, que du macadam, avec le soleil qui tape. Une fournaise !

Un peu plus loin, je traverserai le centre historique, c’est plus joli.

La coutellerie de Laguiole.

Laguiole.

Statue d'un taureau de race Aubrac
créé à l'occasion du centenaire du livre généalogique de la race bovine Aubrac.

Je quitte Laguiole par une petite route que j'ai du mal à trouver, mais très belle petite route qui me conduit à Hupariac, mais qui, elle aussi, est barrée au dernier moment, mais ça passe, surtout à l'heure de midi pendant la pause. Inconvénient, je roule dans de la terre et du sable qui colle à mes pneus, d'autant plus que sur certaines portions de routes le goudron est fondant, si bien que plusieurs fois je suis obligé de m'arrêter pour décoller des cailloux qui s'accrochent à mes pneus.

Hupariac.

et j’arrive à Saint Amans des Cots, il fait chaud, mis un vent qui ne m’est pas favorable du tout, me rafraîchit très agréablement, donc, de la journée, je n’ai pas souffert de la chaleur.

Saint Amans des Cots.

Calvaire en souvenir d’une retraite en 1853, à Saint Amans des Cots.

32 ème étape – Saint Amans des Cots – Cransac – 71 km

Posted: 17 Jun 2021 09:39 AM PDT

Journée facile aujourd'hui sous un temps couvert avec des micro-averses en fin de journée.

55 km de descente, je passe de l'altitude 700 mètres à l'altitude 200 mètres. Pente très forte sur les 12 premiers kilomètres et très faible ensuite, je longe le Lot.

Mais je choisis d'aller découvrir Decazeville, ville minière et sidérurgique (ce n'est pas par hasard que je passe à Decazeville, j'ai plus ou moins choisi un certain nombre de villes que je traverse dans ce parcours vers Perpignan), et ce n'est pas au bord du Lot. Il me faut remonter 100 mètres de dénivelé très rude, pour mieux les redescendre, et en quittant Decazeville, j'aurai, de même, 2 bonnes côtes à monter, et à descendre.

La vallée encaissée de la Selves.

La vallée encaissée de la Selves.

Fontaine à Banhars, mais eau non potable.

L’église de Banhars.

L’usine hydro-électrique de Lardit.

L’usine hydro-électrique de Cambeyrac.

Pont sur La Truyère avant d’arriver à Entraygues sur Truyère.

Entraygues sur Truyère.

Le château d'Entraygues sur Truyère, au confluent de la Truyère et du Lot.

Le château de Vieillevie.

L'usine d'épuration de Saint Projet de Cassaniouze.

Habitat au bord du Lot.

L'église d'Agrès.

Je fais une pause déjeuner à Livinhac le Haut (il faut monter pour y arriver, pour mieux redescendre ensuite et retrouver le Lot).

L'Hôtel de Ville de Livinhac le Haut.

L'église de Livinhac le Haut.

Les deux piles de l’ancien pont suspendu sur le Lot, construit en 1833, pont mettant en relation 3 départements : Lot, Cantal, Aveyron.

Livinhac le Haut, vue dans la montée du col d’Estaques (altitude : 300 mètres).

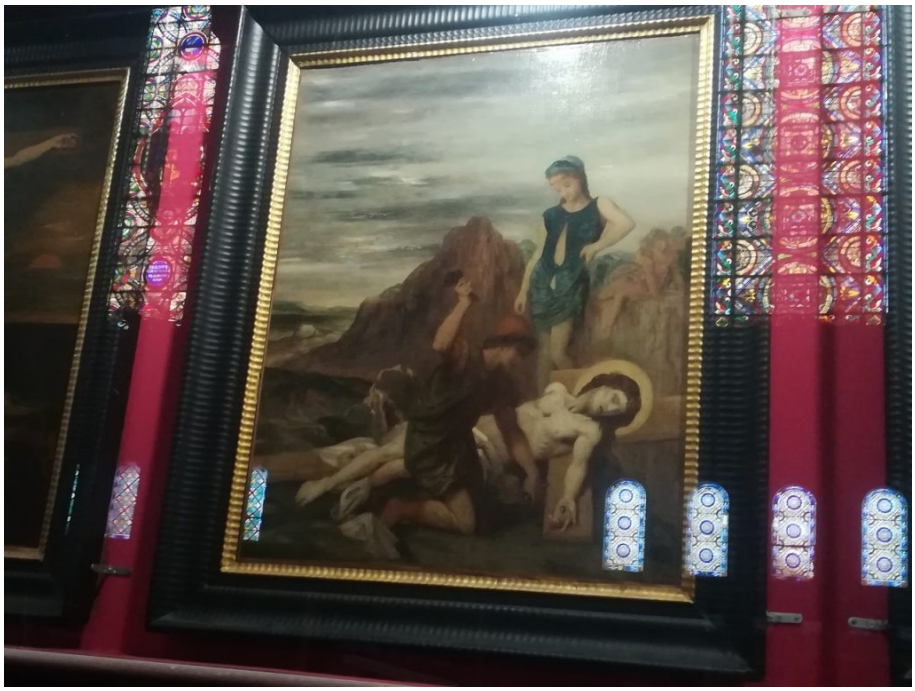
Le monument aux morts de Decazeville (noter la lampe de mineur).

« La Guerre » sur le monument aux morts de Decazeville.

« La Paix » sur le monument aux morts de Decazeville.

L'église de Decazeville.

Intérieur de l'église de Decazeville.



La crucifixion de Jésus, 11 ème tableau du Chemin de Croix peint par Gustave Moreau, « seul chemin de croix symboliste au monde », dans l'église de Decazeville.

La statue du duc Decazes, Elie Decazes fut ministre de la police (1815) et Président du Conseil des Ministres (1819) de Louis XVIII. Dans la deuxième partie de sa vie, il sera industriel : fondateur de forges et de mines dans l'Aveyron et donnera ainsi son nom à Decazeville.

L'Hôtel de Ville de Decazeville.

Après avoir monter et descendu les deux côtes en quittant Decazeville, j'arrive à Aubin.

L'église Saint Blaise d'Aubin.

L'Hôtel de Ville d'Aubin et une statue de mineur,

statue en hommage à tous ces hommes venus d'ailleurs, cf plaque sur la photo suivante. Il faut noter qu'Aubin fut le lieu d'une fusillade le 8 octobre 1869. Ce jour-là, l'armée tire sur des ouvriers de la Compagnie de Paris-Orléans (l'exploitant des mines et forges d'Aubin) en grève, faisant 14 morts et 22 blessés, dont trois ne survivront pas. Cet événement a un retentissement important y compris au-delà des frontières françaises. Il inspire à Victor Hugo deux poèmes et à Émile Zola, en partie, l'épisode de la fusillade relatée dans son œuvre Germinal.

Hommage à tous ces hommes venus d'ailleurs pour travailler dans les mines.

Le musée de la Mine d'Aubin.

Site du Fort d'Aubin et la chapelle de la Cène du Seigneur et Saint-Amans.

Mauvaise surprise en arrivant à Cransac, le supermarché change de gérant et est fermé toute la semaine. Je dois faire avec mes réserves.

Surprise aussi, Cransac est une ville thermale et il y a beaucoup de curistes-campeurs. Le camping est assez moche, plutôt aménagé camping-car, presque tous les emplacements sont gravillonnés, les emplacements herbeux qui pourraient être intéressants sont très loin des bornes électriques. Je trouve quand même un emplacement qui me convient bien.

Cransac n'est pas du tout une jolie ville thermale, on a plutôt l'impression d'une ville pauvre, abandonnée, ville ouvrière après le déclin de son industrie, mais il y a un casino (pour jouer).

La statue de Jean Jaurès (je suppose, l'inscription a été martelée) à Cransac, dédicacée « Le prolétariat reconnaissant ».

33 ème étape – Cransac – Carmaux - Albi - Réalmont – 110 km

Posted: 18 Jun 2021 11:42 AM PDT

Longue étape aujourd'hui, plus que prévu, mais j'avais la forme. Passage à Carmaux et à Albi.

Départ 7h, arrivée 18h, trop tard pour mettre les photos en ligne. Peut-être demain.

Jean Jaurès, député de Carmaux.

Albi

33 ème étape – Cransac – Réalmont – 110 km – avec les photos

Posted: 07 Jul 2021 11:38 PM PDT

De mémoire, 3 semaines après.

Très gros orage dans la nuit, ma tente résiste bien et cela ne m’empêche pas de passer une bonne nuit. Grosse averse alors que je démonte la tente. Départ sous la pluie, mais cela ne va pas durer.

Route vallonnée, mais pas dure. Première pause à Roussennac

Roussennac

Roussennac.

Village d'Espelhac.

Village d'Espelhac.

Prévinquières.

Courses à Rieupeyroux. Carrefour routier assez important. Gros bourg pas très joli, mais très belle église.

Église de Rieupeyroux.

Intérieur de l'église de Rieupeyroux.

Monument aux morts de La Salvetat Peyralès.

Église de La Salvetat Peyralès.

La traversée du Viaur

Le Viaur, très boueux suite aux orages récents.

Passage à Mirandol-Bourgougnac. Village qui paraît assez pauvre.

Hôtel de Ville de Mirandol-Bourgougnac.

Église de Mirandol-Bourgougnac.

Puis j'arrive à Carmaux. Ville dont le centre-ville est très étalé. Pas très facile à découvrir, d'autant plus que c'est le paradis de l'automobile. Place Jean Jaurès, c'est un immense parking, la statue de Jean Jaurès est cernée par les voitures. Je ne vois rien qui rappelle l'histoire de la ville, notamment l'histoire ouvrière qui est pourtant intéressante https://fr.m.wikipedia.org/wiki/Carmaux.

Statue de Jean Jaurès, député de Carmaux, place Jean Jaurès à Carmaux.

Un peu déçu par Carmaux, je ne m’attarde pas et continue vers Albi en traversant le bassin minier.

Édifice public à Blaye les Mines.

Monument aux morts de Blaye les Mines.

Église de Blaye les Mines.

Musée de la Mine à Cagnac les Mines.

Sanctuaire Notre Dame de la Drèche – Couvent franciscain.

Albi est dans une grande cuvette qui paraît très densément urbanisée, alors que je viens de traverser des zones très rurales et peu habitées. Très joli centre-ville historique.

Pont sur le Tarn à Albi.

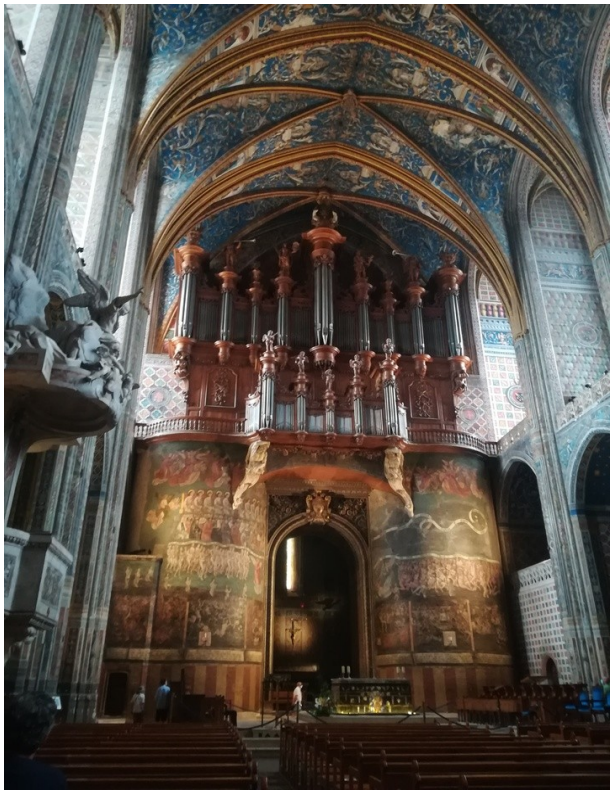
Pont sur le Tarn à Albi.

Le centre-ville historique d'Albi, et le musée Toulouse Lautrec.

Place centrale du centre-ville historique d'Albi.

La cathédrale d'Albi.

La cathédrale d’Albi.



Intérieur de la cathédrale d’Albi.

Rue du centre-ville historique d'Albi, au fond la cathédrale.

Pas de camping à Albi, je suis « obligé » d'aller jusqu'à Realmont. Je quitte Albi par une petite route, mais j'en rejoins une très grande avec une grosse circulation, mais, de mémoire, sauf sur certains secteurs, il y a une bande d'arrêt d'urgence qui permet de rouler en toute sécurité.

Église de Realmont.

Décor d’un vieux puits sur la place de la République à Realmont.

Quand j’arrive au camping, il y a déjà un couple de cyclo-voyageurs installés, mais ils ont peur d’un orage dans la nuit et décident de prendre un hébergement en chambre d’hôtes, et démontent tout leur campement. Il ne pleuvra pas de la nuit !

34 ème étape – Realmont – Pradelles-Cabardès – 80 km

Posted: 20 Jun 2021 11:19 AM PDT

Pas du tout de réseau hier soir, même pas de téléphone.

Une bonne étape sans pluie.

Photos et commentaires dans les jours à venir.

L'église de Pradelles-Cabardès.

34 ème étape – Realmont – Pradelles-Cabardès – 80 km - complété

Ecrit de mémoire 4 mois plus tard ...

Saint Genest de Contest.

Lautrec.

Place dans le village de Lautrec.

Église de Lautrec.

Une église en arrivant à Castres.

Intérieur de l'église.

Marché aux puces ? Vide-greniers ? à Castres.

Université de France - Collège Communal - Jean Jaurès - à Castres.

Le théâtre de Castres.

L'Hôtel de Ville de Castres, et musée Goya

La cathédrale Saint Benoît de Castres

Intérieur de la cathédrale Saint Benoît de Castres

Intérieur de la cathédrale Saint Benoît de Castres

Castres, ville natale de Jean Jaurès

Marché sur la place Jean Jaurès à Castres

Le château de Hauterive.

Labruguière.

Église à Mazamet

Temple protestant à Mazamet.

La passerelle de Mazamet.

Le torrent en remontant vers Pradelles-Cabarès.

Eoliennes sur la Montagne Noire.

Le lac de Pradelles-Cabardès.

L'église (Tour romane ?) de Pradelles-Cabardès.

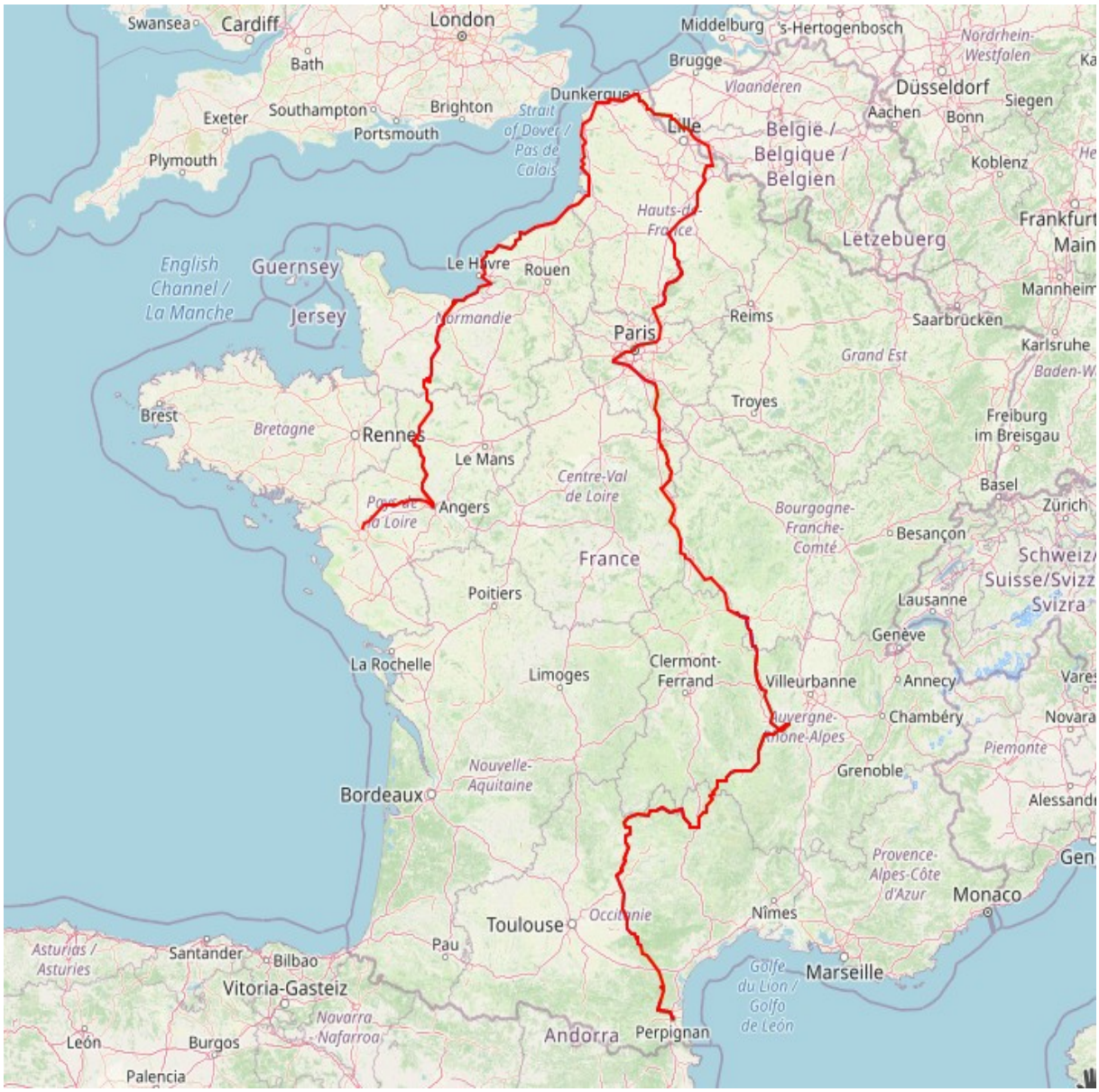
Mécanisme (pour sonner les cloches ?) dans l'entrée de Pradelles-Cabardès.

Intérieur de l'église de Pradelles-Cabardès.

35 ème étape – Pradelles-Cabardès – Tuchan – 90 km

Posted: 20 Jun 2021 11:19 AM PDT

Beaucoup de pluie aujourd'hui, mais temps chaud et humide ce soir.
Traversée des Corbières.
Je prends du retard sur mes compte-rendus.
Demain j'arrive à Perpignan, terme de cette troisième phase de mon tour de France.
Je mettrai mes articles détaillés dans les jours à venir …



Nantes-Perpignan en 36 étapes – 44 jours dont 7 jours de repos – 2460 km.

35 ème étape – Pradelles-Cabardès – Tuchan – 90 km - complété

Ecrit de mémoire 4 mois plus tard ...

Les montagnes noires, ce matin.

Villeneuve-Minervois.

Mairie de Villeneuve-Minervois.

Monuments aux morts de Villeneuve-Minervois

École de filles à gauche, monument aux morts au centre, école de garçons à droite (non visble sur la photo) à Rieux-Minervois.

Coopérative du Minervois à Rieux-Minervois.

Vigne du Minervois.

L'écluse de l'Aiguille sur le Canal du Midi près de Puichéric.

La rigole de l'étang à Puichéric.

L'Aude à Puichéric.

Église de Moux.

Tour de l'horloge à Moux.

Calvaire à Fontcouverte.

Édifice à Fabrezan.

Monument aux morts de Fabrezan.

Tour à Fabrezan.

Paysage des Corbières.

Filigrane intempestif, de plus erroné, c'est Albas.

Cascatel les Corbières.

Coopérative de Cascatel les Corbières.

Villeneuve les Corbières.

Horloge de Villeneuve les Corbières.

Paysage des Corbières

Château cathare.

Qui ne connaît pas Tuchan ?

Église de Tuchan.

Tuchan, vue du camping.

36 ème étape – Tuchan – Perpignan – 42 km

Posted: 02 Jul 2021 01:01 AM PDT

Petite étape aujourd'hui pour terminer cette troisième phase de mon tour de France.

Temps beau et chaud, ce qui va me permettre de faire sécher quelques affaires mouillées par la pluie d'hier.

Je ne suis pas pressé du tout,j'ai rendez-vous à 11h30 avec mon cousin Marc et son épouse Blandine. J'en profite pour faire un détour par Espira de l'Agly et Peyrestortes.

En quittant Tuchan.

Paziols.

Église d’Espira de l’Agly.

Séchage de la tente et autres affaires, car c'est le dernier jour de voyage avant le mois de septembre et il faut ranger du matériel bien sec si on ne veut pas le retrouver moisi.

Église de Peyrestortes.

Cimetière d’avions à l’aéroport de Perpignan Rivesaltes.

Rond-point en arrivant à Perpignan.

Après avoir pique-niquer ensemble, nous nous rendons à pied chez notre oncle René et nos cousines Annie-Sophie et Geneviève.

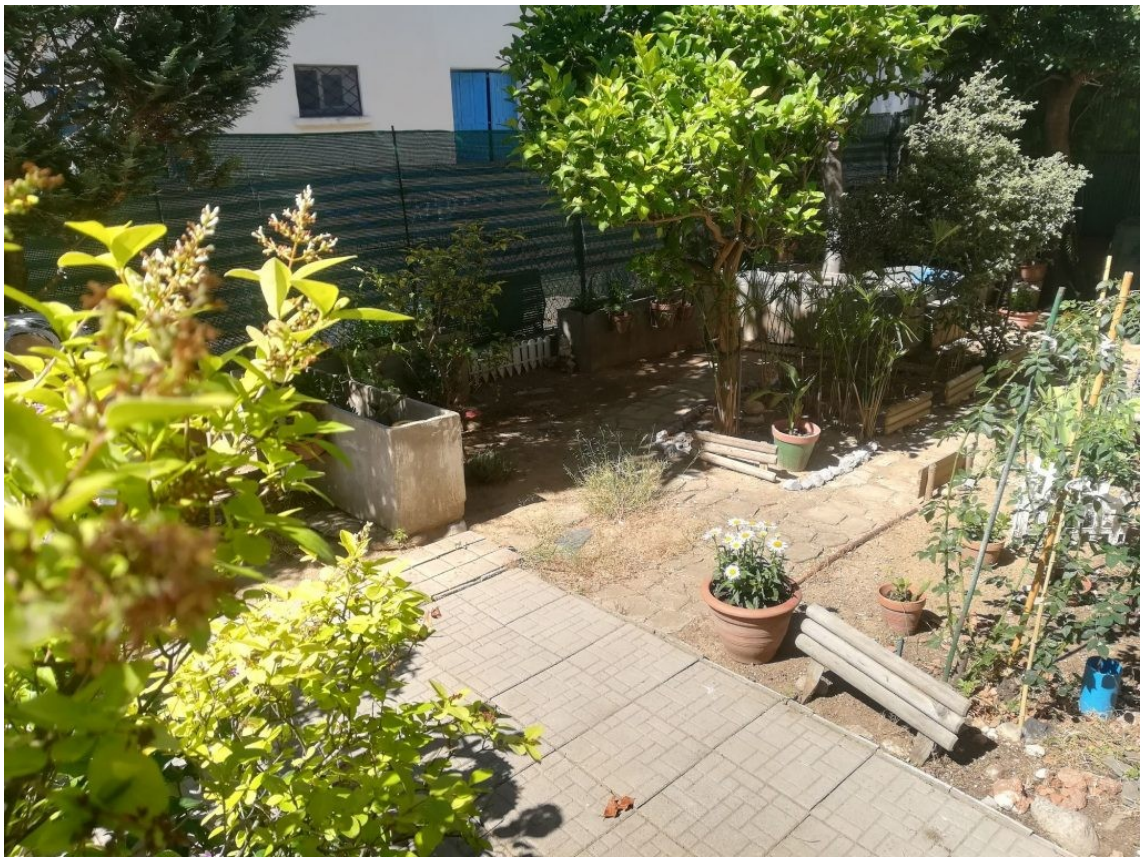
Rue de Perpignan

Stèle à la mémoire de Georges Guynemer, pilote de chasse, héros de la guerre 1914-1918. Je n'ai pas trouvé le lien avec la ville de Perpignan.

Le monument aux morts de Perpignan.

Mon oncle René et mes cousines Geneviève et Annie-Sophie.

Deux des nombreuses tortues d'Annie-Sophie.
La plus grosse, c'est Nicolas, une tortue mâle âgée de 70 ans.



Le jardin où les tortues vivent en liberté.

Une très très bonne journée qui s’est terminée par un incident fâcheux : j’ai renversé un verre de bière sur mon ordinateur ! Court-circuit immédiat et panne irréparable, ce qui explique le délai pour écrire cette article.

Phase 4 : de Saint Etienne à Nantes via Perpignan et Pyrénées

Quelques nouvelles depuis Perpignan

Posted: 02 Jul 2021 01:00 AM PDT

Après Perpignan, je suis allé passer deux jours chez Marc et Blandine à Aix en Provence.

Occasion pour aller découvrir La Ciotat et surtout, y rencontrer notre cousine Claudine (Claudine, Marc et moi avons le même arrière grand-père).

Occasion aussi pour faire la connaissance de Gabrielle, la fille de Laurence (la fille de Marc).

Et aussi pour faire une randonnée pédestre à la pointe de Figuerolles avec une bonne baignade dans une calanque.

Le site de La Ciotat avec, au fond, le chantier naval.

Le port de La Ciotat.

Accès à la plage Lumière à La Ciotat. Louis Lumière a tourné à La Ciotat un des premiers films de cinématographe "Arrivée d'un train en gare de La Ciotat ".

Mon cousin Marc,son épouse Blandine, et ma cousine Claudine.

Laurence, fille de mon cousin Marc, et sa fille Gabrielle, 10 mois.

La calanque de La Vesse, le viaduc du Ter Marseille-Miramas, un train toutes les demi-heures dont certains s'arrêtent à toutes les petites gares , dont celle de Niolon, près de La Vesse.

Marseille, vue du fort de Figuerolles.

Après ce bon séjour à Aix, j'ai rejoint à vélo Marseille par l'ancienne route principale Aix-Marseille, doublée aujourd'hui par l'autoroute ce qui en fait aujourd'hui une voie tranquille passant par Luynes (et sa côte) et Septèmes les Vallons.

Et à Marseille, j'ai pris un Ter pour rejoindre Lyon, puis Saint Paul en Jarez où j'ai retrouvé Chantal, arrivée elle-même par le train, peu avant moi. Dans le train, j'ai eu l'occasion de bavarder avec un jeune couplé franco-polonais qui terminait lui-même un petit tour de France via Nantes avant de partir s'installer quelques temps en Pologne.

Et, avec Chantal et notre petit-fils Titouan, nous avons rejoint en voiture Le Freney d'Oisans où nous entamons un séjour de 3 semaines. Notre petite-fille Klervie nous rejoignant à mi-parcours.

La médiathèque de Septèmes les Vallons.
La cheminée doit vouloir rappeler l'existence d'une cimenterie Lafarge sur la commune.

Friche industrielle à Septèmes les Vallons, propriété de Lafarge.

Église de la Viste à l'arrivée à Marseille

Nouveaux immeubles à Marseille,vers le port.

Le vieux port et Notre Dame de la Garde.

La chambre de commerce de Marseille.

Stèle à la mémoire du roi de Yougoslavie Alexandre 1er,
assassiné devant la chambre de commerce de Marseille en 1934 lors d'une visite officielle.

Le Freney d'Oisans er la vallée de la Romanche.

Titouan, au fond le lac de barrage du Chambon et le village de Mizoën.

Cet article a été écrit sur ma tablette commandée pour remplacer mon ordinateur tombé en panne à Perpignan après 4 ans de bons services. Je l'avais transporté dans mes sacoches en Russie, Espagne, Portugal, Ukraine, Maroc,…

Pourquoi avoir choisi une tablette ? Mon ordinateur était au format 13 pouces, et cela ne se fait plus ! La plus petite taille semble être le 14 pouces, 1,5 kg au lieu et 1,2 kg, et taille supérieure à A4 alors que l'autre était inférieure à A4.

J'avais testé avec la tablette de Blandine. Je pensais y retrouver les fonctionnalités dont j'avais besoin.

Mon choix s'est porté sur une Samsung S6 Lite pour 350 €, étui protecteur et frais de livraison (standard) compris, commandé chez Matériel.net, distributeur d'origine nantaise (Granchamps des Fontaines) chez qui je commande depuis de très nombreuses années (mais qui est aujourd'hui implanté un peu partout en France). A Nantes, je vais chercher mes commandes au magasin (au Cardo).

Il m'a fallu un certain temps pour l'apprivoiser.

J'ai installé dessus les applications suivantes :

– F-droid qui me permet d'accéder à un catalogue d'applications libres et gratuites sans publicité

Via ce catalogue, j'ai installé :

– Collabora Office, l'open office sur tablette

– Sharik qui me permet d'envoyer des fichiers vers un smartphone connecté au même réseau Wifi (en fait, je l'ai installé aussi sur mon smartphone pour transférer mes photos vers ma tablette) – a priori on ne peut pas relier un smartphone à une tablette avec un câble (comme on le fait sur un ordinateur), la seule solution standard semblant être d'envoyer les photos dans le nuage pour les transférer ensuite dans la tablette. Avec une 4g lente et des photos non compressées, ce n'est pas une bonne solution.

– Togozip qui permet de créer un zip à partir d'un ensemble de fichiers sélectionnés. Je crée ainsi un fichier zip de toutes mes photos du jour, fichier zip que je transfère sur ma tablette avec Sharik (Sharik ne permet le transfert que fichier par fichier, pas par lots). Sur la tablette, l'extraction d'un zip est simple.

– Imagepipe qui permet facilement de réduire des photos en les enregistrant dans un autre répertoire. Ainsi, ayant récupéré mes photos sur la tablette, je peux les visionner une par une et réduire au fur et à mesure celles que je transférerai ensuite sur mon blog.

– Connectbot qui me permet d'établir une connexion ssh avec mon serveur OVH pour gérer ce serveur.

Et j'ai aussi installé des applications classiques,déjà installées sur mon smartphone comme

– Firefox pour naviguer "libre",

– Dropbox (version de base gratuite) pour stocker mes 2 Go de données dans le nuage, données que je peux retrouver à tout instant à partir de n'importe quel navigateur sur n'importe quelle machine à partir de n'importe quel point du monde où l'accès internet est libre.

– Oui.sncf

– Naonedbus

– France Inter

– …

La seule chose que je trouve gênante avec la tablette, c’est l’absence de la touche Ctrl pour faire des sélections multiples. Dans mes articles de blog je suis obligé d’insérer mes photos une par une alors que j’avais l’habitude de les insérer toutes en une fois et d’insérer ensuite les commentaires entre les photos.

La saisie vocale a l’air de bien marcher aussi, il va falloir que je me familiarise avec ce système, mais ça a l’air de très bien marcher, je suis bluffé.

Je devrais mettre les photos de mes 34 et 35 ème étape dans les prochains jours,

puis reprendre mon tour de France début septembre.

En attendant, bel été à tous.

Préparation de la reprise de mon Tour de France jeudi prochain

Posted: 27 Aug 2021 09:20 AM PDT

Après deux mois sans faire de vélo, je prépare la reprise de mon Tour de France à partir du jeudi 2 septembre.

J'ai commencé dimanche dernier par une petite balade à partir de Saint-Paul-en-Jarez direction Saint-Chamond puis la Valla en Gier en remontant la vallée du Gier, pour redescendre ensuite dans la vallée du Dorlay en passant par la Croix du Planay et le village de Doizieux

Friche industrielle dans la vallée de la Soie à partir de Saint-Chamond

Notre-dame de l'Hermitage, maison mère des frères maristes.

La congrégation des frères maristes, vouée à l'éducation chrétienne des enfants, a été créée par Marcellin Champagnat. Marcellin Champagnat a été vicaire de la Valla en Gier. Il était né en 1789.

La Croix du Planay, 835 mètres, entre la Valla en Gier et Doizieux

La tour de Doizieux, elle date du 13e siècle

Cette semaine,je me suis occupé de mes petits-enfants pendant que leurs parents étaient au travail, et mercredi nous avons fait une bonne balade à pied jusqu'au collège de La Grand-Croix, la médiathèque et une boulangerie pour le goûter.

Klervie devant les restes de la grande croix
qui a donné son nom à la ville de La Grand-Croix près de Saint-Paul en Jarez

Et ce matin, libéré pour 3 jours, j'ai commencé un petit périple à vélo.

Départ de Saint Paul en Jarez via la Terrasse sur Dorlay et la Croix de Montvieux pour basculer dans la vallée du Rhône via Pelussin, Macias, Chanas, Serrieres.

La Croix de Montvieux à 811 mètres,
petit col dans les Monts du Pilat pour passer de la vallée du Gier à la vallée du Rhône

La vallée du Rhône en
descendant des Monts du Pilat

Une école publique à Serrieres au bord du Rhône

A partir de Serrieres, j'ai suivi la rive droite du Rhône jusqu'à Andance en passant par Champagne.

A Andance, j'ai traversé le Rhône pour rejoindre Andancette et la voie verte Via Rhona.

J'ai suivi cette véloroute jusqu'à Saint Vallier où j'ai fait mon ravitaillement.

Intérieur de l'église de Champagne en Ardèche au bord du Rhône.

Cette église est associée à l'abbaye Saint-Pierre de Champagne fondée en 1968 par 3 religieux suisse, membres des chanoines réguliers de Saint-Augustin. En 1992 au sein de cet ordre augustinien a été créée la congrégation des chanoines réguliers de Saint-Victor dont Champagne est la maison mère

La traversée du Rhône entre Andance et Andancette

Le cinéma de Saint-Vallier

Après Saint Vallier, j'ai changé de direction pour me diriger vers l'Est.

Après 80 km de route, je suis installé depuis 14h30 au camping de Saint Donat sur l'Herbasse après être monté à sa collégiale et son palais delphinal.

Journée assez fraîche, j'ai toujours roulé avec ma polaire (dans la Drôme, au mois d'août !), et kway indispensable dans la descente des Monts du Pilat. Vent fort et favorable dans la vallée du Rhône, et encore assez favorable en approchant Saint Donat.

Le clocher de la collégiale de Saint-Donat sur l'Herbasse

Article rédigé sur ma tablette remplaçant mon très regretté netbook.

Saint Donat sur l’Herbasse – Villard de Lans – 60 km

Posted: 28 Aug 2021 10:31 AM PDT

Petite étape, mais 850 mètres de dénivelé pour passer de l’altitude 157 mètres à 1025 mètres. Pour un deuxième jour de reprise,ce n’est pas mal.

Belle journée, fraîche, mais ce n’est pas un mal pour grimper. Toujours du vent, mais il ne m’a pas gêné.

Début d’étape plat pour rejoindre le Vercors via Peyrins, Genissieux, Saint Paul les Romans.

Église de Saint Paul les Romans

Paysage en approchant du Vercors, mais cela ne doit pas être le massif du Vercors, mais plutôt celui du Diois.

Un peu plus loin, je rejoins, par hasard, la véloroute de l'Isère qui va de Valence à Grenoble. Je vais la suivre sur quelques kilomètres ce qui va me permettre de découvrir une jolie passerelle pour traverser l'Isère. J'aurai pu la suivre plus longtemps, mais je ne l'avais pas prévu. Difficile d'improviser, surtout en sachant la difficulté qui m'attend ensuite avec la montée sur le plateau de Vercors.

Pont pour cyclistes ou cavaliers sur l'Isère, sur la voie verte de l' Isère qui conduit de Valence à Grenoble.

Pont pour cyclistes ou cavaliers sur l'Isère, sur la voie verte de l' Isère qui conduit de Valence à Grenoble.

Petite balade dans Saint Nazaire en Royans où va se dérouler le triathlon du Vercors.

Saint Nazaire en Royans

Saint Nazaire en Royans

Saint Nazaire en Royans

Puis c’est la montée dans le Vercors via Auberive en Royans, Pont en Royans, Choranche avant d’atteindre Villard de Lans.

La montée commence surtout à Pont en Royans avec quelques passages bien raides, mais ce n’est jamais trop long. Faux-plat bienvenu au niveau de la Balme de Rencurel.

Je fais une pause pique-nique au pont de la Goule noire, à 9 km de Villard de Lans. Petite pause dans l’ascension. Je suis doublé par deux jeunes allemandes cyclotouristes que je redoublerai un peu plus haut quand elles feront une pause pour admirer la Bourne au fond du ravin.

L’approche du Vercors

Les maisons suspendues de Pont en Royans

Pont en Royans

Choranche

Choranche

Les gorges de la Bourne

Pause pique-nique au pont de la Goule noire

La route taillée dans le rocher.

Je fais de toutes petites courses au Spar de Villard de Lans, petite station de montagne pas très intéressante.

Je suis au camping vers 14h (parti à 8h), camping de mobil-homes, 24,50 € (le record cette année) pour ma petite tente sur un emplacement minable, mais où je suis bien tranquille. Il y a 170 mobile-homes et 9 emplacements minables pour des petites tentes.

Villard de Lans-Grenoble – 32 km, Lyon-Saint Paul en Jarez – 51 km - total 83 km

Posted: 29 Aug 2021 12:06 PM PDT

La nuit a été fraîche. Nuit très étoilée. 7 degrés ce matin. Villard de Lans est à 1025 mètres d'altitude et j'avais prévu ce froid. Rhovil et pyjama sur les jambes. Rhovil + pyjama + polaire + gilet polaire + kway (pour finir la nuit) pour le corps. Chaussettes et bonnet en polaire. Drap de sac de couchage + sac de couchage + sursac. J'ai enfilé les épaisseurs au fur et à mesure de la nuit. Je n'ai pas eu froid, mais pas trop chaud non plus. Très bonne récupération.

Lever 6h30. Départ 8h00.

Beaucoup de brume et du soleil, il fait très frais. Heureusement j'ai mes gants en polaire, sinon, en descente, le froid n'aurait pas été supportable.

7 km à rouler sur le plateau, puis 17 km de descente dans les gorges du Foron pour perdre 800 mètres d'altitude et atteindre Sassenage. Il reste ensuite 6 km à plat pour rejoindre la gare de Grenoble.

Je suis à la gare à 9h18, mon train part à 9h22 (le suivant est à 10h22). Il ne me reste plus qu'à porter mes 42 kg de vélo (18 kg) et bagages (24 kg) pour descendre dans le souterrain et remonter sur le quai, et je suis dans le train.

Le plateau du Vercors au niveau de Villard de Lans.

La descente vers Grenoble dans les gorges du Foron.

L'arrivée sur la plaine de Grenoble.

1h20 plus tard, je suis à Lyon. Il me reste 50 km à faire pour rejoindre Saint Paul en Jarez. Je l'ai déjà fait deux fois avec un itinéraire proposé par Brouter à partir de la gare de Lyon Part-Dieu. Je choisis de prendre la Via Rhona qui permet de descendre dans le sud en longeant le Rhône.

La Via Rhona passe à Givors, passage obligé pour rejoindre Saint Paul.

Je rejoins donc les berges du Rhône et sa belle piste cyclable en rive gauche qui me conduit jusqu'au musée Confluence. Les bords du Rhône sont animés avec l'Open Swimm Star 2021.

Les berges du Rhône au niveau du pont de la Guillotiere, avec sa belle piste cyclable.

La Maison de la Mutualité de Lyon.

Les nageurs de l'Open Swimm Star 2021 de Lyon (1,1 km ou 3,5 km ou 5,5 km de nage dans le Rhône).

Au niveau du musée, l'itinéraire traverse le Rhône, mais après, terminée la belle piste. Jusqu'à Givors ce sera un itinéraire très mal jalonné en bordure de route à circulation assez dense, avec, parfois, souvent, de la bande cyclable, mais c'est sans aucun intérêt.

On traverse ainsi Pierre Bénite.

A Vernaison, on traverse le Rhône et on rejoint l'itinéraire que j'avais utilisé précédemment et qui (de mémoire) me paraît bien supérieur. Mais il ne passe pas devant le musée Confluence…

L'itinéraire traverse le Rhône à Chasse sur Rhône sur un vieux pont suspendu, circulation alternée pour les voitures, deux bandes cyclables pour les vélos.

La traversée du Rhône à Chasse sur Rhône.

La Via Rhona, non signalée, part à gauche et je pars à droite pour traverser Givors et rejoindre la route de Rive de Gier via Saint Romain en Gier. Route très tranquille,

Après Rive de Gier, c'est Lorette et je bifurque vers Saint Paul en Jarez.

Mémoire du passage du Tour de France à Givors.

Mémoire du passage du Tour de France à Givors.

Ainsi se termine ce périple de 223 km qui m'a permis de me remettre en selle. J'ai maintenant 3 jours de repos avant de repartir.

01- Saint Paul en Jarez – Lamastre – 95 km

Posted: 02 Sep 2021 10:46 AM PDT

Beaucoup d'animation ce matin au départ : le chat, Obélix, a ramené une chauve-souris dans une des chambres des enfants. Isabelle a du mal à l'attraper. Titouan et Klervie poussent des cris stridents, mais Ludovic arrive et n'a pas de mal à la faire sortir de la maison, mais Obélix a du la blesser.

Très belle matinée, grand soleil et il ne fait pas froid. Départ à huit heures et je croise beaucoup d'enfants partant à l'école qui commence à 8h30. Jour de rentrée !

Je pars dans la même direction que vendredi dernier, vers Pelussin, Maclas mais au lieu de passer par la croix de Montvieux, je passe par la croix de Mazet, itinéraire 5 km plus long, mais qui monte moins haut.

La Croix de Mazet – 850 mètres.

vue d'où je viens, vers La Terrasse sur Dorlay.

Vue sur les monts du Pilat et le col de l'Oeillon (où je ne suis pas passé aujourd'hui).

Pélussin

Après Maclas, je passe par Félines, puis Peaugres, et j'arrive dans l'agglomération d'Annonay par le nord, c'est à dire, par Davézieux. Je me trouve au début d'une grande zone commerciale qui descend raide sur Annonay. Je fais mes courses dans le premier supermarché, un Carrefour, mais 100 mètre plus bas , c'est un Leclerc, puis un Lidl, puis un Casino, et en arrivant sur Annonay, c'est un grand SuperU. Le tout avec une circulation dense peu agréable.

Petite pause, place des Cordeliers et je reprends ma route, mais il est midi, heure de sortie du collège, et la circulation redouble.

En m'éloignant de plusieurs kilomètres la circulation se calme.

Ferme en quittant Peaugres

Annonay

Annonay

Annonay

Annonay

Je fais ma pause déjeuner à Quintenas, puis je pars via Saint Jeure d’Ay avec une côte assez longue et assez raide.

Le reste de la route sera assez vallonnée, mais pas trop raide. Pas mal de vent, défavorable, en rafales, mais supportable.

Je traverse un dernier village, Arlebosc, mais je suis dans un secteur très peu peuplé. Entre Annonay et Lamastre difficile de faire ses courses.

Mon camping est à quelques kilomètres avant Lamastre, un peu au dessus du chemin de fer du Vivarais, petit train touristique, Le Mastrou, permettant de relier Tournon sur Rhône à Lamastre. Et on peut même prendre son vélo pour un aller simple (sur réservation gratuite, mais il faut qu’il y ait de place).

J’ai aperçu le train de loin, il a beaucoup sifflé.

Quintenas

Ferme ardéchoise

Ferma ardéchoise

Arlebosc

Le chemin de fer du Vivarais

Étape longue et assez fatigante. Temps chaud et couvert ce soir, avec quelques gouttes de pluie.

02 – Lamastre – Aubenas – 70 km

Posted: 03 Sep 2021 10:58 AM PDT

Belle étape aujourd'hui, moins longue qu'hier, mais avec une grosse difficulté, un col à 1149 mètres. Mais finalement, j'arrive moins fatigué qu'hier.

D'abord descente vers Lamastre, puis direction Le Cheylard avec le passage du col des Nonnières à 671 mètres. 300 mètres de dénivelé sur l'itinéraire de l' "Adéchoise", une randonnée sur plusieurs jours qui regroupe chaque année fin août des milliers de cyclotouristes.

La gare de Lamastre

L'hôtel de Ville de Lamastre

Petite chapelle de Lapras

Jalonnement dans le col des Nonnières

Le col des Nonnières

Le col des Nonnières

Viaduc de la ligne de Chemin de fer Lamastre – Le Cheylard – Je n'ai pas trouvé la date de fermeture de ce tronçon. Le tronçon La Voulte sur Rhone – Le Cheylard a ouvert en 1891 et fermé en 1968.

Le Cheylard est une ville assez importante avec un passé industriel (tannerie), mais ce n’est pas une jolie ville.

L’hôtel de Ville du Cheylard

Après Le Cheylard, Brouter m’a choisi un itinéraire très dur pour rejoindre Aubenas, le passage par le col des Fourches. Ce col commence par une montée qui, en 6km, fait monter de 570 mètres. Plus de 9 % par km, en moyenne. Ça fait beaucoup pour un vélo chargé.

Un itinéraire un peu plus long de 3 km aurait été plus facile avec une montée plus régulière. Inconvénient de travailler avec une carte électronique et un outil de décision plutôt qu’avec les anciennes cartes papier Michelin au 200 millièmes.

Je pose plusieurs fois pied à terre. Mais pousser un vélo chargé dans une pente à 10 % n’est pas chose facile non plus.

Les 6 km suivants pour atteindre le col des Fourches m’apparaîtront comme un faux plat.

Il reste 6 km ensuite, sur une ligne de crête pour rejoindre Mezilhac.

Stèle à la mémoire d'un résistant à la fin de la partie difficile de le montée du col des Fourches

Le col des Fourches

La ligne de crête entre le col des Fourches et Mezilhac

L'église de Mezilhac

L'église de Mezilhac

Le col de Mezilhac 1119 mètres, mais je suis arrivé sur ce col en descente,
mon point culminant a été 1149 mètres.

Je pique-nique sur une table devant l'église de Mezilhac. Puis c'est la très longue descente (34 km) vers Aubenas. Je suis obligé de me couvrir, polaire et kway., et je n'ai pas chaud dans la descente. Le temps est très couvert.

Au village de Laviolle

Torrent

Antraigues sur Volane

Avant Aubenas, je passe à Vals les Bains, station thermale avec son casino, mais ce n'est très joli, un peu mieux du côté du casino …

Vals les Bains – peut-être l'arrière du centre thermal

Aubenas est, par contre, une très jolie ville perchée, mais d'accès assez facile. Malheureusement il commence à pleuvoir, et c'est sous la pluie que je parcours la ville.

Aubenas

Aubenas Le château des Montlaur

Aubenas – L'église Saint Laurent

Je suis au camping de Saint Etienne de Fonbellon, juste après Aubenas. J'ai monté la tente sous la pluie, faible heureusement, et il a continué à pleuvoir plusieurs heures. La pluie a cessé maintenant. Et je ne m'explique pas comment j'ai pu oublié 3 sardines (piquet de tente) au camping d'hier soir. J'en ai compté 12 ce matin au démontage, et n'en ai trouvé que 9 à l'arrivée. Pas très grave s'il n'y a pas de grosse pluie.

03 – Aubenas – Alès – 90 km

Posted: 04 Sep 2021 10:18 AM PDT

Très belle journée aujourd'hui. Grand soleil et chaleur très agréable.

Étape facile, très bien pour se remettre de l'étape d'hier, très légèrement vallonnée, juste ce qu'il faut pour ne pas s'ennuyer.

Mais itinéraire avec une circulation certaine. Souvent de la bande cyclable, mais des voitures roulant vite.

Passage par Saint Sernin, Vogué, Saint Maurice d'Ardèche.

Entre Pradons et Ruoms, je prends la Via Ardèche.

La Via Ardèche est une voie verte utilisant l'ancienne Ligne du Teil à Alès. C'est la voie verte majeure du Sud de l'Ardèche. Actuellement ouverte sur 24 km entre Vogüé et Grospierres, elle dessert également les stations touristiques de Ruoms et Sampzon. Depuis Ruoms, elle est désormais connectée à Vallon-Pont-d'Arc grâce à une voie douce (avec des pentes de 10-12 %).

Je n'en prends qu'un petit bout, pas trop fan des voies vertes.

Vallée de l'Ardèche un peu après Vogué.

Du côté de Saint Maurice d'Ardèche.

Du côté de Ruoms.

Le château de Chaussy (Renaissance) à Ruoms

Vallée de l'Ardèche.

Je fais un large tour dans Vallon Pont d'Arc, avec un casse-croûte sur l'esplanade de l'église. Petites rues étroites longées de commerces…

Ma route ne passe pas par le célèbre Pont d'Arc qui se trouve plus au sud dans les gorges de l'Ardèche, mais je l'avais vu en 2003 avec Chantal lors de notre remontée de la Loire jusqu'au Mont Gerbier de Jonc et notre descente sur Arles ensuite.

Je traverse l'Ardèche et continue vers Salavas, Vagnas, Barjac.

L'Hôtel de Ville de Vallon Pont d'Arc.

La descente sur Barjac.

L'Église de Barjac.

En arrivant sur Saint Jean de Maruejols, j'ai la surpise d'apercevoir de petits chevalets de mine. Wikipedia m'en a donné l'explication ce soir.

Mine d'asphalte à Saint Jean de Maruejols et Avejan, la seule encore exploitée en Europe. L'asphalte naturel est une roche calcaire imprégnée de bitume.

La traversée de la Cèze.

Le château de Rochegude.

Beaucoup de circulation en arrivant sur Alès, samedi de rentrée, il y a beaucoup de courses à faire.

Le hasard me fait passer devant l'école des Mines, bien connue des étudiants de prepas scientifiques.

Alès a un centre-ville dense et animé, mais ce n'est pas une très jolie ville, les quartiers historiques ayant été rasé dans les années 1960.

L'école des Mines d'Alès. Institut Mines Telecom.

A la mémoire d'Alphonse Daudet. Alphonse Daudet (1840-1897), écrivain.

Il séjourna quelques semaines à Alès durant sa jeunesse, occupant les fonctions de maître d'études au collège de la ville ; cela lui inspira son roman autobiographique Le Petit Chose.

L'Hôtel de Ville d'Alès (1752).

Hommage de la cericiculture et des industries de la soie à Louis Pasteur. Article très intéressant à lire sur la culture du ver à soie Cericiculture

Avant de quitter Alès, je passe à Décathlon m'acheter quelques piquets de tente. 10 piquets de 44 grammes pour 5 euros. Ils sont lourds, plus gros que les miens, je vais être « obligé » de m'en débarrasser de 5 pour m'alléger. Je suis déjà très lourd.

Bonne averse orageuse en cours. Très bien pour rafraîchir l'atmosphère en espérant retrouver le soleil demain.

Je suis au camping de Cardet, très gros camping au bord du Gardon. Vraiment très bien hors saison. De l'animation, beaucoup de Hollandais, mais c'est calme, ombragé et 10,40 € avec électricité (gratuite pour moi). Hier c'était 14,40 €, normal, très loin des 24 € payés vendredi et samedi dernier.

04 – Alès – Lodève – 90 km

Posted: 05 Sep 2021 10:24 AM PDT

Grand soleil encore aujourd'hui. Chaleur supportable, et en cette saison, le soleil baisse vite.

Du camping de Cardet à Ganges via Durfort et Saint Martin de Sossenac, puis Saint Hippolyte du Fort, c'est une route avec une certaine circulation, il a beau être tôt, ça roule, mais sans agressivité, tranquille.

Paysage du Gard en quittant Cardet.

Poterie de vase d'Anduse.

Durfort et Saint Martin de Sossenac

Le temple protestant de l'Église Protestante Unie de France à Saint Hippolyte du Fort

En direction de Ganges.

Ganges.

A partir de Ganges, je vais remonter la Vis, vallée très étroite, ce qui a l’avantage d’être au frais, à l’ombre.

À partir de Madières, cela se corse, sur 7 km je vais monter 350 mètres pour sortir d’un cirque qui ne doit pas être celui de Navacelles, un peu plus au fond de la vallée de la Vis.

Il fait très chaud, heureusement, parfois un petit vent frais souffle, parfois un nuage cache le soleil.

Je fais deux pauses dans la montée.

Le sommet, qui n’a pas de nom de col, est le village de Saint Maurice Navacelles.

J’y rencontre un cyclo-voyageur local, sur cycle Bertoud (les connaisseurs comprendont). Il est l’organisateur, la semaine prochaine, de l’assemblée générale de la Confrérie des 650, à Blandas dans le Gard. Agréable discussion.

En remontant la Vis.

A Madières, traversée de la Vis et début de la montée vers Saint Maurice Navacelles.

Pause dans la montée à Saint Maurice Navacelles.

Ancienne chapelle transformée en maison à Saint Maurice Navacelles.

La descente commence par 11 km de faux-plat en ligne toute droite sous le soleil …

A partir de Saint Pierre la Fage, c'est la vraie descente pour rejoindre l'étroite vallée de la Lergue que partage Lodève avec l'autoroute "La Méridienne".

Vieux moulin à vent à Saint Pierre de la Fage.

Mur de soutènement de l'autoroute Clermont-Ferrand-Montpellier. Pourquoi pas un viaduc ? Peut être pour éviter un effondrement de la montagne, ou pour diminuer le bruit ?

L'Hôtel de Ville de Lodève annonce l'épreuve de VTT aux jeux olympiques de Tokyo épreuve disputé epar le Lodévois Victor Koretzky qui finira 5e.

La cathédrale Saint-Fulcran.

L'ancienne cathédrale Saint-Fulcran de Lodève, du 13e siècle possède une vaste nef, un puissant clocher gothique, un orgue remarquable.

Dans la cathédrale, un tableau rappelle que le cardinal Fleury, 1653-1743, précepteur et ministre de Louis XV, est né à Lodève.

Nuit au bord de l'autoroute… pas trop près, mais un bon bruit de fond quand même.

05 – Lodève-Bezier-Narbonne-Bizanet – 110 km

Posted: 06 Sep 2021 10:54 AM PDT

Longue étape aujourd'hui, un peu trop longue pour être confortable. Temps chaud, mais, comme il dise à la radio, avec "des entrées maritimes", on sent un petit air frais, très agréable. Il fait d'ailleurs moins chaud aujourd'hui dans mon secteur qu'à Nantes.

Route tranquille jusqu'à Ceyras, plus chargée en longeant Clermont l'Hérault où je ne rentre pas, et à Nébian je retrouve une route tranquille en passant par Fontès, Neffies, Roujan, Pouzolles, Espondeillan, mais à Lieuran les Béziers, je retrouve une route à grande circulation qui va me conduire jusqu'au centre de Béziers (mais j'ai une large bande cyclable).

Vue vers Lodève en la quittant ce matin à 8h00.

Neffies vue de loin.

Vélo à l'entrée de Neffies (Le Tour de France est peut-être passé par là)

Un carrefour à Neffies.

La coopérative vinicole de Pouzolles.

L'Église de Lieuran les Béziers.

Béziers est une jolie ville.

L’église de la Madeleine à Béziers.

Les Halles de Béziers.

L'Hôtel de Ville de Béziers.

Le Palais de Justice, à côté de la cathédrale Saint Nazaire.

Place de la Révolution à Béziers.

Monument commémorant la manifestation des républicains le 13 décembre 1851 contre le Coup d'Etat de Napoléon III et sa répression, condamnations à mort et déportations en Guyane.

La cathédrale Saint Nazaire.

L'Orb, le Pont vieux et la cathédrale Saint Nazaire.

Pour rejoindre Narbonne, je n’ai pas d’autre solution que la grande route, mais c’est supportable.

A Coursan, je peux quitter la grande route et faire les dix kilomètres restant sur une petite route.

Je fais un tour rapide dans Narbonne. La journée a été longue, et il me reste 10 km à faire pour rejoindre Bizanet.

Coursan … souvenir d’un passage dans ce village en juillet 1973 avec mon frère François. Nous avions été contraints de passer la journée au camping, un très fort vent d’Ouest interdisant tout déplacement (à velo, bien sûr) dans cette direction. C’était notre deuxième voyage à vélo, un tour de France ressemblant un peu à celui-ci. Partis d’Arras dans le Pas de Calais, nous avions été faire le Mont Ventoux (et voir notre frère Michel en camp scout à Saint Victor) avant d’aller faire les grands cols pyrénéens pour terminer à La Roche sur Yon. De mémoire, Arras-La Roche sur Yon-17 jours-1700 km. Je vais moins vite aujourd’hui…

L’église de Coursan.

Le Marché de Narbonne.

Le canal de la Robine et la cathédrale Saint Just et Saint Pasteur.

Le musée lapidaire de Narbonne.

Une belle étape !

06 – Bizanet – Perpignan – Néfiach – 100 km

Posted: 07 Sep 2021 12:01 PM PDT

Excellente journée aujourd'hui, mais assez longue. Le compte-rendu viendra plus tard, dans les jours à venir.

06 – Bizanet – Perpignan – Néfiach – 94 km – avec les photos.

Posted: 08 Sep 2021 12:08 PM PDT

Hier fût une longue journée.

D'abord 72 km pour rejoindre Perpignan. Très bel itinéraire à travers les Corbières sans aucune circulation.

Temps chaud et couvert, mais s'il y avait eu du soleil, je crois que j'aurai beaucoup souffert, avec un vent défavorable, mais donnant de la fraîcheur.

Parcours assez accidenté, avec beaucoup de vignes au départ, via Saint André de Roquelongue, Montseret, Saint Jean de Barrou.

L'église de Bizanet en partant le matin.

Le château de Gaussan.

Sculpture dans un jardin privé.

Sculpture dans un jardin privé.

Paysage des Corbières.

Paysage des Corbières.

A saint Jean de Barrou' inscription datant de 1907. « Percepteur ! Huissiers, Garnisaires, Demi-tour ! » . Elle fait référence à la révolte des vignerons du Midi à cause de la misère. Le 11 mars 1907, ils sont 11 à manifester à Argeliers, le 9 juin, ils sont 800 000 dans les rues de Montpellier. Le 19 juin la sous- préfecture de Narbonne est prise d'assaut. Paris envoie le 17 ème régiment d'infanterie, les soldats du 17ème, les braves piou-pious se mutinent et refusent de tirer sur la foule en entonnant l'Internationale.Inscription rénovée en 2013 en hommage à la résistance et la lutte des vignerons face à l'injustice et à la misère.

Puis j’entre dans une zone très désertique avec le passage d’un premier col, le col de Feuilla, altitude 250 mètres, puis après être un peu redescendu un deuxième à 270 mètres, puis un troisième pour rejoindre une ligne de crête avec des éoliennes avant de redescendre dans la plaine de Perpignan à Opoul Perillos.

Petit col des Corbières.

Parc naturel régional de la Narbonnaise en Méditerranée.

Eoliennes dans les Corbières.

Je rejoins Perpignan en passant par Rivesaltes où je fais une brève pause déjeuner, et c'est avec un léger retard (la route a été un peu plus dure que prévue) que j'arrive chez mon oncle René où je suis accueilli par mes cousines Annie-Sophie et Geneviève, et mon oncle René.

Nous passons ensemble une très agréable après-midi, trop courte, mais compte tenu des conditions sanitaires liées au Covid, il est préférable que je ne m'attarde pas trop.

Je reprends donc la route pour une deuxième phase de ce voyage de retour vers Nantes.

Direction les Pyrénées, la route vers Andorre.

Heureusement, je quiite Perpignan par l'ancienne route où il n'y a qu'une circulation locale. Circulation assez dense jusqu'à Le Soler, puis plus calme pour Saint Fiélu d'Aval, Saint Fiélu d'Amont, Millas. Une vingtaine de kilomètres pour atteindre Néfiach.

Traversée de Millas.

Camping où j'étais très bien installé, mais camping très dense de résidents à l'année. Très calme.

Mais peut-être pas idéal pour une journée de repos, surtout que le temps reste très chaud, même si le temps est couvert.. J'ai donc repris la route ce matin

07 – Néfiach – Font-Romeu – 64 km

Posted: 09 Sep 2021 01:51 AM PDT

Étape courte, mais difficile. On pourrait même dire très difficile, mais qui s'est très bien passée.

Il s'agissait de passer de l'altitude 118 mètres à l'altitude 1836 mètres en remontant le fleuve Têt.

C'est la seule route qui permet de rejoindre Font-Romeu à partir de Perpignan. La circulation sera assez dense jusqu'à Villefranche de Conflent, beaucoup plus légère ensuite, jamais gênante.

Je passe par plusieurs petites villes dont Prades, qui n'a, a priori, aucun attrait. Il n'y a pas apparemment d'autre centre-ville qu'une rue en sens unique traversant le village. La mairie est tout à fait à la sortie du village, dans un château entouré d'un jardin qui n'est pas accessible par le belle grille en fer forgé qui donne sur la route principale. Il faut faire un détour pour s'approcher de la mairie, même à pied.

Ille sur Têt

Le lac de Vinça, lac de barrage sur la Têt.

Le village de Marquixanes.

Première pause au bout de 30 km, à Villefranche de Conflent. Faible pente, je n’ai pris que 350 mètres de dénivelé.

Villefranche de Conflent. Ville fortifiée d'origine médiévale, renforcée par Vauban à partir de 1669 après la division de la Catalogne entre la France et l'Espagne par le traité des Pyrénées.

Le fort Liberia au-dessus de Villefranche de Conflent, censé protéger la ville. Le fort Libéria n'a connu qu'une seule fois l'épreuve de la guerre. C'était à l'été 1793, sous la Révolution française, alors que la Convention devait faire face aux armées des monarchies européennes coalisées après l'exécution de Louis XVI en janvier. La garnison du fort Libéria, bombardé par des canons sur les hauteurs, dut se rendre aux troupes espagnoles.

Franchissement de la Méridienne Verte, projet artistique de Paul Chemetov à l'occasion de l'an 2000, materialisant du nord (Dunkerque) au sud (Prats de Mollo – La Preste) le méridien de Paris. Sans le savoir, j'ai passé cette Méridienne Verte à Dunkerque le 22 mai de cette année dans ma 10 ème étape Wimereux-Coudekerke de la première phase de ce tour de France, entre Nantes et Tourcoing.

A partir de Olette, cela devient beacoup plus sérieux, la montée est très raide. Heureusement cela se fait par palier, ce qui permet de se reposer un peu.
Je fais ma deuxième pause sur une aire de repos pour les voitures. Je me trouve un petit coin à l'ombre. La pause était indispensable. Il y a du soleil et ça chauffe beaucoup compte tenu des efforts fournis, même s'il y a un petit vent frais.

La montée difficile se termine à Mont-Louis. J'entre dans la ville, mais ne monte pas jusqu'à la citadelle.

C'est ensuite un espèce de faux-plat, parfois un peu raide qui me conduit jusqu'au col du Calvaire. Mon camping est juste dans la descente avant d'arriver au bourg de Font-Romeu.

J'oublie de parler du "petit train jaune" qui relie Villefranche de Conflent, et Vernet les Bains, à la Tour Carol, soit 72 km, en passant par Font-Romeu, partant de 427 mètres pour monter à 1592 mètres, en remontant la vallée de la Têt, comme j'ai pu le faire à vélo, avec un viaduc très impressionnant, mais que je n'ai pas photographié étant alors en plein effort. 5 trains par jour. Je n'ai pas vu ni entendu passer le train, on croise quelque fois la ligne, mais on la voit rarement.

Olette, village dans la montée vers Font-Romeu.

Mont-Louis. Mont-Louis est le village fortifié le plus haut de France, c'est l'une des neuf villes créées ex nihilo par Vauban (dont six en France), et certainement la mieux conservée, tant d'un point de vue architectural que dans sa vocation originelle de place militaire.

Le col du Calvaire – 1836 mètres- Point culminant de la journée.

Le paradis du cyclo-voyageur.

Le camping de Font-Romeu est très beau. Je vais y passer deux nuits. Après 7 jours de vélo, un peu de repos va faire du bien.

Et je dois rencontrer en fin de journée, mon cousin Claude qui est à Font-Romeu en séjour sportif. Je pensais aller le voir chez lui à Tarbes, mais quand je l'avais contacté, il m'avait prévenu qu'il serait à Font-Romeu, le hasard a fait que cela était sur mon itinéraire.

Et ce matin, en faisant ma lessive, j'ai rencontré un camping-cariste de La Chapelle sur Erdre, centre-ville, rue Descartes … Le monde est petit.

08 – Font-Romeu – L’Hospitalet près Andorre – 52 km

Posted: 10 Sep 2021 10:59 AM PDT

Hier c’était journée de repos ce qui m’a permis de faire un peu de lessive, et le soir, j’ai rencontré mon cousin Claude, entrevue sympathique.

Petite étape aujourd’hui, très facile avec un dénivelé de 775 mètres, la montée au col de Puymorens à 1915 mètres.

Temps convenable toute la journée, avec quelques averses dans la journée, comme les jours précédents, mais très légères et en général, je suis sous ma tente.

Ma journée commence par la descente dans la vallée de la Cerdagne via le village d’Estivar.

Font-Romeu n’est pas une jolie agglomération. C’est une urbanisation assez dense de toute la montagne. Le centre-ville se trouve presque sur la crête et pour se déplacer dans la ville, on ne peut que monter ou descendre. Très peu de routes plates.

Estivar est au contraire un village à l’urbanisme maîtrisé. Pas d’immeubles, des maisons en pierre ou en bois, de construction assez récente.

La descente sur Estivar se fait par une route très raide, mais très large, toute neuve. Avec mon mauvais esprit, je pensais qu’elle pouvait avoir été aménagée spécialement pour le Tour de France. Mais non ! Le Tour de France, qui est passé par Mont-Louis et Font-Romeu, puis par le col de Puymorens, a pris une route légèrement différente pour descendre de Font-Romeu.

A noter que la montée sur Mont-Louis est classée col de 1ère catégorie, avec 8,4 km à 5,7 %. La montée du col de Puymorens, col de 2ème catégorie, avec 5,8 km à 4,7 %.

En tout cas, j’etais tout seul dans cette descente sur Estivar, aucune voiture dans un sens, ni dans l’autre. On peut se demander l’intérêt économique de cet aménagement.

En quittant Font-Romeu, avant de bifurquer vers Estivar, je me suis fait doubler par un groupe de skieurs sur roulette. A mon avis, ce devait être un stage d’entraînement de l’équipe de France de ski.

Belle vue sur le fours solaire d’Odeillo, aperçu au loin de la centrale solaire photovoltaïque Thémis.

La vallée vue du centre de Font-Romeu.

Le four solaire d'Odeillo. Four de 54 mètres de haut et 48 de large comprenant 63 héliostats, fonctionnant à l'énergie solaire, mis en service en 1969. Sa puissance thermique est d'un mégawatt. Avec le four solaire de Parkent en Ouzbékistan, il est l'un des deux plus grands fours solaires du monde. Ce laboratoire doit sa renommée mondiale à son acquis scientifique unique dans le domaine des études par voie solaire des phénomènes à haute température et du comportement des matériaux soumis à des conditions extrêmes. Les fours solaires de Mont-Louis et d'Odeillo ont servi de modèles dans le monde entier, démontrant le potentiel de l'énergie solaire et ses multiples applications.

La centrale solaire photovoltaïque de Themis. La centrale de THEMIS a été implantée à Targasonne, en Cerdagne, pour bénéficier des conditions météorologiques exceptionnellement favorables à l'exploitation de l'énergie solaire. La Cerdagne a près de 2400 heures de soleil par an, un vent très faible limitant les temps de non-fonctionnement des installations de la centrale, et une altitude favorisant la réception du rayonnement solaire direct. Sa construction débute en 1981. Son but est de tester la fabrication d'une électricité à base d'énergie solaire. L'installation est composée de 201 héliostats (miroirs géants orientés vers le soleil) qui concentrent les rayons du soleil vers une tour de 105 mètres de haut. En 1983 Thémis fabrique de l'électricité jusqu'en 1986, date à laquelle EDF se retire du projet. De 1986 à 2004 des astrophysiciens y étudieront le rayonnement gamma cosmique.

Le village d'Estevar (France) vu de dessus.

Puis je passe par Llivia, et je suis dans une enclave espagnole en France. Rien ne m'a signalé le changement de pays, mais le nom de la station d'essence "Petrocat" me fait comprendre que j'ai changé de pays.

« Fier d'être qui nous sommes » Citation populaire de Cerdagne, en langue catalane, à Llivia, petite commune espagnole complètement enclavée dans le département des Pyrénées Orientales.

Annonce d'une foire des collectionneurs de Lego et Playmobil à Llivia.

Un peu après Llivia, je repasse en France, à mi-chemin entre Bourg-madame et Ur, en ne passant dans aucun des centres-villes, mais dans une zone commerciale toute neuve et bien intégrée, moins de 4 km entre les deux centres-villes, mais sans piste cyclable pour venir faire ses courses. C'est d'autant plus dommage que c'est à peu près plat.

Sculpture de rhinoceros ailé en approche d'un centre commercial très bien intégré dans son site, entre Ur et Bourg-Madame.

Autre sculpture au même endroit, un cerf, et on aperçoit aussi un mât enrubanné. Je n'ai pas trouvé la signification de ce mât, mais rhinocéros, cerf et mât sont des choix artistiques, du mécénat, du centre commercial faisant travailler des artistes locaux.

Et je retourne en Espagne en entrant à Puigcerda.

Je passe par la gare, mais, a priori, elle doit être désaffectée. La ligne conduit à Barcelone, mais je ne trouve pas d'horaires. Cette ligne conduit aussi à Toulouse Matabiau. La ligne est peut-être en réfection, mais il est probable qu'à une époque, il y a pu avoir une liaison directe Toulouse-Barcelone via Latour-Carol et Puigcerda (mais je crois aussi qu'il y a peut-être un problème de largeur de rail, la norme n'étant pas la même en France et en Espagne.

La gare de Puigcerda.

Une petite erreur de parcours me fait découvrir l'hôpital transfrontalier de Puigcerda.

L'hopital de Cerdagne à Puigcerda (Espagne). Bien intégré dans son environnement (discret), c'est un hôpital transfrontalier géré par la Generalitat de Catalogne et le ministère français de la santé.

Je passe ensuite à Enveitg, et remonte la rivière Carol en passant par Latour-Carol.

Latour-Carol n'est pas un village très remarquable, à ce que j'en ai vu, sauf le fait d'être le terminus du petit train jaune qui fait la liaison avec Villefranche de Conflent et Perpignan. Et c'est aussi le terminus d'une ligne directe jusqu'à Toulouse Matabiau (mais les deux réseaux ne sont pas à la même norme).

Je m'arrête à la boulangerie de Latour-Carol et j'achète un croque-monsieur et une part de fondant au chocolat pour mon déjeuner. Le croque-monsieur est excellent, mais si gros que je ne le terminerais et ne mangerais le fondant qu'en arrivant au camping.

Le village de Enveitg.

L’église de Enveitg.

La vallée vers le col de Puymorens.

Le château de Carol.

Puis c’est le passage à Porta et la montée du col de Puymorens que je fais sans effort, bien reposé par ma journée d’hier. De plus il fait frais, et je mets ma polaire pour terminer le col.

Gare désaffectée
(il semble que le train ne s’y arrête pas) de la ligne Latour-Carol – Toulouse Matabiau, à Porta.

Le village de Porta.

L'église de Porta.

Chevaux de Merens dans la montée du col de Puymorens.

Le cheval de Mérens, est une race française de petits chevaux de selle et de trait léger rustiques à la robe noire. Il est originaire de la vallée de l'Ariège, dans les Pyrénées centrales, dans le sud de la France et le nord de l'Espagne, près d'Andorre. D'origine très ancienne, il présente de nombreuses ressemblances physiques avec les chevaux représentés par les magdaléniens il y a 13 000 ans. Animal de travail des paysans ariégeois dans la région de Foix des siècles durant, la motorisation des transports et de l'agriculture le met en péril au milieu du XXe siècle. Le Mérens est sauvé de la disparition par Lucien Lafont de Sentenac et des communautés d'inspiration hippie, avant l'engouement pour le poney et les loisirs équestres dans les années 1970, qui relance son élevage. Il reste néanmoins assez rare. C'est un bon cheval de saut d'obstacles, d'attelage et de voltige, également utilisé pour l'entretien écologique des régions montagneuses grâce à son pied sûr et sa rusticité. Ces dernières années, deux types d'élevage tendent à se distinguer au sein de la race, l'un concerne le petit cheval massif et rustique traditionnellement élevé en semi-liberté dans les montagnes pyrénéennes, l'autre l'animal moderne et léger, également plus sportif, issu d'une sélection entamée dans les années 1980. Le Mérens a été exporté, entre autres, sur l'île de La Réunion et aux Pays-Bas.

Vue vers la vallée d'où je viens.

Le col de Puymorens – altitude 1915 mètres.

Le col de Puymorens.

Au sommet, le temps est couvert et je fais une descente de 10 km un peu dans le brouillard et avec de la pluie, mais rien de bien grave.

Journée confortable, parti un peu avant 8h30, je suis au camping vers 13h.

09 – L’Hospitalet – Andora-la-Vella – L’Hospitalet

Posted: 11 Sep 2021 11:37 AM PDT

Grand soleil aujourd’hui, mais la journée est restée fraîche sans être froide. L’idéal pour rouler.

Au programme :

- la montée au col d’Envalira, altitude 2407 mètres, avec 17 km de montée et un dénivelé de 1060 mètres.
- La descente à Andorra la Vella, 26 km de descente pour perdre 1345 mètres de dénivelé.
- La remontée au col d’Envalira.
- La descente jusqu’à l’Hospitalet.

J’ai commencé par remonter par où j’étais arrivé hier jusqu’à la bifurcation vers Andorre (6 km). Très raide comme échauffement. Surprise : hier il y avait peu de circulation. Aujourd’hui, circulation très dense jusqu’au Pas de la Case, en Andorre, à 5 km avant le col. Les Français montent faire leurs courses en Andorre, essence, tabac, alcool …

Je monte en deux heures, doublant parfois des files de voitures. Ça bouchonne, notamment au niveau du contrôle frontalier, même s’il n’y a aucun contrôle. Et aussi, au niveau de la première station essence …

Grand soleil au départ ce matin en direction du Pas de la Case.

Arrivée sur le Pas de la Case.

Le col d'Envalira – 2804 mètres.

Ensuite c’est la descente vers Andorre la Vieille. Très peu de circulation au départ, mais plus je vais me rapprocher d’Andorre, plus la circulation va augmenter, pour devenir presque infernale.

Je passe par Soldeu, puis Canillo. La vallée n’est pas très large, l’urbanisme bien maîtrisé, mais très très peu de vestiges de l’Andorre d’avant.

Au dessus du col d’Envalira.

Vue du sommet du col d’Envalira.

La station de Soldeu.

Canillo et l'église Saint Joan de Caselles.

L'église Saint Joan de Caselles. Symbole de l'art roman catalan.

Cette œuvre architecturale ressemble beaucoup à celle de Mérens-les-Vals en Ariège, ce qui témoigne des échanges millénaires entre les vallées de l'Andorre et de l'Ariège

Je trouve la descente longue et raide, il faudra que je remonte tout ça…

Je passe une première grosse agglomération Encamp, puis j'arrive enfin à celle d'Andorre la Vieille.

Encamp.

Vue sur Andorra la Vella – Andorre la Vieille.

Dans Andorre-la-Vieille.

Je remonte à pied la grande rue commerçante, sans intérêt, jusqu'à la place Santa Anna et le vieux pont dEndorgany où je fais ma pause déjeuner.

Le pont d'Engordany, date de 1785.

Le riu Valira d'Orient.

L'église Sant Pere Màrtir, du milieu du XXe siècle, dans la la paroisse de Escaldes-Engordany.

Et à midi, j'entame mon retour. Il me faudra 3h20 pour rejoindre le col d'Envalira, sans difficultés, comme à l'aller, je monte tranquille.

Signalétique de l'ascension du col d'Envalira à partir d'Andorre-la-Vieille.

Le deuxième passage au col d'Envalira.

Le Pas de la Case, vu d'au-dessus.

La file d'attente à la station d'essence.

Une bonne journée !

10 – L’Hospitalet – Foix – 68 km

Posted: 12 Sep 2021 09:22 AM PDT

Petite étape aujourd’hui pour se remettre de l’étape d’hier, mais un bel itinéraire sans circulation avec une bonne côte (350 mètres de dénivelé).

Très belle journée, assez chaude ce soir (26° à 17h). Je ne suis plus qu’à 370 mètres d’altitude. Hier à L’Hospitalet, j’étais à 1400 mètres d’altitude, il faisait plus frais.

J’ai donc beaucoup descendu aujourd’hui. D’abord pour rejoindre Ax les Thermes en passant par Mérens-les-Vals. Je n’ai pas d’autre possibilité que de prendre la grande route qui monte en Andorre (moi je descends), et où, déjà à 8h30 un dimanche matin, la circulation est dense.

J’ai été très étonné par l’église de Merens que Wikipedia comparait à celle de Canillo en Andorre. C’est peut-être effectivement le même style roman, mais l’une est très décrépite, alors que l’autre est magnifiquement mise en valeur. Mais un paradis fiscal a certainement plus de moyen pour entretenir son patrimoine qu’une petite commune traversée par un dense flot de circulation se rendant dans le paradis fiscal susnommé. Après avoir approfondi mes recherches, j’ai trouvé l’erreur. A Mérens-les-Vals, il y a deux églises, l’une dans le bourg, celle que j’ai vu, l’autre au Village d’En Haut, à 1 km, 100 mètres plus haut, église qui effectivement ressemble à celle de Canillo (d’apres les photos sur Internet).

Mérens les Vals.

L'église de Mérens-les-Vals.

L'église de Canillo. « Église Sant Joan de Caselles. Il s'agit ici d'un des symboles de l'art roman catalan. Cette œuvre architecturale ressemble beaucoup à celle de Mérens-les-Vals en Ariège, ce qui témoigne des échanges millénaires entre les vallées de l'Andorre et de l'Ariège ».

L'église du Village d'En Haut à Mérens-les-Vals.

Le Bassin des Ladres devant l'hopital Saint Louis (fondé en 1260 pour accueillir les soldats revenus lépreux des Croisades) à Ax les Thermes. Le bassin des Ladres est aujourd'hui un pédiluve d'eau chaude thermale alimenté par une source coulant a 40°. Je me rappelle y avoir pris un bain de pied au terme d'une randonnée de plusieurs jours, sacs au dos, en août 1985 avec des copains enseignants, Roland et Jean-Paul.

L'église d'Ax les Thermes.

Le casino d'Ax les Thermes.

Après Ax les Thermes, l'ancienne route vers Foix, très tranquille, me conduit à Luzenac où je bifurque vers la montagne.

Et c'est la montée vers Lordat, via Vernaux.

En haut je croise une route qui va vers le col de Marmare, souvenir de notre tour de France, avec mon frère François, en 1973.

Chapelle entre Garanou et Vernaux, et le château de Lordat.

Luzenac, vue d'au-dessus.

L'usine d'exploitation du talc à Luzenac.

Avant l'âge d'or du talc, le village était renommé pour ses ardoisières. Un important gisement de talc se trouve dans le massif du Saint-Barthélémy entre 1 700 et 1 850 mètres d'altitude, surplombant la vallée de l'Ariège. Ce gisement est exploité depuis le XIXe siècle et constitue aujourd'hui la plus grande carrière de talc du monde[41]. Aujourd'hui Luzenac doit sa réputation à la carrière de talc de Trimouns, un gisement qu'il partage cependant avec d'autres localités : Lordat, Vernaux, Bestiac, Axiat. Cette carrière produit chaque année 400 000 tonnes de talc, destinées à divers secteurs industriels (papier, peintures, plastiques, caoutchoucs, céramiques, cosmétiques). 270 salariés permanents travaillent sur le site de Luzenac, auxquels s'ajoutent 70 employés saisonniers entre avril et novembre. L'usine est alimentée en talc grâce à un téléphérique avec des petites nacelles

Lordat et son château.

Le château de Lordat.

Puis c’est une ligne de crête passant par Axiat, Caychax, où je fais ma pause déjeuner, Cazenave avant de redescendre dans la vallée de l’Ariège.

L’église d’Axiat.

Vieilles maisons à Axiat.

Église de Caychax.

L'église de Cazenave.

Ramassage de pommes de terre (probablement du glanage dans le cadre d'un chantier participatif), à Cazenave.

Et j'arrive à Foix, préfecture de l'Ariège, la plus petite préfecture de France.

Je prends le temps de faire le tour de la ville et de son château avant d'aller au camping au bord de l'Ariège.

Monuments aux morts de l'Ariège et château de Foix.

Centre-ville de Foix.

Le château de Foix.

L’abbatiale Saint Volusien, à Foix.

Le café associatif « La Mauvaise Foix ».

Château et abbatiale Saint Volusien.

Et puisque je suis à Foix, petite comptine enfantine :

Il était une fois,
Dans la ville de Foix,
Une marchande de foie,
Qui vendait du foie…
Elle se dit : Ma foi,
C'est la première fois
Et la dernière fois,
Que je vends du foie,
Dans la ville de Foix

11 – Foix – Saint Girons – 81 km

Posted: 13 Sep 2021 11:31 AM PDT

Étape pas très longue en kilomètres, mais assez longue journée, car c'était une étape de montagne, la dernière pour cette année.

Beau temps toute la journée. La température est montée à 29°, mais c'est resté très supportable.

Au programme de la journée deux cols :

– le col de Péguère à 1375 mètres d'altitude, soit 1000 mètres de dénivelé,

– le col de Saraillé à 942 mètres, soit 350 mètres de dénivelé.

Petite erreur au départ en sortant de Foix, et je me retrouve en train de monter un mur à pied. Je ne m'en aperçoit qu'en haut. J'ai bifurqué trop tôt. Plutôt que de faire demi-tour, je modifie mon itinéraire et rejoins le prévu, quelques kilomètres plus loin à Saint Pierre de Rivière, au prix de quelques dénivelés supplémentaires et d'une grande descente.

Puis, c'est la montée du col de Péguère. On passe par deux petits cols, le col des Marrous où je fais ma pause déjeuner, et le col de Jouels, mais, dans la pratique c'est bien un seul et même col. Montée au frais dans la forêt, que de la forêt.

Il y aura un kilomètre à pente moyenne de 8 % (donc certains tronçons à plus de 8 %). Mais ça passe.

Demandez le programme !

Jalonnement dans la montée : on a fait 3 km, on est à l'altitude 610 m,
la pente moyenne pour le 4ème km est de 6%.

1er col, le col des Marrous, altitude 990 mètres.

2ème col, le col de Jouels, 1247 mètres.

La route peu avant d'arriver au col de Péguère (derrière)

La route peu avant d'arriver au col de Péguère (devant)

Le sommet du col de Péguère, 1375 mètres.

Cabane au col de Péguère.

Paysage au sommet du col de Péguère.
Au fond, les Hautes Pyrénées, plus hautes que les Pyrénées ariégeoises.

Par contre, la descente est excessivement raide. Je n'aurai jamais pu prendre ce col par l'autre côté.

La pente de 16% annoncée pour 600 mètres dans la descente du col de Péguère.
Le « NON », c'est Non aux Ours »

Je descends un kilomètre avec un pourcentage moyen de 14,5 %.
Heureusement que c'est ma descente. Je n'aurai jamais pu monter mon vélo chargé.

Un mur de « fou » : 3,6 km avec une pente moyenne de 11,8 %.

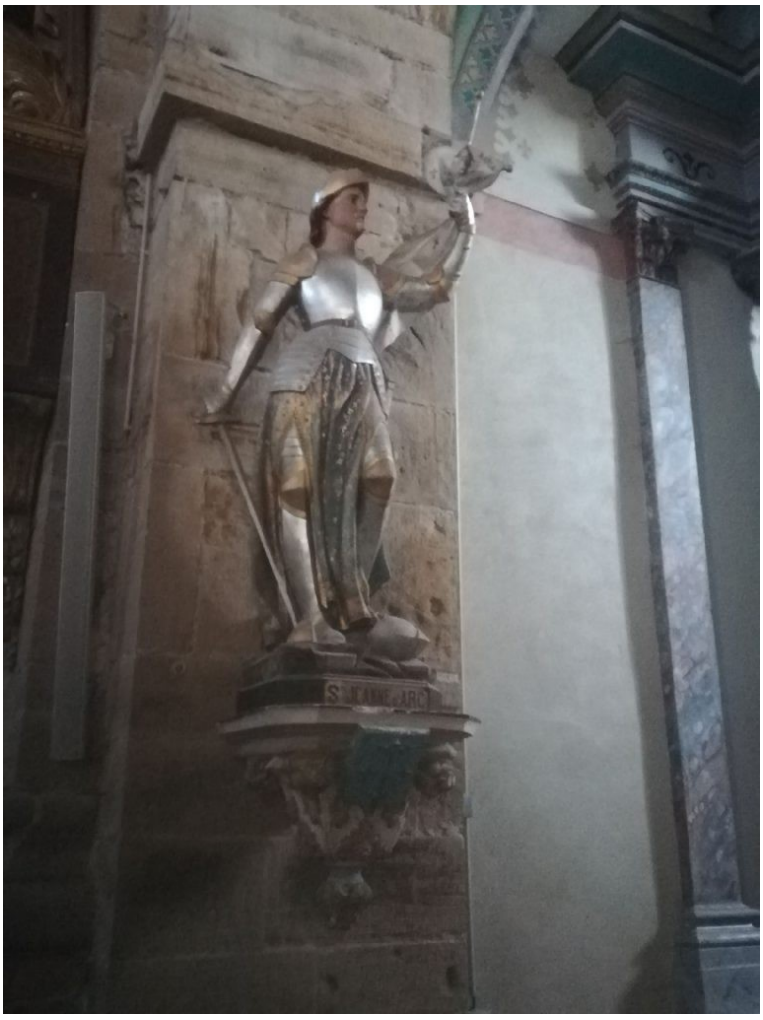
Après le mur de Péguère, on retrouve une route de descente « normale » pour rejoindre Massat, puis Biert.

La descente vers Massat.

L’église de Massat.

L’église de Massat.

L’église de Massat.



Jeanne d’Arc dans l’église de Massat.

Chapelle ou oratoire à la sortie de Massat.

L'église de Biert.

Et à Biert, on repart pour monter au col de Saraillé.

La première partie est très très raide jusqu'au village de Saraillé, tellement raide que sur un petit tronçon, je pousse mon vélo. La deuxième partie de la montée est plus normale.

Le village de Saraillé.

Le col de Saraillé.

Taureau et vaches dans la descente du col de Saraillé.

La descente du col de Saraillé.

Maison à Benazets dans la descente du col de Saraillé.

Le village de Cominac.

L’église de Cominac.

Saint Joseph, dans une niche extérieure de l'église de Cominac.

On rejoint la vallée du Salat un peu avant Oust.

Un peu après Oust, on a le choix entre deux itinéraires, la rive droite ou la rive gauche du Salat. La rive droite est en sens unique en descente avec des tunnels non éclairés, mais j'ai un très bon éclairage.

Mais, les automobilistes privilégient cette route en sens unique, et foncent comme des tarés. La direction des routes de l'Ariège est totalement irresponsable. Soit cette route devrait être fermée à toute circulation (elle ne dessert rien), soit à vitesse strictement limitée, soit réservée à une véloroute bidirectionnelle (avec éclairage des tunnels, ce qui ne paraît pas très compliqué), ce qui serait bien utile pour remonter ou descendre le Salat à vélo en toute sécurité.

Je commence rive droite, mais après le premier tunnel, une passerelle me permet de me réfugier rive gauche.

L’église de Oust.

Le Salat, affluent de Garonne. Il passe à Saint Girons où il reçoit deux affluents, le Lez et le Baup.

Passerelle permettant de traverser le Salat.

Le village de Lacourt.

Les papeteries La Moulasse à Saint Girons depuis 1872, groupe SWM depuis 1998.

Et pour terminer la journée, j'ai du pousser mon vélo pour atteindre le camping où je suis très bien installé.

12 – Saint Girons -Toulouse via Prat – 110 km

Posted: 15 Sep 2021 09:06 AM PDT

Hier soir , j'etais reçu chez mon ami Jean-Marc et son épouse Michelle. Excellente soirée.
Le détail de la journée et les photos viendront plus tard, un autre jour.

12 – Saint Girons -Toulouse via Prat – 110 km – avec les photos

Posted: 22 Sep 2021 12:44 AM PDT

Saint Girons est une très jolie ville agréable à parcourir.

Fresque dans une ruelle de Saint Girons.

Rue de Saint Girons.

Au centre de Saint Girons.

Le château des vicomtes du Couserans à Saint Girons.

Le Pont Vieux.

L'église Saint Girons.

La gare de Saint Girons.

Je fais un détour par Prat-Bonrepaux pour passer voir la tombe de mon grand-oncle Raymond et de son épouse tante Henriette.

Saint Lizier.

Sur un rond-point au niveau de la zone d'activités du Couserans.

Église de Caumont.

À Caumont.

Le château de Prat.

L'église de Prat.

La tombe de mon grand-oncle Raymond dans le cimetière de Prat.

Puis je traverse le Salat pour rejoindre mon itinéraire prévu via Mercenac, raccourci par la montagne pour rejoindre la vallée de la Garonne.

L'église de Bonrepaux.

L'église de Mercenac.

Vue sur les Hautes Pyrénées.

Mairie de …

Paysage de la vallée du Salat peu avant sa confluence avec la Garonne.

La Garonne à Boussens.

L’usine de ciments de Lafarge à Martres-Tolosane.

?

Ferme.

Pont sur le canal de Saint Martory. Le canal de Saint Martory est un canal d'irrigation construit en 1866. C'est l'empereur Napoléon III qui ordonna par décret du 16 mai 1866 sa réalisation pour lutter contre les sécheresses, tout en favorisant la culture agricole.

L'église de Labastidette.

Mairie de …

Église de …

Banlieue de Toulouse.

Église de Cugnaux.

Une étape assez longue et fatigante, mais une excellente soirée.

13 – Toulouse – Auch – 85 km

Posted: 15 Sep 2021 09:20 AM PDT

Aujourd'hui, départ de Toulouse un peu tardif (10h) pour attendre la fin d'une grosse averse.

Heureusement Météo-France nous avait prévenu de l'imminence de cette grosse averse et de sa durée,

Route sous le soleil jusqu'à Auch où j'arrive au début d'un très gros orage, juste à temps.

Ce soir, je suis hébergé chez ma cousine Monique, autre excellente soirée en perspective.

Commentaires détaillés et photos de la journée dans les jours à venir.

Je prends du retard sur mon blog, mais c'est bien agréable d'être reçu, et c'est pas fini !

Nota : j'aurai pu être reçu aussi à Perpignan chez mon oncle René, mais cela n'aurait pas été très sérieux chez une personne de 90 ans (risque Covid).

13 – Toulouse – Auch – 85 km – avec les photos

Posted: 26 Sep 2021 07:28 AM PDT

Aujourd'hui, départ de Toulouse un peu tardif (10h) pour attendre la fin d'une grosse averse.

Heureusement Météo-France nous avait prévenu de l'imminence de cette grosse averse et de sa durée,

Le campus de Météo-France à Toulouse. Mes amis Michelle et Jean-Marc sont tous les deux des agents de Météo-France, délocalisée de Paris à Toulouse en 1991, mais c'est tout à fait par hasard que je passe devant ce site (en cul de sac) dans ma recherche d'itinéraire pour quitter Toulouse.

La grosse boule blanche sur un des bâtiments de Météo-France, c'est le radar de détection des pluies pour la région de Toulouse, radar grâce auquel j'ai pu différer mon départ pour éviter la grosse averse. Le réseau ARAMIS de radars météorologiques de France comprend 30 radars de précipitations répartis sur le territoire, y compris la Corse, plus 6 autres des pays voisins. L'ensemble des données recueillies et traitées par ARAMIS est disponible 24 heures sur 24 et renouvelé toutes les quinze minutes sur l'ensemble du territoire sous la forme d'une mosaïque des images de chacun de ces radars.

Route sous le soleil jusqu'à Auch où j'arrive au début d'un très gros orage, juste à temps.

Quelque part …

Pessan et sa tour-porte.

L’église Saint Michel de Pessan.

14 – Auch – Lée (Pau) – 105 km

Posted: 17 Sep 2021 11:37 AM PDT

Du retard dans mon blog.

Hier soir, j'étais reçu chez ma cousine Chantal à Lée près de Pau.

Grande route de Auch à Vic en Bigorre, mais pas trop de circulation, sous un temps couvert, sans pluie.

Mais à partir de Vic en Bigorre, pluie plus ou moins importante, mais imposant toujours la cape et rendant la lecture du GPS sur le smartphone très difficile, d'autant plus que c'était de la petite route avec de fréquentes bifurcations. J'ai du modifier et rallonger mon itinéraire pour le rendre plus facile à suivre.

45 kilomètres sous la pluie.

En arrivant chez ma cousine, la pluie a cessé.

Route très vallonnée toute la journée.

14 – Auch – Lée (Pau) – 105 km – avec les photos

Posted: 26 Sep 2021 07:36 AM PDT

Du retard dans mon blog. Très gros orage hier soir après mon arrivée chez ma cousine Monique. Excellente soirée. Orage encore dans la nuit. Grande route de Auch à Vic en Bigorre, mais pas trop de circulation, sous un temps couvert, sans pluie.

Mirande.

Itinéraire très vallonnée, voire plus …

Mais à partir de Vic en Bigorre, pluie plus ou moins importante, mais imposant toujours la cape et rendant la lecture du GPS sur le smartphone très difficile, d'autant plus que c'était de la petite route avec de fréquentes bifurcations. J'ai du modifier et rallonger mon itinéraire pour le rendre plus facile à suivre.

45 kilomètres sous la pluie.

En arrivant chez ma cousine Chantal, la sœur de Monique, à Lée près de Pau, la pluie a cessé.

Route très vallonnée toute la journée.

Peu de photos à cause de la pluie.

15 – Lée – Gondrin via Vic-Fezensac – 120 km

Posted: 17 Sep 2021 11:46 AM PDT

Très longue étape, mais sous un grand soleil. Temps à la fois chaud et frais, très agréable.

Départ 8h15, arrivée 17h30.

Toute la journée, jolie petite route sans aucune circulation.

Passage à Vic-Fezensac, et passage au cimetière où sont enterrés mon oncle Paul, et tante Yvonne, ma marraine.

4 jours de retard pour les photos, mais demain, je devrais avoir du temps pour rattraper mon retard.

15 – Lée – Gondrin – 120 km – avec les photos

Posted: 18 Sep 2021 10:45 AM PDT

Très longue étape, mais sous un grand soleil. Temps à la fois chaud et frais, très agréable.

Départ 8h15, arrivée 17h30.

Toute la journée, jolie petite route sans aucune circulation.

Passage à Vic-Fezensac, et passage au cimetière où sont enterrés mon oncle Paul, et tante Yvonne, ma marraine.

4 jours de retard pour les photos, mais demain, je devrais avoir du temps pour rattraper mon retard.

Quelque part…

La place centrale de Marciac.

Marciac est une bastide royale, fondée tout à la fin du XIIIe siècle (1298) à la suite d'un paréage entre Étienne de Lupé, abbé de la Case-Dieu, Arnaud-Guilhem III, comte de Pardiac et le sénéchal de Toulouse, Guichard de Marzé, qui construisit la bastide, lui donna ses coutumes et lui laissa son nom. Les coutumes furent confirmées en 1300 par le roi de France Philippe IV le Bel. La ville originelle était entourée d'une enceinte percée de huit portes, comportant des tourelles tout et autour de laquelle était creusé un large fossé. De larges privilèges firent le succès rapide de cette bastide.

La ville nouvelle détourna à son profit le chemin de Saint-Jacques qui passait jusque-là à Saint-Justin et se dirigeait sur Maubourguet. Quatre hôpitaux peuplèrent la ville, ainsi que les ordres religieux des Augustins, des Dominicains et l'ordre du Saint-Esprit.

C'est une bastide à deux axes de modèle gascon (église en retrait par rapport à la place centrale). Elle est organisée autour d'une place centrale à arcades, qui est la plus grande place du Gers (133 x 78 mètres) et dont la vocation d'origine, militaire, permettait de loger au besoin un millier de soldats (Marciac fut édifiée dans la zone-limite des influences françaises et anglaise). La bastide est divisée en parcelles (îlots), avec des rues parallèles et perpendiculaires les unes aux autres. La forme de la cité, parfaitement symétrique, s'inscrit dans un rectangle ovalisé de 598 x 394 mètres.

L'église Notre-Dame de Marciac. Elle possède le plus haut clocher du département du Gers (87 m).

Sécurisation des itinéraires vélo dans le département du Gers.

La halle de Bassoues. Halle-rue.

L'église Sainte Marie de Bassoues.

Le donjon de Bassoues.

Le château de Bassoues comprend un donjon carré datant du XIVe siècle, et un corps de logis reconstruit au XVIIe siècle.

Vic-Fezensac.

La tombe de mon oncle Paul et de ma tante Yvonne, ma marraine, au cimetière de Vic Fezensac.

J’ai passé la nuit à Gondrin, camping ouvert pour les mobil-homes, fermé pour les tentes, mais à vélo, j’ai été autorisé à m’installer, sanitaires opérationnels, sans rien payer.

16 – Gondrin – Villandraut – 90 km

Posted: 18 Sep 2021 10:05 AM PDT

Étape courte et facile, mais très mauvais temps.

De la pluie cette nuit, mais je ne l'ai guère entendu, j'ai bien dormi.

Démontage de la tente sans pluie.

Départ à 8h30, et c'est là que commence la pluie. Elle ne va pas cesser jusqu'à Arech sur un itinéraire très vallonné avec beaucoup de bifurcations, mais sans aucune circulation …

La chapelle de Arech.

Le château de Caumale, en arrivant à Gabarret.

Le château de Caumale, de style médiéval, est entouré de murs d'enceintes, transformés et ouverts en chais. Il subsiste deux tours basses du XIIe siècle, les cinq autres sont XVe XVIe .

A Gabarret, je m’achète de quoi manger et je repars direction Captieux sur une route de très bonne qualité où je pensais avoir de la circulation, mais pas du tout, les voitures sont rares. Route plate pour tout le reste de la journée, je suis dans les Landes, dans la forêt landaise. Route très monotone et la pluie reprend avant Losse.

Je passe Captieux sous la pluie. La route est beaucoup moins monotone de Captieux à Villandraut. J’arrive à Lucmau et la pluie cesse. Ensuite c’est Prechac, puis j’arrive à Villandraut et il se remet à pleuvoir.

L’église de Lucmau.

L’église de Prechac.

Le château de Villandraut.

Le château a été édifié par Bertrand de Got à partir de 1305, lorsqu'il est élu pape sous le nom de Clément V. Sans doute né à Villandraut, il conserve sa vie durant une affection particulière pour sa région d'origine. Ce somptueux château-palais est destiné à lui servir de résidence lors de ses séjours en Guyenne. La construction a vraisemblablement duré jusqu'en 1312 mais des parties sont achevées dès 1307-1308 puisque Clément V y séjourne

Je suis installé au camping de Villandraut, ni ouvert, ni fermé, il y a quelques mobile-homes. Pas de sanitaires, mais j'ai de l'eau et de l'électricité.

Montage de la tente sous une bonne pluie. Depuis, les averses se succèdent, le plus souvent, grosses averses.

17 – Villandraut – Le Porge – 90 km

Posted: 19 Sep 2021 10:28 AM PDT

Nuit assez pluvieuse, mais démontage de la tente sans pluie.

Temps incertain au départ, mais sans pluie.

Petite alerte à Origne où je mets ma cape, mais finalement je l'enlève quelques kilomètres plus loin sans qu'elle ait vraiment servie et le temps ira en s'améliorant.

Passage par Saint Balizac, Origne, Louchats, Saint Magné jusqu'à Le Barp. Petites routes sans ciculation.

L'église Saint Martin à Balizac.

L'église Saint Martin à Balizac.

Forêt landaise.

Route dans la forêt landaise.

Mairie et monuments aux morts de Louchats.

A partir de Le Barp, cela devient moins drôle. Route avec une certaine circulation, route toute droite, interminable, un vent nettement défavorable.

On longe le site du CEA-CESTA. Le Centre d'études scientifiques et techniques d'Aquitaine. Le centre a pour mission historique l'architecture industrielle des têtes nucléaires des armes de la force de dissuasion. Dans le cadre du programme simulation, le CESTA accueille sur son site du Barp (Gironde) la Ligne d'intégration laser ainsi que le chantier du futur laser Mégajoule.

Le Laser Mégajoule (LMJ) est le projet de laser le plus énergétique du monde, mené par la Direction des applications militaires du commissariat à l'Énergie atomique et aux Énergies alternatives (CEA) français. La fin des travaux était initialement prévue pour la fin de l'année 2011. Le LMJ a été mis en service fin 2014, avec 8 faisceaux, c'est-à-dire une énergie théorique de 60 kJ, à comparer aux 1800 kJ du projet initial.

En octobre 2019, la direction des applications militaires du CEA a réalisé la première expérience de fusion nucléaire au laser mégajoule. 48 faisceaux laser ont été mis en œuvre simultanément pendant trois milliardièmes de seconde sur une micro-cible pour réussir la première expérience de fusion nucléaire au laser mégajoules.

Un coût 6 fois plus élevé que prévu. En 1995 le coût du projet était évalué à 6 milliards de francs (1,2 milliard d'euros). Puis en 2002, un rapport du Sénat annonce un coût global de 5 milliards d'euros, le coût est en hausse. En 2005, on annonce 5,5 milliards d'euros, en 2008, 6,4 milliards d'euros, et en 2009, 6,6 milliards d'euros. Ces dérapages budgétaires ont eu lieu malgré la diminution à 176, au lieu de 240, du nombre de lasers initialement prévus sur le LMJ.

En 2014, le coût du projet dépasse les 7 milliards d'euros.

Au Temple, on bifurque plein ouest, direction la mer.

Église du Temple.

Quand nous habitions Bordeaux, j'avais un copain de classe, Patrick, dont la famille était originaire du Temple, sa mère tenait une droguerie à Pessac, la droguerie « Alouette ». Il était candidat Modem en 2017 (1,32 %). Un autre, Xavier, a hérité de son père, la charge de maire et sénateur LR dans le Medoc.

Ce soir, je dors au Porge qui était notre plage quand nous allions à la plage depuis Bordeaux (pas très souvent).

A vélo, en pédalant, on a du temps pour se remémorer des souvenirs ou penser à l'avenir du monde.

18 – Le Porge – Vaux sur Mer (Royan) – 90 km

Posted: 26 Sep 2021 08:51 AM PDT

Route très monotone toute la journée, 80 km dans les pins, sans voir la mer, sauf en traversant la dune sur quelques centaines de mètres dans le sable, à pied, sans vélo. C'est ce que j'ai fait au Porge au départ. Très bien pour la protection de la dune.

Mais pendant ma remontée de la côte Aquitaine du Porge à Soulac sur Mer, je n'ai traversé aucune agglomération, mais des parkings de plage (Lacanau, Carcans, Hourtin). Pas très palpitant. Long, long … avec un vent défavorable …

La plage du Porge.

La dangerosité des plages d'Aquitaine, plus dangereuses que les plages de Vendée.

Vélodyssée dans les pins. C'est bien agréable, un peu, mais cela peut devenir lassant. A noter que la Vélodyssée, itinéraire de Roscoff en Bretagne à Hendaye au Pays basque ne paraît absolument pas jalonnée en Aquitaine.

La route des phares de Carcans à Hourtin.

La route des phares de Carcans à Hourtin avec un panneau ambiguë. Cela veut dire interdit aux véhicules à moteur et autorisé aux vélo. Ce panneau ne sert à rien qu'à créer une confusion, alors que le panneau rond de la photo précédente est suffisant et très clair.

La route de Hourtin-Page à Vendays-Montalivet. Longue, longue ligne droite …

De Soulac au Verdon, c’est moins monotone, mais c’est une route avec plus de circulation.

Je suis content d’arriver au bac, juste à temps pour prendre le bac de 15h15. Le suivant aurait été à 16h45.

Le bac pour traverser du Verdon sur Mer à Royan (un bac tous les 1h30 en basse saison, 30 mn en haute saison). Traversée de la Gironde en 30 minutes environ. 3.60 € pour un adulte, gratuit pour le vélo.

En quittant le Verdon sur Mer.

En quittant le Verdon sur Mer.

Arrivée sur Royan.

De Royan à Vaux sur Mer, je longe la côte par le chemin de la Corniche avec une très belle vue sur la mer !

Pêche au carrelet du côté de la plage du Foncillon à Royan.

Au fond, on aperçoit le phare de Cordouan. Le phare de Cordouan est un phare situé à sept kilomètres en mer à l'embouchure de l'estuaire de la Gironde. Construit de la fin du XVIe au début du XVIIe siècle, de 1584 à 1611, il est le plus ancien phare de France encore en activité. Appelé parfois le « Versailles de la mer », le « phare des rois » ou encore le « roi des phares », il est le premier phare classé au titre des monuments historiques par la liste de 1862.Depuis juillet 2021, il est inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco.

Le chemin de la Corniche à Royan.

Stèle à la mémoire de l'opération « Frankton ».

L'opération Frankton est une opération militaire de la Seconde Guerre mondiale menée par dix hommes d'une petite unité de commandos britanniques, le Special Boat Service des Royal Marines, rattachés aux opérations combinées. Le raid, qui commence le 7 décembre 1942 par la mise à l'eau de cinq kayaks au large de l'estuaire de la Gironde, a pour but l'attaque de forceurs de blocus, des navires de l'Axe, basés dans le port de Bordeaux assurant des liaisons avec le Japon. L'opération sera un succès mais huit des dix commandos y perdront la vie, noyés ou exécutés par les Allemands.

A Vaux, je suis accueilli par Michelle et Jean-Marc, mes amis de Toulouse, qui, le hasard fait bien les choses, ont un rendez-vous technique avec les services de la Ville de Vaux pour des problèmes d'évacuation d'eaux usées dans la petite villa que Jean-Marc tient de ses parents, et où il nous (des copains de promo) avait reçus en 1978 à la fin de nos études d'ingénieur. Pour arriver à la maison, je monte une côte sévère à pied ! J'aurai du arriver par l'autre côté …

Michelle me fait découvrir la plage de Nauzan à Vaux et nous continuons jusqu'au bureau des Douanes à Saint Palais sur Mer. Temps très agréable, front de mer totalement libéré de la voiture et terrasses de café bien animées. Un très bon souvenir !

La plage de Nauzan à Vaux sur Mer.

La côte de Vaux (sur Mer) à Saint Palais (sur Mer).

Villas sur la côte entre Vaux et Saint Palais.

La plage dite « du Bureau » à Saint Palais, sous-entendu « Bureau des Douanes », car avant la mode balnéaire, le bâtiment principal de ce secteur était le bureau des Douanes, à la pointe, bâtiment accueillant aujourd'hui des expositions. En 2021, CharlElie COUTURE Poète Rock et Multiste.

19 – Vaux – Magné (Niort) – 100 km

Posted: 21 Sep 2021 12:15 PM PDT

Excellente journée. Un itinéraire très varié avec beaucoup de choses à voir et à admirer.

Malgré un vent parfois très défavorable et assez fort, je termine l'étape plus facilement que les 3 précédentes qui étaient pourtant plus courtes, mais l'une avait été très pluvieuse et les deux autres terriblement monotones.

Beau temps au départ, plus couvert ensuite, mais se dégageant l'après-midi. Température très agréable.

Après une bonne nuit chez mes amis Michelle et Jean-Marc, je quitte Vaux sur Mer en passant par l'église du 12ème siècle qui vaut vraiment le coup d'oeil.

Passage à Saint Sulpice de Royan, après avoir traversé une jolie forêt.

Ensuite pour rejoindre l'Éguille, je prends une grande route, pas d'autre choix pour traverser cette zone de marais. Route sans sécurité alors que la largeur de la bande herbeuse permettrait très facilement de faire une bande cyclable, au moins minimale. Et les vélos n'ont pas d'autre choix que de prendre cette route.

L'église de Vaux sur Mer.

L’église de Saint Sulpice de Royan.

La traversée du chenal du Liman.

Sculpture sur un rond-point à l'Éguille. On est dans le pays de l'huître Marennes Oléron.

Puis je retrouve des petites routes pour le reste de la journée.

Pont-l'Abbé-d'Arnoult.

L'église de Pont-l'Abbé-d'Arnoult

Silos de maïs (?) à L'Houmée.

La traversée de la Charente à L'Houmée.

L'église de Bords.

Je passe juste à côté du parc éolien de Saint Crespin, le premier créé, en 2004, en Poitou-Charentes. Le potentiel estimé en éolien en Poitou-Charentes en 2012 était de 1800 MW. J'ai aperçu beaucoup de parcs éoliens aujourd'hui.

Le parc éolien de Saint Crespin. 9 MW. 6 éoliennes. 22 500 MWh/an (9000 foyers à 2500 kwh/an).

L'église de Saint Crespin.

Je passe aussi dans un secteur qui a été très remembré, champs de maïs à perte de vue. Peu de haies conservées et, en général, d'un seul côté de la route. Dur à vélo de lutter contre le vent.

Champs de maïs moissonnés, à perte de vue.

Haies bocagères conservées (beaucoup trop rares).

L’église de Saint Saturnin du Bois.

Buste de René Caillié à Mauzé-sur-le-Mignon. René Caillié, né le 19 novembre 1799 à Mauzé-sur-le-Mignon (Deux-Sèvres) et mort le 17 mai 1838 à La Gripperie-Saint-Symphorien (Charente-Maritime), est un explorateur français, connu comme le premier Occidental à revenir de la ville de Tombouctou, dans l’actuel Mali.

L’église de Mauzé-sur-le-Mignon.

L'unité de méthanisation de Mauzé-sur-le-Mignon.

La méthanisation est un procédé biologique naturel permettant de valoriser des matières organiques en énergie renouvelable et en digestat, utilisé comme fertilisants. En l'absence d'oxygène (digestion anaerobie), la matière organique est dégradée partiellement par l'action combinée de plusieurs types de micro-organismes et conduit à une production de biogaz (constitué principalement de méthane) et d'un digestat. Le biogaz sert de carburant aux cogénérateurs qui produit de l'électricité revendue à EDF OA (EDF Obligation d'Achat). Il produit aussi de la chaleur, qui est valorisée sur site (digestat et séchoir) et dans un réseau de chaleur urbain en substitution d'énergies fossiles. Le digestat est épandu sur les terres agricoles des exploitants partenaires, il s'agit d'un engrais naturel. Quelques chiffres : 4,2 millions de kWh (= 4200 MWh) électriques par an, 5 000 tonnes d'engrais organiques naturels,15 000 tonnes de digestat liquide se substituant au lisier sur le plan dépandage existant,5 000 MWh valorisés en chaleur se substituant au fioul pour le chauffage du process, des séchoirs, du collège, des écoles, de la piscine et de la mairie de Mauzé sur le Mignon, commune de 3 000 habitants. Gain : Le lisier perd son odeur en passant dans l'unité de méthanisation et devient du digestat, Amélioration de la qualité agronomique de l'engrais issue de la méthanisation comparativement au lisier, Un bilan de gaz à effet de serre très positif, 2 000 tonnes de CO2 d'économisés par an, L'équivalent de la consommation électrique de 1300 habitants produite à partir d'effluents d'élevages, la création de 3 emplois et la consolidation de 12 élevages autour de la commune.

La traversée de la Vieille Sèvres dite Bras de Sevreau au lieu-dit Le Gué de Magné.

Très bon camping à Magné !

Je suis dans le Le Parc naturel régional du Marais poitevin, créé en 1979, mais déclassé au 31 décembre 1996 en raison de l'échec de sa mission de préservation de l'environnement d'une grande zone humide (des 65 000 ha originels de prairies humides, il n'en reste plus que 25 000 ha en 1990).

Il s'agit du seul cas de déclassement d'un parc naturel.

Un décret du 21 mai 2014 lui réattribue ce label…

19 – Niort

Posted: 22 Sep 2021 11:19 AM PDT

Aujourd’hui journée de repos.

Petit tour dans la ville de Niort ce matin,

L’Hôtel de Ville de Niort.

Le château de Niort.

Le château de Niort.

Les halles de Niort.

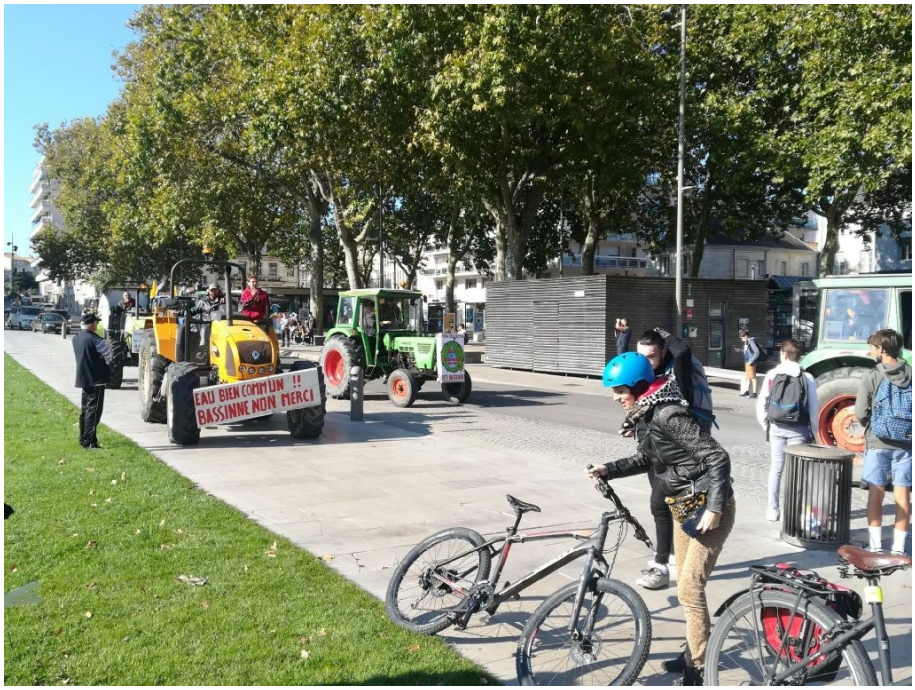
La cathédrale de Niort.

La caserne Du Guesclin, aujourd'hui conservatoire de la musique, de la danse et des arts plastiques.

Un éléphant dans la caserne Du Guesclin.

Place de la Brèche à Niort.

et participation à la manifestation contre la multiplication de mega-bassines pour l'irrigation des cultures pendant les sécheresses. Multiplication en totale contradiction avec les directives européennes en matière de protection de la ressource en eau et du respect des zones humides. Mais la France n'en a rien faire, elle sera condamnée et devra payer de lourdes amendes. Absurde ! Malgré les discours, aucun respect pour l'environnement et la biodiversité.



L'arrivée des tracteurs de Notre Dame des Landes à la manifestation contre la création de mega-bassines en Poitou-Charentes. La lutte contre la spoliation par quelques-uns de la ressource en eau, de plus avec de l'argent public.

Les prises de parole contre les mega-bassines. Le collectif "Bassines non merci" s'élève contre le projet de création, dans le Marais Poitevin, de seize ouvrages de stockage de l'eau, appelées bassines, capables de stocker un total de 6,9 millions de m³ d'eau pour satisfaire les besoins en irrigation des cultures.

Sur le site de la bassine en cours de réalisation à Mauzé-sur-le-Mignon

Une belle manif sous le soleil.

Je reprends la route demain matin.

20 – Niort – La Roche sur Yon – 90 km

Posted: 23 Sep 2021 12:39 PM PDT

Grand beau temps aujourd'hui, étape facile et bien connue, j'avais fait la même en 2019 en revenant d'Ukraine.

L'église de Maillezais.

Les ruines de l'abbaye de Maillezais.

La Jeune Autise prés de Maillezais (marais poitevin).

La mairie de Velluire.

L’église de Velluire.

À Velluire, la rivière Vendée,
affluent de la Sèvre Niortaise, fleuve côtier qui se jette dans l’océan dans la baie de l’Aiguillon.

Petites routes. J’ai bien reconnu les villages traversés, par contre, je n’avais pas souvenir d’avoir vu autant d’éoliennes et des paysages autant remembrés. Le bocage a complètement disparu et ce ne sont que champs de maïs à perte de vue.

On peut comprendre la lassitude des habitants devant la multiplication des éoliennes, mais on peut aussi s’étonner que la disparition complète du bocage ait pu être autorisé. Avec des arbres et des haies, on verrait certainement beaucoup moins les éoliennes. Pour moi, ce très vaste secteur des départements des Deux-Sèvres et de la Vendée est complètement sinistré. Dans mon Tour de France, je n’ai pas souvenir d’avoir vu un tel massacre, peut-être parce que je suis plus attaché à la Vendée.

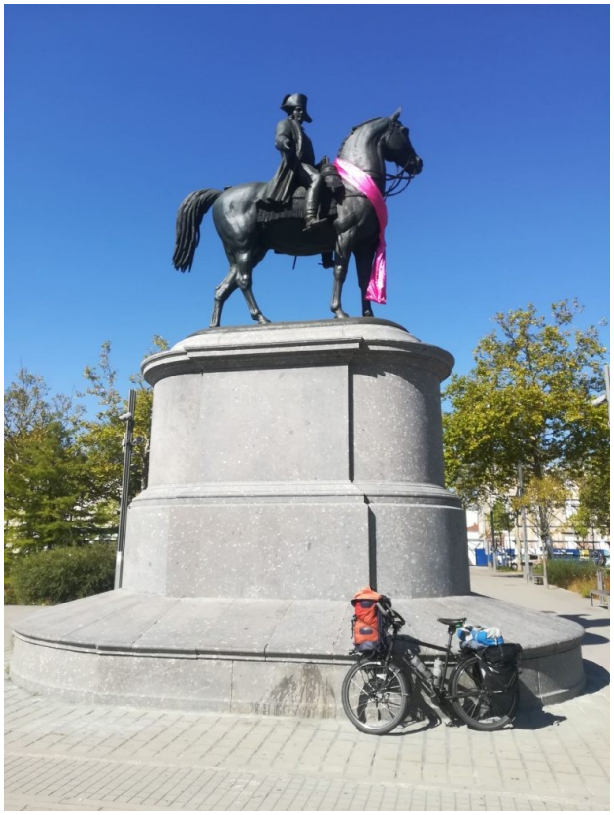
Éoliennes du « marais » poitevin !

Église de Le Langon.

L'église de Saint Jean de Beugné.

Borne Michelin en Vendée.

L'église et le château de Mareuil sur Lay.



Napoléon à La Roche sur Yon.

Je n'ai pas trouvé pourquoi la statue est décorée, peut-être pour signaler la course populaire « La Josephine » (depuis 2015). Cette année, l'événement sera de nouveau virtuel et se déroulera sur plusieurs jours. Le choix sera ainsi laissé aux Joséphine de courir ou marcher quand elles le souhaitent, entre le 25 septembre et le 3 octobre. Avec pour vocation de rassembler les femmes autour de la lutte contre le cancer du sein, cet événement s'inscrit dans l'opération nationale « Octobre rose », période durant laquelle la Ligue contre le cancer déploie une campagne de communication destinée à sensibiliser au dépistage du cancer du sein et à récolter des fonds pour la recherche.

Demain sera ma dernière étape.

21 – La Roche sur Yon – Nantes

Posted: 24 Sep 2021 12:17 PM PDT

Très belle journée par un itinéraire bien connu.

Passage à Saint Sulpice le Verdon dans un secteur un peu remembré, mais rien à voir avec ce que j'ai vu hier en sud-vendée.

Saint Sulpice le Verdon.

En m'approchant de Nantes, on voit que l'agriculture classique (élevage, céréales, vignes) se transforme en production maraîchère, autrefois c'était dans le lit de la Loire, aujourd'hui on extrait d'énormes volumes de sable dans de gigantesques carrières (comme c'est projeté à Saint Colomban) pour amender des terres peu fertiles et faciliter le maraîchage industriel.

Maraîchage en périphérie nantaise.

J’arrive sans difficulté à Nantes.

La Tour de Bretagne au cœur de Nantes.

La tour Bretagne1 a été inaugurée le 18 novembre 1976, Avec une hauteur de 144 mètres, il s’agit de la quatrième plus haute tour de bureaux de province après la tour Incity et la tour Part-Dieu à Lyon et la tour CMA-CGM à Marseille. À l’achèvement de la tour, le bâtiment est perçu négativement. Il représente pour certains le symbole d’un urbanisme inhumain, axé sur le profit, et une aberration dénaturant le patrimoine ancien. La tour est inaugurée l’année de la sortie du film catastrophe La Tour infernale. En février 2017, des traces de poussières d’amiante sont découvertes dans les clapets de désenfumage du bâtiment. Le 25 mai 2020, les 70 copropriétaires de la tour optent pour une refonte totale du bâtiment entraînant sa fermeture pour durée de 5 à 10 ans.

Ainsi se termine mon tour de France 2021.

Dans les prochains jours, je mettrai en ligne quelques articles sur les journées manquantes (difficile de rattraper le retard),

et mon agenda pour les jours à venir commencent à bien se remplir après 5 mois d’absence.

Mon tour de France 2021

Environ 4500 km en 60 étapes (en comptant le voyage à Grenoble)