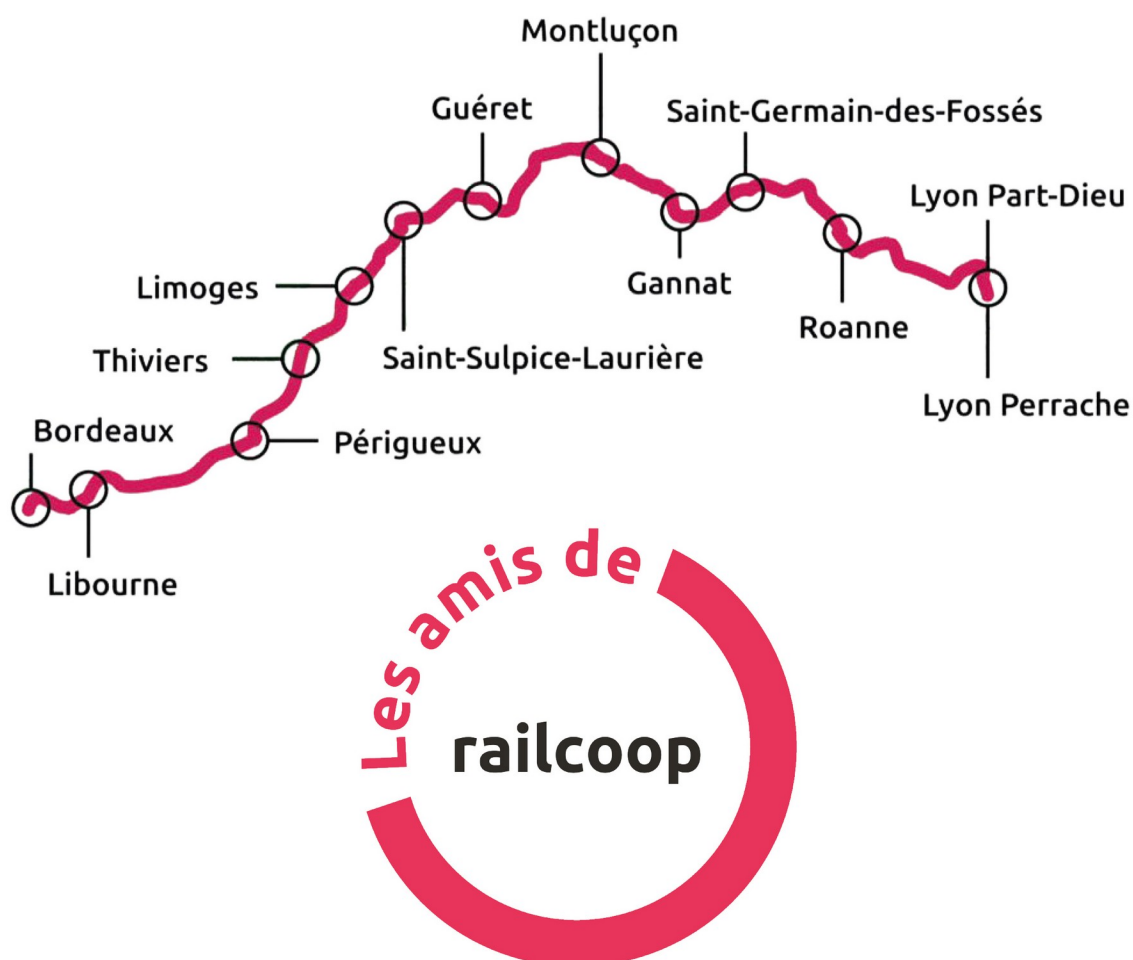


# **Journal du Grand Défi Railcoop**

## **du 17 février au 2 mars 2024**

### **le long de la ligne ferroviaire**

### **Bordeaux-Lyon**



**Une ligne ferroviaire abandonnée par la SNCF en 2014  
au mépris des besoins des populations du Massif Central**

Grand Défi organisé par l'Association "Les Amis de Railcoop"

Journal du voyage paru sur le site

Les voyages à vélo de Pierre

Le blog de Pierre le cycliste

<https://www.pierre-le-cycliste.fr/>

[pierre.lecycliste@gmail.com](mailto:pierre.lecycliste@gmail.com)

au jour le jour et enrichi

lors de la concaténation de tous les articles

avec l'aide de l'association des Amis de Railcoop

Finalisé le 16 mars 2024



**Journal du Grand Défi Railcoop du 17 février au 2 mars 2024**  
**le long de la ligne ferroviaire Bordeaux-Lyon.**  
**Une ligne ferroviaire abandonnée par la SNCF en 2014**  
**au mépris des besoins des populations du Massif Central**

## Sommaire

Le grand défi Railcoop – jour 0.....	5
Le grand défi Railcoop – jour 1 - Bordeaux – Libourne – 50 km.....	12
Le grand défi Railcoop – jour 2 – Libourne – Périgueux – 120 km.....	25
Le grand défi Railcoop – jour 3 – Périgueux – Thiviers - 47 km.....	37
Le grand défi Railcoop – jour 4 – Thiviers – Limoges – 73 km.....	60
<b>Texte du chant des Amis de Railcoop (sur l'air du chant des partisans).....</b>	<b>65</b>
Le grand défi Railcoop – jour 5 – Repos à Limoges.....	74
Le grand défi Railcoop – jour 6 – Limoges – Marsac – 60 km.....	88
<b>Le chant des Amis de Railcoop interprété par Yara.....</b>	<b>98</b>
Le grand défi Railcoop – jour 7 – Marsac – Gueret – 31 km.....	100
Le grand défi Railcoop – jour 8 – Journée de repos à Gueret.....	115
Le grand défi Railcoop – jour 9 – Guéret – Montluçon – 84 km.....	125
Le grand défi Railcoop – jour 10 – Montluçon – Gannat – 70 km.....	136
Le grand défi Railcoop – jour 11 – Gannat – Saint Germain des Fossés -29 km.....	142
Le grand défi Railcoop – jour 12 – Saint Germain des Fossés – Roanne – 67 km.....	157
Le grand défi Railcoop – jour 13 – Roanne – Lyon Part-Dieu – 104 km.....	169
Le grand défi Railcoop – jour 14 – Lyon Part-Dieu – Lyon Perrache.....	181
Quelques portraits de participants au Grand Défi Railcoop.....	182
Élisabeth.....	182
Mireille.....	182
Mathieu.....	183
Louis.....	183
Pierre.....	184
Remerciements personnels (Pierre).....	184
Le Grand Défi en quelques chiffres .....	186
Bilan financier (chiffres arrondis).....	186
Statistiques des inscriptions sur HelloAsso.....	187
Statistiques Facebook.....	188

Revue de presse partielle journaux et internet.....	189
Ensemble Ici 11-01-2024.....	189
France-Transactions 10-02-2024.....	190
Démosphère Gironde 11-02-2024.....	191
Association Véli-Vélo-Limoges 12-02-2024.....	191
Le Populaire du Centre 15-02-2024.....	192
Le Progrès Lyon 15-02-2024.....	193
Ville-Rail-Transports 15-02-2024.....	194
La Vie du Rail 16-02-2024.....	194
André ESSAHLI sur LinkedIn 17-02-2024.....	195
Le Figaro Bordeaux 17-02-2024.....	196
Dordogne Libre 18-02-2024.....	197
Sud-Ouest-Bordeaux 18-02-2024.....	198
France 3 Nouvelle Aquitaine 18-02-2024.....	199
Sud-Ouest Bordeaux 19-02- 2024.....	202
Sud-Ouest Dordogne 20-02-2024.....	203
Sud-Ouest Périgueux 20-02-2024.....	204
Le Populaire du Centre 22-02-2024.....	205
France Bleu Creuse 25-02-2024.....	207
La Montagne Saint-Germain-des-Fossés 27-02-2024.....	208
7 jours à Clermont 27-02-2024.....	209
La Montagne Allier Montluçon 27-02-2024.....	210
Radio Coquelicot 28-02-2024.....	211
Jean-Pierre LAMIC sur LinkedIn 28-02-2024.....	211
Le Progrès Roanne 29-02-2024.....	212
La Montagne 01-03-2024.....	213
Le Pays (Roanne) 01-03-2024.....	214
Web86 Info 04-03-2024.....	216
Le Populaire du Centre 06-03-2024.....	217
La Montagne Marsac 08-03-2024.....	219
La Montagne Allier 13-03-2024.....	220
L'aventure continue.....	221
Les partenaires du Grand Défi Railcoop.....	222

## Le grand défi Railcoop – jour 0

Publié le 18 février 2024 par Pierre le cycliste

Une nouvelle aventure à vélo commence.

[Railcoop](#) est une société coopérative de transport ferroviaire française privée créée en 2019, dont le siège social se situe à Figeac (Lot). Dans un contexte d'ouverture à la concurrence du marché du transport ferroviaire à partir de décembre 2020, Railcoop s'est donné pour objectif de renforcer l'usage du ferroviaire sur tous les territoires afin de contribuer à la transition écologique, avec un premier objectif la réouverture de la ligne Bordeaux-Lyon arrêtée par l'État en 2014.



Cette réouverture initialement prévue en 2022, puis 2023, et maintenant 2024, semble un peu compromise par la mise en redressement judiciaire en octobre 2023 à la demande de la société Railcoop elle-même.

L'association « [Les Amis de Railcoop](#) » soutient ce projet de réouverture et a décidé de la préfigurer en parcourant la ligne de Bordeaux à Lyon, à pied ou à vélo, en une quinzaine de jours du 17 février au 2 mars.



*Association loi 1901 • Ensemble, faisons revenir le train !*

Pour ma part, grand utilisateur du train depuis toujours, nostalgique du Quimper-Vingtimille, du Salzbourg-Paris, du Copenhague-Paris, en wagon-couchette, disparus, des Ter et des Intercités d'aujourd'hui, trains qui desservent les territoires en transportant les vélos, je suis, depuis juin 2021, symboliquement, sociétaire de Railcoop et c'est assez naturellement que, découvrant le grand défi des Amis de Railcoop, j'ai choisi d'y participer pendant une semaine.

Ce matin, à Nantes, j'ai pris le train pour Bordeaux.

Peu après midi, je retrouve le groupe au bord de la Garonne, sur le parvis de la Maison Ecocitoyenne de Bordeaux, devant la magnifique Porte Cailhau.

Un peu plus tard, prenant le Pont de Pierre nous avons traversé la Garonne pour nous rendre sur le site de Darwin, un lieu tendance alternative, toujours en bord de Garonne, le site de l'ancienne caserne Niel.

Demain c'est le vrai départ vers Lyon.



*La Garonne à Bordeaux.*



*La porte Cailhau.*





*La Maison Ecocitoyenne.*



*Le parvis de la Maison Ecocitoyenne.*





*Le stand des Amis de Railcoop.*



*Le Food Truck et les tables de restauration.*





*Le stand de la revue Silence !*



*Voiture-ouvreuse*



*Voiture-balai*





*Darwin*



*Darwin*





*Darwin*



*Lieu d'animation à Darwin.*





*Conférence Railcoop à la galerie des Sauvages sur le site de Darwin,  
De gauche à droite, Nicolas, le Directeur Général de Railcoop, Eric, un des organisateurs du grand défi, Lydie Massard, député européenne, bretonne de Pontivy, soutenant le projet de la SCIC Railcoop.*

## **Le grand défi Railcoop – jour 1 - Bordeaux – Libourne – 50 km**

Publié le 18 février 2024 par Pierre le cycliste

Départ du train de 60 vélos de la gare de Bordeaux à 10h précises, au coup de sifflet du chef de gare.

20 km sur la piste cyclable Roger Lapébie, [l'ancienne voie ferrée Bordeaux-Sauveterre](#).  
Avantage du site propre en pleine nature, inconvénient d'une voie un peu monotone.

Tranquille le train arrive à l'heure à 12h30 à la gare de Créon.

Accueil dans une salle municipale, et repas fourni par un « Food Truck ».

35 vélos repartent de Créon pour rejoindre Libourne par un magnifique itinéraire très vallonné.

Passage par Cursan, puis Baron, Nérigeon, et nous atteignons la gare de Libourne à 16h.

Puis nous sommes reçus devant l'hôtel de ville de Libourne par la conseillère municipale, Madame Heurtebis, déléguée à la stratégie locale bas-carbone, aux relations avec le monde viticole et au plan vélo.

Corinne, Libournaise, nous accueille à 7 cyclistes chez elle pour la nuit.





*Café devant la gare de Bordeaux, vieille enseigne.*



*Préparation du départ en gare de Bordeaux.*





*Le train d'une soixantaine de cyclistes prêt au départ devant la gare de Bordeaux.*



*Le chef de gare et le directeur général de Railcoop*





*Première petite pause.*



*Première petite pause.*





*La gare de Créon.*



*Sculpture à la gare de Créon.  
Elle représente une femme chevauchant le guidon du vélo conduit par l'homme juste derrière elle.  
[Sculpture favorite d'un cycliste anglais voyageant en France.](#)*





*Pause en gare de Créon.*



*Le Food Truck (La Popote de Millie) à Créon.*





*Le Food Truck (La Popote de Millie) à Créon.*



*Pique-nique au soleil devant la salle municipale « les 1000 Clubs » de Créon*





*Hôtel de Ville et église de Créon.*



*L'église de Créon*





*L'église de Baron.*



*Le château de Crain, nous sommes dans les vignobles du Libournais, un vignoble de Bordeaux. Il se situe dans la région viticole de l'Entre-Deux-Mers (géographiquement entre Dordogne et Garonne), AOP de vins blancs, les rouges portent l'appellation Bordeaux ou Bordeaux supérieur. Le Libournais est une zone géographique autour de Libourne mais ce n'est pas une AOP.*





*Petite côte.*



*Devant la gare de Libourne.*





*Devant la gare de Libourne.*



*L'hôtel de ville de Libourne.*





*Réception par Madame Heurtebis devant l'hôtel de ville de Libourne.*



*Réception par Madame Heurtebis devant l'hôtel de ville de Libourne.*





*Soirée à Libourne  
Corinne, Élisabeth, Yara, Louis, Thomas, Alain, Marie-Hélène.*



*Soirée à Libourne*



## **Le grand défi Railcoop – jour 2 – Libourne – Périgueux – 120 km**

Publié le 19 février 2024 par Pierre le cycliste

Très longue, mais très belle étape aujourd'hui. Arrivée à 18h56 en gare de Périgueux.

La fin du parcours (Neuvic-Périgueux) a été faite accompagnés de Laurent, enseignant et cycliste périgourdin, sur une portion de la [voie verte de la vallée de l'Isle](#).

Pas le temps ce soir d'en écrire plus.



*L'église d'Abzac et la traversée de l'Isle.*







*En gare de Coutras.*



*La gare de Saint Seurin sur l'Isle.*





*La gare de Saint Seurin sur l'Isle.*



*La gare de Montpon Menestrol*





*entre Libourne et Coutras, au niveau de Saint Denis de Pile.*



*France 3 en tournage du Grand Défi*





*France 3 en tournage du Grand Défi*



*Interview de Lucile par France 3*





*La gare de Mussidan*



*Saint Front de Pardoux*





*Le château de Mauriac à Douzillac  
Michel de Montaigne, de retour d'Italie, y a séjourné en 1581*



*Le château de Mauriac à Douzillac*





*La gare de Neuvic sur l'Isle,  
halte ferroviaire, mais bâtiment à l'abandon.*



*La gare de Neuvic sur l'Isle*





*Le château de Neuvic sur L'Isle.*



*En approchant de Saint Astier.*





*La passerelle vélo de Saint Astier*



*Au bord de l'Isle.*





*Le village d'Annesse et Beaulieu.*



*Soleil couchant en arrivant sur Périgueux*





*Arrivée en gare de Périgueux à 18h56.*



*Table d'une partie de l'équipe ce soir.  
Thomas, Élisabeth, Marie-Hélène, Alain, Louis, Yara, Christian*





*Yara, Christian, Pierre, Thomas, Marie-Hélène, Alain*

## **Le grand défi Railcoop – jour 3 – Périgueux – Thiviers - 47 km**

Publié le 21 février 2024 par Pierre le cycliste

Belle étape encore aujourd'hui.

13 kilomètres à pied de Périgueux à Chancelade, randonnée prévue avec des sociétaires ou sympathisants locaux du projet,

Puis 34 kilomètres en vélo de Chancelade à Thiviers.

Pause déjeuner à Château L'Evêque, accueillis par son très sympathique et dynamique maire de la Ville qui a mis à notre disposition sa halle de marché.

3 cyclistes locaux ont ensuite fait la route avec nous jusqu'à Thiviers.

Toujours de belles rencontres, par exemple Stéphane, animateur bénévole de l'Hangare à Thiviers, qui nous a très bien accueillis dans ce tiers lieu en plein développement, installé dans un ancien entrepôt SNCF à côté de la gare.

[Le HanGare](#), tiers-Lieu de Thiviers, coworking, café, activités autour du BIEN-ÊTRE, de la TRANSITION, et du VIVRE ENSEMBLE.

Ce tiers-lieu avait organisé une réunion publique, dans ses locaux, avec la participation de Madame la Maire, et Railcoop a pu y présenter tout son projet et toutes les difficultés qu'il rencontre.

Et nous avons tous dormi dans la grande salle chauffée de ce tiers-lieu.





*La place du Coderc à Périgueux*



*La cathédrale Saint Front*





*Le vieux Périgueux.*



*La cathédrale Saint Front.*





*L'église Saint Étienne de la Cité.*



*La tour de Vésone.*





*Le lycée Bertrand de Born, autrefois appelé "lycée d'État"*



*Le vieux Périgueux, maison bourgeoise sur les remparts.*





*Marche à pied pour certains, à vélo pour d'autres, de Périgueux à Chancelade*



*L'abbaye de Chancelade et Christian auscultant son vélo.*





*La chapelle Saint-Jean à côté de l'abbaye de Chancelade.*



*Une maison de garde-barrière à Chancelade*





*Passage à niveau*



*Une des nombreuses rencontres du voyage.*

*Ici, un ancien cheminot qui nous raconte l'histoire des trains de fret qui circulent de Dunkerque à Perpignan sur une voie électrifiée, mais avec des motrices Diesel, les péages RFF sont trop chers, rentabilité oblige pour les sociétés privées.*





*Route barrée, mais nous sommes passés quand même, à nos risques et périls.  
De l'autre côté, nous avons appris la raison de cette route barrée, un drame, la chute d'un arbre sur une voiture tuant le conducteur et cassant les deux jambes de son petit-fils. Depuis, les arbres ont été taillés.*



*Traversée d'un village à pied.  
Plus facile d'échanger à pied avec les habitants qu'en passant à vélo.*





*Alain et Thomas cheminant.*



*Lucile.*





*Christian, garde-barrière !*



*Château-l'Évêque.*





*Le château de Château-L'évêque.*



*La halle du marché de Château-l'Évêque.*





*Thomas, Élisabeth, Marie-Hélène, Alain, Louis, Eric, Maxime, Lucile, Christian.*



*Maxime, Lucile, Alain, Marie-Hélène, Élisabeth.*





*Louis, le maire de Château-l'Évêque Monsieur Alain Marty, Christian.*



*Louis, Yara, Alain, Eric, Marie-Hélène, Maxime, Christian, Lucile, Thomas, Pierre, Élisabeth  
En grossissant la photo, on voit la super locomotive en chocolat qui nous a été offerte pour le dessert  
par Jean Jacques Teillet, pâtissier-chocolatier à Château-L'évêque*





*L'église d'Agonac*



*La gare de Négrondes*





*En gare de Négrondes*



*Marie-Hélène, Stéphane animateur du HanGare, Alain regonfle la roue de Yara après une crevaison, Lucile et Maxime, Éric, en gare de Négrondes.*





*Pierre, Yara, Louis*



*En gare de Thiviers*





*L'église de Thiviers.*



*Fontaine de part et d'autre de l'entrée de l'église de Thiviers.*



*Dans l'église de Thiviers*







*Dans l'église de Thiviers*



*Le château de Thiviers*





*Vieille maison non loin du château à Thiviers*



*Rues dans le vieux Thiviers*





*Des hauts de Thiviers, vue vers la vallée.*



*L'HanGare à Thiviers et Stéphane, l'un de ses animateurs.*





*Réunion publique au HanGare à Thiviers*



*Réunion publique au HanGare à Thiviers*





*Nicolas, Yara, la maire de Thiviers Madame Isabelle Hyvoz*



*Repas préparé par le HanGare à Thiviers.*



## Le grand défi Railcoop – jour 4 – Thiviers – Limoges – 73 km

Publié le 22 février 2024 par Pierre le cycliste

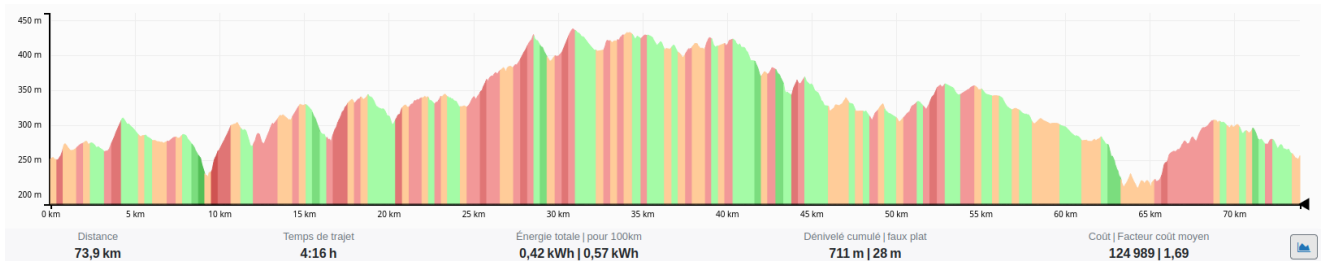
73 km dont les 10 derniers kilomètres à pied avec de nombreux sociétaires locaux à pied.

Tout au long du parcours, nous sommes reconnus par les riverains de la route qui ont entendu parler de nous grâce à FR3, et rejoints par des cyclistes qui nous accompagnent de gare en gare.

Hier, le doyen des sociétaires (ou peut-être plutôt, le doyen de notre Défi Railcoop), Jacques, 81 ans, nous a accompagnés sur son vélo électrique de La Coquille à Bussière-Galant et ce n'était pas tout plat. Jacques a développé un blog intéressant sur le climat : <https://climathic.fr/>

Très bel itinéraire très vallonné.

766 mètres de dénivelé pour B-router, 1011 mètres pour MyGPSFiles, 887 mètres pour LocusMap, 1150 mètres pour IGN rando Comment peut-on arriver à ces écarts qui doivent bien partir d'une même base de données ouverte ?



*Quelque soit l'outil, le profil de l'étape doit rester le même.*

On est monté à 437 mètres d'altitude, et notre altitude minimale a été 204 mètres après être parti de l'altitude de Thiviers, 250 mètres.

Temps sec et beau le matin, avec un vent très froid, se couvrant en fin d'après-midi pour finir avec une légère pluie pas très gênante.

Une rupture de chaîne vite réparée.

Une pédale dévissée, mais le pas de vis est mort, Christian finit le parcours dans la « voiture-balai ».

Aujourd'hui de Thiviers jusqu'à Limoges, reportage FR3 Limousin après avoir passé la "frontière" de la région. Comme depuis le départ, très bonne couverture médiatique. A midi nous avons fait l'ouverture du journal de FR3 Limousin.

Pique-nique à l'espace Hermeline à Bussières-Galant et arrivée piétonne à Limoges pour une nouvelle réunion publique dans la salle du Temps Libre derrière la mairie de Limoges.

Hébergement chez Lucile.





*Yara, Louis et la voiture-balai conduite par Marie-Hélène, Véhicule aimablement mise à disposition du Grand Défi par Citiz, la coopérative de consommation, précurseurs de l'autopartage en France, les services locaux du réseau Citiz sont présents dans plus de 200 villes avec 2000 voitures partagées.*







*Sur la route du côté de Saint Paul La Roche.*



*Sur la route du côté de Saint Paul La Roche.*





*La chaîne cassée sur le vélo de Christian.*



*La pause pour réparer la chaîne.*





*Christian aidé par Louis qui a fourni le dérive-chaîne.*



*Maxime et Yara observent la réparation, ça peut servir !*



## ***Texte du chant des Amis de Railcoop (sur l'air du chant des partisans)***

Ami(e), entends-tu  
ces avions qui survol-  
-ent nos plaines ?

Ami(e), sens-tu donc  
cette odeur typique de kérosène ?

Ohé, habitante  
et habitant du territoire,  
c'est le moment,

Railcoop est à quai,  
le train va s'mettre à rouler,  
le train du chang'ment.

Viens faire du vélo  
ou de la marche avec nous  
le long d'la voie.

De Bordeaux à Lyon,  
715 km  
et beaucoup d'gares

Si tu crois en l'av'nir  
rejoins la coopérative  
et l'aventure

La coopérative  
c'est le mode de déci-  
-sion du futur



*En gare de Bussière-Galant.*





*La pause de midi à la base nautique de Bussière-Galant.  
Nicolas, Yara, Elisabeth, Pierre, Maxime, Lucile.*



*En quittant la base nautique de Bussière-Galant.*





*Regroupement derrière la voiture ouvreuse à une intersection.*



*Un sociétaire, Jean Martin, sur son vélo couché fait un bout de route avec nous.*





*Au sommet d'une côte du côté de Saint Hilaire les Places.*



*Au sommet d'une côte avant d'arriver à Nexon.*





*Lucile, Yara, Louis au sommet d'une longue côte*



*Marche entre Nexon et Limoges, le cercle Railcoop de Limoges s'est mobilisé malgré la pluie !*





*Marche entre Nexon et Limoges*



*Marche entre Nexon et Limoges*



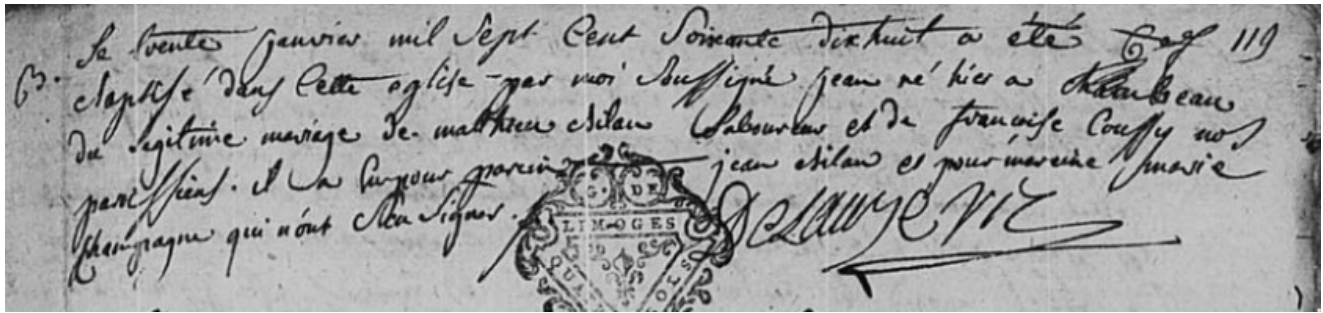


*La mairie de Limoges*



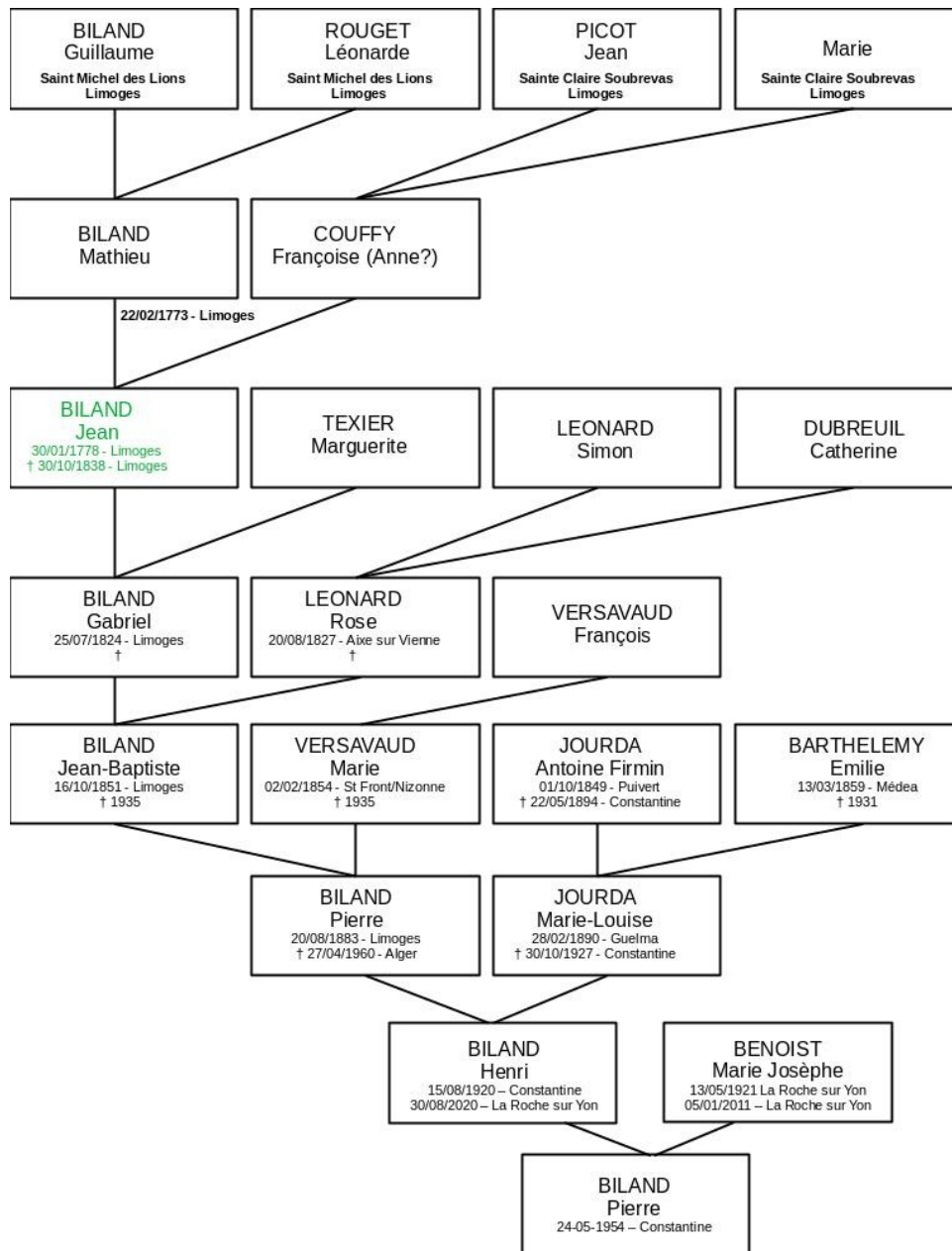
*L'église Saint Michel des Lions à Limoges,  
église où fut baptisé le 30 janvier 1778, Jean né la veille, fils de Mathieu et Françoise,  
ancêtre de Pierre le Cycliste*





### Acte de naissance de Jean le 30 janvier 1778.

Le père et le grand-père de Jean sont identifiés par le mariage de Martial frère de Mathieu dont je dispose de l'acte de mariage



### Ascendance de Pierre le Cycliste

Pour la petite histoire de cette ligne Bordeaux-Lyon, j'ajouterai que, dans ma jeunesse, j'ai habité successivement à Montluçon, Périgueux et Bordeaux. Avec Limoges, cela fait 4 points communs avec cette ligne, mais je n'en étais pas du tout conscient quand j'ai décidé de participer à ce Grand Défi.





*Les halles de Limoges*



*Comment notre société peut-elle admettre cela ?*





*Réunion publique dans la salle du Temps Libre à Limoges,  
à la gauche de Nicolas, Guillaume Durand, co-fondateur du cercle Railcoop de Limoges, organisateur de la réunion.*

## **Le grand défi Railcoop – jour 5 – Repos à Limoges**

Publié le 22 février 2024 par Pierre le cycliste

Aujourd'hui, journée de repos.

Le matin, visite du musée de la porcelaine, Adrien Dubouché.

Visite très très intéressante.

J'ai pris beaucoup de photos qui seront intégrées, avec beaucoup d'autres choses, dans la version récapitulative de ce journal de voyage. En groupe, il est difficile de trouver du temps pour rédiger.

Après-midi, visite mal préparée au cimetière de Landouge, je n'avais pas gardé les coordonnées de la tombe de mon grand-père Pierre, et j'ai eu du mal à joindre le service des cimetières de la Ville de Limoges. De plus, c'est à 6 kilomètres du centre de Limoges, je n'ai pas pris la meilleure route et c'est sous une grosse pluie que je suis arrivé à Landouge qui s'est transformée en pluie torrentielle...

Rendez-vous à 17h à la gare avec des sociétaires Railcoop du cercle de Limoges.





*Le musée Adrien Dubouché, musée de la porcelaine, à Limoges*



*Porcelaine de Limoges*



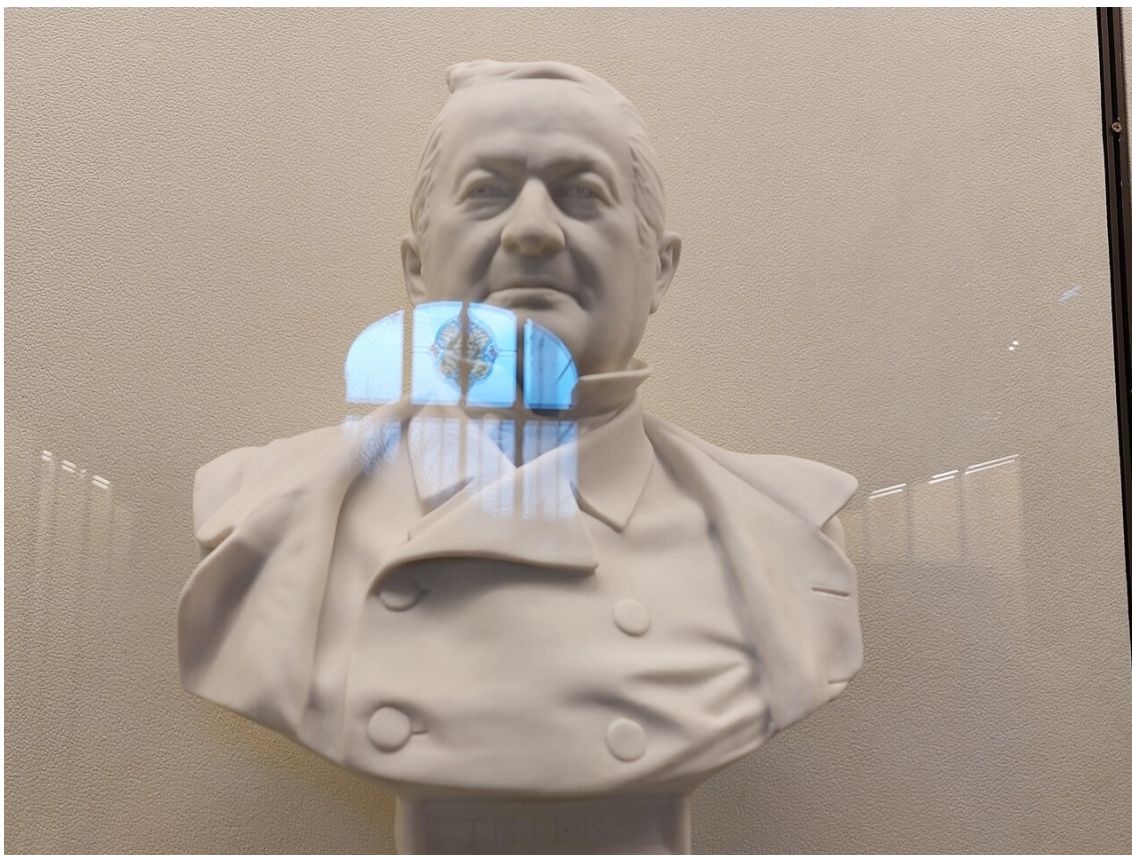


*Les étapes de la décoration d'une assiette (16 étapes pour cette assiette).*



*Vases en porcelaine.*





*Buste en porcelaine d'Adolphe Thiers (1797-1877), Président de la République, le bourreau de la Commune en 1871 (20 000 morts estimés, 10 000 condamnés)*



*Pendule en porcelaine.*





*Vulcain forgeant les armes de l'Amour.*







*Porcelaine de Turquie*



*Porcelaine de Chine*





*Statuettes de figures européennes fabriquées en Chine (1710-17-15).  
Porcelaine dite "Famille Rose".*



*Porcelaine de Nevers - Porcelaine dite "Révolutionnaire".  
Les trois Ordres et la Constitution (1791).*





*Porcelaine de Nevers - Porcelaine dite "Révolutionnaire".  
La prise de la Bastille.*



*Porcelaine de Strasbourg (XVIII<sup>e</sup> siècle).*

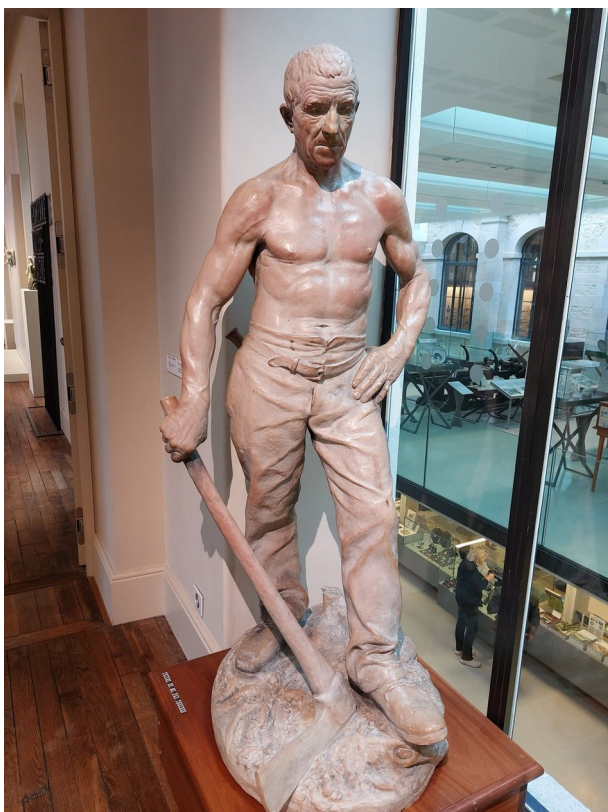




*Poêle en porcelaine. (1780)*



*Épi de faïtage dans le Beauvaisis (1885)*



*Le bûcheron*



*Le paysan*

*Porcelaines de Sèvres (1899).*





*Plat à tête de faune par Pablo Picasso - Vallauris 1947.*



*Langues en porcelaine - Art contemporain.*





### Les Pépères

M'est avis que ça se rapproche ...  
 Allons y d'un dernier piquet;  
 A toi l'honneur. Bats le paquet;  
 Nous n'en battons que mieux le Boche !



Déjeuner préparé par Lucile  
 Élisabeth, Christian, Yara, Marie-Hélène.





*Le cimetière de Landouge, où se trouve la tombe familiale de Pierre*



*En gare de Limoges*





*Plafond de la gare de Limoges*



*Le Limousin*



*La Bretagne*





*Dans le café de la gare de Limoges, rencontre avec les sociétaires (au premier plan, Nicolas et Lucile).*



**Silence** est une revue écologiste, alternative, altermondialiste et non-violente française créée en 1982. C'est le plus ancien des mensuels écologiques français. Silence est partenaire du Grand Défi Railcoop. (Au premier plan, Éric et César)



## **Le grand défi Railcoop – jour 6 – Limoges – Marsac – 60 km**

Publié le 23 février 2024 par Pierre le cycliste

Départ à 9 heures de Limoges.

Temps très humide toute la journée, des averses, mais rien de très grave, pas de déluge. Temps assez froid, au départ 3°, c'est peut-être monté à 6°, mais ce soir il fait à nouveau froid.

Première arrêt à la gare des Bardys où démarre un groupe de marcheurs Railcoop, tandis que les cyclistes continuent vers Ambazac par un itinéraire différent.

Nous nous retrouvons tous à Ambazac

Pause dans le café d'Ambazac, accueilli par Sandrine qui met à notre disposition une salle se son café « Au bon coin » pour manger nos casse-croûtes.

Puis les marcheurs continuent à pied et nous continuons à vélo, rejoint par Mireille de Poitiers qui accompagnera le Grand Défi jusqu'à Lyon.

Nous nous retrouvons à la gare de La Jonchère, terminus des marcheurs.

Nous poursuivons ensuite jusqu'à Saint Sulpice Laurière qui devait être notre étape du jour, mais impossible de trouver un hébergement.

Petite pause où nous enregistrons le chant des partisans de Railcoop, sous la direction de [Yara](#), la star de notre groupe.

Mais l'organisation du Grand Défi Railcoop, l'association des Amis de Railcoop, a tout prévu. Nous sommes accueillis 14 kilomètres plus loin à Marsac où la mairie met à notre disposition sa salle municipale chauffée et c'est bien agréable.

Nous sommes accueillis par la secrétaire de mairie, bientôt rejointe par le maire, Monsieur Daniel Dumas qui nous offre l'apéritif.

Comme toujours, la Presse, le journal La Montagne aujourd'hui, est là pour faire découvrir à ses lecteurs la SCIC Railcoop et Notre Grand Défi, rejoindre Bordeaux à Lyon en préfiguration de la réouverture de la ligne Bordeaux-Lyon. On y croit !





*En arrivant en gare de Limoges, point de départ du jour*



*En gare de Limoges au départ ce matin.*





*L'immense zone de garage des trains de travaux de la ligne POLT (Paris-Orléans-Limoges-Toulouse)»*



*Au premier plan, Pierre-Henri, de VéliVélo Limoges, il nous indique comment contourner cette zone de garage qui coupe l'itinéraire prévu.*





*En quittant Limoges.*



*Sur la route.*





*Marche entre Les Bardys et Ambazac (César, Domenge, Alexandre et sa petite Lucile.*



*Sandrine qui nous a accueillis dans son bar « Au Bon Coin » à Ambazac, en mettant une salle chauffée à disposition des marcheurs et cyclistes du Grand Défi pour la pause casse-croûte, journée froide et humide, chaleur bienvenue !*





*Philippe, Élisabeth, Mireille.*



*La gare d'Ambazac transformée en [PIMMS](#) (Point information médiation multi-services).*





*En gare d'Ambazac.*



*En quittant Ambazac*





*Entre Ambazac et La Jonchère Saint Maurice.  
Philippe, Mireille, Élisabeth, Pierre, Jean-Baptiste*



*En gare de La Jonchère Saint Maurice, photo sans les marcheurs qui arriveront un peu plus tard.  
Mathieu, Philippe, Jean-Baptiste, Élisabeth, Mireille, Pierre*





*Les marcheurs arrivés en gare de la Jonchère  
Nicolas à gauche, Marie-Hélène en jaune, Domenge à droite.*



*En gare de Saint Sulpice Laurière.*





*Sur la route.*



*En gare de Saint Sulpice Laurière.*



## ***Le chant des Amis de Railcoop interprété par Yara***



Enregistrement du Chant des Amis de Railcoop en gare de Saint Sulpice Laurière.



Enregistrement du Chant des Amis de Railcoop en gare de Saint Sulpice Laurière.





*Arrivée à Marsac.*



*Philippe, Marie-Hélène, Mireille, Elisabeth, Madame la conseillère municipale Marie-Claire Hirat-Chambraud, Monsieur le maire Daniel Dumas, Pierre. Photo à l'occasion du pot d'accueil dans la salle municipale mise à disposition du grand Défi Railcoop par la mairie de Marsac.*



## **Le grand défi Railcoop – jour 7 – Marsac – Gueret – 31 km**

Publié le 25 février 2024 par Pierre le cycliste

Petite étape puisque hier nous avons fait 14 km supplémentaires et que les étapes du grand défi sont basées sur les arrêts du futur train Railcoop Bordeaux-Lyon, donc aujourd'hui nous avons moins de kilomètres à faire.

Un peu plus long pour Yara qui s'était organisée un hébergement Warmshower du côté de Saint Sulpice Laurière et qui a donc dû faire ces 14 kilomètres aujourd'hui.

Étape d'autant plus courte pour nous les cyclistes que l'étape Saint Sulpice Laurière - Guéret était découpée en 4 tronçons.

En vélo, Saint Sulpice Laurière - Marsac. Départ à 9h de Saint Sulpice.

Arrivée à Marsac à 10h15.

A pied de Marsac à Vieilleville. Certains cyclistes ont fait l'étape à pied en poussant leur vélo en compagnie des marcheurs, d'autres ont préféré rouler. Inconvénient, ils ont dû attendre les marcheurs à Vieilleville.

Pause déjeuner au bord de l'étang de Vieilleville.

A pied de Vieilleville à Montaigut, mais les cyclistes ont tous fait le tronçon en vélo et ont attendu patiemment les marcheurs.

Pour ma part, avec Philippe et Mireille, plutôt que d'attendre les marcheurs, nous avons fait une petite boucle pour découvrir le joli village de Saint Sylvain Montaigut.

Denier tronçon, à vélo de Montaigut à Guéret.

Arrivée à l'heure, et même un peu en avance, à 17h en gare de Guéret.

Accueillis par Madame la Maire de Guéret, Madame Fournier, qui nous offre un pot d'accueil dans le café en face de la gare.

Puis nous partons découvrir notre hébergement pour la nuit, la Pause Vélo, mais Guéret, c'est pas tout plat ... et le gîte est dans le haut ... et même une petite portion montée à pied ! C'est Marie-Luc, militante de l'association locale « Guéret en selle » qui nous guide.

Après le déchargement très rapide de nos vélos, nous redescendons très vite en ville, toujours sous la direction de Marie-Luc, pour participer à la réunion publique sur le projet Railcoop dans [la salle Cheminadour](#), mais alors que nous n'avions pas eu de pluie de la journée, c'est sous un déluge de pluie très froide et même de neige, que nous arrivons, complètement trempés à la réunion.

Après la réunion, soirée sympathique pour dîner avec des pizzas à [La Quincaillerie Numérique](#), très belle espace de convivialité mis à notre disposition par l'agglomération de Guéret.

Et retour dans les hauts de Guéret.





*En gare de Marsac*



*Entre Marsac et Vieilleville*





*Entre Marsac et Vieilleville*



*Ici Réseau Ferré de France modernise la ligne Limoges – Guéret – Montluçon  
Une opération du contrat de plan État/Région Limousin*





*En gare de Vieilleville*



*En gare de Vieilleville*



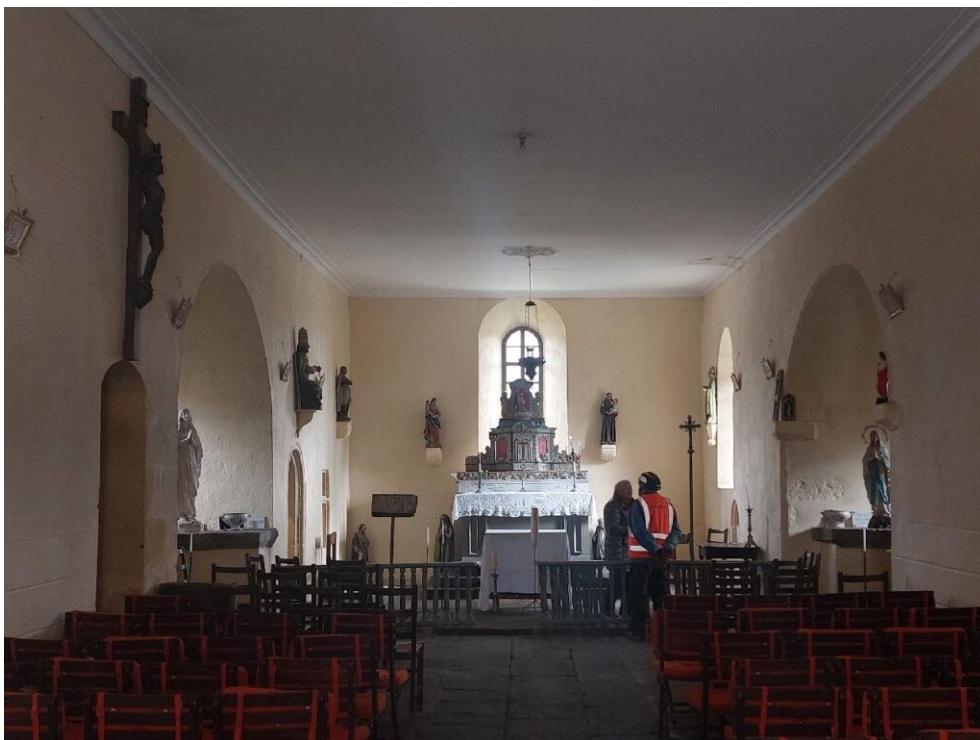


*Pique-nique à Vieilleville  
(Claude, un cheminot suisse ; Élisabeth ; Yara ; Mireille)*



*Chapelle Saint Pierre-ès-Liens à Montaigut le Blanc.*





*Chapelle Saint Pierre-ès- Liens à Montaignut le Blanc.*



*Chapelle Saint Pierre-ès-Liens à Montaignut le Blanc.*





*Mairie de Montaignut le Blanc.*



*Place de l'église à Saint Sylvain de Montaignut.*





*Marianne à Saint Sylvain de Montaigut.*



*Rive de la Gartempe à Saint Sylvain de Montaigut*





*Rive de la Gartempe à Saint Sylvain de Montaigut*



*Publicité à Saint Sylvain de Montaigut  
"Le mieux informé - Le Petit Journal - 6 pages"*





*En gare de Montaignut (les cyclistes en attendant les marcheurs).*



*En gare de Montaignut (les cyclistes en attendant les marcheurs).*





*En gare de Vieilleville, Yara fait chanter le groupe en attendant les marcheurs.*



*En gare de Montaignut, avec les marcheurs.*





*Passage à Gartempe.*



*Regroupement.*





*Le Grand Défi Railcoop et la réouverture de la ligne Bordeaux-Lyon !!*



*En gare de Guéret.*





*En gare de Guéret*



*Le pot d'accueil offert par la mairie en face de la gare de Guéret.*





*La réunion publique dans la salle de Cheminadour à Guéret.*



*La soirée d'hier soir à la Quincaillerie Numérique de Guéret.*



## Le grand défi Railcoop – jour 8 – Journée de repos à Gueret.

Publié le 26 février 2024 par Pierre le cycliste

Aujourd'hui, c'était journée de repos à Guéret.



*Repos à la Quincaillerie (Élisabeth, Domenge, Mireille).*



*Repos à la Quincaillerie.*



Lever pour le groupe vers 8h30 après une excellente nuit de récupération.

Petit-déjeuner à la Pause Vélo avec des croissants offerts par la fille d'Eric.

Pour moi, en repassant par la Quincaillerie, ce sont les adieux à toute l'équipe du Grand Défi.

Un grand merci à tous pour m'avoir intégré et permis de participer à cette belle aventure.

***Mais l'aventure du Grand Défi continue de Guéret à Lyon.***

Maintenant je vais vous mettre quelques photos de mon étape de Guéret à La Souterraine, 37 kilomètres, pour prendre un premier train Intercité de La Souterraine à Vierzon, puis un deuxième de Vierzon à Nantes.

Étape faite sous la pluie, avec un fort vent de face au départ, puis, curieusement, très favorable pour terminer, avec de grosses bourrasques de vent.

Passage par Le Grand Bourg et sa belle église, puis le petit village de Salagnac.

Visite de La Souterraine (« la Soutt » comme disent les Creusois) et de son église avant d'aller attendre le train à la gare.

Rouler en Creuse est un vrai plaisir.



*Le Grand Bourg.*





*L'église de Grand Bourg.*



*Les trésors de l'église de Grand Bourg.*





*Manoir à Salagnac.*



*Fresque à Salagnac.*





*Fresque à Salagnac.*



*Village.*





*La porte Saint Jean à La Souterraine.*



*Fresque et porte Saint Jean à La Souterraine.*





*Église de la Souterraine.*



*Église de la Souterraine.*





*Église de la Souterraine.*



*Église de la Souterraine.*





*Église de la Souterraine.*



*Église de la Souterraine.*





*Place du marché à La Souerraine.*



*Gare de La Souerraine.*



## Le grand défi Railcoop – jour 9 – Guéret – Montluçon – 84 km

Publié le 27 février 2024 par Pierre le cycliste

Longue étape aujourd'hui, 73 kilomètres de vélo et fin par une marche de 11 kilomètres.

Résumé de l'étape par Marie-Hélène : 5 filles sont parties à vélo, Élisabeth, Yara, Mireille, Marie-Luc et une dame qui nous a rejoints sur quelques kilomètres.. elles ont eu plutôt du beau temps (c'est louche car du très mauvais temps était annoncé...) Il se raconte que l'une d'entre elle aurait vendu son âme au diable.... mais c'est peut être une fake news...



*Au départ de Guéret ce matin.*



*La gare de Sainte Feyre transformée en maison des associations.*





*Saint Hilaire la Plaine.*



*Sur la route ... (Marie-Luc).*





*En approchant du viaduc de Busseau sur Creuse.  
Eric, Mireille, Marie-Luc, Élisabeth, Yara*



*Sur la route du côté de Pionnat en approchant de Busseau sur Creuse.*





*Sur la route ... (Yara, Marie-Luc, Silvère, Mireille).*



*A l'entrée du parcours de pêche de la commune de Pionnat en approchant de Busseau sur Creuse, parcours très fréquenté en saison.*





*Le viaduc Eiffel de Busseau sur Creuse.*



*Le viaduc Eiffel de Busseau sur Creuse.*





*Le viaduc Eiffel de Busseau sur Creuse.*

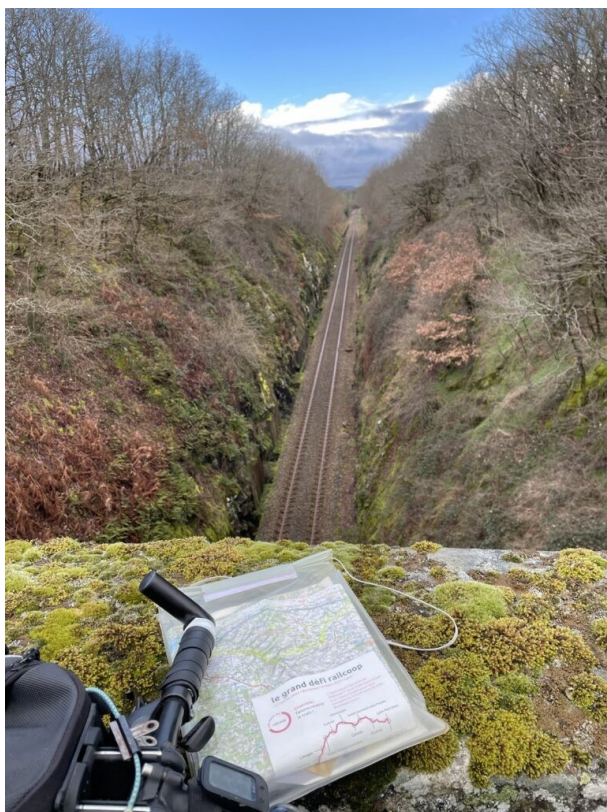


*Entrée dans Busseau sur Creuse.*





*En gare de Busseau sur Creuse, Louis quitte l'aventure, comme Pierre, il a d'autres projets pour la semaine, mais Louis et Pierre continueront à suivre très précisément le Grand Défi jusqu'à l'arrivée à Lyon et au-delà.*



*Vers Bordeaux – 322 km !*



*Vers Lyon - 315 km !*

*Ce pont est presque à mi-chemin entre Bordeaux et Lyon 637 kilomètres (calcul fait sur la base des kilomètres indicateurs Chaix de la compagnie du Paris-Orleans). Sur notre itinéraire du grand défi, le viaduc de Busseau sur Creuse se trouve à 380 km du point de départ (gare SNCF de Bordeaux Saint Jean) soit un peu plus de la moitié du trajet qui se trouvait juste avant Guéret à la sortie de la Brionne.*





*En gare de Lavaufanche.*





*En gare de Lavaufanche.*



*La pause du midi à Lavaufanche.*



*En gare d'Huriel.*





*En gare d'Huriel.*



*En gare d'Huriel.*





*En gare de Montluçon.*



*La réunion publique à Montluçon.*





*La réunion publique à Montluçon.*

## **Le grand défi Railcoop – jour 10 – Montluçon – Gannat – 70 km**

Publié le 27 février 2024 par Pierre le cycliste

Étape un peu perturbée par le brouillard.

L'étape commence par une marche de 13 kilomètres entre Montluçon et Commentry. Le duo de marcheurs, Marie-Hélène, la chauffeure de la voiture-balai et Claude, un cheminot suisse qui avait déjà participé à une marche entre Saint Sulpice Laurière et Guéret, il devance les cyclistes d'un quart d'heure.

Les cyclistes roulent ensuite dans le brouillard...

Il devrait faire meilleur demain.



*Arrivée des cyclistes en gare de Commentry.*





*En gare de Commentry. Les marcheurs, un duo franco-suisse, sont arrivés un quart d'heure avant les cyclistes après 13 km de marche.*



[Hommage aux lieux de convivialité « d'autrefois »...](#)





*Route dans le brouillard.*



*Un breton de 75 ans, Tim, sur un [vélo Brompton](#) a rejoint le groupe des cyclistes.*



*mais pour la sécurité du groupe, la journée s'est terminée pour tous en voiture (unique fois sur les 715 kilomètres)*





*En gare de Gannat.*



*Gannat.*





*Réunion publique à Gannat.*



*Réunion publique à Gannat.*





*Réunion publique à Gannat.*



*Le dortoir à Gannat.*





*Après l'effort, le réconfort au Gaec de la Licorne !*

## **Le grand défi Railcoop – jour 11 – Gannat – Saint Germain des Fossés -29 km**

Publié le 28 février 2024 par Pierre le cycliste

Aujourd'hui, c'était une marche à pied de 29 kilomètres de Gannat à Saint Germain des Fossés en passant par Monteignet sur l'Andelot, Espinasse-Vozelle, Vendat où la municipalité avait mis à disposition une salle chauffée pour la pause casse-croûte, Saint Rémy en Rollat. Journée pédestre organisée par Christophe Camarès, sociétaire de Gannat qui a mobilisé plusieurs clubs de randonneurs pour participer à la marche

Accueil en mairie de Saint Germain des Fossés et mise à disposition d'un gymnase pour la nuit..



*Tim, ce matin, se prépare au départ en nettoyant son vélo.*





*Les marcheurs au départ de Gannat.*



*Marcheurs accompagnés de cyclistes.*





*Marcheurs.*



*Marcheurs entre Gannat et Espinasse-Vozelle.*





*Marcheurs entre Gannat et Espinasse-Vozelle.*



*Marcheurs à l'entrée d'Espinasse-Vozelle.*





*En mairie de Espinasse-Vozelle.*





*Marcheurs.*



*Marcheurs.*





*Marcheurs.*



*La pause pique-nique dans une salle municipale chauffée à Vendat.  
Les marcheurs ont déjà parcouru 17 kilomètres.*





*Cheval !*

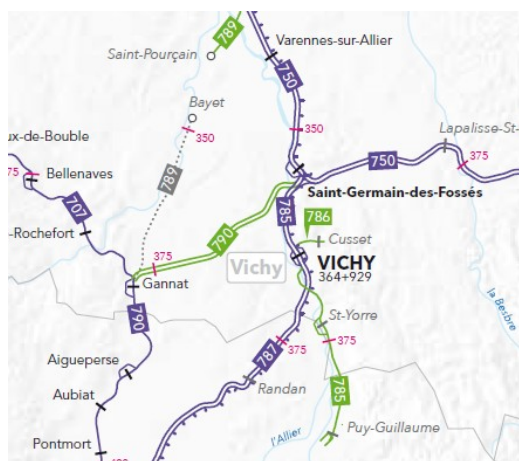


*Pont sur l'Allier.*





*La ligne entre Gannat et Saint Germain des Fossés où ne circule plus aucun train de voyageur.*



*Sur l'atlas de SNCF Réseau,  
le tronçon apparaît comme un ligne de fret,  
double voie en vert*



*Arrivée à Saint Germain des Fossés.*





*Petit train à l'entrée de Saint Germain des Fossés.*



*En gare de Saint Germain des Fossés.*





*Accueil en mairie de Saint Germain des Fossés.*



*Accueil en mairie de Saint Germain des Fossés.*





*Marie-Hélène, Élisabeth, Yara.*



*Le dortoir à Saint Germain des Fossés.*





*Pause dans un café.*



*Réunion publique à [la Navette](#), tiers-lieu de Saint Germain des Fossés.  
La Navette est une boutique de seconde main, un salon de thé, et un lieu associatif et convivial !*





*Tim, le nettoyage du vélo le matin, le cirage des chaussures le soir !*



*Le dîner.*





*Le dîner.*



*Le dîner (Mireille, Yara, Juliette).*



## Le grand défi Railcoop – jour 12 – Saint Germain des Fossés – Roanne – 67 km

Publié le 29 février 2024 par Pierre le cycliste



*Départ à la gare de Saint Germain des Fossés ce matin.*



Ce matin il faisait beau mais froid, il a fallu « gratter ». ça c'est la voiture-balai mise à disposition par [Citiz](#), [société coopérative de consommation](#), à but non lucratif. Fondé en 2002 sous le nom de France-Autopartage, le réseau Citiz est une coopérative créée par les pionniers de l'autopartage en France (groupes d'habitants de Marseille, Lyon, Grenoble et Strasbourg). Avec comme objectif de développer des services d'autopartage proche des territoires et des utilisateurs, le réseau Citiz regroupe aujourd'hui 14 opérateurs locaux d'autopartage indépendants.





*Pause...*

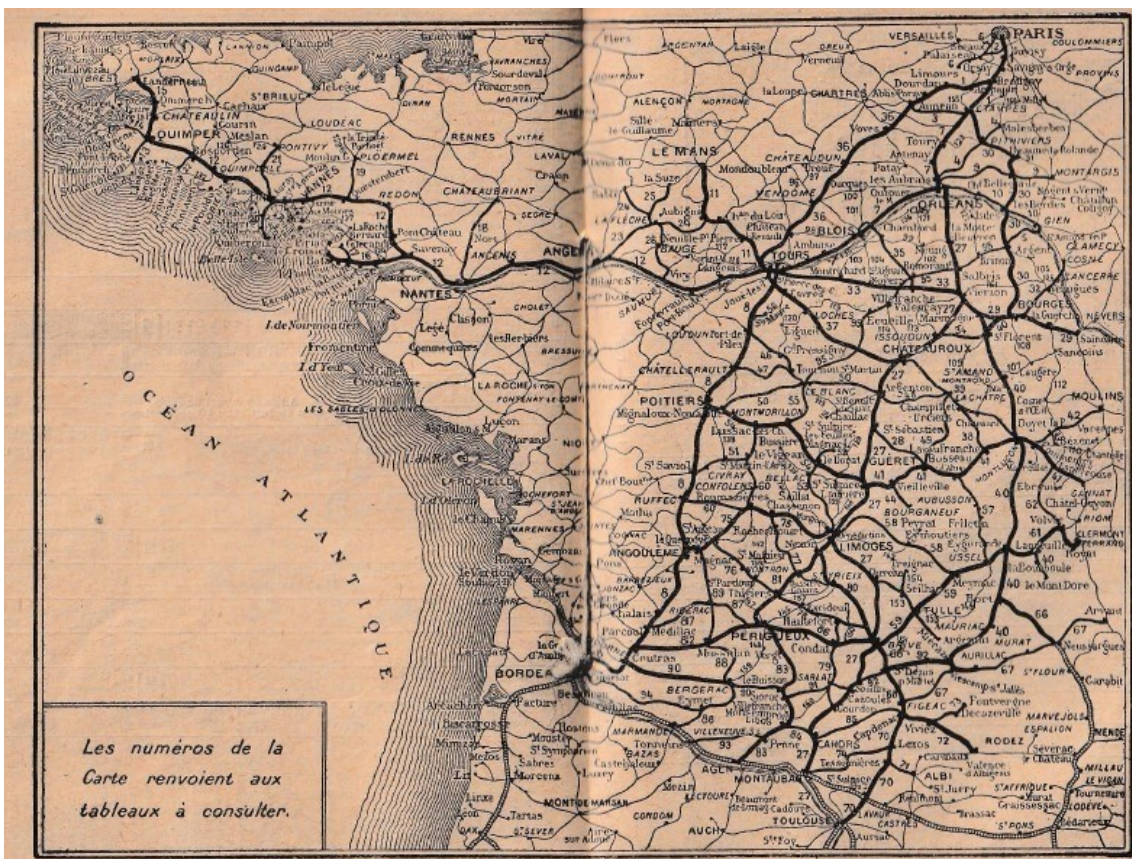


*Christophe.*





*En gare de Lapalisse Saint Prix.*



*La carte du réseau ferré Paris-Orléans en 1916. Le Limousin et l'Auvergne sont très bien desservis.*



81

(R) Voir cette note  
page 27.

LIMOGES A PÉRIGUEUX

D.F.	STATIONS	C.E.	I.O.	I.R.	I.S.	I.V.	STATIONS	D.F.	P.Q.	P.R.	P.T.	D.T.
km.	EXPRESS (R)						EXPRESS (R)					
5	Paris (B) : Quai d'Orsay.....dép.	19 50	22 5	...	...	10 30	● Périgueux (B).....dép.	0 5	7 25	13 48	...	20 35
5	Austerlitz.....dép.	20	22 15	...	...	10 40	● Château-l'Evêque...	7 41	14 2	...	...	20 48
	(B)						Agonac.....	7 54	14 13	...	...	20 58
404	● Limoges-Bénédict.....dép.	2 28	4 30	7 10	10 20	17 8	Lignaux.....	8 8	14 25	...	...	21 7
412	L'Aiguille.....	2 30	4 32	7 12	10 36	17 21	Négrondes.....	8 19	14 37	...	...	21 17
414	Beynac (Hie-Vienne).....	2 35	5 15	7 35	11 8	17 43	● Thiviers.....	0 45	8 48	15 1	Do	21 38
424	● Nexon.....	2 35	5 17	7 39	11 11	17 43	Marsac.....	9 8	15 18	...	...	21 53
432	Lafarge.....	3 16	5 39	...	11 33	18 35	La Coquille.....	9 22	15 30	...	...	22 2
441	● Bussière-Galant.....	3 16	5 36	11 50	18 14	18 35	● Bussière-Galant.....	9 50	15 53	...	...	22 20
451	La Coquille.....	3 43	6 18	12 12	18 35	18 35	Lafarge.....	10 4	16 6	...	...	22 33
453	Marsac.....	3 43	6 18	12 12	18 35	18 35	● Nexon.....	1 28	10 16	16 17	19 16	22 42
456	● Thiviers.....	3 43	6 18	12 12	18 35	18 35	Beynac (Hie-Vienne).....	1 29	10 28	16 22	19 22	22 45
476	Négrondes.....	3 43	6 18	12 12	18 35	18 35	L'Aiguille.....	1 49	10 49	16 41	19 41	22 58
482	Lignaux.....	3 43	6 18	12 12	18 35	18 35	● Limoges-Bénédict.....	1 49	11 4	16 55	19 55	23 14
487	Agonac.....	3 43	6 18	12 12	18 35	18 35	(B)					
494	● Château-l'Evêque.....	3 43	6 18	12 12	18 35	18 35	Paris-Austerlitz.....	8 23	16 23	...	...	7 39
503	● Périgueux (B).....	4 18	7 34	...	13 34	19 43	— Quai d'Orsay.....	8 33	16 33	...	...	7 49

82

COUTRAS A PÉRIGUEUX

D.F.	STATIONS	41012	41036	41069	41082	D.F.	STATIONS	C.E.	41017	41031	41063	41077
km.	EXPRESS (R)					EXPRESS (R)	EXPRESS (R)					
5	Bordeaux-St-J.....dép.	23 21	6 1	13 8	17 32	21 55	● Périgueux.....dép.	4 26	5	8 19	13 55	19 55
5	Bordeaux-Bast.....dép.	0 7	7 5	12 27	18 21	21 55	● La Cave.....	5 2	8 31	14 8	20 8	20 8
	(B)						Razac.....	5 29	8 38	14 15	20 15	20 15
8	● Coutras (B).....dép.	2 28	8 31	14 33	20 5	22 50	St-Astier.....	5 42	8 51	14 30	20 29	20 41
12	St-Médard-de-Guiz.....	2 30	8 32	14 34	20 25	22 50	Neuvic.....	5 49	9 2	14 41	20 41	20 41
17	St-Seurin-sur-l'Isle.....	2 33	9 2	15 4	20 35	22 50	● Mussidan (B).....	6 1	9 19	15 2	21 16	21 16
24	Soubie.....	3 10	9 16	15 18	20 49	22 50	dép.	5 2	9 26	15 12	21 19	21 19
34	Monpont.....	3 10	9 16	15 18	20 49	22 50	Beaupuyet.....	6 18	9 36	15 22	21 37	21 37
34	Beaupuyet.....	3 10	9 16	15 18	20 49	22 50	Monpont.....	6 36	9 52	15 43	21 37	21 37
40	● Mussidan (B).....	3 33	9 40	15 42	21 13	23 23	Soubie.....	6 48	10 3	15 55	21 50	21 50
51	Neuvic.....	3 41	9 54	15 48	21 20	23 24	St-Seurin-sur-l'Isle.....	6 58	10 12	16 5	21 50	21 50
51	St-Astier.....	4 20	10 27	16 36	21 56	23 24	St-Médard-de-Guiz.....	7 6	10 20	16 14	22 7	22 7
59	Razac.....	4 20	10 27	16 36	21 56	23 24	● Coutras (B).....	5 35	7 17	10 30	16 25	22 18
66	● La Cave.....	4 48	10 59	16 58	22 25	23 57	Bordeaux-Bast.....	9	12 20	18 50	0 20	0 20
76	● Périgueux (B).....	4 48	10 59	16 58	22 25	23 57	Bordeaux-St-J.....	6 40	13 12	19 24	1	1

(R) Voir cette note page 27.

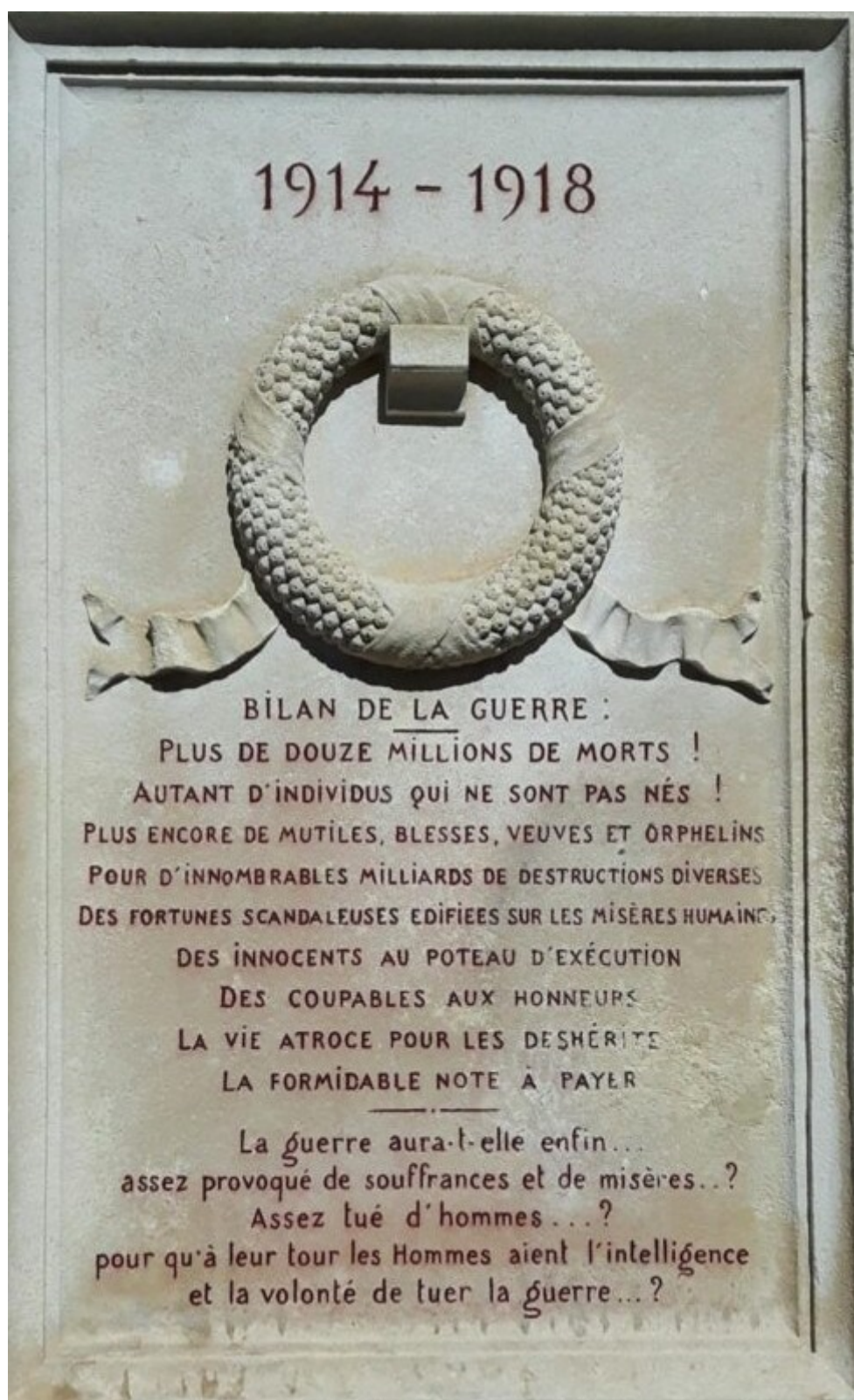
Horaires de train en 1916.

# 41 ST-SULPICE-LAURIÈRE A MONTLUÇON ET GANNAT

STATIONS	D.F. 2008	20018	20014	20028	STATIONS	17013	17017	17031	C.E.	
Bordeaux-St-J... Bastide... (B)	21 55 ...	...	...	...	Lyon... Vichy... Gannat (B)... St-Bonnet-de-Rochefort... Bellenaves... Louroux-de-Bouble... Lapeyrouse... Hyda... Commeny... Chamblet-Nris... Montluçon (B)... Paris-Aust. (B)... Q-d'Orsay (B)...	... ... 45 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	... ... 16 28 16 50 17 13 17 35 17 52 18 20 18 30 18 44 19 12 19 21 19 12	13 51 16 28 16 50 17 13 17 35 17 52 18 20 18 30 18 44 19 12 19 21 19 12	... ... 16 28 16 50 17 13 17 35 17 52 18 20 18 30 18 44 19 12 19 21 19 12	
● St-Sulpice-Laurière (B)... Marsac (Creuse)... Vieilleville... Montaigut (Creuse)... La Brionne... ● Guéret (B)... St-Feyre... Bussau... d'Aun (B)... Cressat... Parsac-Gouzon... Chanon... Lavaufrenche... Treignat... Huriel... Domérat... ● Montluçon (B)...	3 28 3 57 3 58 4 30 4 30 4 34 4 34 4 59 4 59 5 47 5 47 5 47 5 47 5 47 5 47 5 47 5 47 5 47	...	...	...	● Montluçon (B)... Domérat... Huriel... Treignat... Lavaufrenche... Chanon... Parsac-Gouzon... Cressat... Bussau... d'Aun (B)... St-Feyre... ● Guéret (B)... La Brionne... Montaigut (Creuse)... Vieilleville... Marsac (Creuse)... ● St-Sulpice-L. (B)... Vichy... Lyon...	4 38 4 51 4 55 5 37 5 48 5 55 6 29 6 29 6 51 7 16 7 23 7 53 8 15 8 30 8 42 8 54 9 3 10 58 13 33	...	...	...	17 55 18 21 18 34 18 57 19 7 19 19 19 22 19 25 19 28 19 32 19 35 19 38 19 41 19 44 19 47 19 50 20 03 20 16 20 29

Horaires de train en 1916.





*Monument aux morts pacifiste de Saint Martin d'Estreaux*





*Entrée du village du Crozet*



*Pause...*





*Église de Saint Romain la Motte*



*Pause...*





*Pause...*



*Sur la route.*





*La voiture-balai mise à disposition par Citiz.*



*Sur la route.*





*Sur la route.*



*Juliette.*



*Passage à Châtelus*



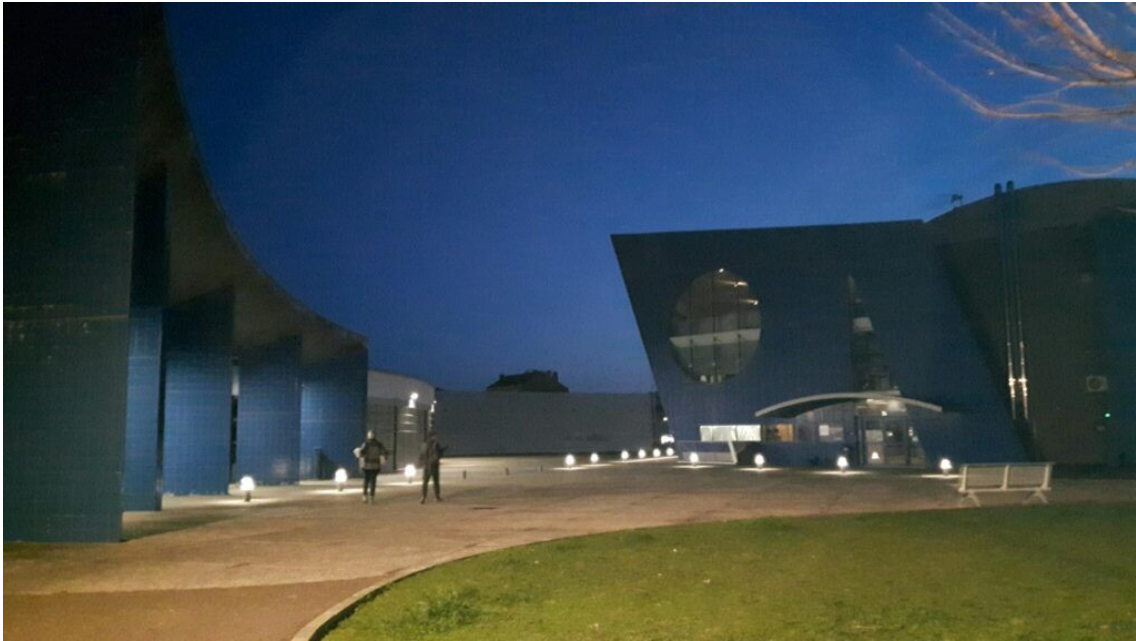


*Arrivée en gare de Roanne.*



*Arrivée en gare de Roanne.*





*L'Université de Roanne.*



*Réunion avec les sociétaires à Roanne.*



## Le grand défi Railcoop – jour 13 – Roanne – Lyon Part-Dieu – 104 km

Publié le 1 mars 2024 par Pierre le cycliste

Aujourd'hui, c'était la dernière étape du Grand Défi des Amis de Railcoop avant la journée festive de demain samedi entre Lyon Part-Dieu et Lyon Perrache.

Toute la journée, le beau temps a été de la partie pour une étape très longue avec une grosse difficulté, le passage du col des Sauvages à 720 mètres d'altitude. Toute la journée, la route a suivi la ligne de train, mais le train passe dans des tunnels et ne monte jamais aussi haut.

Bravo à nos championnes et champions.



*Le départ en gare de Roanne.*



*Arrêt au passage à niveau au passage d'un TER de la région Auvergne-Rhône-Alpes (AURA).*





*En gare de L'Hôpital sur Rhins.*



*Au fond l'abbaye de Pradines.*





*En gare de Régnny.*





*En gare d'Amplepuis.*



*Élisabeth, arrivée au col des Sauvages, la difficulté de la journée, un col à 720 mètres en partant de l'altitude 300 mètres, soit plus de 400 mètres de dénivelé !*





*Le profil de l'étape du jour établi par B-router.*



*Yara arrive à son tour.*

*Notons que Tim, 75 ans, est également monté aux Sauvages sur son vélo Brompton sans assistance électrique. Le Brompton est un super vélo pliant, notamment très pratique pour prendre tous les trains sans réservation vélo, TGV compris (sauf Ouigo où il y a une réservation payante), mais, même si c'est un très bon vélo pour rouler sur de grandes distances, ce n'est quand même pas le meilleur vélo pour faire de la montagne, le Brompton monte bien les côtes, mais les Sauvages, c'est une dizaine de kilomètres de bonne côte). Chapeau Tim !*





*Yara et Mireille, la cycliste-photographe de l'étape !*



*En gare de Tarare.*





*Pause repas dans une grande salle mise à disposition par la mairie de Tarare.*



*En gare de l'Arbresle.*



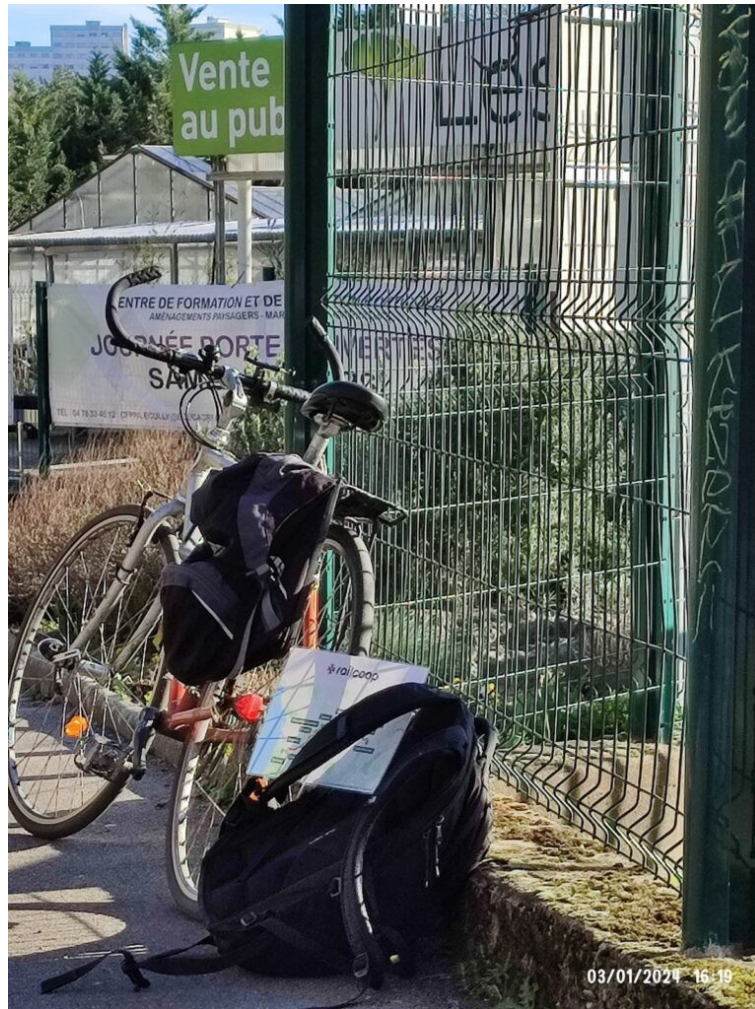


*Viaduc de Saint Romain de Popey*



*En gare de Lozanne.*





*Le vélo de Xavier qui a rejoint le groupe à Écully.*



*Arrivée à Lyon par le tunnel de la Croix Rousse « Mode doux ».*





*En gare de Lyon Part-Dieu.*



*Petite video de l'arrivée en gare de Lyon Part-Dieu.*





La "fine équipe" à l'arrivée – à Lyon - de gauche à droite : Marie-Hélène (voiture suiveuse, photographe, animatrice...), Yara (cycliste sans assistance qui a roulé de Bordeaux à Lyon, infatigable, enthousiaste, chanteuse...), Élisabeth (cycliste un peu assistée, infatigable, souvent en relation avec la presse) et au second plan, Tim qui nous a accompagnés à la fin du parcours, et Mathieu, toujours disponible pour rendre service, qui a organisé la logistique du parcours, très enthousiaste lui aussi... Merci à vous tous sans oublier Eric sans qui tout cela ne serait pas arrivé, porteur du projet et qui a conduit "en tête" la voiture pilote





*Réunion avec des sociétaires Railcoop à Lyon après l'arrivée.*



*La future boutique Railcoop... On y croit !*



## Le grand défi Railcoop – jour 14 – Lyon Part-Dieu – Lyon Perrache

Publié le 3 mars 2024 par Pierre le cycliste

Hier c'était le dernier jour du Grand Défi.



*La marche de Lyon Part-Dieu à Lyon Perrache.*



*L'arrivée en gare de Lyon Perrache.*



## Quelques portraits de participants au Grand Défi Railcoop.

### **Élisabeth**



Je me suis inscrite au Grand Défi pour faire connaître le projet de la future ligne de train Bordeaux Lyon portée par la coopérative Railcoop.

Cette aventure me plaît beaucoup grâce à son aspect sportif et grâce aux rencontres que nous faisons au cours des étapes.

Et puis militer pour une ligne de train transversale me paraît indispensable car je suis Briviste depuis 1 an et je retourne souvent en Rhône-Alpes. Actuellement le train c'est vraiment galère.

Élisabeth, 70 ans

### **Mireille**



Je participe au Grand Défi Railcoop car je suis convaincue que plus de lignes de train en France c'est absolument nécessaire.

Il ne faut pas oublier les communes rurales ni pour la santé, l'éducation et le transport.

Je prends le Ter Poitiers / Châtelleraut avec mon vélo au quotidien pour me rendre à mon travail.

Je suis également adepte de voyages à vélo depuis 20 ans et j'utilise le train pour le départ et/ou retour.

Bref, la politique déraile et moi je veux des trains sur les rails. Vive Railcoop.

Vive les amis de Railcoop.



## Mathieu



Participer à cette belle aventure qu'est le grand défi Railcoop est une évidence pour moi !

J'ai grandi dans un moulin sur la Vienne au bord d'une ligne de chemin de fer qui est aujourd'hui menacée régulièrement de fermeture, peut-être l'origine de ma passion pour le train...

J'habite en Corrèze où plusieurs petites lignes ont été fermées et abandonnées.

C'est triste dans le contexte actuel de réchauffement climatique.

Le train est une des solutions les plus logiques pour réduire notre impact sur l'environnement

## Louis



Contribuer à la préparation du grand défi puis à son organisation ont été pour moi une expérience passionnante avec une équipe toujours très enthousiaste.

En participant de Bordeaux à Busseau sur Creuse, j'ai pu mesurer l'attachement à la ligne des habitants et des élus.

Le voyage à vélo permet de découvrir tous les charmes de la campagne du Bordelais, Périgord, Limousin... Un nouveau « sport d'hiver » !

Usager du train depuis l'enfance, et pour avoir souvent fréquenté la ligne Bordeaux-Lyon en « TurboTrain » ou train de nuit, j'espère vivement voir rouler à nouveau prochainement des trains Railcoop sur cet itinéraire !



## Pierre



Randonneur au long cours, ici, hier, dans le marais Audubon, en bord de Loire, avec un copain, début d'un Tro Breizh.

Grand utilisateur depuis toujours des grandes lignes qui permettent (permettaient) de sillonner la France et l'Europe.

Que sont devenus, le Quimper-Vintimille, le Paris-Salzburg, le Paris-Copenhague, le Quimper-Genève ?

Sociétaire de Railcoop depuis 2021, totalement convaincu par cette démarche citoyenne pour faire revivre une ligne perdue, non directement concerné par le Bordeaux-Lyon, j'utilise très fréquemment le Nantes-Bordeaux, Bordeaux-Marseille, Nantes-Lyon, et je rêve d'utiliser le Nantes-Lille via Rouen.

Ce fut un véritable plaisir pour moi de participer à l'aventure du Grand Défi de Bordeaux à Guéret et d'y rencontrer des gens formidables !

## **Remerciements personnels (Pierre)**

Dans ce journal du Grand Défi Railcoop, je mélange un peu l'aventure collective et mon aventure personnelle.

Un grand merci à tous pour m'avoir intégré et permis de participer à cette belle aventure.

Eric, l'animateur du Grand Défi, soucieux du respect des horaires et des points de rendez-vous de ce train de cyclistes et marcheurs, le conducteur de la voiture-ouvreuse. En charge aussi des relations avec la presse, gros boulot pour fixer des rendez-vous avec les journalistes et correspondants de presse tout au long du parcours.

Louis, le créateur du parcours par des petites routes et de la mise sous forme de fichiers Gpx, très soucieux de la sécurité du déplacement de ce train.

Marie-Hélène, chauffeuse de la voiture-balai, pas si simple quand les participants prennent des chemins non carrossables ou des sens interdits. Souvent perdue, toujours retrouvée. Également la pilote des marcheurs à pied.

Élisabeth, soucieuse, avec Marie-Hélène, de trouver de l'hébergement pour les étapes, tout n'est pas calé jusqu'à l'arrivée à Lyon et cela nécessite beaucoup de contacts téléphoniques. Élisabeth gère un peu aussi de manière informelle, mais efficace, le ravitaillement du groupe. A 4 jours près, nous avons le même âge.

Yara, la benjamine du groupe, la star, co-autrice avec Marie-Hélène, Thomas et d'autres, et l'interprète de la chanson que j'ai appelée le Chant des Partisans de Railcoop.



Mathieu, le travailleur en 3/8 à Limoges un des organisateurs du Grand Défi, présent à Bordeaux le samedi, roulant avec nous de Bordeaux à Libourne, puis nous rejoignant pour l'arrivée à Limoges, et en partie, sur les étapes de Limoges à Guéret. Chapeau !

Nicolas, le Directeur Général de Railcoop, l'animateur des réunions publiques et des réunions avec les sociétaires, prenant bien le temps de répondre à toutes les questions sur la situation de Railcoop aujourd'hui et ses perspectives d'avenir. Un projet citoyen porté par plus de 14 000 sociétaires.

Mireille qui nous a rejoints à Ambazac et qui continue jusqu'à Lyon.

Merci aussi à tous ceux qui nous ont accueilli dans cette première partie de voyage, de Bordeaux à Guéret, la moitié de Bordeaux-Lyon.

Catherine qui m'a accueilli à Bordeaux.

Corinne, qui, après avoir fait l'étape Bordeaux-Libourne, nous a hébergés et nourris à Libourne, ainsi que Madame Heurtebis, conseillère municipale qui nous a accueillis devant la mairie.

Monsieur le Maire de Château-L'Evêque qui nous a offert une pause confortable.

L'écolieu, le HanGare, hébergement à Thiviers, réunion publique et accueil par Madame la Maire.

Lucile, et son compagnon Maxime, participante de Bordeaux à Limoges, qui nous a hébergés deux nuits à Limoges, et très bonne cuisinière, nous a aussi nourris.

Monsieur le Maire de Marsac qui a mis à notre disposition sa très confortable salle communale.

La mairie de Guéret, accueil à la gare, pot d'accueil et réunion publique à la salle Cheminadour.

L'agglomération de Guéret pour la mise à disposition de la Quincaillerie Numérique.

La Pause Vélo pour son hébergement dans les hauteurs de Guéret.

Merci aussi à tous les participants qui ont fait un bout de route avec nous, j'en oublie beaucoup, mais je pense, en particulier, à

Thomas, de Bordeaux à Périgueux, qui connaît par cœur toutes les gares de la ligne, qui roulait sur un vélo beaucoup trop petit pour lui.

Alain, de Bordeaux à Thiviers et un peu plus, le Périgordin,

Christian, de Libourne à Limoges, le basque d'origine catalane émigrée en Algérie à Oran, mais lui est bien du Midi.

Philippe, ancien plombier qui a toujours randonné à vélo, et encore plus depuis sa retraite.

Nicolas, le Limougeaud, anciennement chargé des aménagements cyclables à Limoges Métropole.



## Le Grand Défi en quelques chiffres ...

- 715 km parcourus                      600 km à vélo                      115 km à pied
- 12 étapes
- et du côté mécanique : 3 crevaisons (réparées), 1 rupture de chaîne (réparée), la désolidarisation d'une pédale de sa manivelle (irréparable sans changer la manivelle, pas de vis faussé), donc non réparée sur le parcours).

Un projet un peu «fou» organisé en moins de 3 mois par une « petite » équipe de sociétaires bénévoles

- Idée émise par Domenge sociétaire, lors d'un webinaire Railcoop mi-novembre 2023
- Reprise par le cercle de Limoges

Équipe organisatrice : Élisabeth, Lucile, Isaline, Mathieu, Louis, Eric, Jérôme (cercle de Limoges) rejoints dans l'aventure par Marie-Hélène d'Orthez et Mireille de Poitiers.

Au total : 200 participants sont venus partager cette aventure.

Un grand MERCI à eux.

## Bilan financier (chiffres arrondis)

Budget initial = zéro euro

Voiture balai : prêtée généreusement par notre partenaire CITIZ

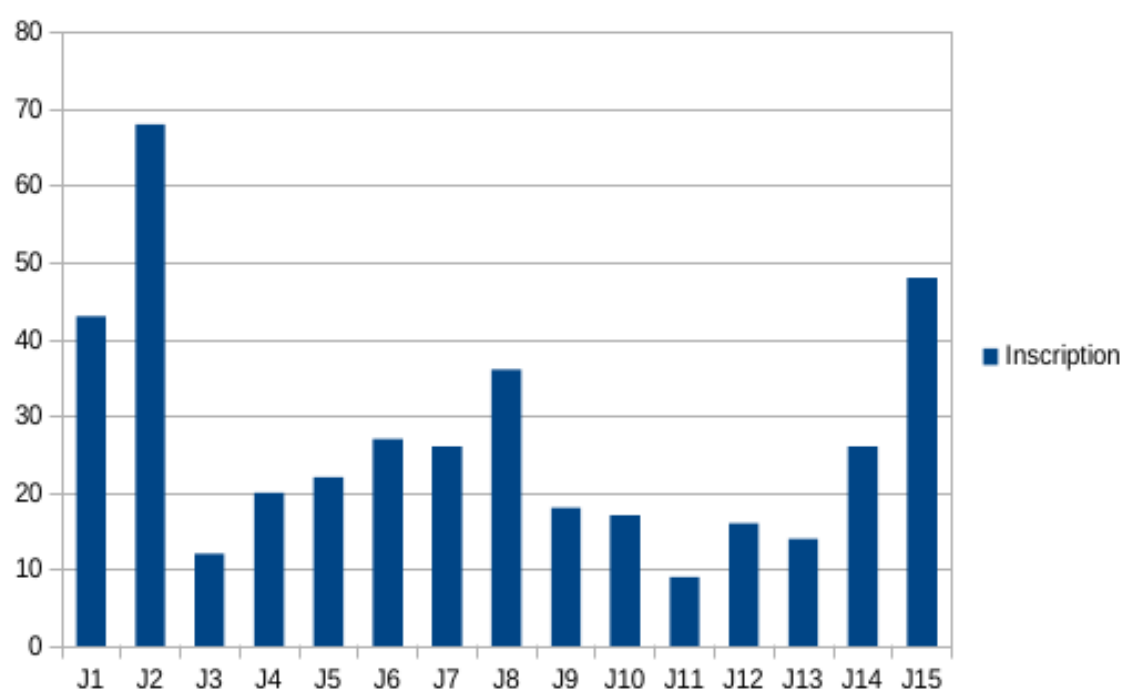
Recettes		Dépenses	
Partenaires	600 euros	communication (15 000 flyers, affiches, banderole, drapeaux, <u>panchos</u> , sono, barnum ...)	1 500 euros
Inscriptions / dons des 200 participants	2 300 euros	sécurité (panneaux signalétiques, gyrophares)	200 euros
		location salles (Bordeaux Darwin, Lyon)	300 euros
		participation frais logistiques équipe organisatrice	300 euros
		essence et péages véhicules	300 euros
		Divers (assurance, fournitures)	200 euros
total	2 900 euros	total	2 800 euros
Soit un bénéfice de 100 euros qui sera «investi» dans l'achat d'une part sociale de <u>Railcoop</u>			

Remerciements aux sociétaires qui nous ont accueillis et hébergés gracieusement ainsi que les mairies et autres organismes qui nous ont prêté des salles pour hébergement et repas le long de notre périple.



## Statistiques des inscriptions sur HelloAsso

JOUR	Désignation	Inscription
J1	Je participe à la rencontre du 17 Février à Bordeaux	43
J2	Je participe au relais du Dimanche 18 Février ... Bordeaux-Libourne	68
J3	Je participe au relais du Lundi 19 Février ... Libourne-Périgueux	12
J4	Je participe au relais du Mardi 20 Février ... Périgueux-Thiviers	20
J5	Je participe au relais du Mercredi 21 Février ... Thiviers-Limoges	22
J6	Je participe à la rencontre du 22 Février à Limoges	27
J7	Je participe au relais du Vendredi 23 Février ... Limoges-St Sulpice Laurière	26
J8	Je participe au relais du Samedi 24 Février ... St Sulpice Laurière-Guéret	36
J9	Je participe à la rencontre du 25 Février à Guéret	18
J10	Je participe au relais du Lundi 26 Février ... Guéret-Montluçon	17
J11	Je participe au relais du Mardi 27 Février ... Montluçon-Gannat	9
J12	Je participe au relais du Mercredi 28 Février ... Gannat-St Germain des Fossés	16
J13	Je participe au relais du Jeudi 29 Février ... St Germain des Fossés-Roanne	14
J14	Je participe au relais du Vendredi 1er Mars ... Roanne-Lyon	26
J15	Je participe à la rencontre du 02 Mars à Lyon	48
	<b>Total inscriptions par étape</b>	<b>402</b>







Source : infos HelloAsso, Les amis de Railcoop, mars 2024








## Statistiques Facebook

### Stats Facebook les Amis de Railcoop :

#### Découvrir

 Couverture des publications	3 770
 Interaction avec les publications	1 775
 Nouvelles mentions J'aime la Page	21
 Nouveaux followers de la Page	71

#### Interactions



 Réactions	866
 Commentaires	92
 Partages	77
 Vues de photo	277
 Clics sur un lien	115

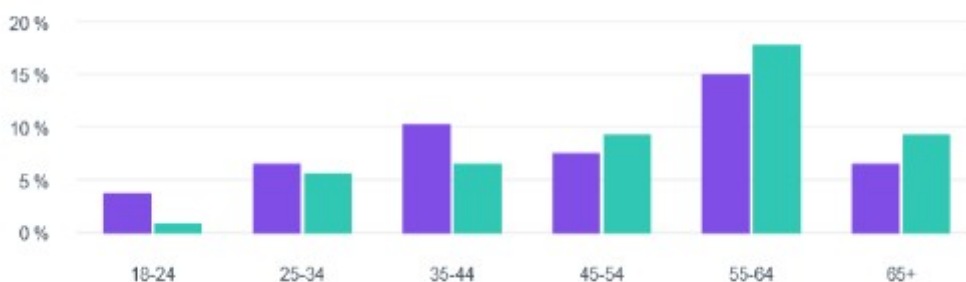
Couverture = Le nombre de personnes qui ont vu l'une de vos publications au moins une fois.  
Interactions = Le nombre de réactions, commentaires, partages et clics sur vos publications.

#### Audience

122 followers Facebook

##### Âge et genre

 Hommes 50.00%  
 Femmes 50.00%





## Revue de presse partielle journaux et internet

***Ensemble Ici 11-01-2024***

**Soutenons la SCIC Railcoop, projet d'un train personnes & marchandises entre Bordeaux et Lyon**



Publié le 11 janvier 2024

Le grand défi Railcoop •

Êtes vous motivé-es pour faire connaître Railcoop ? Rejoignez les sociétaires qui organisent le Grand Défi Railcoop !

En attendant le train, un groupe de sociétaires organise le Grand Défi Railcoop : rallier Bordeaux à Lyon, en mobilités douces, du 17 février au 2 mars.

L'objectif est de faire connaître notre coopérative et son projet, et de montrer que malgré les difficultés financières qu'elle rencontre, nous sommes de nombreux sociétaires à croire en la pertinence de la réouverture de la ligne Bordeaux – Lyon. Si le grand public répond présent et se joint à nous pour marcher ou pédaler le long de l'itinéraire, nous prouverons que l'envie de voir des trains rouler sur cette ligne dépasse les frontières de notre sociétariat !

Chaque jour du Grand Défi Railcoop, nous parcourrons les kilomètres qui séparent deux villes desservies par la future ligne Bordeaux – Lyon. Certains tronçons s'effectueront en vélo, d'autres à pied ou en trottinette. Pas de défi sportif au programme, l'itinérance se fera à un rythme familial, et les vélos ou les trottinettes électriques seront les bienvenus ! Des animations et réunions publiques auront lieu en soirée dans huit villes étapes, et sur des journées complètes dans les villes clés que sont Bordeaux, Limoges, Guéret et Lyon.

Si vous êtes partante-s pour marcher, pédaler ou participer à une animation, inscrivez-vous en cliquant sur ce lien, avant le 8 janvier. Vous y découvrirez toutes les étapes prévues.

Ce formulaire a pour but de mesurer l'engouement des sociétaires pour ce Grand Défi et sa faisabilité. Si nous sommes de nombreux sociétaires motivé-es, nous lancerons le Grand Défi Railcoop, et vous recevrez alors les modalités officielles d'inscription.

N'hésitez pas à en parler autour de vous (familles, amis, collègues, etc), et à très bientôt !



**Railcoop : la ligne de train Bordeaux-Lyon pas opérationnelle ? Ils font les 600 km en vélo et à pied !**

Railcoop, vous ne connaissez pas encore ? C'est un projet d'innovation sociale, qui vise à raviver les services dans les territoires délaissés, sous forme coopérative.

**Le Grand Défi Railcoop : des sociétaires héroïques !**

Toujours pas de train entre Bordeaux et Lyon ? Qu'à cela ne tienne, nous ferons le voyage à pied et à vélo ! Railcoop, c'est un projet d'innovation sociale, qui vise à raviver les services dans les territoires délaissés, sous forme coopérative. C'est un projet fragile, comme en atteste la procédure de redressement judiciaire en cours (depuis le 16 octobre, Railcoop dispose de 6 mois pour boucler le financement de son projet de ligne Bordeaux - Lyon).

Mais c'est aussi et surtout un projet humain, qui depuis l'origine vit par l'implication de ses sociétaires. Aujourd'hui, ils et elles sont plus que jamais motivé-es, au point de créer une association, Les amis de Railcoop, pour faire connaître la future ligne de train Bordeaux-Lyon et pour rassembler toutes celles et tous ceux qui veulent plus de train et plus de considération pour les territoires.

Puisque la ligne Bordeaux - Lyon tarde à se concrétiser, les Amis de Railcoop lancent le pari fou de donner vie à la ligne... en la parcourant à pied !

Cette mobilisation inédite, c'est "Le Grand Défi Railcoop."

**600 km à pied... en attendant le train !**

Du 17 février au 2 mars, de Bordeaux à Lyon, chaque jour, les sociétaires du Grand Défi Railcoop parcourront en mobilités douces les kilomètres qui séparent chacune des villes desservies par la future ligne Railcoop.

15 étapes sont prévues à travers les 12 villes de la future ligne Bordeaux - Lyon : Bordeaux, Libourne, Périgueux, Thiviers, Limoges, Saint-Sulpice-Laurière, Guéret, Montluçon, Gannat, Saint-Germain-des-Fossés, Roanne et Lyon.

Certains tronçons s'effectueront en vélo, d'autres à pied, et toujours à un rythme familial. À l'arrivée en gare, des animations festives !

**L'objectif** : interpellier, sensibiliser, rassembler toutes celles et ceux qui veulent plus de trains, plus de services, plus de considération pour les territoires. Au rendez-vous de chaque étape : bonne humeur, motivation... et résolution ! Nous voulons plus de trains ! Prenons notre train en main !



## **Démosphère Gironde 11-02-2024**

### **Le Grand Défi Railcoop**

Toujours pas de train entre Bordeaux et Lyon ? Qu'à cela ne tienne, nous ferons le voyage à pied, à vélo, en trottinette... L'association "les amis de Railcoop" vous invite à participer à un relais citoyen du 17 Février au 2 Mars pour faire connaître la future ligne de train Bordeaux-Lyon et rassembler ceux qui veulent plus de train et de considération des territoires !

Trois, deux, un ... partez ! Pour le lancement du Grand Défi Railcoop à Bordeaux, nous vous donnons plusieurs rendez-vous :

- **de 10h à 11h30** • sur le parvis de la gare St-Jean • présentation du Grand Défi
- **de 11h30 à 14h** • devant la Maison Ecocitoyenne • casse-croûte collectif • rencontre et échanges avec des sociétaires de Railcoop
- **de 15h à 17h** • à la galerie des Sauvages de Darwin • rencontre et échanges avec des sociétaires de Railcoop
- **de 17h à 18h** • à la galerie des Sauvages de Darwin • réunion publique animée par Nicolas Debaisieux, directeur général de Railcoop
- **de 18h à 20h30** • au Magasin Général de Darwin • détente collective

<https://www.railcoop.fr/>

## **Association Véli-Vélo-Limoges 12-02-2024**

### **Le Grand Défi Railcoop fera étape à Limoges le 22 février**

Alors que la coopérative Railcoop est en redressement judiciaire avec l'espoir d'un financement privé, l'association « les amis de Railcoop » maintient la pression médiatique sur la nécessité de la liaison ferroviaire Bordeaux-Lyon en organisant des convois à pied et à vélo sur le tracé de la ligne.

Vous êtes invités à participer au convoi, ainsi qu'à la journée de rencontre qui aura lieu à Limoges le 22 février en vous inscrivant.

Vous pouvez également contribuer à la logistique ou à l'hébergement des participants en contactant l'équipe d'organisation.

Pour toutes les précisions et pour partager l'évènement, vous pouvez diffuser le flyer et l'affiche.



**Le défi Railcoop va passer quatre jours en Haute-Vienne**

Publié le 15/02/2024 à 16h55



*Des sociétaires de la coopérative sont à l'origine du « grand défi Railcoop ». © SALLAUD Thierry*

Du 17 février au 2 mars, une marche va relier Bordeaux à Lyon pour soutenir le projet de la coopérative Railcoop de faire rouler un train entre ces deux villes via le Limousin et l'Auvergne.

Organisé par des sociétaires, le « grand défi Railcoop » va passer en Haute-Vienne du 21 au 24 février. Il sera possible d'effectuer à vélo ou à pied un ou plusieurs tronçons des étapes Thiviers-Limoges (21 février), Limoges-Saint-Sulpice-Laurière (23 février) et Saint-Sulpice-Laurière-Guéret (24 février). La journée du 22 février sera consacrée à une rencontre avec les sociétaires à Limoges.

L'État ne veut pas sauver Railcoop ? Qu'à cela ne tienne, nous irons parler à toutes les personnes concernées, dans chacune des villes du Bordeaux-Lyon, pour qu'ils soutiennent le train citoyen », déclarent les Amis de Railcoop.

La société Railcoop a été placée en redressement judiciaire le 16 octobre dernier, après une série de déconvenues. Lancée en 2019, la coopérative s'est donnée pour premier défi de relancer la transversale ferroviaire Bordeaux-Lyon, abandonnée par l'État en 2014.



**Défi Railcoop : ils font Bordeaux-Lyon à pied ou à vélo pour réclamer le train**

Alors que la société Railcoop, qui veut relancer la ligne ferroviaire Bordeaux-Lyon, est en redressement judiciaire jusqu'en avril, des sociétaires veulent faire du bruit autour du projet. Réunis en association, ils lancent un défi sportif en 15 jours, à mobilité douce, en attendant le train.

Valérie Bruno - 15 févr. 2024 à 12:00 | mis à jour le 15 févr. 2024 à 12:00 - Temps de lecture : 2 min

Le Grand défi Railcoop, proposé par les Amis de Railcoop, partira de Bordeaux le 17 février, pour rejoindre Lyon Part-Dieu puis Perrache, le 2 mars.



*Photo d'illustration Richard Mouillaud*

Ils ne veulent pas que le projet de ligne ferroviaire Bordeaux-Lyon de la société coopérative Railcoop, qu ...



## Ville-Rail-Transports 15-02-2024

### Une marche pour soutenir la coopérative ferroviaire Railcoop

09 Fév 2024



L'association « les amis de Railcoop » lance un « relais citoyen », du 17 février au 2 mars, pour faire connaître au public le projet de la coopérative et sensibiliser le public à ses difficultés : en redressement judiciaire depuis le 16 octobre et pour six mois, Railcoop cherche en effet à boucler un tour de table financier pour poursuivre son activité et relancer un service ferroviaire entre Bordeaux et Lyon.

Le « Grand défi Railcoop » consistera à relier Bordeaux à Nantes en 15 étapes\* dans les 12 villes de la future ligne, à pied ou en vélo. *« Des animations et réunions publiques auront lieu en soirée dans huit villes étapes, et sur des journées complètes dans les villes clés que sont Bordeaux, Limoges, Guéret et Lyon »*, indiquent les organisateurs dans un mail envoyé aux sociétaires de Railcoop.

*\*Les 15 étapes : Bordeaux, Libourne, Périgueux, Thiviers, Limoges, Saint-Sulpice-Laurière, Guéret, Montluçon, Gannat, Saint-Germain-des-Fossés, Roanne et Lyon.*

## La Vie du Rail 16-02-2024

L'association « les amis de Railcoop » lance un « relais citoyen », du 17 février au 2 mars, pour faire connaître au public le projet de la coopérative et sensibiliser le public à ses difficultés : en redressement judiciaire depuis le 16 octobre et pour six mois, Railcoop cherche en effet à boucler un tour de table financier pour poursuivre son activité et relancer un service ferroviaire entre Bordeaux et Lyon.

Le « Grand défi Railcoop » consistera à relier Bordeaux à Nantes en 15 étapes\* dans les 12 villes de la future ligne, à pied ou en vélo. *« Des animations et réunions publiques auront lieu en soirée dans huit villes étapes, et sur des journées complètes dans les villes clés que sont Bordeaux, Limoges, Guéret et Lyon »*, indiquent les organisateurs dans un mail envoyé aux sociétaires de Railcoop.

*\*Les 15 étapes : Bordeaux, Libourne, Périgueux, Thiviers, Limoges, Saint-Sulpice-Laurière, Guéret, Montluçon, Gannat, Saint-Germain-des-Fossés, Roanne et Lyon.*



**Insoutenable légèreté de l'être.**

Non, nos modes de vie dans les pays riches ne sont pas soutenables. Le diagnostic est posé et nous, humains, sommes responsables des profonds changements qui nous affectent (climat, biodiversité...). Jusqu'ici, rien de bien nouveau.

Sur la période allant de février 2023 à janvier 2024, la température mondiale de l'air à la surface du globe a été de 1,52°C supérieure à celle de la période 1850-1900. Avec 77 ans d'avance sur le scénario retenu par le GIEC à Paris lors de la COP21. 2015. 9 ans bientôt.

En France, le 1er poste d'émissions de GES est (sous vos applaudissements) ....: le transport. En 2023, le rebond post-Covid du transport aérien se poursuit avec une hausse de 21% des émissions des vols domestiques sur les 9 premiers mois 2023 par rapport aux 9 premiers mois 2022 ; et une hausse de 27% pour les vols internationaux (source : Citepa)

Alors aujourd'hui démarre le Grand Défi Railcoop.

Au départ de Bordeaux pendant 15 jours : baroud d'honneur ou projection vers un avenir désirable ? A vous de décider.

Un courrier de Nicolas Debaisieux (le DG) adressé au président de la République Emmanuel Macron qui renvoie sur son ministre Bruno Le Maire .... qui n'a pas daigné répondre. Sans commentaire.

Nous allons nous passer d'eux ; cette fois encore. Bref, je ne vis ni à Bordeaux ni à Lyon; la probabilité que je voyage sur cette ligne Bordeaux-Limoges-Lyon est proche de zéro. Pourtant je suis un des 15 000 sociétaire de @RAILCOOP depuis 16 mois.

Et vous ? Pourquoi ne soutiendriez-vous pas, vous aussi, cette société coopérative (SCIC) qui a besoin de financement très vite, sous 2 mois ? Une part sociale vaut 100€. C'est une somme mais c'est aussi un projet qui met la survie à moyen terme de notre humanité commune sur la table. Le futur n'est pas ce qui arrive mais ce que nous allons en faire. Agissons et faisons passer le message. C'est ici que ça se passe :).

Time for the Planet #transport #ges #mobilité #climat

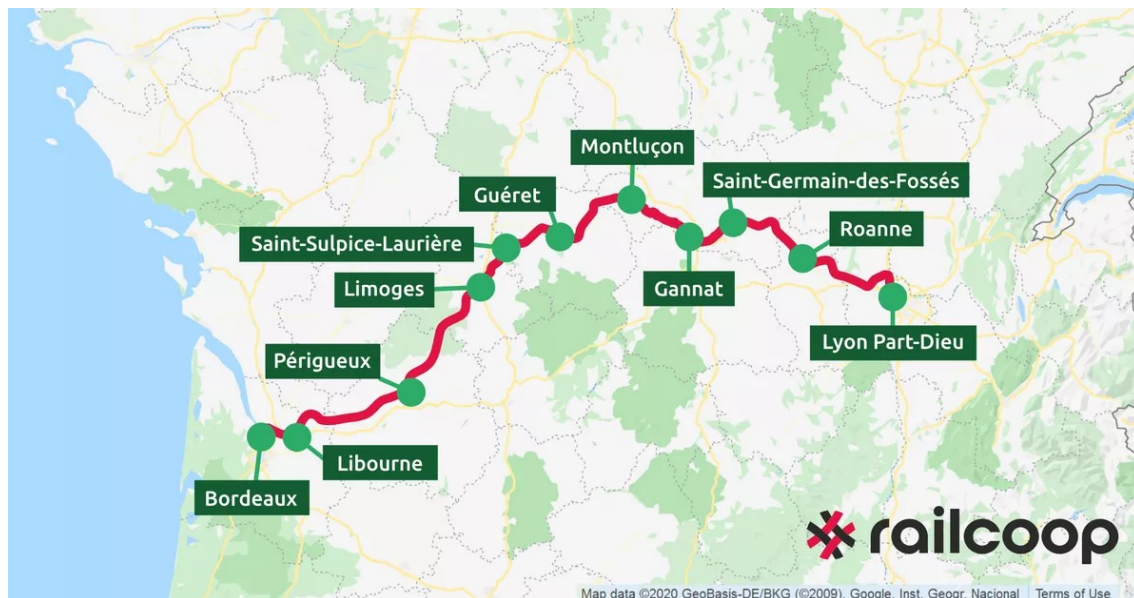


### **Ils vont marcher et pédaler de Bordeaux à Lyon pour demander le retour du train**

L'association «Les amis de Railcoop», composée de sociétaires de la coopérative ferroviaire éponyme, organise un «grand défi» du 17 février au 2 mars, pour défendre le projet en péril d'une ligne de train entre Bordeaux et Lyon.

Faute de train, ils feront le trajet à pied et à vélo ! Ce samedi, plusieurs membres de la coopérative ferroviaire Railcoop, qui souhaite ressusciter la liaison entre Bordeaux et Lyon, arrêtée en 2014, partiront de la gare Saint-Jean à Bordeaux, afin de rejoindre la capitale des Gaules. L'occasion de mettre en lumière ce projet ferroviaire, menacé par un manque de trésorerie.

Bien que Railcoop comprenne plus de 14.000 sociétaires, contre seulement 32 lors de sa création en 2019, la coopérative s'est retrouvée au bord de la cessation de paiements à l'été 2023 et a lancé une levée de fonds. En octobre, elle a été placée en redressement judiciaire. Une annonce qui ne démotive pas les sociétaires participant à cette traversée, qui espèrent «rassembler ceux qui veulent plus de trains et de considération des territoires».



### **Un «relais citoyen» tout au long du trajet**

Le top départ symbolique de cette marche aura lieu devant la gare de Bordeaux ce samedi à 10 heures avec la présentation du «*grand défi*», suivie d'un pique-nique géant devant la maison écocitoyenne. Les marcheurs rejoindront Libourne depuis Bordeaux à vélo le lendemain, puis toutes les gares qui seront desservies par cette ligne si elle voit le jour, dont Périgueux, Limoges, Montluçon et enfin Lyon, en terminant par une marche de six kilomètres entre les gares de Lyon Part Dieu et Lyon Perrache.

Grâce à cet évènement, auquel peuvent se joindre des sociétaires lors des différentes étapes à l'occasion d'un «*relais citoyen*», les partisans du train espèrent parvenir à raviver le projet qui ambitionne toujours de lancer un aller-retour journalier entre Bordeaux et Lyon, avec des premiers trains dès l'année 2024. Malgré sa situation financière, Railcoop a reçu les sillons de circulation de la SNCF, lui permettant donc d'envisager une mise en service.



**Dordogne : Le grand défi de Railcoop pour la ligne Bordeaux-Lyon**



*La ligne Bordeaux-Lyon devait être lancée cette année par Railcoop. Photo Rémi Philippon*

Les amis de Railcoop – qui soutiennent le retour de la ligne ferroviaire Bordeaux-Lyon – ont lancé samedi 17 février leur grand défi de rallier les deux métropoles à vélo en passant par les dix villes desservies par la ligne. Un rassemblement est prévu, ce lundi, à Périgueux.



**Train : ils vont marcher de Bordeaux à Lyon, via la Dordogne, pour défendre la coopérative Railcoop en danger**



*Le projet de ligne Bordeaux-Lyon par Railcoop dessert de nombreuses gares, comme Libourne ou Thiviers.  
© Crédit photo : archives Jean-Charles Galiacy*

Par Bertrand Ruiz

Alors que la société coopérative de transport ferroviaire Railcoop fait l'objet d'un redressement judiciaire, ses partisans organisent une marche de soutien de 715 kilomètres.

En octobre 2023, la société coopérative ferroviaire Railcoop, qui a pour ambition de relier Bordeaux à Lyon par le rail, était placée en redressement judiciaire avant même d'avoir fait rouler un train. Elle bénéficiait dès lors d'une « période d'observation de six mois, qui doit lui permettre, d'une part, de se recapitaliser pour retrouver une trésorerie satisfaisante et, d'autre part, de boucler le tour de table financier ». Dans le courant du mois de mars, à l'issue de cette période d'observation, le tribunal de commerce de Cahors devrait trancher sur l'avenir de Railcoop.

Alors que l'heure fatidique approche, l'Association des amis de Railcoop organise une grande marche de soutien entre Bordeaux et Lyon. Départ de la gare Saint-Jean bordelaise ce samedi 17 février (rendez-vous à partir de 10 heures). Arrivée prévue à Lyon samedi 2 mars. Avec des haltes et des animations tout au long du parcours, à Libourne, Périgueux (le 19 février), Thiviers (le 20, avec une réunion publique à 18 h 30 au HanGare), Limoges, etc. « Le projet de Railcoop est toujours d'actualité », veut croire Éric Tratz. Le trésorier de l'Association des amis de Railcoop espère que la marche relancera l'intérêt du public, en parallèle de la recherche toujours active d'investisseurs.



**"Les gens ne connaissent pas le projet", à vélo ou à pied, ils relient Bordeaux à Lyon pour soutenir la ligne de train de Railcoop**



*Une cinquantaine de sociétaires de Railcoop ont pris la route pour Lyon, à vélo ou à pied pour soutenir le projet.*  
• © France 3 Aquitaine

Écrit par Julie Chapman et Vivien Roussel

En octobre 2023, la société Railcoop qui voulait relier Bordeaux à Lyon est placée en redressement judiciaire. Avant le jugement du tribunal de commerce de Cahors, une cinquantaine de sympathisants se sont lancés le défi de parcourir le tracé, à vélo et à pied.

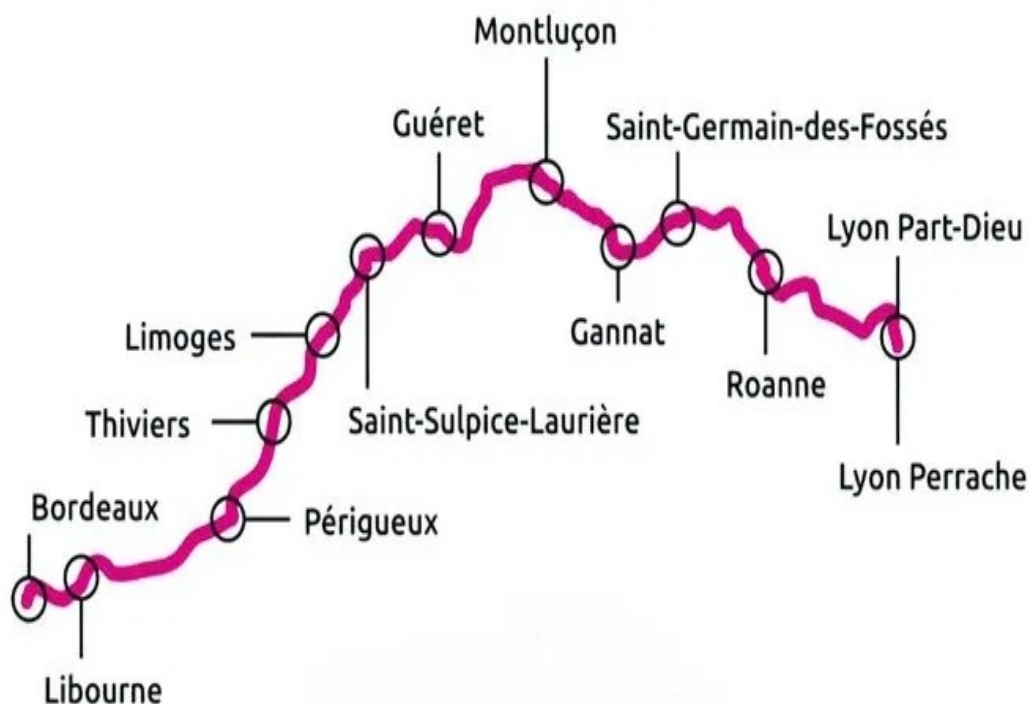
*"Toujours pas de train entre Bordeaux et Lyon ? Qu'à cela ne tienne, nous ferons le voyage à pied, à vélo, en trottinette...". Les Amis de Railcoop sont déterminés. Ce dimanche 18 février, un groupe de soutien à la société Railcoop a pris la route pour Lyon, pour un parcours de 715 km qu'ils souhaitent achever le 2 mars dernier. 130 personnes sont déjà inscrites sur les différentes étapes. Une dizaine devrait parcourir l'intégralité du périple. "J'ai les mollets affûtés, les sacs remplis du nécessaire. Je triche un peu parce que j'ai un vélo électrique", sourit une sexagénaire militante.*

**"Il faut se motiver"**

Au départ de Bordeaux, ils étaient déjà une cinquantaine, de tout âge, mais convaincus de la nécessité de cette ligne de train qui relierait Bordeaux à Lyon. *"C'est toujours un calvaire de rentrer dans ma famille, et ça me semblait important de donner de ma personne pour ce projet"*, indique Romane, une cycliste militante.

Aujourd'hui, pour se rendre à Lyon depuis Bordeaux, il faut obligatoirement passer par Paris. *"C'est impensable. Il faut se motiver et tout faire pour que cette ligne voie le jour"*, ajoute Thomas.





Une douzaine d'étapes sont organisées sur le parcours pour sensibiliser la population au projet de ligne de train entre Bordeaux et Lyon. • © France 3 Aquitaine

Pour sensibiliser le grand public et apporter de nouveaux soutiens financiers, des animations sont prévues dans une douzaine de villes, tout au long du parcours. *"On se rend compte que les gens ne connaissent pas le projet"*, indique une militante qui tractait hier devant la gare Saint-Jean. Après une journée de présentation du projet à Bordeaux samedi 17 février, les aventuriers se rendaient ce dimanche à Libourne. Ils se rendront ensuite à Périgueux, Thiviers ou encore Limoges.



Les participants vont parcourir plus de 700 kilomètres entre Bordeaux et Lyon. • © France 3 Aquitaine



## **Redressement judiciaire**

L'initiative a été lancée après l'annonce, en octobre 2023, du placement en redressement judiciaire de Railcoop, une société qui voulait relier l'Aquitaine aux Alpes en train. Au bord de la cessation de paiement, Railcoop avait lancé en juin un appel urgent à ses 14 500 sociétaires pour lever 500 000 euros avant le 30 septembre, afin de régler les salaires et payer les fournisseurs. Elle n'avait finalement réuni que 383 500 euros.

Son sort devrait être scellé courant mars par le tribunal de commerce de Cahors. *"On avait six mois pour apporter un plan de continuation, il nous en reste deux pour trouver des solutions qui permettront de continuer le projet"*, explique Nicolas Debaisieux, le président de Railcoop.

**Le train de demain doit irriguer les territoires et il y a une vraie attente pour ça pour se déplacer avec cette démarche écologique.** (Nicolas Debaisieux, Président de Railcoop)

Lancé il y a quatre ans, le projet de coopérative ferroviaire est passé d'une trentaine de sociétaires à plus de 15 000, *"avec des entreprises, des collectivités territoriales"*. *"On garde espoirs de renforcer cette communauté qui est engagée pour voir le train différemment"*, explique Nicolas Debaisieux.

Si le projet perdure, une dizaine de lignes sont identifiées *"de province à province"* pour relier les territoires sans passer par la capitale. *"Si Railcoop ne survit pas, on trouvera quand même des solutions pour faire voir le jour à ce projet de lignes"*, assure le président de Railcoop.



TRANSPORTS

# A vélo ou à pied, ils rallient Lyon depuis Bordeaux

Des sociétaires ou partisans de Railcoop vont traverser la France pour plaider la cause de la coopérative qui veut relancer la ligne ferroviaire Bordeaux-Lyon



Le départ du « grand défi Railcoop », hier matin, sur le parvis de la gare Saint-Jean.

LAURENT THEILLET / « SUD OUEST »

Denis Lherm  
d.lherm@sudouest.fr

Placée en redressement judiciaire, la coopérative Railcoop est en danger, mais ce n'est pas ça qui va décourager ses adhérents. Au contraire. Hier matin, une cinquantaine de membres de l'association Les Amis de Railcoop, sociétaires pour la plupart, ont donné le départ de ce qu'ils appellent leur « grand défi » : rallier Lyon depuis Bordeaux en douze jours (arrivée le 2 mars à Lyon Perrache), à vélo et en marchant. Objectif : porter la bonne parole, faire parler du projet, glaner des soutiens, tout au long de 12 étapes (Bordeaux, Libourne, Périgueux, Thiviers, Limoges, Saint-Sulpice-Laurière, Guéret, Montluçon, Saint-Germain-des-Fossés, Roanne, Lyon-Perrache).

## Coopérative en difficulté

Railcoop a été fondée en 2019 pour relancer la ligne ferroviaire entre Bordeaux et Lyon, fermée par la SNCF en 2014. En quatre ans, elle n'est jamais parvenue à lever assez de fonds, ni à trouver des investisseurs. Placée en redressement judiciaire par le tribunal de commerce de Cahors (son

« La manifestation a pour but de dire qu'on y croit, de sensibiliser le grand public, les médias, les élus »

siège est à Figeac, dans le Lot) en octobre 2023, elle bénéficie d'une période d'observation qui prendra fin en avril.

Hier, le départ de ce grand raid interrégional a été donné



par Éric Tratz, sociétaire et animateur à Railcoop, retraité de la SNCF. Selon lui, « la manifestation a pour but de dire qu'on y croit, de sensibiliser le grand public, les médias, les élus sur le parcours. Tout le monde cite le train comme mode de transport écologique et économique, mais pourquoi on ne nous aide pas ? Il existe une ligne aérienne Limoges-Lyon, avec un avion de 50 places pour un taux d'occupation de cinq ou six personnes par trajet, subventionné largement. Pourquoi pas nous ? » Lui aussi met en cause le soutien politique, qui fait défaut.

## « Des soutiens à trouver »

« Je fais le trajet pour défendre la coopérative qui est en danger, reprend Marie-Hélène Henri. J'espère que ce sera la marche de la rédemption. Nous avons des soutiens à trouver, notamment des pouvoirs publics. Si les conseils régionaux avaient le sens de leurs responsabilités, ils nous aideraient. La SNCF ne remplit plus son rôle, c'est pour cela que la coopérative s'est créée. Tout le monde a pleuré quand Notre-Dame-de-Paris a brûlé, mais les trains

aussi méritent un soutien. Messieurs Rousset et Wauquiez [présidents des régions Nouvelle-Aquitaine et Auvergne-Rhône-Alpes, NDLR] aiment bien dire qu'ils défendent les territoires, qu'ils le prouvent ! »

« J'espère que ce sera la marche de la rédemption »

Autre sociétaire qui a pris la route devant la gare Saint-Jean de Bordeaux, Louis Castellon, de Corrèze, retraité, qui a offert des parts de la coopérative comme cadeaux de Noël à ses enfants : « J'essaie de faire adhérer le maximum de monde ! Beaucoup de sociétaires ont fait ça ! Au-delà de la ligne Bordeaux-Lyon, on est là aussi pour défendre le ferroviaire dans des territoires souvent délaissés, les lignes transversales. »

Ce grand raid, la plupart des participants le font à vélo, mais il comprend aussi des étapes pédestres, notamment l'arrivée à Lyon Perrache le 2 mars.



## Dordogne

SUD OUEST Mardi 20 février 2024

15

TRAIN BORDEAUX-LYON

# Le plus grand chantier pour sauver la ligne, c'est d'informer

Lundi 19 février à 19 heures, le peloton participant au grand défi Railcoop arrivait à Périgueux. Avec pour objectif d'informer sur ce rêve ambitieux : recréer la ligne ferroviaire entre Bordeaux et Lyon

Clément Vergnaud  
perigueux@sudouest.fr

**R**ailcoop, ce projet de ligne ferroviaire coopérative reliant Lyon et Bordeaux en passant par Périgueux, a peut-être légèrement déraillé en étant placé en redressement judiciaire le 16 octobre par le tribunal de commerce de Cahors (Lot).

Mais la société n'est pas encore enterrée. C'est en tout cas ce que croient les quelques sociétaires qui se sont lancés dans le grand défi Railcoop, qui cherche à rallier Bordeaux à Lyon sur plusieurs jours, à pied et à vélo. Objectif pour cette dizaine de marathoniens de la pédale, arrivée lundi 19 février à 19 heures à la gare de

Périgueux : attirer l'attention du public sur la ligne pour tenter de la sauver.

## Railcoop méconnu

Car les usagers, comme les professionnels de la gare de Périgueux, ne semblent pas être au courant de l'existence de cet ambitieux projet. Gaëlle, vendeuse au Relay,

**« Si on se laisse décourager, on baisse les bras et quoi, on ne fait plus rien ? »**

confie ne jamais en avoir entendu parler, tout comme Thierry, agent de sécurité de la gare. Tous deux disent ne pas être attirés par la

proposition de la coopérative. Pas mieux du côté des passagers en attente : Lola et Baptiste, étudiants à Savignac, n'avaient jamais entendu parler du projet. « Après, on n'est pas de la région », se justifient-ils dans un sourire.

## Tracts et explications

Une réalité qui saute aux yeux des participants à ce marathon d'ouest en est. « Peu de gens connaissent le projet, donc à chaque gare que nous traversons, on tracte. On explique aux gens l'objectif de cette ligne, et les difficultés financières que rencontre Railcoop », expose Élisabeth Bonnet, présidente adjointe de l'association Les Amis de Railcoop, et participante au défi malgré une roue crevée lors de l'étape du jour. « Mais pour l'instant, difficile de savoir si on a des résultats », lâche-t-elle.

Pour autant, pas question de renoncer avant fin avril et la décision définitive sur l'avenir de la coopérative. « Si on se laisse décourager, on baisse les bras et



Les Amis de Railcoop, à leur arrivée à la gare de Périgueux. STÉPHANE KLEIN / SUD OUEST

quoi, on ne fait plus rien ? », demande avec aplomb Martine, une autre sociétaire présente à la gare, venue soutenir les cyclistes.

## Cap sur Thiviers ce mardi

Après cet arrêt éclair à Périgueux, le peloton doit rejoindre Thiviers ce mardi à 16 h 30, après un départ dans la matinée.

Une étape qui mêlera bicyclette et marche à pied, et se conclura par plusieurs animations, dont une réunion publique menée par Nicolas Debaisieux, directeur général de Railcoop, à partir de 18 h 30. L'occasion pour lui d'exposer la si-

tuation de la coopérative et de, peut-être, convaincre de nouvelles personnes de renflouer la trésorerie de la société. De nouvelles personnes comme Karine, habitante de Limoges, qui n'était pas au courant de l'existence de la coopérative. En étudiant le tract distribué par une sociétaire présente, elle confie son intérêt : « Ma fille est à Lyon, donc évidemment que l'idée de cette ligne me plaît. » Une potentielle petite victoire pour Les Amis de Railcoop, qui devront en accumuler bien d'autres tout au long de leur parcours pour sauver la coopérative.



**Train Bordeaux-Lyon : le plus grand chantier pour sauver la ligne, c'est d'informer**



*Les Amis de Railcoop, à leur arrivée à la gare de Périgueux. © Crédit photo : Stéphane Klein / Sud Ouest*

Par Clément Vergnaud

Ce lundi 19 février à 19 heures, le peloton participant à la deuxième étape du grand défi Railcoop arrivait à Périgueux. Avec pour objectif d'informer sur l'existence de ce rêve ambitieux : recréer la ligne ferroviaire entre Bordeaux et Lyon

Railcoop, ce projet de ligne ferroviaire coopérative reliant Lyon et Bordeaux en passant par Périgueux, a peut-être légèrement déraillé en étant placé en redressement judiciaire le 16 octobre par le tribunal de commerce de Cahors (Lot).

Mais la société n'est pas encore enterrée. C'est en tout cas ce que croient les quelques sociétaires qui se sont lancés dans le grand défi Railcoop, qui cherche à rallier Bordeaux à Lyon sur plusieurs jours, à pied et à vélo. Objectif pour cette...



**Ils marchent et pédalent en Limousin pour soutenir Railcoop**

Publié le 22/02/2024 à 06h54



*Défi Railcoop à Bussière-Galant © Populaire du Centre*

Entre Bordeaux et Lyon, un groupe de défenseur du train fait connaître le projet de Railcoop en suivant la voie à pied ou à vélo.

Samedi 2 mars, ils et elles seront à Lyon-Perrache, terminus de leur périple d'une quinzaine de jours entre Bordeaux et la capitale des Gaule. Quinze jours à pied et à vélo pour défendre le train, et surtout le projet coopératif Railcoop.

Le projet de Railcoop est pour l'instant sur une voie de garage, le tribunal de commerce ayant mis la coopérative en redressement judiciaire. La décision est attendue pour fin avril, ce qui n'empêche pas les membres de l'association Les amis de Railcoop de défendre ce projet de liaison Bordeaux-Limoges-Guéret-Montluçon-Lyon.

« On y croit toujours, assure une pédaleuse, entre deux bouchées de sandwich lors de la pause de Bussière-Galant. Et ce voyage nous redonne une dynamique ». L'idée du défi est de dire que le projet est loin d'être mort. « Sur le trajet, nous avons déjà 160 personnes inscrites pour nous accompagner, explique une autre pédaleuse. Nous rencontrons des élus, des habitants, lors de réunions publiques ou de rencontres informelles. Beaucoup de gens ne connaissent pas la coopérative ».

À Limoges ce jeudi



L'objectif du Défi n'est pas de récolter directement de l'argent au profit de la coopérative, mais de faire connaître l'initiative et de rappeler qu'« il est quasiment impossible de faire la traversée est-ouest de la France en train sans passer par Paris » remarque l'un des accompagnateurs. « Alors que la voie ferrée existe » insiste un autre.

A vélo ou à pied, la dizaine d'amis de Railcoop ralliera, jeudi 22 février, Limoges où elle rencontrera les habitants et usagers du rail du côté de la gare. Ils reprendront la route le lendemain en direction de Saint-Sulpice-Laurière puis, dans les jours suivants, Saint-Sulpice-Guéret, jour de rencontres à Guéret (25 février), Guéret Montluçon, Montluçon-Gannat...

*Si des habitants peuvent loger une ou plusieurs personnes du défi, pour une nuit, dans la nuit du 23 au 24 février, ils peuvent joindre Elizabeth au --.---.---.---.*



## **Le grand défi Railcoop est en Creuse pour réhabiliter la ligne Bordeaux-Guéret-Lyon**

De Thibault Pointeau

Par France Bleu Creuse

Depuis le 18 février, près de 200 personnes se succèdent pour relier Bordeaux à Lyon, en passant par Guéret. À vélo et à pied, ils veulent redonner vie à cette ancienne ligne ferroviaire.



Près de 200 personnes se succèdent pour relier Bordeaux à Lyon, en passant par Guéret, depuis le 18 février 2024. © Radio France - Thibault Pointeau

En 2014, la SNCF a fermé la ligne ferroviaire entre Bordeaux et Lyon. Aujourd'hui, la coopérative Railcoop a pour projet de réhabiliter cette ligne. Cependant, **Railcoop est en redressement judiciaire depuis octobre 2023**, et doit trouver quatre millions d'euros d'ici au mois d'avril.

### **Un week-end en Creuse**

**Pour sensibiliser le grand public et apporter des soutiens financiers**, le grand défi Railcoop a débuté le 18 février 2024. Tous les jours entre 15 et 20 personnes parcourent en mobilité douce les kilomètres qui séparent des villes qui pourraient être prochainement reliées par la future ligne Railcoop. Ce samedi 24 février, le convoi est arrivé à Guéret.

Yara vient de Bordeaux, elle est sur la route depuis le début du grand défi Railcoop, car réhabiliter cette ligne lui permettrait de *"voyager, pouvoir venir en train à un endroit pour ensuite rayonner autour avec son vélo."* Des Creusois qui ont bien connu l'ancienne ligne SNCF attendent aussi son retour avec impatience *"depuis plusieurs années. Il y a un confort par le train qu'on n'a pas en voiture."*

**Le convoi reprend la route ce lundi 26 février** en direction de Montluçon, avant une arrivée prévue à Lyon le 2 mars.



## ***La Montagne Saint-Germain-des-Fossés 27-02-2024***

### **Une réunion publique sur le projet Railcoop organisée demain**

Publié le 27/02/2024

**Saint-Germain-des-Fossés. Réunion publique : le grand défi Railcoop.** Pour défendre le projet de la société Railcoop qui souhaite rouvrir la ligne ferroviaire Bordeaux-Lyon, une marche reliera les deux capitales régionales entre le 17 février et le 2 mars. Pour marquer le territoire, les gares de Gannat et Saint-Germain-des-Fossés seront reliées par des marcheurs.

Le tronçon Vendat/Saint-Germain aura lieu mercredi 28 février, avec départ des marcheurs de la mairie de Vendat, à 13 heures ; arrivée à la gare de Saint-Germain vers 16 h 30. Une réunion publique pour informer les habitants sur l'avancée du projet est organisée par Les amis de Railcoop, le mercredi 28 février, à 19 heures, à La Navette, au 19, rue Pierre-Semard, en présence de Nicolas Debaisieux, directeur général de Railcoop.

**Pratique.** L'entrée est libre et gratuite, sans inscription. Nombre de places limitées. Pour toute question, [lanavette.saintgermain@gmail.com](mailto:lanavette.saintgermain@gmail.com) ou 07.52.02.21.49.



## **7 jours à Clermont 27-02-2024**

### **Railcoop, la marche de la dernière chance**

27/02/2024 - Sarah Carbonell

Railcoop se trouve sur une pente glissante depuis à peu près 2 ans. La ligne Bordeaux-Lyon qui devait revenir pour 2022 a connu divers rebondissements : plusieurs reports du lancement de la ligne, le rachat de plusieurs trains vieux de 20 ans pour limiter l'attente, l'abandon de rame de fret... À sa demande, Railcoop est en redressement judiciaire depuis octobre 2023. Afin de sauver le projet, plusieurs sociétaires et citoyens font le parcours à pied, en passant par Montluçon et Gannat.

Si la ligne Bordeaux-Lyon n'est plus accessible en train depuis 2014, plusieurs sociétaires et citoyens ont décidé de suivre le tracé à pied. En effet, beaucoup se sont rendus compte qu'en réalité, peu de personnes connaissait le projet. Avec cette action se déroulant sur deux semaines, les amis de Railcoop espèrent attirer des foules, voire de nouveaux contributeurs. Attirer l'attention sur ce projet qui au début paraissait prometteur devient une nécessité. En effet, il est important de rappeler que Railcoop fonctionne sans subvention, ni soutien des banques.

### **Comment retrouver les amis de Railcoop ?**

*Les amis de Railcoop* est une association loi 1901 composée de sociétaires de la SCIC ainsi que de citoyens envieux de voir la ligne phare Bordeaux-Lyon revenir. Partis de Bordeaux le 17 février, ils suivent l'itinéraire de base de la ligne Bordeaux-Lyon. Ils passent donc par Libourne, Périgueux, Thiviers, Limoges, Saint-Sulpice-Laurière, Guéret, Montluçon, Gannat, Saint-Germain-des-Fossés, Roanne, Lyon Part-dieu. Arrivés à Montluçon, ils marcheront jusqu'à Gannat, ce mardi 27 février 2024. Durant chaque étape, plusieurs animations sont mises en place. 200 participants du grand défi Railcoop se relaient chaque jour à la marche ou à vélo.

### **Les tribulations de la SCIC**

Ce projet, de base, était assez ambitieux et innovant. Il fallait simplement donner 100 euros pour faire partie des sociétaires de la SCIC. Cette initiative rassemble aujourd'hui 14 000 sociétaires. De plus, les 1,5 millions d'euros nécessaires pour prétendre à utiliser les rails étaient rassemblés. L'idée était bonne, son exécution a cependant connu plus de difficultés. Premièrement, Railcoop n'a su convaincre les banques ou les subventionneurs et a dû se débrouiller seul.

En comptant une trentaine d'employés dans ses rangs, Railcoop a également eu des soucis financiers. En 2022, la SCIC a réalisé, 120 000 euros de chiffre d'affaire grâce à l'activité fret alors qu'elle devait déboursier 700 000 euros de masse salariale. La mise en service de la ligne voyageur a dû être reportée plusieurs fois et les ambitions revues à la baisse, avec du matériel d'occasion. Tout cela est sans dire de la frilosité des sociétaires et des organismes extérieurs à injecter de l'argent supplémentaire au projet.

### **Le projet arrive-t-il au terminus ?**

Il est également à noter que, selon le média toulousain *Médiacités*, le management de la direction de Railcoop serait jugé trop autoritaire par le conseil d'administration. Nos confrères de *Mobility Cités* parlent même d'un problème de « népotisme ». Suite à ces révélations, la directrice générale déléguée Alexandra Debaisieux dut quitter son poste. Au printemps dernier, le conseil d'administration décida d'engager Matthieu Aublant en tant que directeur général externalisé. Quant à Nicolas Debaisieux, ex-directeur général et fondateur, il garde des missions de relations publiques et de stratégie.



Cette série d'événements se conclue en octobre 2023 avec le placement volontaire en redressement judiciaire de la SCIC. Il est donc légitime de se poser des questions sur la viabilité du projet Railcoop. Quel crédit apporter si le dernier rempart pour lever des fonds ne relève pas de la SCIC même mais d'une association loi 1901 engageant des sociétaires et des citoyens ? Certaines décisions ont également été controversées ouvrant la question de la légitimité du projet. L'arrêt de l'activité de fret ou encore l'embauche d'une masse salariale titanesque ont été critiqués alors le groupe n'avait pas reçu de subvention depuis le début de son aventure .

## La Montagne Allier Montluçon 27-02-2024

**TRANSPORT** ■ Partis de Bordeaux à vélo le 17 février, les amis de Railcoop ont fait étape, hier, à Montluçon

# Dernier défi avant la fin de l'ultimatum

Pour sauver le projet de réhabilitation de la ligne ferroviaire Bordeaux-Lyon, des sociétaires de Railcoop ont entrepris, il y a dix jours, un périple de 715 kilomètres.

Martial Deleduse  
martial.deleduse@centrefrance.com

Juchés sur leurs vélos, les participants du grand défi Railcoop qui s'apprêtent à rejoindre Montluçon observent l'horizon avec inquiétude. Un énorme nuage noir plane au-dessus de la cité des bords du Cher. Comme la menace qui plane au-dessus de la société coopérative ferroviaire, placée en redressement judiciaire.

### Assurer une liaison entre l'est et l'ouest

Partie de Bordeaux le 17 février dernier, Yara Pilartz tenait à participer à l'opération mise en place par l'association « Les amis de Railcoop » car « le projet en vaut la peine ». La jeune lyonnaise s'est donc lancée à fond dans l'aventure : « Je n'ai jamais fait de périple aussi long en vélo et je m'étais dit que j'allais sûrement abandonner au bout de deux jours. Et finalement, à la



MOBILITÉ. « Les amis de Railcoop » ont fait étape à Huriel avant l'arrivée à Montluçon. PHOTO CÉCILE CHAMPAGNAT

moitié du parcours, je suis encore là. » À ses côtés, Elizabeth Bonnet affiche un grand sourire. À bientôt 70 ans, sur son vélo élec-

trique, elle compte bien aller jusqu'au bout du grand défi. Jusqu'à Lyon samedi. « Ce relais citoyen permet d'aller à la rencon-

tre de gens qui ne connaissent pas forcément le projet de Railcoop. Un projet essentiel parce que, dans ce pays, il n'y a aucu-

ne liaison ferroviaire entre l'est et l'ouest », explique-t-elle. À peine descendu du train en gare d'Huriel, Claude Budry opine du

chef. Ce citoyen suisse est cheminot. Il est aussi sociétaire de Railcoop : « À ma connaissance, ce projet est unique en Europe. Et notre ambition n'est pas de concurrencer la SNCF mais d'assurer un service sur des liaisons transversales que la SNCF n'exploite plus vraiment. »

### Quatre millions pour sauver le projet

Une ambition qui risque d'être sacrifiée sur l'autel monétaire. « Nous sommes en redressement judiciaire avec une échéance au 16 avril et un besoin de financement d'environ quatre millions d'euros d'après les dires de nos dirigeants », explique Éric Tratz, sociétaire de Railcoop venu assurer la sécurité des participants du grand défi. Afin de remplir les caisses, des pourparlers sont en cours avec le fonds d'investissement espagnol Serena Partners. En attendant, les participants du grand défi ont repris leur route. Après Gannat, ils prendront la direction cet après-midi de Saint-Germain-des-Fossés avant de rallier Roanne jeudi, avant-dernière étape de leur périple. ■



**Radio Coquelicot 28-02-2024**

**L'interview d'Élisabeth et Nicolas Debaisieux par Radio Coquelicot**



Télécharger [L'interview d'Élisabeth et Nicolas Debaisieux par Radio Coquelicot](#)

**Jean-Pierre LAMIC sur LinkedIn 28-02-2024**

À l'heure où des Régions nous parlent durable, et d'autres vantent les mérites du train, Les amis de Railcoop effectuent le voyage à pied ou en vélo entre Bordeaux et Lyon pour protester contre les blocages empêchant la remise en service de cette ligne ferroviaire d'importance capitale dans le cadre de la transition écologique à réaliser urgemment.

Toujours pas de train entre Bordeaux et Lyon ? Qu'à cela ne tienne, nous ferons le voyage à pied ou en vélo... L'association "Les amis de Railcoop" vous invite à participer à un relais citoyen du 17 Février au 2 Mars pour faire connaître la future ligne de train Bordeaux-Lyon et rassembler ceux qui veulent plus de train et de considération des territoires ! Vous êtes de ceux qui souhaitent la réouverture de cette ligne ? Vous pouvez aider cette association qui est en grande difficulté ! Mode d'emploi ici.

Notons que seules deux Régions sont concernées par ce projet...

On ne trouve pas d'argent en France pour de tels projets de service public ?

Pourtant on en a trouvé pour financer les canons à neige de nos montagnes !



**Projet de ligne Lyon - Bordeaux : ils pédalent pour sauver Railcoop**

Partis à vélo de Bordeaux le 17 février pour rallier Lyon, l'association « les amis de Railcoop » espèrent récolter des fonds pour sauver la coopérative placée en redressement judiciaire. Ce jeudi, ils ont effectué leur dernier arrêt à Roanne avant d'atteindre la capitale des Gaules.

Théo Gueydan - 29 févr. 2024 à 20:00 - Temps de lecture : 2 min



Il est un peu moins de 17 heures ce jeudi 29 février lorsqu'une dizaine de cyclistes réquisitionne le parvis de la gare de Roanne. En 2019, Railcoop avait pour projet de relancer la ligne de train Lyon – Bordeaux, abandonnée par la SNCF en 2014.

Depuis, la coopérative a été placée en redressement judiciaire jusqu'en avril, le temps de trouver les fonds nécessaires à son sauvetage. Les adhérents de l'association « les amis de Railcoop » sont partis de Bordeaux le 17 février pour rallier Lyon, un voyage qui doit prendre fin ce vendredi 1er mars. Le but de ce voyage est de sensibiliser la population à l'intérêt de cette ligne pour les habitants de la région et ainsi récolter l'argent nécessaire au sauvetage de la coopérative.

« Il est nécessaire de recueillir des fonds afin de faire une clôture de capitalisation d'ici le 16 avril » explique Éric Tratz, sociétaire et trésorier de l'association des « amis de Railcoop ».

**Un fonds d'investissement espagnol intéressé**

Au total, près de quinze mille sociétaires ont apporté dix millions d'euros, il en manque encore quatre pour éviter à la coopérative de disparaître. « Une promesse de la part d'un fonds d'investissement espagnol à hauteur de 70 % a été faite. Il reste donc environ 4 millions d'euros à trouver », ajoute le trésorier de l'association.

Une cagnotte sur la plateforme internet HelloAsso a été mise en place. La coopérative sera fixée sur son sort courant avril par le tribunal de commerce de Cahors.



**À vélo ou à pied, ils roulent pour Railcoop de Bordeaux à Lyon en passant par la Creuse**

Publié le 01/03/2024 à 09h00



*Les Amis de Railcoop ont pris la pose sous le viaduc de Busseau-sur-Creuse.*

Partis de Bordeaux le 17 février dernier, les Amis de Railcoop organisent un relais citoyen pour faire connaître la future ligne de train Bordeaux-Lyon. Terminus qu'ils atteindront le 2 mars.

En 2014, la SNCF a fermé la ligne ferroviaire entre Bordeaux et Lyon. Aujourd'hui, la coopérative Railcoop a pour projet de réhabiliter cette ligne. Cependant, Railcoop, placé en redressement judiciaire depuis octobre, a un délai de six mois pour trouver des capitaux lui garantissant la poursuite de son activité.

L'objectif de Railcoop est de pouvoir ouvrir aux voyageurs la ligne Bordeaux-Lyon fin 2024, avec, dans un premier temps, un aller-retour par jour pour un prix Bordeaux-Lyon dans le créneau « Blablacar » (autour de 60 €).

Pour sensibiliser le grand public et trouver des soutiens financiers, un grand défi Railcoop a débuté le 17 février dernier. Tous les jours, entre 15 et 20 personnes parcourent en mobilité douce les kilomètres qui séparent des villes qui pourraient être prochainement reliées par la future ligne.

Samedi 24 février, le convoi est arrivé à Guéret. Une rencontre entre des sociétaires du Railcoop, des élus et du public a eu lieu à La Quincaillerie numérique pour informer et échanger sur le projet de remise en activité voyageurs de cette desserte ferroviaire transversale.

Lundi 26 février le convoi a repris la route pour rejoindre Montluçon (73 km à vélo et 16 km à pied). Il restera cinq étapes à partir de Montluçon pour rejoindre Lyon. Sur ce parcours le groupe est bien sûr passé à Busseau-sur-Creuse au pied du mythique viaduc métallique ferroviaire qui enjambe la Creuse.



**Les amis de Railcoop veulent remettre le Bordeaux-Lyon sur les rails : une perspective "pas rentable" pour l'instant selon (son maire) Yves Nicolin**

Publié le 01/03/2024 à 12h29



*Depuis Bordeaux, un petit groupe des Amis de Railcoop ont marché pour promouvoir la ligne Bordeaux-Lyon.  
© Pauline Michaud*

Ce jeudi 29 février, Les amis de Railcoop ont fait étape à Roanne dans le cadre de leur défi de relier Bordeaux à Lyon. En marge de l'événement, le maire Yves Nicolin s'est exprimé sur la situation générale de la coopérative Railcoop.

Ils ont décidé de se lancer dans un défi sportif, original et insolite : relier Bordeaux à Lyon, en suivant le tracé de l'éventuelle ligne de train. Les amis de Railcoop ont débuté leur périple, à pied ou à vélo, le 17 février dernier. Et ils ont fait étape à Roanne, ce jeudi 29 février. L'avant-dernière avant leur arrivée dans la capitale des Gaules, ce vendredi, après un passage à Régny, Amplepuis, Tarare ou encore L'Arbresle.

**L'ouverture de la ligne repoussée à plusieurs reprises**

L'objectif de ce petit groupe de motivés était clair : promouvoir cette liaison de voyageurs Bordeaux-Lyon - en passant par Roanne -, qui devait initialement voir le jour à l'été 2022 et qui devait finalement être lancée en 2024. Et, de ce fait, sensibiliser sur son utilité pour les habitants de la région et qu'ils participent financièrement au projet.



#### **4 millions d'euros à trouver d'ici le 16 avril**

Car Railcoop est confrontée à des problèmes de trésorerie. Si elle a échappé à la liquidation judiciaire, la coopérative a été placée par la Justice en redressement judiciaire en octobre. "On est encore en période d'observation. Le 16 avril sera une date couperet, nous devons d'ici là avoir rassemblé 10 millions d'euros. Le fonds d'investissement espagnol Serena Partners a fait des promesses à hauteur de 60-70 %. Il nous manquerait donc environ 4 millions. D'autres échéances, si nous passons l'étape du 16 avril, interviendront ensuite", a détaillé Eric Tratz, sociétaire de Railcoop et trésorier de l'association des Amis de Railcoop.

*Pauline Michaud*

*Une cagnotte a été mise en ligne sur HelloAsso pour "aider les amis de Railcoop à soutenir leur coopérative."*

---



"Dans l'état actuel des choses, on ne remettra pas la main au porte-monnaie", commente Yves Nicolin

"On avait soutenu cette initiative dès le départ et on était même prêts à rentrer au capital, mais, aujourd'hui, on n'est plus prêts à y aller tant qu'il n'y a pas de perspectives favorables", nous a confié le maire de Roanne, Yves Nicolin, ce jeudi 29 février.

"Les marches n'ont jamais résolu les problèmes et ce n'est pas parce qu'on marche pour Railcoop qu'il va se retrouver bénéficiaire. Il y a des équilibres économiques qui sont incontournables pour tout projet : soit Railcoop a des soutiens financiers et un capital qui lui permet d'envisager l'avenir de façon sereine, soit il ne l'a pas, et dans ce cas, il faut aussi à un moment donné accepter le fait que le projet ne verra pas le jour."

Le jour où on nous proposera un modèle rentable, oui, on ira.

"En tout cas, dans l'état actuel des choses, on ne remettra pas la main au porte-monnaie, car la perspective n'est pas rentable aujourd'hui, ni sur le fonctionnement, ni au niveau investissement. Le jour où on nous proposera un modèle rentable, oui, on ira", a exposé Yves Nicolin.

*Propos recueillis par Aurélie Marchadier*



**Miser sur Railcoop, car la politique des rails déraile**



Rappelons que l'Union Européenne a décidé d'ouvrir le marché des transports ferroviaires à la concurrence. Railcoop est une société coopérative ferroviaire (la 1ère en Europe dans ce domaine) créée en novembre 2019 qui a pour objectif de remettre en service 10 lignes délaissées par la SNCF. Elle se compose de 15000 sociétaires (particuliers, 33 collectivités, une vingtaine d'associations, et environ 70 entreprises).

La coopérative se retrouve depuis mi-octobre en redressement judiciaire, avec un besoin de financement de 4 millions d'euros pour poursuivre son développement. Le transport de fret a été interrompu pour raisons financières en 2023 (après 2 ans de service).

Cette annonce a démoralisé beaucoup de sympathisant.e.s, mais une équipe de Limoges a décidé de continuer à croire au projet et a lancé un défi : suivre le trajet prévu par Railcoop de Bordeaux à Lyon, à vélo et quelques tronçons à pied.

Une newsletter a été envoyée aux sociétaires pour savoir lesquels seraient susceptibles de participer sur une portion du trajet ou sur la totalité. Plus de 200 personnes (généralement des sociétaires) se sont progressivement inscrites à cette belle aventure qui consistait à passer au plus près de la voie ferrée, avec des haltes dans les gares.

Ayant soutenu le projet Railcoop presque depuis le début de leur aventure, j'ai rejoint l'équipe de Limoges à Lyon. Nous avons ressenti un réel engouement tout au long du trajet, aussi bien au niveau des habitant.e.s que des médias ( France 3 région, presse locale et nationale – AFP, La croix, 20 minutes, le figaro !, radios locales ). Plusieurs.e.s maires nous ont accueillis pour des pauses déjeuner et/ ou pour l'hébergement la nuit (prêt de salles municipales, gymnase). Au total, 715 km ont été parcourus en 15 jours. Chaque soir, des réunions publiques étaient prévues pour continuer à faire connaître le projet. Le directeur nous rejoignait à cette occasion afin de répondre aux questions techniques et politiques.

Grâce à de nombreux échanges, de nombreuses rencontres, le défi sportif a été réussi et espérons que le défi coopératif sera relevé dans les prochains mois.

Réponse le 15 avril (Tribunal administratif) . Mireille



**Train Bordeaux-Lyon : l'avenir de Railcoop toujours suspendu à la promesse d'hypothétiques investisseurs**

Publié le 06/03/2024 à 17h54



*Railcoop s'apprête à vendre les deux seules rames qu'elle avait financées. © Richard BRUNEL*

Un mois avant la fin de sa période d'observation, la coopérative ferroviaire n'a toujours pas bouclé un schéma de financement qui pourrait lui éviter la liquidation judiciaire.

En redressement judiciaire depuis le 16 octobre 2023, Railcoop subit un sévère retour en arrière.

La coopérative ne compte plus que quatre salariés - quand elle en possédait trente-sept au moment où elle avait une activité de fret -, s'apprête à revendre les deux seules rames qu'elle avait financées et repousse à une date inconnue le lancement de la ligne voyageurs Bordeaux-Lyon, sur laquelle elle compte pour enfin engranger des bénéfices.

**Un financement à 60 %**

Au cours d'une réunion d'information avec ses sociétaires, tenue le 5 mars, la direction de Railcoop a annoncé qu'elle avait couvert 60 % du financement d'une première phase de lancement de la transversale ferroviaire, estimée à 11 millions d'euros.

Une deuxième lettre d'intention non engageante aurait été reçue par Railcoop en février de la part d'un investisseur pour le moment inconnu, après celle de l'espagnol Serena Partners.



### **D'autres investisseurs ?**

La coopérative - qui espérait au départ boucler un budget de 42 millions d'euros uniquement grâce à l'apport de ses sociétaires et des emprunts bancaires - mise donc sur la providence et l'entrée au capital d'autres fonds d'investissement pour présenter un schéma financier complet au tribunal de commerce de Cahors, le 15 avril 2024. La justice pourra alors soit prononcer la liquidation judiciaire, soit prolonger la période d'observation.

### **Quelles conséquences ?**

Interrogée sur les conséquences des licenciements économiques, la direction a répondu que la plupart des anciens salariés avaient retrouvé un emploi.

La fonte des effectifs pose par ailleurs la question du maintien des certifications de sécurité ferroviaire, qui n'ont pas été suspendues pour le moment d'après Railcoop.

### **Un contentieux avec l'entreprise ACC**

Dernière embûche dans le parcours chaotique de la coopérative, la direction de Railcoop a expliqué être en conflit avec l'entreprise ACC, qui était missionnée pour rénover ses rames. Le contentieux, qui fera l'objet d'une audience devant la justice le 7 mars, porte sur le prix de stockage des autorails.

Lancée en 2019, la coopérative Railcoop a fédéré près de quinze mille sociétaires autour de l'idée de réhabiliter des lignes ferroviaires laissées à l'abandon, levant ainsi 10 millions d'euros de fonds. Son premier objectif est de relancer la ligne voyageurs Bordeaux-Lyon, qui n'existe plus depuis 2014.



**Les Amis de Railcoop ont été accueillis par la municipalité**

Publié le 08/03/2024



Le maire Daniel Dumas et la conseillère municipale Marie-Claire Hirat-Chambraud ont accueilli Les amis de Railcoop pour une halte entre Bordeaux et Lyon. © Droits réservés

Leur association basée à Figeac (Lot), soutient le projet de coopérative ferroviaire Railcoop, dont l'objet est de rouvrir la ligne Bordeaux-Lyon : **Marsac. Les amis de Railcoop accueillis par la municipalité.** Les Amis de Railcoop ont fait halte à Marsac où ils ont été accueillis par la municipalité, représentée par le maire Daniel Dumas et la conseillère municipale Marie-Claire Hirat-Chambraud.

Une halte de plus pour les bénévoles (\*) qui mènent le grand défi Railcoop, un relais citoyen pour aller à la rencontre de la population et faire connaître le projet.

Le maire Daniel Dumas a commenté l'initiative par ces mots : « Le train est l'avenir de nos territoires ».

Les Amis de Railcoop se mobilisent pour la promotion de la ligne Bordeaux-Lyon et récoltent des fonds. Railcoop, en procédure de redressement judiciaire, n'a pu réunir les fonds nécessaires à l'aboutissement du projet. Celui-ci pourrait néanmoins prendre une autre forme, avec la création de deux structures financières, l'une pour la commercialisation des billets, l'autre pour la gestion du matériel.

Ont déjà rejoints les fonds personnels de Railcoop ceux d'investisseurs, collectivités locales des communes aux métropoles et de sociétaires, soient 35 communautés territoriales et 175 entreprises engagées. Près de 15.000 sociétaires individuels participent avec des parts sociales à partir de 100 € et une moyenne de participation de 300 €. 4 millions d'euros restent à être financés avant le 16 avril.

Le projet ne s'arrête pas une fois ralliée la gare de Lyon et Les Amis de Railcoop poursuivent leurs missions. Il est toujours possible de devenir sociétaire, relayer et participer aux actions de l'association.

**Contact.** [www.pierre-le-cycliste.fr](http://www.pierre-le-cycliste.fr) . Tél. --.--.--.-- et mail : [limoges@animateur.railcoop.fr](mailto:limoges@animateur.railcoop.fr)



**Refonte du pôle tennistique, budget, Railcoop... Les autres points à retenir du conseil communautaire de Montluçon du 11 mars**

Publié le 13/03/2024 à 06h30

Julien Pépinot

Avec soixante-neuf points à l'ordre du jour en près de trois heures trente de session à la cité administrative de Montluçon (Allier), retour sur le conseil communautaire fleuve du 11 mars.

...

**Railcoop**

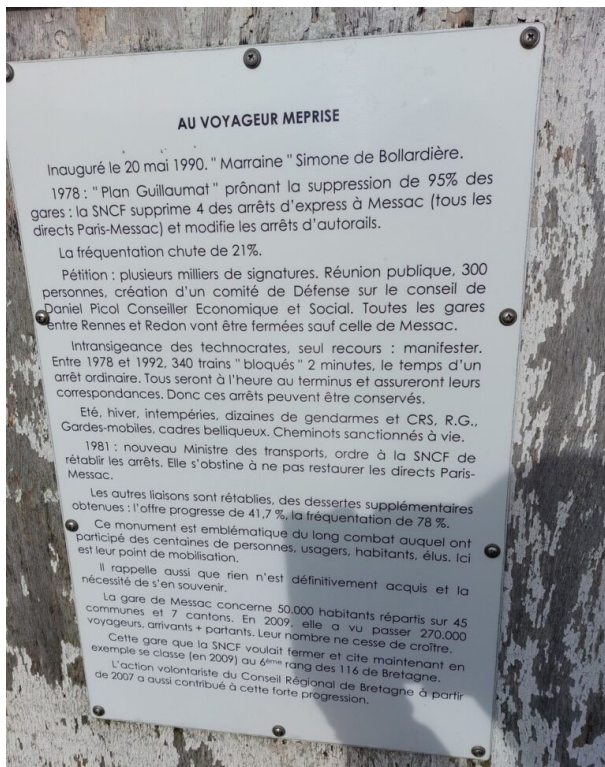
Le Conseil communautaire va constituer une provision de 32.500 euros concernant la participation dans la société ferroviaire Railcoop, menacée de liquidation judiciaire malgré son projet de ligne voyageurs Bordeaux - Lyon. "Un certain nombre était contre le fait que nous rentrions dans son capital, ils avaient raison", analyse à rebours Pierre Mothet. "Imaginez que nous n'ayons pas participé. Le message que nous aurions renvoyé à notre population", répond le président Frédéric Laporte (LR). "Nous ne pouvons qu'être déçus de son absence de succès, mais aussi car le projet n'a pas été soutenu par tout le monde, notamment par les grandes agglomérations."



## L'aventure continue



*Monument à la mémoire du voyageur méprisé.*



*Le voyageur méprisé.*

Mais l'aventure continue, toutes les personnes rencontrées tout au long de ces 715 kilomètres nous ont dit leur attachement à l'existence d'une ligne Bordeaux-Lyon qui desservirait les plus grandes gares du centre de la France, bassin de 2.5 millions d'habitants qui se sentent, hors les deux métropoles, abandonnées par l'État et la SNCF.

Le centre de la France n'est pas la seule région à avoir vu disparaître ses petites lignes ou ses grandes lignes directes.

Par exemple la Ville de Messac, en Bretagne, entre Redon et Rennes qui a élevé devant sa gare un monument à la mémoire du voyageur méprisé.

Les amis de Railcoop ont accompli leur incroyable défi, parcourir à pied et en vélo l'ensemble de la ligne Bordeaux – Lyon, depuis le 17 février jusqu'à l'arrivée à Lyon Perrache hier.

Deux semaines de rencontres et de discussions, de pluie et d'efforts, et surtout de plaisir de se retrouver ensemble pour défendre notre vision du ferroviaire.

Bravo et merci à toutes celles et tous ceux qui ont rejoint, soutenu ou fait parler du Grand défi !

Rappelons que Railcoop, ce sont 14 827 sociétaires dont 33 collectivités (mairie, communauté de communes, communauté d'agglomérations), une vingtaine d'associations, et environ 70 entreprises, le reste, plus de 14 000 sont des particuliers.

**Quel que soit l'avenir de Railcoop, cette mobilisation inédite est le signe que notre projet continue et continuera à mobiliser.**

**L'aventure continuera jusqu'à la réouverture.**



## Les partenaires du Grand Défi Railcoop

