

# **Le train des Mouettes**

**Petit voyage à vélo de Pierre le cycliste**

**à l'occasion d'une journée**

**avec les Amis de Railcoop**



*Le train des Mouettes*

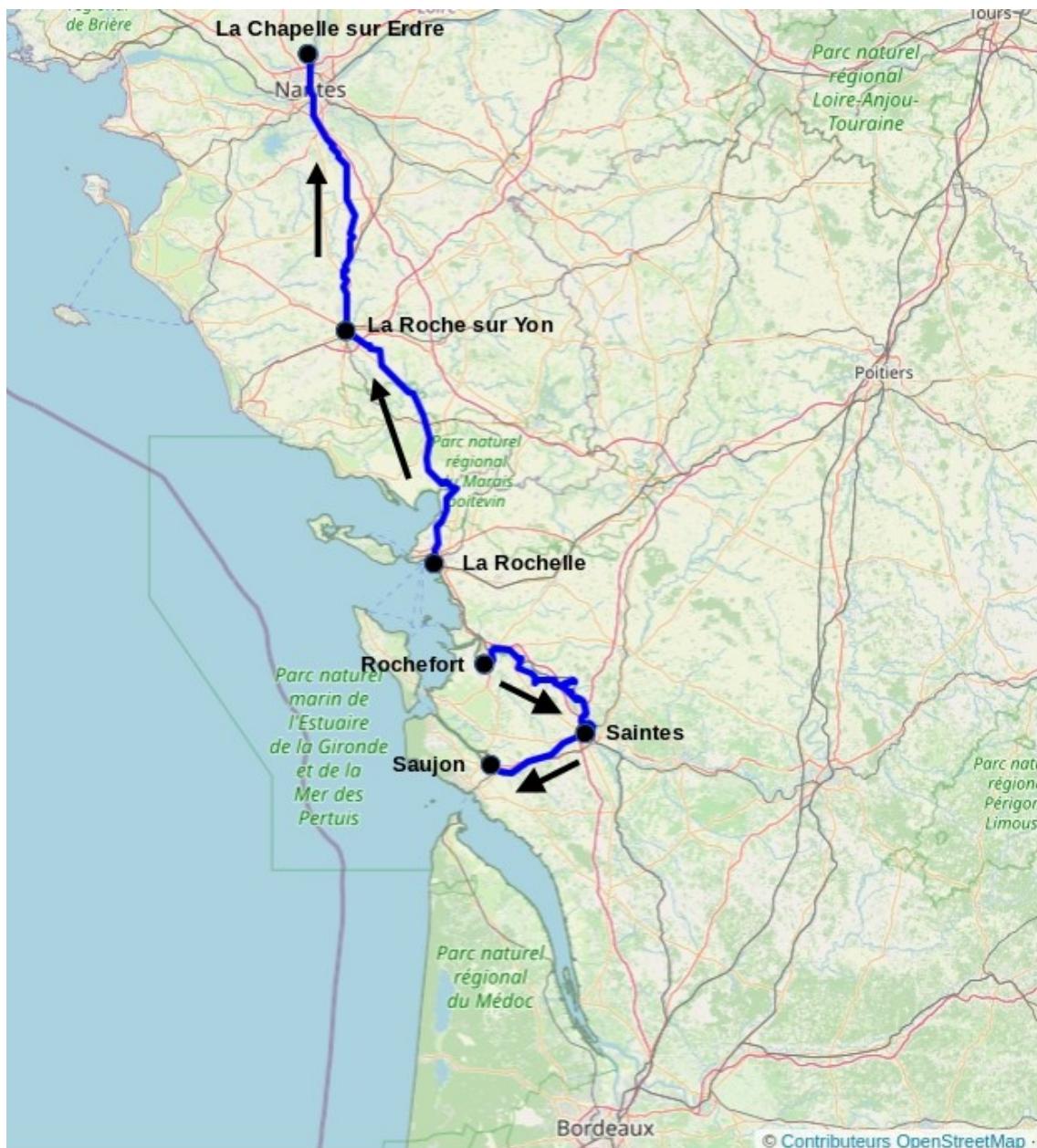
**du 16 au 19 mai 2025**

Les voyages à vélo de Pierre  
Le blog de Pierre le cycliste  
<https://www.pierre-le-cycliste.fr/>  
pierre.le.cycliste@proton.me  
Finalisé le 25/5/2025

**Le train des Mouettes**  
**Petit voyage à vélo de Pierre le cycliste**  
**à l'occasion d'une journée avec les Amis de Railcoop**  
**du 16 au 19 mai 2025**

## Sommaire

De Rochefort à Saintes sur la Véloroute V92 – La Flow Vélo – 70 km + 10 km.....	4
Le train des Mouettes de Saujon à La Tremblade.....	25
De La Rochelle à La Roche sur Yon à travers le Marais Poitevin – 80 km.....	55



*Premier jour : Rochefort – Saintes – 80 km*

*Deuxième jour : Saintes – Saujon – 25 km*

*Troisième jour : La Rochelle - La Roche sur Yon – 80 km*

*Quatrième jour : Pause à La Roche sur Yon*

*Cinquième jour : La Roche sur Yon – La Chapelle sur Erdre – 80 km*

## De Rochefort à Saintes sur la Véloroute V92 – La Flow Vélo – 70 km + 10 km

Publié le [16 mai 2025](#) par [Pierre le cycliste](#)

Quelques nouvelles.

Je repars bientôt pour un mois de voyage en montagne en solo.

Depuis notre retour d'Allemagne, je maintiens ma condition physique au rythme de deux sorties d'un cinquante de kilomètres toutes les semaines, cela peut parfois monter à 80 km comme la semaine dernière dans un voyage de Rennes à Chateaubriant 55 km où je devais prendre le train pour La Chapelle sur Erdre. Mais j'avais deux heures d'attente, j'ai continué d'abord jusqu'à la gare suivante Issé, puis la suivante Abbaretz.

Aujourd'hui, je me rends à une manifestation festive des [Amis de Railcoop](#), association de citoyens mobilisés pour le retour du train Bordeaux-Lyon via Périgueux, Limoges, Guéret, Montluçon, Roanne.

Association qui avait organisé en 2024 le défi de rejoindre Lyon depuis Bordeaux, à vélo, le long de la ligne de chemin de fer qui existe encore, mais aucun train ne fait le trajet de bout en bout. Défi auquel j'avais participé de Bordeaux à Guéret.

Aujourd'hui, initialement je devais rejoindre Saintes depuis Nantes en train, mais au vu de la belle journée qui s'annonçait, je suis descendu à Rochefort et fait à vélo soixante-dix kilomètres en utilisant un tronçon de la Flow Vélo, voie verte balisée de 400 km reliant Sarlat-la-Canéda en Dordogne à l'île d'Aix.

Très bel itinéraire, varié, sans aucune monotonie, avec, à mon goût, peut-être un peu trop de voies « rugueuses » pour reprendre leur expression. Ce n'est pas très roulant et demande plus d'énergie qu'une route goudronnée. Avantage, aucune circulation.



*La mobilité en Brompton, sur la Voie de la Liberté de 1944. Impossible de trouver l'itinéraire de cette voie de la Liberté qui symbolise habituellement le trajet de l'armée du général Patton des côtes normandes vers le nord et l'est de la France. Une branche avait du descendre vers Châteaubriant qui fut libérée le 4 août 1944.*



*Le château de Châteaubriant.*



*En gare de Châteaubriant à 10h35.*



*En gare d'Abbaretz à 12h00.*



*L'église Saint Louis à Rochefort.*



*Place Colbert à Rochefort.*



*Place Colbert à Rochefort.*



*La Tour des Signaux à Rochefort.*



*Le musée national de la Marine.*



*Ce n'est pas l'Hermione, la frégate construite en 2014 à Rochefort, réplique du navire de guerre français l'Hermione, un trois-mâts carré, en service de 1779 à 1793. Elle est en grand carénage au port de Bayonne.*



*La Charente à Rochefort.*



*La Corderie Royale de Rochefort.*



*Le Quai aux Vivres et le port de plaisance.*



*Chargement d'un cargo avec de la ferraille.*



*L'adaptation au changement climatique : un mur pour se protéger des crues de la Charente.*



*Tonnay-Charente.*



*Le pont suspendu de Tonnay-Charente.*



*Le pont suspendu de Tonnay-Charente.*



*Sortie scolaire en bord de Charente.*



*La Charente.*



*Le long du canal de Freussin, parallèle à La Charente.*



*Le barrage-écluse de Saint Savinien.*



*Saint Savinien.*



*Saint Savinien.*



*Saint Savinien.*



*Saint Savinien.*



*Saint Savinien.*



*Saint Savinien.*



*Sainte Germaine de Pibrac, 1579-1601. (Pibrac du côté de Toulouse)*



*La Charente à Saint Savinien.*



*Le marché de Saint Savinien.*



*Sculpture à Crazannes, lieu réputé pour ses anciennes carrières, avec des parcours de sculpture.*



*Le château de Crazannes.*



*Le château de Crazannes.*



*Le donjon médiéval et la chapelle du château de Crazannes.*



*Le Palais de Justice de Saintes.*



*Le théâtre de Saintes.*



*La cathédrale de Saintes.*



*La cathédrale de Saintes.*



*La cathédrale de Saintes.*



*Le jubilé des Jeunes à Rome en 2025. De La Rochelle à Rome en passant par Turin.*

*Du 2 juillet au 4 août, pour les jeunes de 17 ans.*

*On pourrait penser à voir l'affiche que c'est un pèlerinage à vélo. Mais 10 jours, cela ne me paraît pas réaliste.*

## Le train des Mouettes de Saujon à La Tremblade

Publié le [21 mai 2025](#) par [Pierre le cycliste](#)

Vendredi dernier, je vous racontais mon voyage de Rochefort à Saintes pour me rendre à une rencontre organisée par [les Amis de Railcoop](#) à Saujon, occasion de découvrir le [Train des Mouettes](#).

Le train des Mouettes circule sur une ligne qui appartient au département de la Charente-Maritime. La ligne a été créée par la Compagnie du Chemin de Fer de la Seudre et inaugurée le 24 juin 1876.

A l'époque, il n'y avait que des chemins de terre, sur lesquels on circulait à pied, à vélo ou à cheval, mais au pas (soit 5 Km/h) ! L'arrivée du chemin de fer correspond à l'arrivée du progrès. On pouvait désormais voyager à 35 Km/h et transporter des lourdes charges (chaque wagon emporte entre 3 et 10 fois plus qu'un char à bœufs !).

Ce nouveau moyen de transport a permis l'essor économique du territoire en permettant aux huîtres d'être livrées plus vite et plus loin ! En permettant de transporter les bois exploités dans la forêt de la Coubre et le sel des marais salants du bassin « Marennes Oléron ».

Sur cette ligne le trafic voyageur sera fermé en 1939, mais le transport des huîtres sera poursuivi jusqu'en 1976.

La ligne a été fermée par la SNCF en 1980.

Le train touristique fait son premier voyage en 1984.

Samedi matin, à l'aube, je pars de Saintes à vélo pour rejoindre Saujon à 25 kilomètres.

Joli parcours en passant par Pisany.

A Saujon, je retrouve le groupe et nous embarquons dans le train des Mouettes. La ligne fait 21 kilomètres et comporte six gares dont quatre desservies, les extrémités Saujon et la Tremblade, Mornac sur Seudre et Chaillevette.

Départ du train à 9h, le train est tracté par une locomotive diesel pour ce premier parcours. Il faut 4 heures pour faire chauffer la locomotive diesel et les bénévoles de l'association Trains et Traction n'ont pas envie de se lever à 4h du matin pour préparer la machine.

Nous sommes descendus à Chaillevette et un bénévole de l'association nous a fait découvrir l'atelier de réparation, d'entretien et de rénovation des nombreux matériels roulants (locomotives diesel ou vapeur, voitures et wagons) dont l'association dispose, ou que lui confient d'autres associations ferroviaires.

Ensuite nous avons rejoint le village de Mornac sur Seudre, à pied pour les plus courageux, en mini-bus pour les autres et nous avons déjeuné dans une auberge sur le port.

Après avoir pris le temps de découvrir ce joli village, très touristique, nous avons repris le train à la gare de Mornac pour rejoindre le terminus de la Tremblade. Cette fois-ci, la locomotive est à vapeur.

A la Tremblade nous avons assisté à la manœuvre de retournement de la locomotive, et après une balade pour découvrir le chenal qui relie le port de la Tremblade à la Seudre, nous avons ré-embarqué pour Saujon, avec arrêt à Chaillevette pour changer de locomotive. La loco vapeur est détachée du train avant d'être nettoyé et préparée pour son prochain voyage. Elle est remplacée par la loco diesel.

Une très belle journée sous un soleil magnifique !



*En quittant Saintes au soleil levant.*



*7h00 à Pisany, la cloche sonne à toute volée.*



*La halle de Pisany.*



*Jean de Vivonne (1530 -1599), marquis de Pisany.*



*Le château de Pisany.*



*L'ancienne gare de Saint Romain de Benet.*



*L'ancienne gare de Saint Romain de Benet, aujourd'hui c'est le siège de Emmaüs Saintonge, l'association locale est en conflit avec ses compagnons suite au licenciement de leur responsable, licenciement jugé abusif par les compagnons.*



*La tour de Pirelonge. Faut-il y voir un fanal, une borne ou un cénotaphe, elle fut édifiée à l'époque romaine.*



*L'église de Saujon.*



*Les thermes de Saujon.*



*Les thermes de Saujon.*



*Notre voiture dans le train des Mouettes.*



*Quelques Amis de Railcop*



*Le train des Mouettes longe le marais de la Seudre.*



*Le marais de la Seudre. La Seudre est un fleuve côtier de 68 km de long. Ruisseau avant Saujon, il s'élargit peu après et ses eaux deviennent salées, la mer remontant jusqu'à Saujon à marée haute. Dans le marais de la Seudre composés d'anciens marais salants, sont installées les claires qui permettent l'affinage des huîtres.*



*Le marais de la Seudre.*



*Le marais de la Seudre.*



*Le marais de la Seudre.*



*Les marais salants de Mornac sur Seudre.*



*Les marais salants de Mornac sur Seudre.*



*Les marais salants de Mornac sur Seudre.*



*La gare de Chaillevette où sont situés les ateliers de l'association Trains et Traction, association, créée en 2007, de sauvegarde des savoir-faire, des atmosphères et des patrimoines ferroviaires, en s'appuyant sur la reprise de l'exploitation du Train des Mouettes. Aujourd'hui ce sont plus de 120 bénévoles.*



*Les ateliers de Tains et Traction à Chaillevette.*



*Fraiseuse.*



*Locomotive à vapeur en cours de remontage.*



*Locomotive diesel en cours de restauration.*



Vieille loco électrique (sur batterie) en attente de restauration.



La locomotive Schneider 030 T a été fabriquée par les Établissements Schneider du Creusot en 1891. Faisant partie d'une série de 4 locomotives identiques, elle porte le N° 3. La 030 T a roulé pendant plus de 60 ans sur le réseau de la « Société des Chemins de fer de St Victor à Cours ». Elle assurait des circulations sur la ligne de 13 km entre St Victor (42) et Cours (69). Le 15 avril 1961 marque l'arrêt de l'exploitation vapeur et le dernier train roulera sur cette ligne le 31 janvier 1969. À la fermeture du réseau les machines n°3 et 4 sont rachetées par un récupérateur amoureux des belles choses, Mr Gouverneyre de Chambost-Alliere. Elles passeront 14 ans chez lui dans un hangar à l'abri des intempéries. En 1981 le Chemin de Fer Touristique de la Seudre, qui vient de se créer, cherche une locomotive à vapeur pour assurer la traction de ses trains. L'association rachète les deux locomotives en 1983. Si la N° 3 est toujours à Chailleverte, la N° 4 « Trambouse » est aussitôt revendue à un collectionneur d'Espalion, Monsieur Bras, pour financer les premiers travaux sur la N° 3.



*Vieil autorail en attente de restauration.*



*Voiture voyageur en cours de rénovation.*



Fourgon postal.



Wagon américain datant de la guerre 1914-1918. 38 000 wagons en kit ont été importés en Europe. Ces wagons ont contribué à la desserte du front, la reconstruction de l'Europe et ont ensuite eu une longue carrière sur le réseau Français (les derniers ont arrêté de circuler dans les années 1980).



*Locomotive diesel.*



*La locomotive HENSCHEL 030T, mise en service en 1912, fin d'activité en 1966, arrivée à Chaillevette en 2010, remise en service en 2015*



*La HENSCHEL 030T en mouvement. Elle recule pour aller se positionner en tête de train. Contrairement aux locomotives diesel, qui démarrent comme une voiture, les locomotives à vapeur nécessitent une longue mise en pression. Il faut que leur énorme masse chauffe uniformément pour éviter les dilatations destructrices. Les bénévoles doivent venir 4 heures avant le départ pour allumer le feu dans la chaudière et l'alimenter doucement en bois puis en charbon pour faire monter la température progressivement. Lorsque la température est uniforme et que la pression de vapeur atteint 11 bars, on peut enfin demander de la puissance de traction. C'est pourquoi les locomotives à vapeur ne peuvent être mises en tête des trains qu'à partir de 11h00 le matin. De même, le soir, il faut laisser tomber le feu et les nettoyer avant de pouvoir rentrer chez soi... Elles sont donc arrêtées à partir de 17h00.*



*La locomotive HENSCHEL 030T en gare de Chaillevette, prête à partir, direction Saujon.*



*Les chauffeurs chargés de l'alimentation de la chaudière en charbon.*



*Mornac sur Seudre.*



*L'église de Mornac sur Seudre.*



*L'église de Mornac sur Seudre.*



*L'église de Mornac sur Seudre.*



*Le chenal de Mornac qui permet de relier le petit port de Mornac à la Seudre.*



*Le chenal de Mornac qui permet de relier le petit port de Mornac à la Seudre.*



*L'arrivée du train en provenance de Saujon, direction La Tremblade.*



*L'arrivée du train en provenance de Saujon, direction La Tremblade.*



*Décrochage de la locomotive à La tremblade avant de lui faire faire son demi-tour.*



*La plaque tournante de la Tremblade, cul-de-sac de la ligne Saujon-La Tremblade.  
La plaque tournante va permettre à la locomotive de faire demi-tour avant de se repositionner en tête de train.*



*La locomotive sur la plaque tournante de La Tremblade.*



*La locomotive est poussée à la main pour lui faire faire son demi-tour.*



*Demi-tour effectué.*



*Le bassin en eaux profondes du port de la Tremblade.  
L'entrée-sortie de ce bassin ne peut se faire qu'à marée haute.*



*Le chenal d'accès au port de la Tremblade.*



*Le chenal d'accès au port de la Tremblade.*



*Petite exposition en gare de la Tremblade sur le travail du tri postal dans les trains de nuit.*



*Petite exposition en gare de la Tremblade sur le travail du tri postal dans les trains de nuit.*



*Une des voitures restaurant du Seudre Ocean Express.*

*La ligne est utilisée toute l'année par le [Seudre Ocean Express](#), restaurant gastronomique fonctionnant 3 fois par semaine. Restaurant offrant 42 couverts pour 85 € par personne. Plus de 25 000 repas servis depuis septembre 1921. Les réservations sont déjà complètes pour les 3 mois à venir.*



*Une des voitures restaurant du Seudre Ocean Express.*

## **De La Rochelle à La Roche sur Yon à travers le Marais Poitevin – 80 km**

Publié le [22 mai 2025](#) par [Pierre le cycliste](#)

Vendredi, j'avais un billet de train Nantes-Saintes et j'étais descendu à Rochefort pour rejoindre Saintes à vélo.

Samedi, c'était la journée avec les Amis de Railcoop de Saujon à La Tremblade.

Dimanche, j'avais un billet de Saintes à Nantes et comme il faisait toujours aussi beau, je suis descendu du train à La Rochelle pour remonter à vélo jusqu'à La Roche sur Yon, occasion de rencontrer mon frère Michel,

et mardi je suis remonté de La Roche sur Yon à La Chapelle sur Erdre (80 km), toujours à vélo, histoire de me maintenir en condition pour mon voyage en montagne qui démarre la semaine prochaine.

Très bel itinéraire de La Rochelle à La Roche sur Yon à travers le Marais Poitevin en passant par Esnandes, Charron, Luçon, et Mareuil sur Lay.



*Le port de La Rochelle.*



*Le port de La Rochelle.*



*Le port de La Rochelle.*



*L'église d'Esnandes.*



*Rigole d'alimentation du canal anti-char à Esnandes. Construit en 1942 sur décision de l'occupant allemand pour empêcher un débarquement allié, le canal anti-char a été creusé par l'organisation TODT (groupe de génie civil et militaire du Troisième Reich) qui a nécessité à l'époque la réquisition de matériels (grues notamment) mais aussi de nombreux bras. Long de 5 kilomètres, sur une largeur d'environ 20 mètres, le canal anti-char a complété un dispositif qui comprenait également la construction de nombreux blockhaus. Il a servi de frontière nord à la Poche de La Rochelle durant l'hiver 1944-1945.*



*L'église de Charron.*



*L'église de Charron.*



*L'église de Charron.*

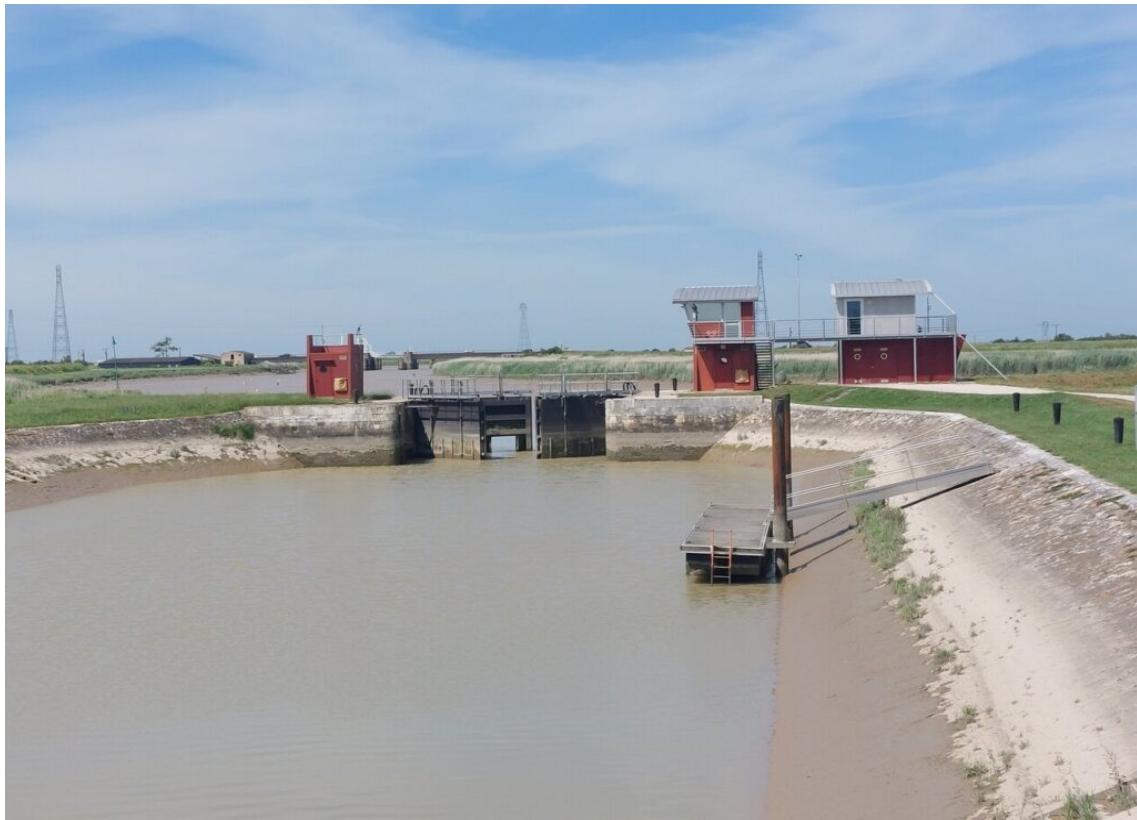


*En quittant Charron, la direction de la Vendée !*

*Il est rare de voir un panneau directionnel fléché un département. Dans ce coin de Saintonge très marécageux, la Vendée est très proche, mais les franchissements de la Sèvre Niortaise, limite entre la région des Pays de la Loire et celle de Nouvelle Aquitaine, sont rares.*



*Vieille porte à flots du marais de Charron-Marans*



*Écluse du Brault permet de relier le canal de Marans à la mer. Au fond, on aperçoit le pont tournant qui permet aux bateaux de rejoindre la mer. En tournant le pont coupe la circulation sur la route départementale.*



*Écluse du Brault.*



*La passerelle du Brault qui permet aux piétons et cyclistes de franchir la Sèvre Niortaise. C'est un point de pêche au carrelet. Cette passerelle est sur l'itinéraire de la Vélodyssée, véloroute qui permet d'aller de Roscoff en Bretagne à Hendaye au Pays Basque.*



*Le port de l'Épine à Puyravault.*



*Du maïs à perte de vue dans le marais asséché. Est-ce vraiment une bonne idée ?*



*Lieu-dit « Les Portes du Chapitre » à Champagné les Marais sur le canal de Luçon à la mer.*



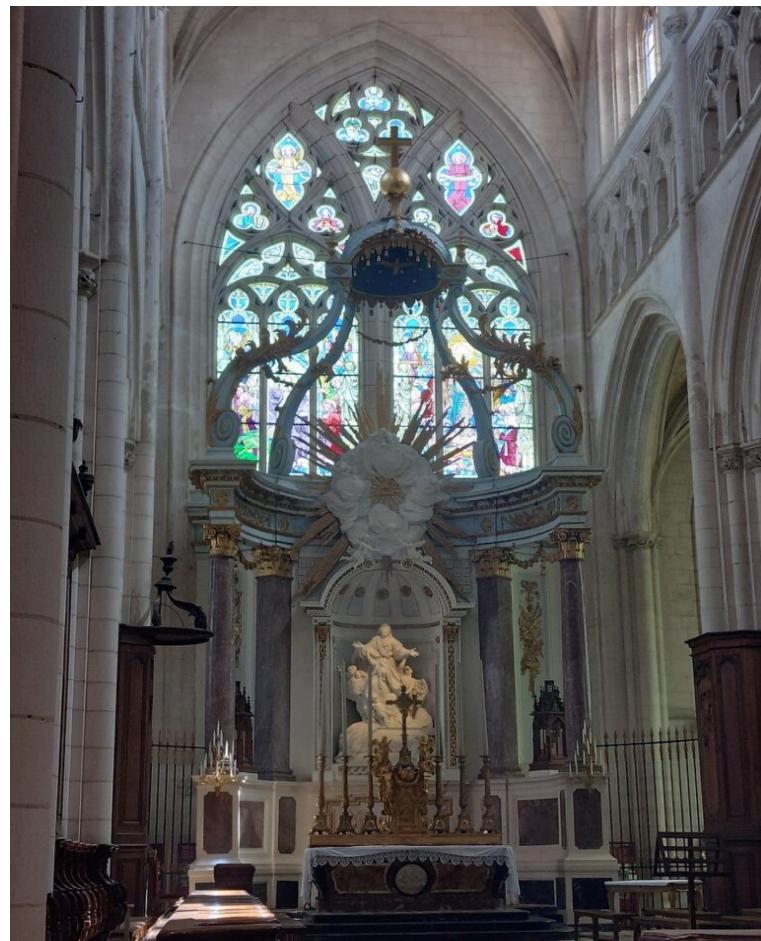
*Tison de Satan, jolie fleur vivace.*



*La cathédrale de Luçon.*



*La cathédrale de Luçon.*



*La cathédrale de Luçon.*



*L'évêché de Luçon.*



*Mareuil sur Lay.*