

Journal de l'Ardéchoise

par Pierre le cycliste



La vallée de l'Ardèche, entre Bidon et Saint Martin d'Ardèche.

du 4 juin au 13 juin 2024

Les voyages à vélo de Pierre
Le blog de Pierre le cycliste
<https://www.pierre-le-cycliste.fr/>
pierre.le.cycliste@proton.me
Finalisé le 24/11/2025

Journal de l'Ardéchoise

par Pierre le cycliste

du 4 juin au 13 juin 2024

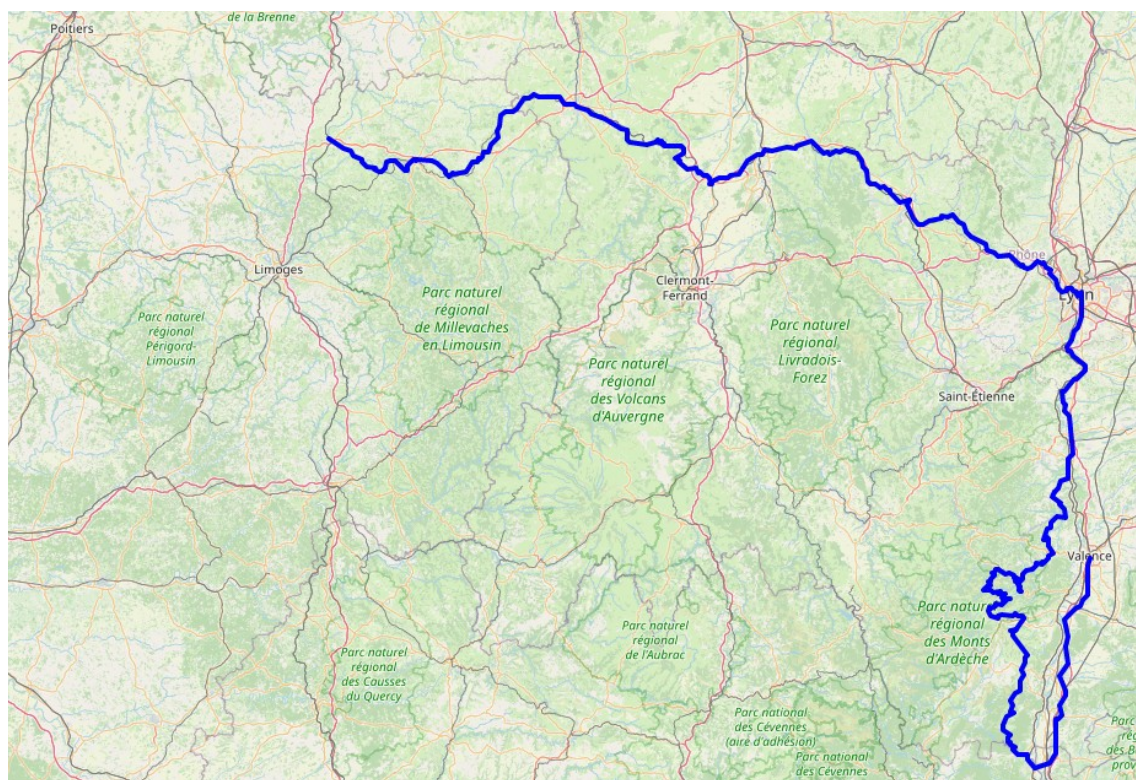
Sommaire

Détail des étapes.....	3
Carte.....	4
Ardéchoise – Jour – 1 – Nantes – La Souterraine – Guéret – 10 km + 47 km.....	5
Ardéchoise – Jour – 2 – Guéret – Montluçon – 85 km.....	12
Ardéchoise – Jour – 3 – Montluçon – Gannat – 78 km.....	42
Ardéchoise – Jour – 4 – Gannat – Saint Germain des Fossés – Roanne – 100 km.....	58
Ardéchoise – Jour – 5 – Roanne – Lyon – 94 km.....	81
Ardéchoise – Jour – 6 – Lyon – Cheminas – 90 km.....	99
Ardéchoise – Jour – 7 – Cheminas – Saint Sauveur de Montagut – 72 km.....	110
Ardéchoise – Jour – 8 – Saint Sauveur de Montagut – Privas – 93 km.....	132
Ardéchoise – Jour – 9 – Privas – Pont Saint Esprit – 90 km.....	149
Ardéchoise – Jour – 10 – Pont Saint Esprit – Valence – 100 km.....	168

Détail des étapes

L'Ardéchoise						
1	mardi 4 juin 2024	La Chapelle sur Erdre				
1	mardi 4 juin 2024	Nantes	10 km			
1	mardi 4 juin 2024	Nantes			20 €	6h26
1	mardi 4 juin 2024	Vierzon				9h15
1	mardi 4 juin 2024	Vierzon			23 €	12h14
1	mardi 4 juin 2024	La Souterraine				13h25
1	mardi 4 juin 2024	Gueret	45 km	594 m	23 €	La Pause Vélo
2	mercredi 5 juin 2024	Montluçon	86 km	596 m	50 €	hôtel le Celtic Montluçon
3	jeudi 6 juin 2024	Gannat	78 km	922 m	46 €	Betrancourt
4	vendredi 7 juin 2024	Roanne	99 km	667 m	57 €	Ibis Budget
5	samedi 8 juin 2024	Lyon	94 km	803 m	34 €	HO36 Hostel
6	dimanche 9 juin 2024	Cheminas	90 km	564 m	38 €	le Corral chambre d'hôte
7	lundi 10 juin 2024	Saint Sauveur de Montagut	72 km	1 175 m	50 €	La Renardière
8	mardi 11 juin 2024	Privas	94 km	2 140 m	53 €	Le Moulin D'onclaire Camping
9	mercredi 12 juin 2024	Pont Saint Esprit	90 km	1 135 m	61 €	Hotel Du Commerce
10	jeudi 13 juin 2024	Bollène à 13 km			34 €	8h38 – 14h39 – 16h43
		Le Teil à 40 km			23 €	13h01
11	jeudi 13 juin 2024	Lyon Part Dieu				
	jeudi 13 juin 2024	Lyon Part Dieu			17 €	
	jeudi 13 juin 2024	Rive de Gier				
	jeudi 13 juin 2024	Saint Paul en Jarez				
			758 km	8 596 m	527 €	

Carte



De La Souterraine à Lyon, la fin de l'itinéraire du Grand Défi Railcoop (Bordeaux-Lyon).

Au sud de Lyon, une partie de l'Ardéchoise et le retour sur Valence.

Ardéchoise – Jour – 1 – Nantes – La Souterraine – Guéret – 10 km + 47 km

Publié le [4 juin 2024](#) par [Pierre le cycliste](#)

Me voilà reparti pour un petit voyage que j'ai intitulé l'Ardéchoise, mais hier en bavardant avec Chantal, je me suis aperçu que dans mon organisation, j'avais fait chevauché deux semaines, ma dernière semaine de périple à vélo et la première de notre séjour dans les Alpes.

Incroyable ! Et c'est moi qui avais pris les billets de train de Chantal de Nantes à Lyon et de notre retour de Lyon à Nantes le 4 juillet après 15 jours dans les Alpes et une petite semaine à Saint Paul en Jarez chez notre fille Isabelle.

Donc, hier soir, j'ai dû supprimé une semaine de périple à vélo. Heureusement, tous mes hébergements étaient annulables sans frais.

[L'Ardéchoise](#) est une randonnée cycliste qui traverse l'Ardèche et la Drôme en juin. C'est une épreuve sportive qui se déroule sur 4 jours et qui fait le tour du département de l'Ardèche en passant par de très nombreux cols. Mon intention était de faire ce tour, non pas en 4 jours sans bagages, mais en 8 jours avec bagages et hors de la période de la randonnée officielle.

Pour me mettre en jambe, j'ai décidé de partir de Guéret pour reprendre le parcours du Grand Défi Railcoop, itinéraire de Bordeaux à Lyon préfigurant la réouverture de la ligne de train Bordeaux-Nantes. J'avais fait la partie Bordeaux-Guéret et était rentré sur Nantes en train via la Souterraine.

Ce matin, lever 4 heures, départ de la maison 5h, train à 6h26 après 10 kilomètres de vélo, je prends toujours de bonnes marges qui m'ont servi au moins deux fois, une fois, rupture de chaîne à 5 kilomètres de la gare, j'ai réparé, une autre fois, oubli de ma carte bancaire en partant pour la Russie. Heureusement, Chantal était là pour me la ramener à la gare.

Nantes-Vierzon, une heure de retard à l'arrivée à Vierzon, troisième fois cette année que je vais recevoir un avoir dans le cadre de la garantie G30 de la SNCF.

Là aussi j'avais pris des marges pour la correspondance de Vierzon à La Souterraine où j'ai débarqué à 13h30 pour rejoindre Guéret par de toutes petites routes en passant par Le Grand Bourg, Gartempe, Brionne, Saint Léger le Guérétois, en passant un col à 654 mètres.

A partir de demain, je prends la route de Guéret à Lyon, je descend ensuite la vallée du Rhône jusqu'à Tournon sur Rhône où j'entamerai le tour de l'Ardèche, un ovale, dont je ne ferai que la descente par l'Est avant de remonter en train sur Lyon où je rejoindrai Chantal. Je ne ferai qu'une demi-Ardéchoise.

Avant de mettre quelques photos d'aujourd'hui, je vais vous montrer quelques photos de conduite d'un attelage de deux chevaux de trait qui sont utilisés, avec une très grande maîtrise, dans l'exploitation de la forêt de Rohane, sur la Zad de Notre Dame des Landes que j'ai eu l'occasion de redécouvrir dans le cadre de la Porte Ouverte dimanche 26 mai (tous les ans fin mai), où une vingtaine de collectifs accueille le public pour faire découvrir les lieux et présenter leurs activités, dans le bocage sauvé de la bétonisation.



Attelage utilisé dans l'exploitation de la forêt de Rohane sur la Zad de Notre Dame des Landes.



Attelage utilisé dans l'exploitation de la forêt de Rohane sur la Zad de Notre Dame des Landes.



Attelage utilisé dans l'exploitation de la forêt de Rohane sur la Zad de Notre Dame des Landes.



Attelage utilisé dans l'exploitation de la forêt de Rohane sur la Zad de Notre Dame des Landes.



Tracteur construit en 1953 par la société SDV à Vierzon.



Le site de la SDV à Vierzon, aujourd'hui, c'est, en partie, un établissement du CNAM.



Plaque sur la gare de la Souterraine où le train arrivait en 1856.



L'église du Grand Bourg.



Les trésors de l'église du Grand Bourg.



Petit château peu avant d'arriver à Gartempe.



Gartempe.



Gartempe.

Ardéchoise – Jour – 2 – Guéret – Montluçon – 85 km

Publié le [5 juin 2024](#) par [Pierre le cycliste](#)

Très belle étape, Très beau temps, pas très facile, surtout au début, et ce soir, je ne suis pas dans de bonnes conditions pour faire un compte-rendu.

Ce sera pour un autre jour.

Hier soir, dans ma chambre, pas de bureau, pas de chaise.

Aujourd'hui je mets les photos d'hier en ligne.



Vue des hauteurs de Guéret où j'étais hébergé à la Pause Vélo.



L'hôtel de ville de Guéret.



La place de l'hôtel de ville et sa fontaine publique (Place Bonnyaud).



Bains douches à Guéret. Inscription « Hygiène Sociale ».



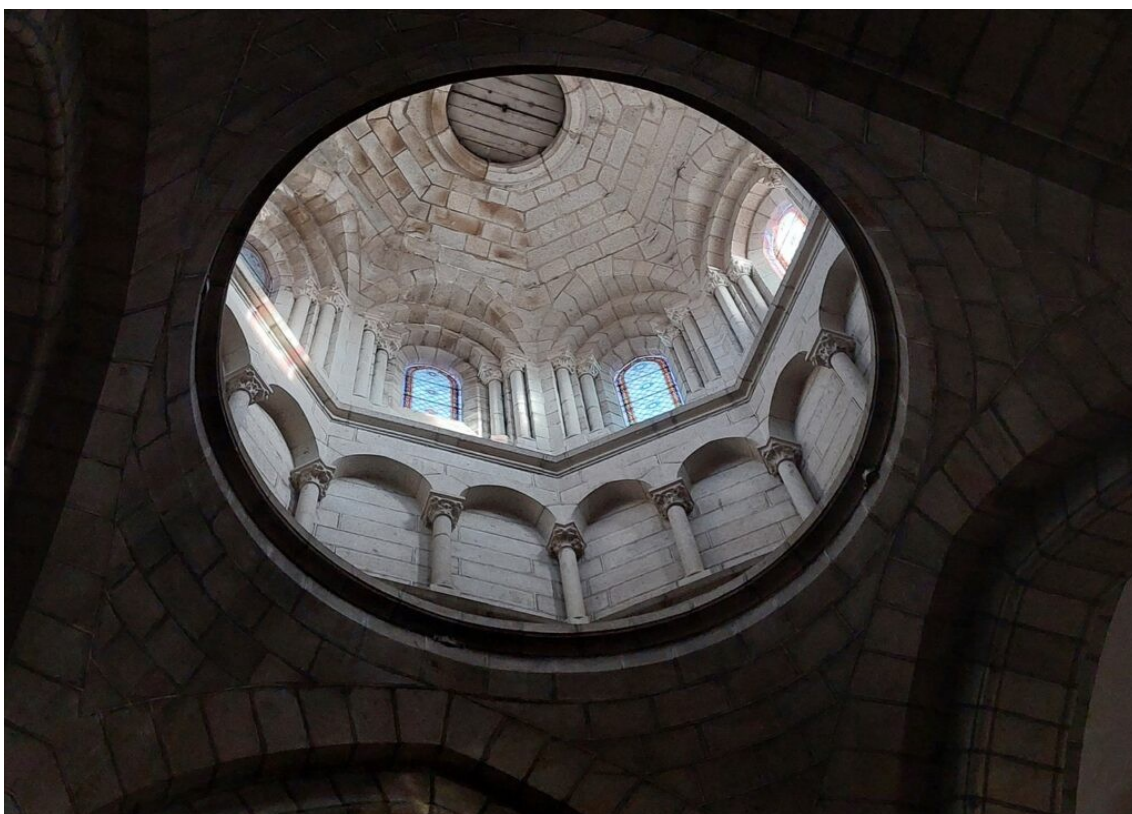
L'église Saint Pierre et Saint Paul de Guéret.



L'église Saint Pierre et Saint Paul de Guéret.



L'église Saint Pierre et Saint Paul de Guéret.



L'église Saint Pierre et Saint Paul de Guéret.



L'église Saint Pierre et Saint Paul de Guéret.



L'église Saint Pierre et Saint Paul de Guéret.



La gare de Guéret. Il est 8h.



Devant la gare de Guéret, la Librairie Laïque.



Le village de Saint Laurent.



Le village de Saint Laurent.



Le parcours de pêche sur la Creuse, après le lieu-dit « Pont à l'Evêque » (par erreur, j'avais grimpé 2 km et 85 mètres de dénivelé, au lieu de prendre un petit chemin qui longeait la Creuse, chemin empierré, un peu pénible.



Le viaduc de Busseau sur Creuse.



Le viaduc de Busseau sur Creuse.



Le viaduc de Busseau sur Creuse.



Crossat.



Fresque à Crossat.



La Celle sous Gouzon.



Trois-Fonds. Dommage, le remembrement est passé par là, plus de haies.



La chapelle de Trois-Fonds.



Troupeau élevé en liberté.



Les [Pierres Jaumâtres](#) sont un chaos granitique comme il en existe plusieurs dans le département de la Creuse. Elles constituent un site naturel classé en 1927. Souvenir d'enfance, nous y allions faire de l'«escalade». J'avais entre 5 et 9 ans.



[La commanderie de Lavauf franche.](#)



[La commanderie de Lavauf Franche.](#)



[La commanderie de Lavauf Franche.](#)



La commanderie de Lavaufanche.



Panneau à Lavaufanche, visiblement pas satisfait du comportement des automobilistes.



La gare de Lavaufanche.



*Panneau démagogique du département de l'Allier.
Peu importe la sécurité. Je suis sur une toute petite route qui devrait être limitée à 50 km/h.*



La gare de Treignat, désaffectée.



L'église de Treignat.



L'église d'Archignat.



Le donjon de la Toque à Huriel.



La gare d'Huriel, désaffecté.



Arrivée sur Montluçon.



Domérat.



L'ancienne hôtel de ville de Domérat.



L'église de Domérat.



L'église de Domérat. Noter le RF sur la façade.



La gare de Montluçon.



Fresque en bois dans la gare de Montluçon.



La gare de Montluçon.



L'Hôtel de ville de Montluçon, boulevard de Courtais.



Le château de Montluçon.



Le château de Montluçon.



La maison du doyen en face de l'église Notre Dame.



Hubertine Auclert, illustre « montluçonnaise » (l'attribution à Montluçon un peu abusive), journaliste, écrivaine et militante féministe française qui s'est battue en faveur de l'éligibilité des femmes et de leur droit de vote.



Association A.C.T.I.V.E « Association Chrétienne de Terrain, un Idéal à Vivre Ensemble »
Association culturelle unitaire chrétienne, loi de 1901.



L'église Notre Dame.



L'église Notre Dame et le [Mu Pop](#) (musée des musiques populaires).



L'église Notre Dame.



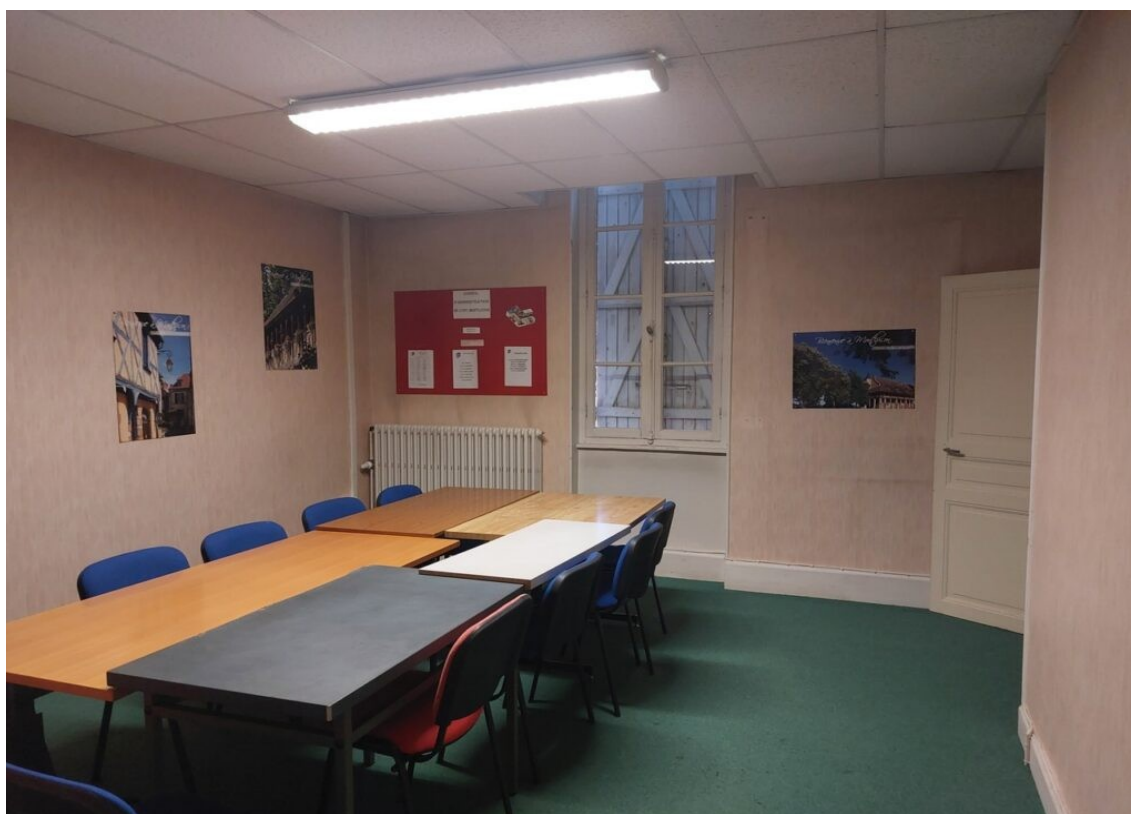
L'église Notre Dame.



La maison de mon enfance à Montluçon de 1959 à 1964.



La maison de mon enfance à Montluçon de 1959 à 1964.



La maison de mon enfance à Montluçon de 1959 à 1964.



Lieu où était la niche du chien.



Autrefois des appartements, et nous allions chez Bernadette (une fille de notre âge), regarder Zorro sur la télévision que nous n'avions pas. Aujourd'hui une annexe du tribunal.

Ardéchoise – Jour – 3 – Montluçon – Gannat – 78 km

Publié le [6 juin 2024](#) par [Pierre le cycliste](#)

Très belle étape encore aujourd'hui.

Pas de tout repos !

Beau temps au départ, mais pluie nécessitant la cape à partir de Louroux de Double.

Que des routes avec très peu de circulation, et souvent de très petites routes très sinueuses avec des belles descentes ... et de belles montées.

Forme meilleure qu'hier.



Profil de l'étape Montluçon Gannat – 1005 mètres de dénivelé positif.



La gare de Montluçon-Rimard. Étonnant, une deuxième gare à Montluçon, À 1400 mètres de l'autre !



Montluçon, vu du sommet de la côte bien raide par laquelle on quitte la ville.



Entrée du parc d'un château en arrivant à Commentry.



La cité des Brûlés en arrivant à Commentry.

La Cité des Brûlés, à l'entrée de Commentry, a été construite sur le modèle des corons. Une cinquantaine de maisons toutes mitoyennes. Chaque maison a un jardinet devant et derrière, sur le principe des cités jardins du début du siècle, réadapté à des dimensions plus étroquées. Une maison de mineur était plus étroite que celle d'un contremaître. Une rue principale rectiligne dessert une grande partie des maisons. Le plan de la cité est orthogonal. La ville de Commentry est un exemple d'urbanisme industriel, organisé autour des voies ferrées et des usines. Un tiers de la superficie urbaine est occupé par le rail, les zones d'entrepôts, les usines chimiques, les forges, les bassins, les zones de dépôts et les terrains de friches minières...



La gare de Commentry.



L'hôtel de ville de Commentry.



Maisons au centre-ville de Commentry.



Grosse usine à Commentry. Non identifiée.



L'église du village de Colombier.



L'église du village de Colombier.



La Merlerie à Colombier.



*Absurde ce rappel sur cette route qui devrait être limitée à 50 km/h vue sa largeur et sa sinuosité.
Que vient faire ce panneau démagogique ici ?*



Lapeyrouse.



L'église de Lapeyrouse.



La gare de Lapeyrouse.



Panneau d'affichage dans la gare de Lapeyrouse. Peu de trains s'arrêtent ...



La gare de Lapeyrouse.



Le viaduc ferroviaire de la Double.



Louroux de Bouble.



La voie de chemin de fer à Louroux de Bouble.



La gare de Louroux de Bouble.



Coustansouze.



L'église de Coustansouze.



Le viaduc de la Perrière à Coustansouze.



La gare de Belenaves.



La gare de Bellenaves.



Moisson ou fenaison ? près de Veauce.



L'église de Veauce.



Portai d'entrée (pas très authentique, du château de Veauce (bien caché) dont on aperçoit une tour au fond. 1200 ans d'histoire <https://www.chateauveauce.fr/>



Le viaduc de Rouzat.



Le viaduc de Rouzat.



Le viaduc de Rouzat.

Ardéchoise – Jour – 4 – Gannat – Saint Germain des Fossés – Roanne – 100 km

Publié le [7 juin 2024](#) par [Pierre le cycliste](#)

Très belle étape encore aujourd'hui, un peu plus facile, mais plus longue (Le Grand défi avait coupé cette étape en deux).

Comme d'habitude, un parcours très haché, avec d'innombrables montées-descentes.

Une côte très sévère en quittant Saint Prix, certaines doivent s'en souvenir.

Très bel itinéraire sur de toutes petites routes, sauf sur 15 kilomètres à partir de Saint Martin d'Estréaux, en partie sur la Nationale 7 jusqu'à la Pacaudière, mais c'est en descente et ça passe vite, puis sur l'ancienne Nationale 7, peu de circulation, mais route large, monotone, avec plein de montées-descentes.

En juin 2020, année Covid, de Nantes à Saint Paul en Jarez (Métropole de Saint Etienne), j'étais déjà passé à Saint Martin d'Estréaux, j'ai tout de suite reconnu la fresque en entrée de ville (page 45 de mon journal de ce voyage baptisé « De Nantes à Aix en Provence », en ligne sur le blog), mais je n'avais pas dû repérer le monuments aux morts. Aujourd'hui, je me rappelais que Mireille avait mis la photo de ce monuments aux morts « Maudite soit la Guerre » sur la messagerie Signal des Amis de Railcoop.

Sous le soleil, et il faisait bien chaud à Roanne à l'arrivée.



L'église de Gannat.





L'église de Gannat.





La gare de Gannat.



La gare de Gannat.



Hôtel des Deux Réseaux devant la gare de Gannat.



Monteignet sur l'Andelot.



La voie entre Gannat et Saint Germain des Fossés.



Vendat.



Espinasse-Vozelle.



Saint Rémy en Rollat.



L'Allier en arrivant à Saint Germain des Fossés.



Le prieuré de Saint Germain des Fossés.



Le prieuré de Saint Germain des Fossés.



*A droite bifurcation vers Roanne (Lyon), à gauche, la ligne vers Moulins (Nantes).
Derrière, ligne venant de Gannat (Montluçon) et Vichy (Clermont-Ferrand).
Saint Germain des Fossés est un noeud ferroviaire important.*



Saint Germain des Fossés.



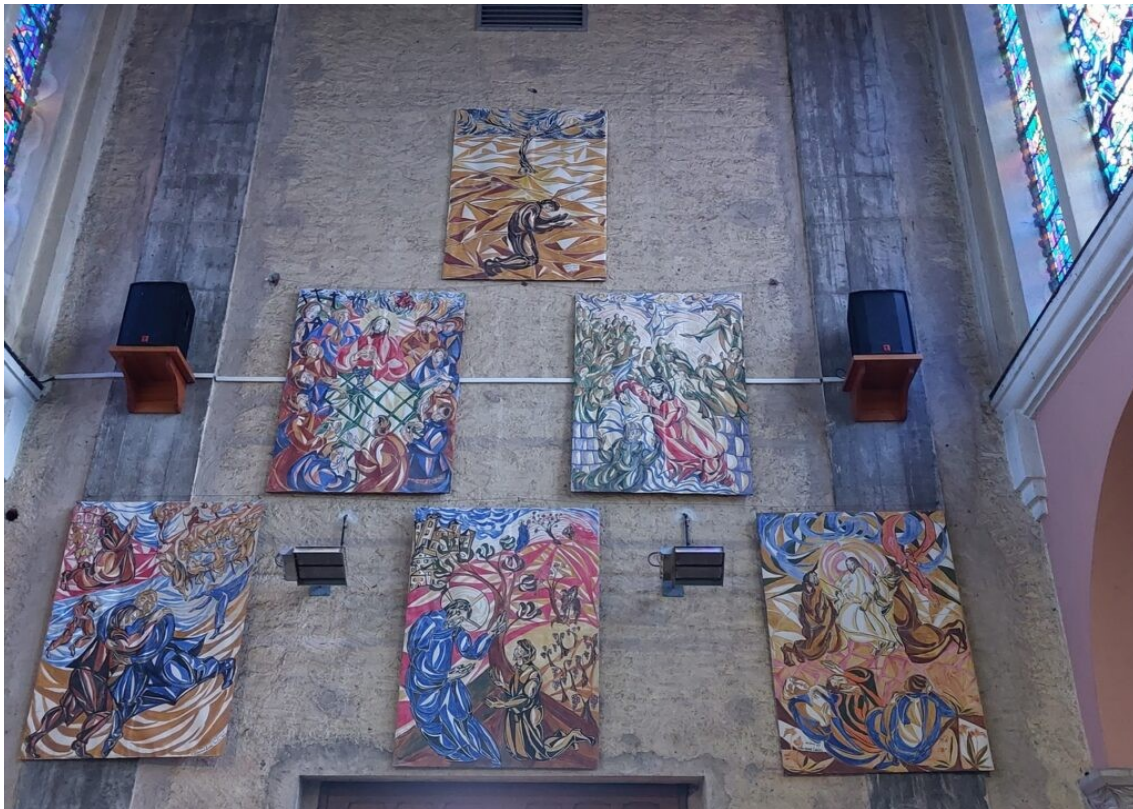
Église de Saint Germain des Fossés.



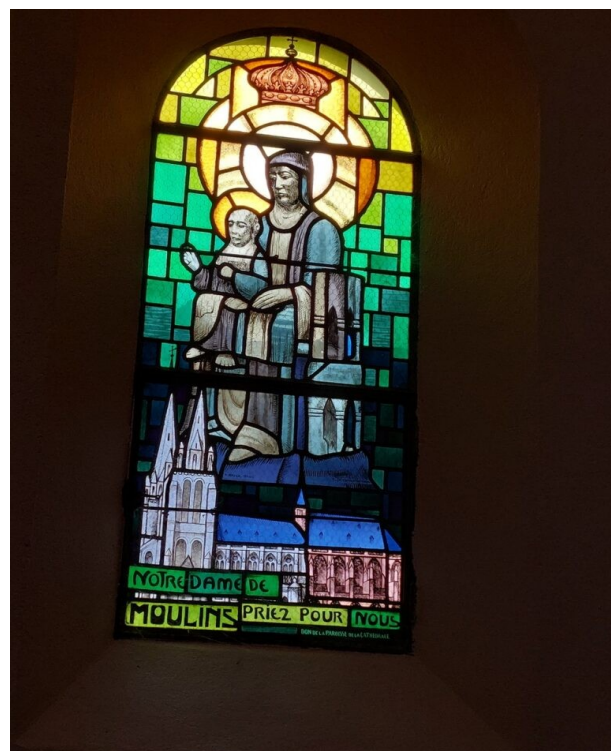
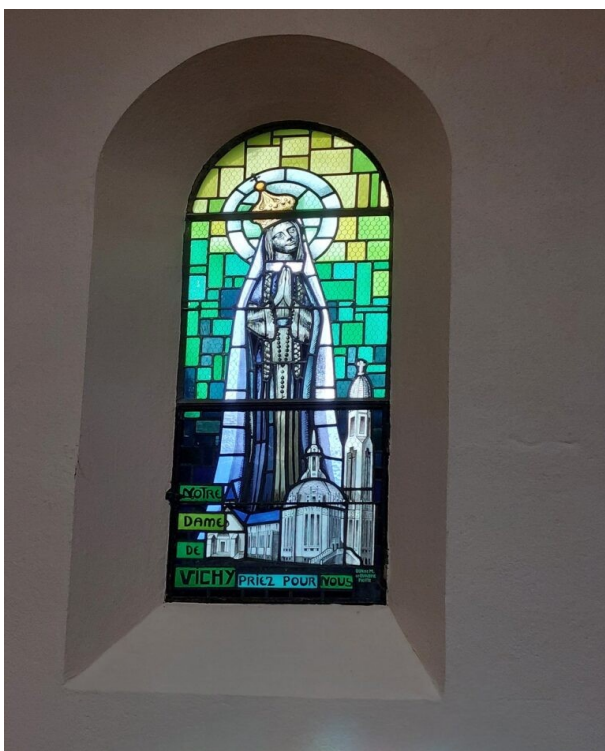
Église de Saint Germain des Fossés.



Église de Saint Germain des Fossés.

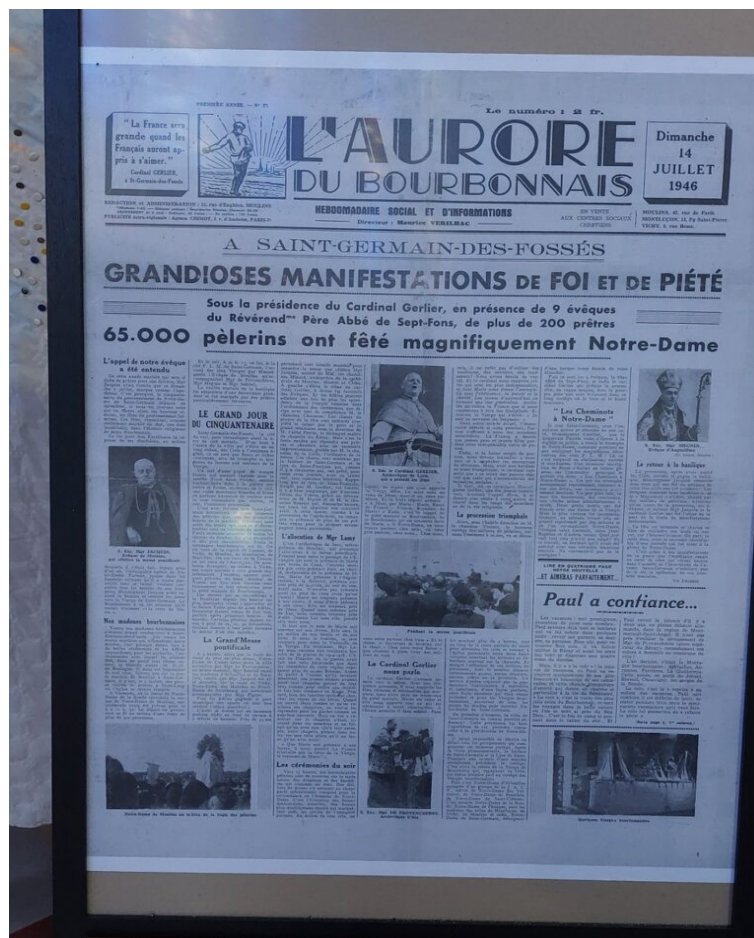


Église de Saint Germain des Fossés.





Église de Saint Germain des Fossés.



Église de Saint Germain des Fossés.



La gare de Saint Germain des Fossés.



Seuillet.



La gare désaffectée de Lapalisse Saint Prix.



La gare désaffectée de Lapalisse Saint Prix.



Paysage.



Saint-Prix.



Paysage.



Gare désaffectée d'Arfeuilles – Le Breuil.



Musée de la Meunerie à Droiturier.



Chatelus.



Chatelus.



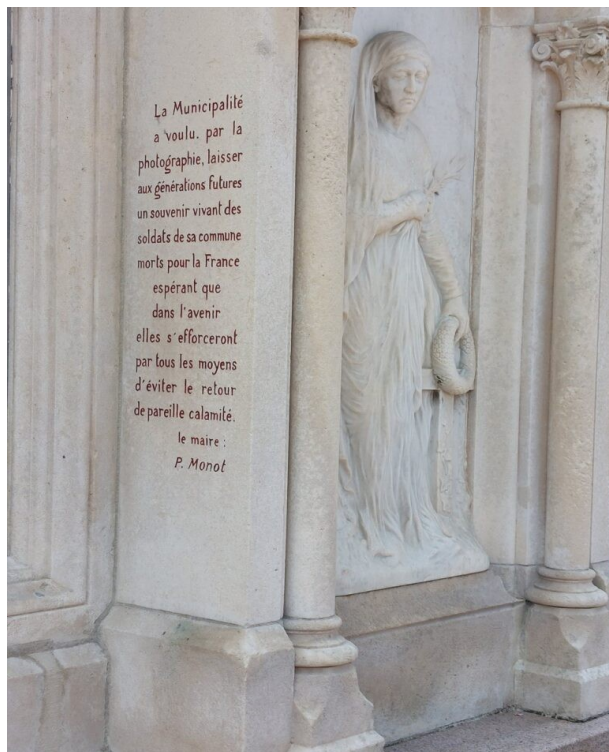
Saint Pierre-Laval.



Saint Martin d'Estréaux.



Le monument aux morts de Saint Martin d'Estréaux.

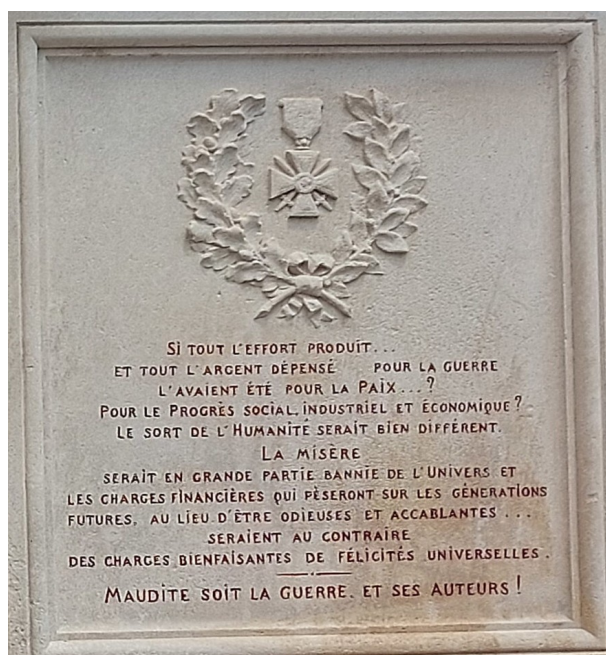


Le monument aux morts de Saint Martin d'Estréaux.





Bilan de la Guerre de 1914-1918.



Maudite soit la Guerre et ses Auteurs.

Le monument aux morts de Saint Martin d'Estréaux.



Saint Romain La Motte.



Saint Romain La Motte.



Saint Romain La Motte.



La gare de Roanne.

Ardéchoise – Jour – 5 – Roanne – Lyon – 94 km

Publié le [9 juin 2024](#) par [Pierre le cycliste](#)

Hier soir, à Lyon, j'étais hébergé dans un dortoir de 6 lits, bien installé sur le lit du haut, mais peu propice à la rédaction d'un article.

Ce soir, pour le même prix, je suis perdu dans la montagne ardéchoise, mais avec un très beau gîte pour moi tout seul. Donc, après cet article, vous en aurez un deuxième avec le compte-rendu de ma journée d'aujourd'hui.

Hier, étape plus facile que les trois précédentes. Une seule « difficulté », la montée à Les Sauvages, un col permettant de passer du versant de la vallée de la Loire à celui de la vallée du Rhône.

Je connaissais déjà ce col pour l'avoir déjà escaladé dans l'autre sens à la fin du mois de janvier dernier [dans ma randonnée de Valence à Roanne](#).

La montée est douce de Roanne à Amplepuis, il reste 8 kilomètres plus raide pour atteindre les Sauvages. C'est ensuite la descente sur Lyon qui n'est pas très agréable, sur 25 kilomètres, de Tarare à Lozanne, route à circulation, mais cela va assez vite.

A Lozanne, on retrouve une petite route, mais une grosse côte ...

J'avais du modifier un peu le parcours du Grand Défi, car je ne rentre pas dans Lyon par le tunnel de La Croix Rousse que j'aurais bien aimé découvrir. Ce sera pour une autre fois, je passe suffisamment souvent à Lyon.



La traversée de la Loire en quittant Roanne ce matin.



La gare du Coteau, banlieue de Roanne.



La gare désaffectée de l'Hôpital sur Rhins (10 kilomètres de Roanne), transformée en un FabLab. [Un fab lab](#) (contraction de l'anglais fabrication laboratory, « laboratoire de fabrication ») est un tiers-lieu de type makerspace cadré par le Massachusetts Institute of Technology (MIT) et la FabFoundation en proposant un inventaire minimal permettant la création des principaux projets fab labs, un ensemble de logiciels et solutions libres et open-sources, les Fab Modules, et une charte de gouvernance, la Fab Charter. Il n'est pas certain que le Fablab respecte la règle officiel, cela doit plutôt être un tiers-lieu communal appelé « FabLab ».



A côté de la gare de l'Hôpital sur Rhins, un point de récupération de paniers de produits locaux.



A côté de la gare de l'Hôpital sur Rhins, un point de collecte des déchets très bien organisé. Tout est au même endroit, verre, plastique, emballage et biodéchets compostables.



[L'abbaye de Pradines](#), une communauté de Bénédictines. Le travail est important dans la vie monastique. Il fait partie de la condition du moine ou de la moniale, comme de celle de tout homme et femme qui doit travailler pour subsister. Tout travail a une dimension spirituelle. Les « temps modernes » ont apporté la technologie à l'intérieur des murs. Si la rentabilité à tout prix n'est pas de mise, la communauté doit pouvoir vivre de son travail et entretenir ses bâtiments, héritages de son histoire. Aujourd'hui, les Ateliers de l'Abbaye de Pradines (l'imprimerie) assurent les revenus économiques de la communauté.



La gare de Régný sur Rhins, toujours en activité, mais locaux désaffectés.



La gare de Régný sur Rhins, toujours en activité, mais locaux désaffectés.



La gare de Régný sur Rhins, toujours en activité, mais locaux désaffectés.



Le viaduc de Saint Victor sur Rhins.



A Saint Victor sur Rhins, Honneur aux classes 4 ! Je suis de 1954 !



La gare de Saint Victor sur Rhins-Thizy.



La gare de Saint Victor sur Rhins-Thizy.



La gare de Saint Victor sur Rhins-Thizy.



Saint Victor sur Rhins vu de la gare.



La gare d'Amplepuis.



La gare d'Amplepuis.



La gare d'Amplepuis.



Le col de Les Sauvages, 723 mètres d'altitude.



Calvaire massacré à Les Sauvages.



La gare de Tarare.



L'Arbresle.



L'Arbresle.



La gare de L'Arbresle.



La gare de Lozanne.



La gare de Lozanne.



A Lozanne, moulin du groupe Soufflet, un des principaux meuniers-boulangers français, moulin doté d'une capacité de stockage de 3 500 tonnes, capable de produire annuellement 24 000 tonnes de farines issues de blé bio français.



Lozanne.



Après une belle montée en quittant Lozanne, paysage.



La gare de Ecully La Demi Lune, banlieue de Lyon.



*La basilique de Fourvière et la Tour Métallique .
(Tour non conçue par Eiffel, construite en 1894, la tour Eiffel de Paris date de 1889).*



*La basilique de Fourvière et la Tour Métallique .
(Tour non conçue par Eiffel, construite en 1894, la tour Eiffel de Paris date de 1889).*



Bord de Saône à Lyon. On aperçoit les tours du quartier de la Part-Dieu.



Manifestation pour un cessez-le-feu et la fin des massacres à Gaza, sur la place Bellecour à Lyon.



La Gare de Lyon-Part-Dieu.

Ardéchoise – Jour – 6 – Lyon – Cheminas – 90 km

Publié le [9 juin 2024](#) par [Pierre le cycliste](#)

Aujourd'hui, j'ai terminé le Grand Défi Railcoop avec, comme il se doit, le passage par Lyon-Perrache.

Globalement, ma route de Guéret à Lyon qui ne devait être qu'une petite mise en jambe avant l'Ardèche, alors que j'avais entretenu ma condition physique après le séjour sur la Costa Brava, a été une épreuve plutôt difficile, même si je n'ai jamais eu de mal à finir mon étape, et toujours bien récupéré.

Je m'interroge donc sur ma capacité à poursuivre des voyages à vélo avec beaucoup de montagne, ce que je préfère.

Aujourd'hui, c'était plutôt une étape de récupération, la descente de la vallée du Rhône de Lyon à Sarras, soit 77 kilomètres, puis 12 kilomètres de montée avec 400 mètres de dénivelé pour arriver à Cheminas.

De Lyon à Vienne, de bonne heure un dimanche, pas de circulation.

De Vienne à Péage de Roussillon, 25 km, circulation très supportable sur des routes plus importantes.

De Péage de Roussillon à Saint Rambert d'Albon, forte circulation, en sécurité sur une bande cyclable.

De Saint Rambert à Sarras, peu de circulation et plus du tout dans la montée vers Cheminas.

Une étape très facile que je termine en pleine forme, le vent était très favorable, les jours suivants seront plus difficiles.

Temps couvert toute la journée, pluie orageuse en fin de journée, mais j'étais arrivé depuis longtemps.

Chantal avait ma procuration pour les élections européennes. Résultats décevants mais prévisibles pour ma candidate Marie Toussaint, j'espère qu'elle aura les 5% qui permettront aux Écologistes d'avoir des représentants au Parlement Européen.



*La gare de Lyon-Perrache, ce matin à 7h20, juste avant de démarrer.
J'avais pris mon petit-déjeuner dans le parc devant la gare.*



La raffinerie de Feyzin. Souvenir de notre génération, elle a explosé le 4 janvier 1966 (j'avais 12 ans). Cette catastrophe a fait 18 morts dont 11 pompiers, et 84 blessés. Au-delà de la raffinerie, des toitures ont été endommagées jusqu'à plus de deux kilomètres, et des vitres brisées à plus de huit kilomètres. L'explosion a été entendue jusqu'à seize kilomètres de la raffinerie.



Chasse sur Rhône.



Arrivée sur Vienne.



Sainte Colombe, en face de Vienne.



L'église Saint André le Bas à Vienne.



La cathédrale Saint Maurice à Vienne.



Le temple d'Auguste et Livie à Vienne.



Maraîchage dans la vallée du Rhône.



Surf tiré électriquement (totalement silencieux) sur le parc nautique des Roches de Condrieu.



Surf tiré électriquement (totalement silencieux) sur le parc nautique des Roches de Condrieu.



Surf tiré électriquement (totalement silencieux) sur le parc nautique des Roches de Condrieu.



Les Roches de Condrieu.



La centrale nucléaire de Saint Maurice l'Exil.



Péage de Roussillon.



Le pont permettant de traverser le Rhône d'Andancette à Andance.



La traversée de la Cance, et vue sur les monts d'Ardèche.



Vue sur Sarras et la vallée du Rhône en montant vers Cheminas.



Dans la montée au-dessus de Sarras, croix à la mémoire d'un soldat tué là en juin 1940.



L'église d'Eclassan.



En approchant de Cheminas.

Ardéchoise – Jour – 7 – Cheminas – Saint Sauveur de Montagut – 72 km

Publié le [10 juin 2024](#) par [Pierre le cycliste](#)

Très beau temps aujourd'hui, mais assez froid, avec un fort vent du nord, j'ai roulé en cuissard court et t-shirt toute la journée, mais pour la pause casse-croûte, j'ai enfilé polaire et coupe-vent.

Magnifique étape sans circulation sauf un peu au départ,

et des pentes assez douces, sauf la montée sur Barthélémy le Plain où c'était un peu raide,

1175 mètres de dénivelé positif, le plus gros dénivelé depuis mon départ de Guéret,

Une journée facile, démarrée vers 7h15, arrivée vers 14h30, un vrai plaisir.

Demain, l'étape sera plus sévère.



Paysage en démarrant ce matin.



Radio-amateur ?



*vue sur la vallée du Doux, affluent du Rhône, Tournon sur Rhône
(j'ai bifurqué avant de descendre complètement dans la vallée)*



Le pont pour traverser le Doux et partir vers la gauche, la route de Saint Barthélémy le Plain.



Le Doux.



Viaduc routier sur le Doux (je suis passé dessus).



No comment !



*Viaduc routier sur le Doux (je suis passé dessus),
en bas l'ancienne route (que j'aurai pu prendre, mais j'étais bien sur la nouvelle route),*



Saint Barthélémy le Plain.



Église de Colombier le Jeune (le clocher est surmonté d'une vierge blanche dont on se demande ce qu'elle vient faire là, probablement un rajouti du 20ème siècle).



Le monument aux morts de Colombyer le Jeune.



Gihloc sur Ormèze.



Gihloc sur Ormèze.



Col de Mayres, altitude 630 mètres.



*Stèle à la mémoire d'un avion anglais abattu le 27 juin 1944
alors qu'il ravitaillait en armes la résistance ardéchoise.*



Col du Serre, altitude 599 mètres.



Bienvenue à Boffres, village de l'Ardéchoise.



Boffres



Musique celtique à Boffres.



Décoration dans le village de Boffres à l'occasion de l'Ardéchoise 2024, tous les retraités de ce tout petit village se sont activés ce matin pour le décorer. Quand j'y passe, peu avant midi, c'est quasiment terminé.



L'église de Boffres, la route de l'Ardéchoise passe plus bas, mais ça vaut le coup de monter.



L'église de Boffres et une ancienne tour du château en ruine.



L'église de Boffres et une ancienne tour du château en ruine.



L'église de Boffres



L'église de Boffres



L'église de Boffres



Col de la Justice, altitude 679 mètres. J'ai l'impression d'y arriver en descente, en fait au bout d'un faux-plat de 3 à 4 kilomètres. c'est le point culminant de ma journée.

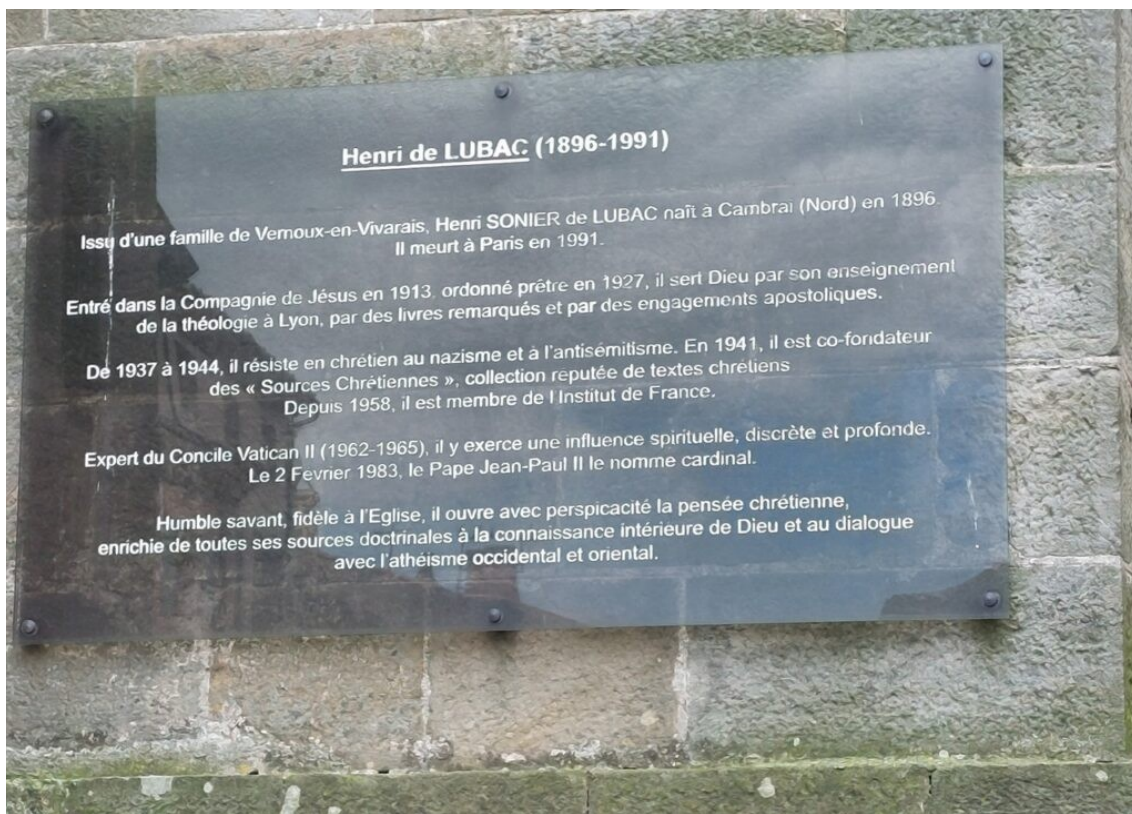


Vernoux en Vivarais.



Provocation laïque ?

Vernoux en Vivarais.



Sur le mur extérieur de l'église, à droite du porche d'entrée. Petite récupération locale ...



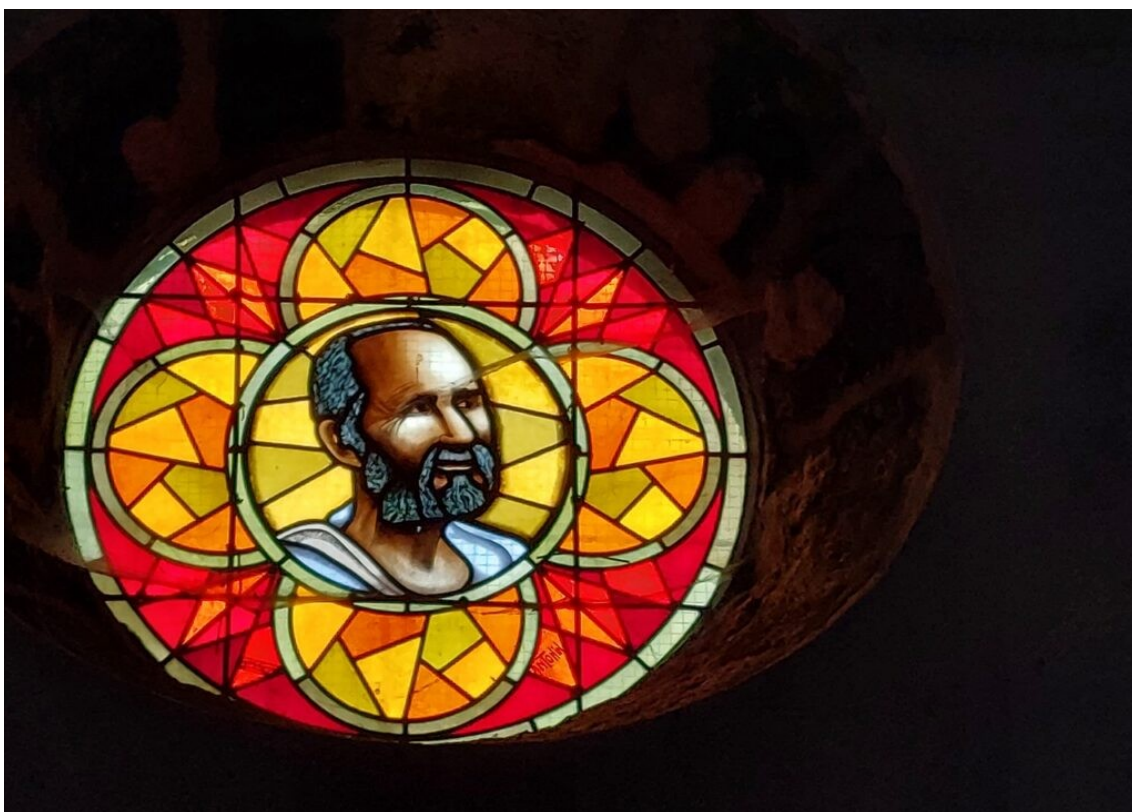
Silhac.



Église de Silhac.



Église de Silhac.



Église de Silhac.



Silhac.



Col de Comberon 681 mètres. J'ai décollé les deux autocollants que l'on voit en bas à droite sur le panneau. Inadmissible, ces affichages illégaux !



Paysage dans la descente du col de Comberon.



Paysage dans la descente du col de Comberon.



Paysage dans la descente du col de Comberon.



Pont sur l'Eyrieux, affluent du Rhône où il se jette à La Voulte sur Rhône.



L'Eyrieux.



Au bord de l'Eyrieux avant d'arriver à Saint Sauveur de Montagut.

Ardéchoise – Jour – 8 – Saint Sauveur de Montagut – Privas – 93 km

Publié le [12 juin 2024](#) par [Pierre le cycliste](#)



Profil de l'étape de Saint Sauveur de Montagut à Privas – 94 kilomètres avec 2133 mètres de dénivelé positif.

Profil d'étape assez impressionnant avec 1000 mètres de dénivelé positif supplémentaire par rapport à hier, mais l'étape s'est passé sans difficulté, parti à 8h, arrivé à 16h chez Josie.

Beau temps, mais orage très menaçant dans la descente du col de la Fayolle, je me dépêche pour arriver à Privas avant l'orage, mais il n'éclatera pas à Privas. J'ai froid dans la descente, je n'ai pas pris le temps de mettre mon coupe-vent.

Agréable soirée, excellent dîner chez Josie en parlant de tout et de rien, du Front Populaire à venir, du village de Chanéac et de son maire de 1965 à 1989, ...



En quittant Saint Sauveur de Montagut, en remontant la vallée du Doux.



Je n'ai pas eu le réflexe de prendre le panneau précédent, deuxième panneau de l'ascension du col de Buriane, altitude finale 620 mètres.



Décoration de l'Ardéchoise à Beauvène.



Saint Barthélémy le Meil



Col de Buriane, 6 km, 270 m de dénivelé, 43 minutes, 8,4 km/h



Pied du col de la Faye, 9 km, 451 mètres de dénivelé.



Dans la montée du col de la Faye, genets fleuris et embaumant, plus tardif qu'en Bretagne.



Col de la Faye, 8,05 km/h de moyenne, mais je me suis arrêté pour prendre une photo.



Dans la descente du col de La Faye.



Dans la descente du col de La Faye.



Le lieu-dit La Blache, entre Albon d'Ardèche et Saint Pierreville.



A Saint Pierreville.



Saint Pierreville.



Saint Pierreville.



Pause cass-croûte devant la mairie de Saint Pierreville.



En quittant Saint Pierreville.



Point recyclage, verre, emballages, poubelles noires.



Coût pour la collectivité du recyclage du verre
35 € la tonne.



Coût pour la collectivité du recyclage des emballages
215 € la tonne.



Coût pour la collectivité du recyclage des poubelles noires
504 € la tonne.

De quoi faire réfléchir !



Monument aux morts de Saint Étienne de Serre.



Paysage à Saint Étienne de Serre.



Saint Étienne de Serre.



En s'approchant de Issamoulenc.



Arrivée à Issamoulenc.



Issamoulenc.



Issamoulenc.



Issamoulenc.



Pied du col de la Fayolle, 357 mètres de dénivelé en 6,8 kilomètres.



Saint Julien du Gua.



Col de la Fayolle, 8 km/h de moyenne, avec un arrêt photo.



Paysage au col de la Fayolle.



Col de Sarrasset, j'y arrive en faux-plat depuis le col de la Fayette.



Arrivée sur Privas.



Privas.

Ardéchoise – Jour – 9 – Privat – Pont Saint Esprit – 90 km

Publié le [12 juin 2024](#) par [Pierre le cycliste](#)

C'était mon troisième et dernier jour en Ardèche, magnifique région pour faire du vélo de montagne pas trop difficile, les pentes sont en moyenne à 5%, il peut y avoir des passages un peu plus pentus, mais cela ne dure jamais longtemps.

Mes calculs de moyenne grâce à l'horodatage des photos montrent que pour des pentes à 5 % de moyenne, je grimpe à 8 km/h de moyenne. C'est la première fois que je fait ce genre de calcul.

Assurément, je fatigue moins dans ces profils de petite montagne avec des montées et descente de plusieurs kilomètres que dans des profils plus hachés, succession de petites montées et descentes, même si, au final, le cumul des dénivelés positifs en fin de journée est le même.

Aujourd'hui grand soleil toute la journée, mais un fort vent très froid, surtout le matin, ce n'était pas très agréable, mais le vent était du nord et j'allais vers le sud ...

La « difficulté » de la journée était au départ le col de Benas avec 10 kilomètres de montée, ensuite plusieurs petits cols et des faux-plats.



Pied du col de Benas – 500 mètres de dénivelé en 10,8 km.



Paysage dans la montée du col de Benas.



Paysage dans la montée du col de Benas.



Col du Benas, ascension à 8,3 km/h de moyenne (avec 2 pauses photo).



Col du Benas.



Col du Benas. On voit 3 options de l'Ardéchoise, soit La Châtaigne, soit Les Gorges, soit La Méridionale. J'ai pris l'option « Méridionale » pour rejoindre Pont Saint Esprit.



Paysage au col de Benas.



Le village de Freyssinet au col de Benas.



Col de Fontenelle, j'y arrive en faux-plat depuis le col de Benas.



Élevage de moutons.



Paysage.



A Sceautes.



Paysage avec le volcan éteint de Sceautes.



Le volcan éteint de Sceautes.



Sceautres.



Viaduc d'une ancienne voie de chemin de fer.



Le château d'Alba la Romaine.



Le château d'Alba la Romaine.



La mairie d'Alba la Romaine.



Vignoble d'Ardèche.



Valvignères.



Valvignères.



Bornes de recharge de vélos électriques devant l'école de Valvignères.



En approchant de Gras.



Col de La Fare.



Le Frigolet.



Le village de Gras.



Le village de Gras.



Pause casse-croûte de Saint Remèze.



La vallée de l'Ardèche, entre Bidon et Saint Martin d'Ardèche.



La vallée de l'Ardèche, entre Bidon et Saint Martin d'Ardèche.



La vallée de l'Ardèche, entre Bidon et Saint Martin d'Ardèche.



Le village d'Aiguèze en face de Saint Martin d'Ardèche, de l'autre côté de la rivière de l'Ardèche.



L'église de Pont Saint Esprit.



L'église de Pont Saint Esprit.



L'église de Pont Saint Esprit.



L'église de Pont Saint Esprit.

Ardéchoise – Jour – 10 – Pont Saint Esprit – Valence – 100 km

Publié le [17 juin 2024](#) par [Pierre le cycliste](#)

Avec quelques jours de retard dans la rédaction de cet article, je conclus mon voyage, cette dixième journée de Pont-Saint-Esprit à Valence s'était déroulé sous un grand soleil, mais un terrible vent de face.

Arrivée à Valence, j'ai pu prendre un train TER pour Lyon Part Dieu où venant de Nantes par un train Intercité Chantal m'a rejoint un peu plus tard, et nous avons enchaîné par un TER pour Rive de Gier.

Vendredi, jour de repos.

Samedi, avec une voiture de notre fille Isabelle, nous avons rejoint Freney d'Oisans, pays natal du père de Chantal, où nous logeons dans un gîte (qui n'existait pas) au dessus de la maison où fut élevé son père.



La traversée de l'Ardèche en quittant Pont Saint Esprit.



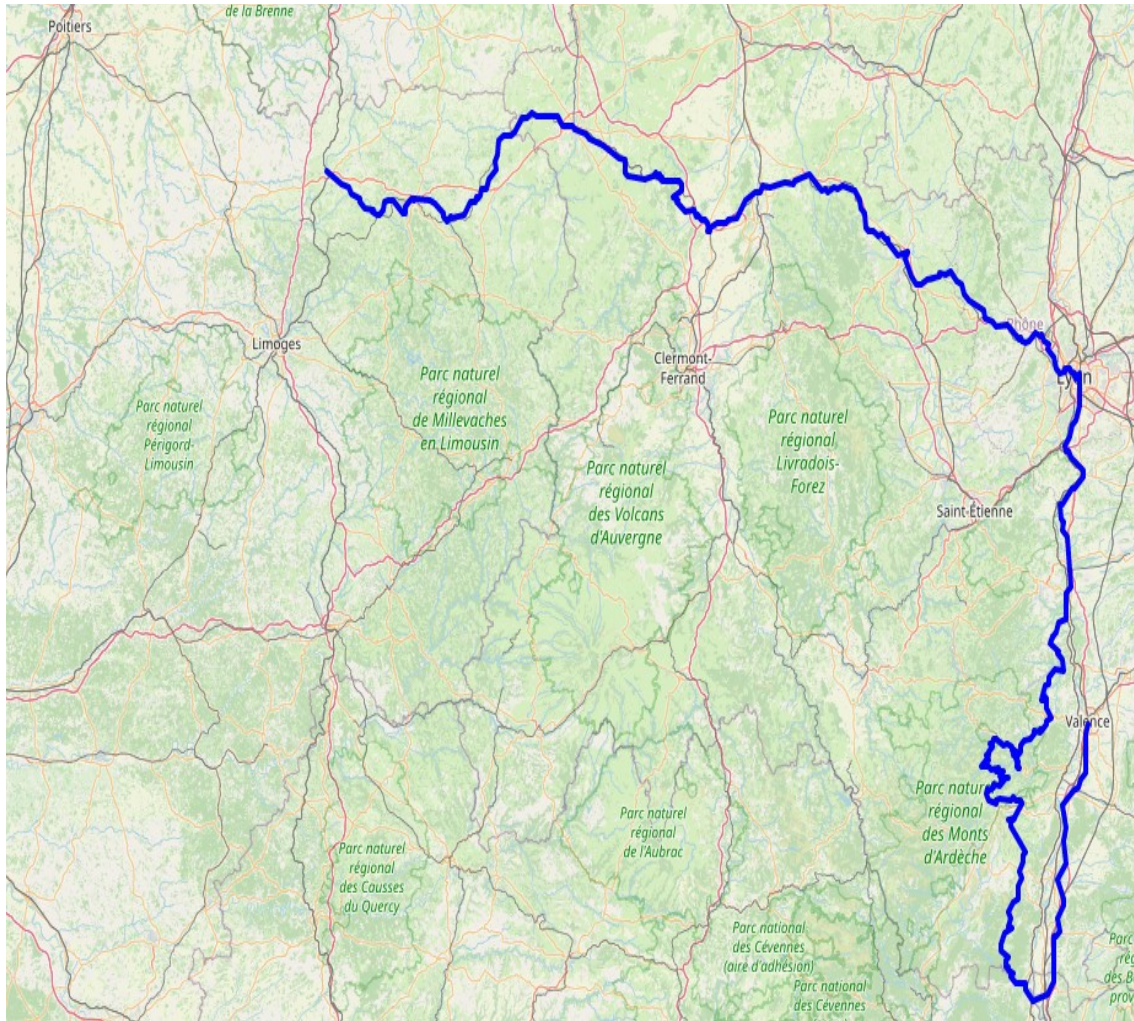
Paysage de la vallée du Rhône du côté des Granges Gontardes.



Montélimar, capitale du nougat..



La centrale nucléaire de Cruas.



Mon parcours de La Souterraine à Valence.