Journal de randonnée
de Pierre le cycliste
en Espagne et au Maroc

Paysage entre Driouch et Nador le 9 octobre 2025

du 4 septembre au 13 octobre 2025

Les voyages à vélo de Pierre

Le blog de Pierre le cycliste

https://www.pierre-le-cycliste.fr/

pierre.le.cycliste@proton.me

Finalisé le 14/11/2025

Journal de randonnée de Pierre le cycliste
en Espagne et au Maroc
du 4 septembre au 13 octobre 2025

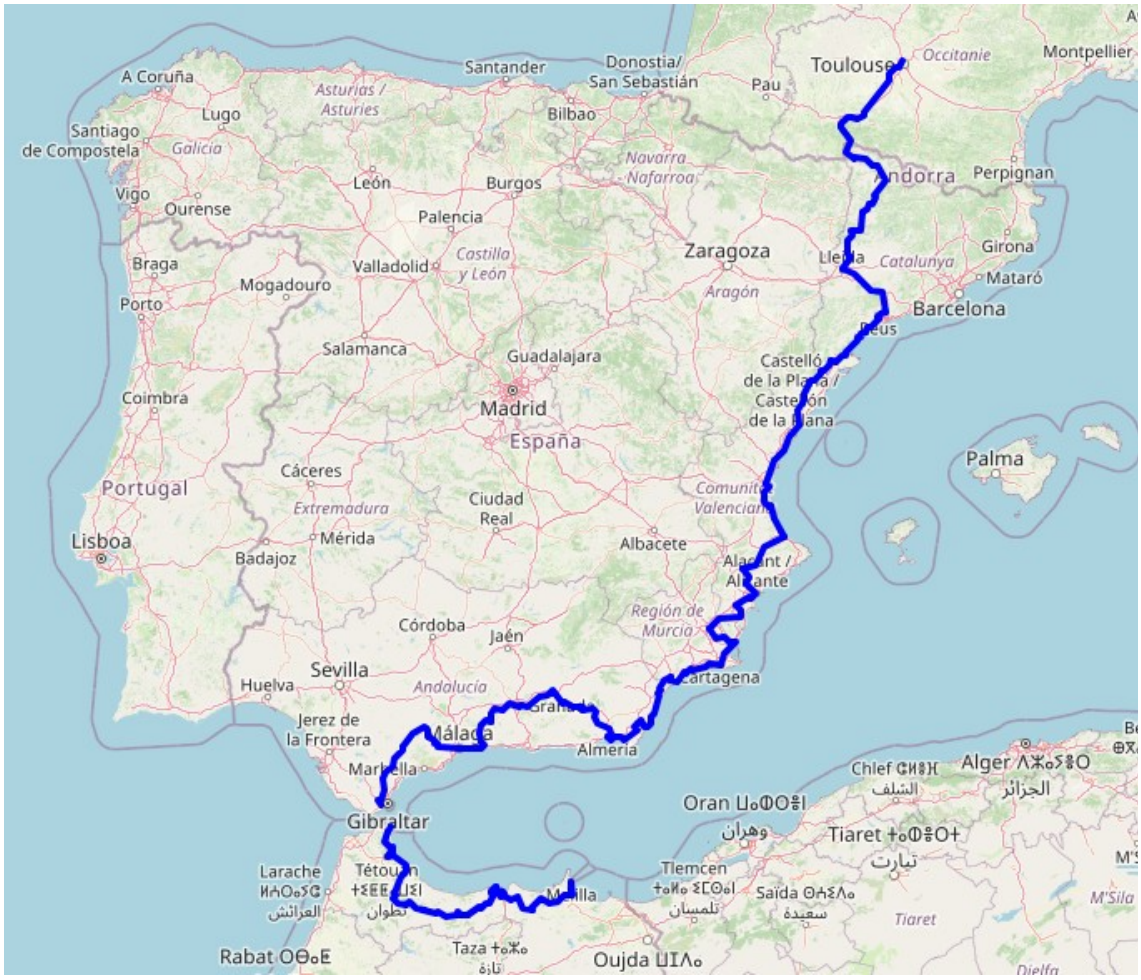
Sommaire

Détail des étapes....4
Carte....5
Espagne – Jour 1 et 2 – Toulouse – Miramont de Comminges – 98 km....6
Espagne – Jour 3 – Saint Gaudens – Vielha (Espagne) – 70 km....16
Espagne – Jour 4 – Vielha – Tremp – 114 km....28
Espagne – Jour 5 – Tremp – Lleida – 85 km....43
Espagne – Jour 6 – Lleida – Reus – 85 km....65
Espagne – Jour 7 – Reus – Santa Barbara – 95 km....85
Espagne – Jour 8 – Santa Barbara – Benicassim – 105 km....107
Espagne – Jour 9 – Benicassim – Valence – 85 km....124
Espagne – Jour 10 – Visite de Valence – 30 km....139
Espagne – Jour 11 – Valence – Oliva – 95 km....170
Espagne – Jour 12 – Oliva – Castalla – 83 km....192
Espagne – Jour 13 – Castalla – Alicante – Crevillent – 80 km....203
Espagne – Jour 14 – Crevillent – Murcie – 80 km....215
Espagne – Jour 15 – Murcie – Cartagène – 85 km....236
Espagne – Jour 16 – Cartagène – 17 km à pied....259
Espagne – Jour 17 – Cartagène – Aguilas – 95 km....297
Espagne – Jour 18 – Aguilas – Nijar – 97 km....316
Espagne – Jour 19 – Nijar – Almeria – 60 km....331
Espagne – Jour 20 – Almeria – Abrucena – 70 km....354
Espagne – Jour 21 – Abrucena – Grenade – 108 km....381
Espagne – Jour 22 – Découverte de Grenade à pied – environ 8 km....409
Espagne – Jour 23 – Granada – Alhama de Granada – 62 km....440
Espagne – Jour 24 – Alhama de Granada – Malaga – 82 km....474
Espagne – Jour 25 – Malaga – Ronda – 107 km....496
Espagne – Jour 26 – Ronda – Algeciras – 107 km....501
Maroc – Jour 27 – Algeciras – Ceuta (Espagne) – Fnideq (Maroc) – 10 km....516
Maroc – Jour 28 – Fnideq – Tetouan – 53 km....533
Maroc – Jour 29 – Tetouan – Chefchaouen – 92 km avec les photos commentés....553
Maroc – Jour 30 – Chefchaouen – Bad Bered – 68 km....571
Maroc – Jour 31 – Bad Bered – Targuist – 82 km....579
Maroc – Jour 32 – Targuist – Al Hoceïma – 73 km....591
Maroc – Jour 33 – Balade autour et dans Al Hoceïma....608
Maroc – Jour 34 – Al Hoceïma – Imzouren – 50 km....634
Maroc – Jour 35 – Imzouren – Driouch – 82 km....654
Maroc – Jour 36 – Driouch – Nador – Melilla – 110 km....667
Maroc – Jour 37-38-39-40 – Nador – Beni Ansar – Sète – Bezier – Bordeaux – Nantes....691

Détail des étapes

					Route				Transport	Hébergement
									254,70 €	1 299,28 €
					Dénivelé	Distance				43,31 €
1		jeudi 4 septembre 2025	Nantes						23,00 €	
1		jeudi 4 septembre 2025	Bordeaux							
1		jeudi 4 septembre 2025	Bordeaux						21,50 €	
1		jeudi 4 septembre 2025	Toulouse							
2		vendredi 5 septembre 2025	Toulouse							45,15 €
2	1	vendredi 5 septembre 2025	Miramont-Saint Gaudens		415 m	97 km	97 km			51,06 €
3	2	samedi 6 septembre 2025	Viella		890 m	67 km	164 km			52,00 €
4	3	dimanche 7 septembre 2025	Tremp	1	1 288 m	91 km	255 km			45,66 €
5	4	lundi 8 septembre 2025	Lérida		890 m	86 km	341 km			40,66 €
6	5	mardi 9 septembre 2025	El Morell		710 m	82 km	423 km			43,83 €
7	6	mercredi 10 septembre 2025	Santa Barbara		401 m	94 km	517 km			42,66 €
8	7	jeudi 11 septembre 2025	Benicassim		801 m	100 km	617 km			40,00 €
9	8	vendredi 12 septembre 2025	**Valence**		160 m	86 km	703 km			64,00 €
10		samedi 13 septembre 2025	**Valence**				703 km			
11	9	dimanche 14 septembre 2025	Oliva		133 m	94 km	797 km			40,00 €
12	10	lundi 15 septembre 2025	Castalla	2	1 603 m	83 km	880 km			40,00 €
13	11	mardi 16 septembre 2025	Crevillente		252 m	94 km	974 km			40,00 €
14	12	mercredi 17 septembre 2025	Murcie		173 m	70 km	1 044 km			45,54 €
15	13	jeudi 18 septembre 2025	**Cartagene**		414 m	82 km	1 126 km			74,09 €
16		vendredi 19 septembre 2025	**Cartagene**				1 126 km			
17	14	samedi 20 septembre 2025	Aguilas	3	1 268 m	93 km	1 219 km			42,50 €
18	15	dimanche 21 septembre 2025	Nijar	4	1 062 m	106 km	1 325 km			47,15 €
19	16	lundi 22 septembre 2025	Alméria		218 m	62 km	1 387 km			45,00 €
20	17	mardi 23 septembre 2025	Abrucena	5	1 370 m	68 km	1 455 km			20,00 €
21	18	mercredi 24 septembre 2025	**Granada**	6	1 159 m	102 km	1 557 km			30,00 €
22		jeudi 25 septembre 2025	**Granada**				1 557 km			
23	19	vendredi 26 septembre 2025	Alhama de Granada		722 m	63 km	1 620 km			45,00 €
24	20	samedi 27 septembre 2025	Malaga		454 m	99 km	1 719 km			41,00 €
25	21	dimanche 28 septembre 2025	Ronda	7	1 417 m	96 km	1 815 km			28,05 €
26	22	lundi 29 septembre 2025	**Algéciras**	8	1 228 m	109 km	1 924 km			40,00 €
27		mardi 30 septembre 2025	**Algéciras**				1 924 km		36,00 €	
27	23	mardi 30 septembre 2025	Ceuta				1 924 km			
		mardi 30 septembre 2025	Fnideq		126 m	10 km	1 934 km			23,00 €
28	24	mercredi 1 octobre 2025	Tétouan	9	1 332 m	68 km	2 002 km			23,00 €
29	25	jeudi 2 octobre 2025	Chefchaouen	10	2 238 m	88 km	2 090 km			12,60 €
30	26	vendredi 3 octobre 2025	Bab Berred	11	1 645 m	75 km	2 165 km			
31	27	samedi 4 octobre 2025	Targuist	12	1 180 m	74 km	2 239 km			34,00 €
32	28	dimanche 5 octobre 2025	**Al Hoceima**		494 m	74 km				45,00 €
33		lundi 6 octobre 2025	**Al Hoceima**				2 239 km			
34	29	mardi 7 octobre 2025	Aït Farts	13	1 178 m	48 km	2 287 km			43,33 €
35	30	mercredi 8 octobre 2025	Driouch	14	1 711 m	77 km	2 364 km			44,00 €
36	31	jeudi 9 octobre 2025	Nador		750 m	81 km	2 445 km			35,00 €
37	32	vendredi 10 octobre 2025	Nador		82 m	33 km	2 478 km			
37		**vendredi 10 octobre 2025**	Nador				2 478 km	17h	119,00 €	
39		dimanche 12 octobre 2025	Sète				2 478 km	12h30		
39		dimanche 12 octobre 2025	Sète				2 478 km			
39	33	dimanche 12 octobre 2025	Béziers			45 km	2 523 km			36,00 €
40		lundi 13 octobre 2025	Béziers					9h23	30,85 €	
40		lundi 13 octobre 2025	Bordeaux					13h49		
40		lundi 13 octobre 2025	Bordeaux					18h06	24,35 €	
40		lundi 13 octobre 2025	Nantes			2 597 km		22h16		

Carte



De Toulouse à Nador
via Lleida, Valence, Alicante, Cartagène, Alméria, Grenade, Malaga, Algeciras, Ceuta, Al Hoceïma, et Melilla

Espagne – Jour 1 et 2 – Toulouse – Miramont de Comminges – 98 km

Publié le 5 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Je suis reparti hier matin pour un nouveau voyage, en Espagne, cette fois-ci, pour profiter encore de la chaleur de l'été.

Chaleur de l'été dont je n'ai pas souffert, la Bretagne garde un climat relativement frais.

Année très sèche pour moi, en Allemagne à la fin de l'hiver, en Italie au Printemps, à Nantes, Douarnenez, La Roche sur Yon, très peu de pluie pour moi, voire pas du tout. Grosse sécheresse en Vendée.

A Nantes, cela a changé en fin de semaine dernière et ces derniers jours ont connu de grosses averses.

Je repars en peine forme, ayant poursuivi un entraînement vélo avec deux sortie d'une cinquantaine de kilomètres, au moins deux fois par semaine, complété par de la nage en mer, tous les jours pendant trois semaines et du footing pour me réchauffer après le bain.

Hier matin, j'ai quitté la maison à 6h00 pour arriver à la gare de Nantes avant une belle averse prévue à partir de 7h.

Train pour Bordeaux, puis train pour Toulouse.

A Toulouse, je passe chez mes amis Michelle et Jean-Marc qui m'invitent à dîner et à coucher. Michelle relève d'une terrible épreuve, 6 mois d'hôpital à la suite d'une double fracture de la malléole, sans trop de gravité à l'origine, mais gravement compliquée à la suite d'une infection nosocomiale attrapée à l'hôpital, un staphylocoque doré, qui heureusement n'a pas eu le temps de s'attaquer aux os. Elle s'en remet bien aujourd'hui après une période très difficile.

Soirée très agréable et excellent dîner terminé par une tarte aux mirabelles….

Et ce matin démarrage après un bon café.

J'ai toujours une bonne étoile qui veille sur moi.

En sortant de chez Jean-Marc, je pars vers la gauche, mais arrivé au bout de la route, après réflexion, je me dis que j'aurai mieux fait de partir à droite.

Je fais demi-tour, et qui vois-je en repassant devant chez Jean-Marc : Jean-Marc avec mon antivol en main …

J'aurais été bien embêté sans cet antivol, obligé d'en racheter un en route.

Piqûre de rappel pour rester toujours attentif avant de quitter un lieu.

Départ effectif à 8h30, arrivée à Miramont de Comminges à 15h30. J'ai bien roulé !

Itinéraire relativement plat, même si j'ai pris 200 mètres de dénivelé. quelques côtes et descentes, 400 mètre de dénivelé positif pour 100 kilomètres, ce n'est rien.

Sortie de Toulouse assez facile, presque toujours sur piste cyclable ou bande cyclable. Très confortable.

La campagne commence après Plaisance du Touch.

Jusqu'à Lherm puis Bérat, Gratens, je traverse quelques agglomérations désertes. On sent bien que les habitants sont partis travailler sur Toulouse.

Je fais ma pause pique-nique dans un petit parc autour de l'église de Marignac-Lasclares. Je me demandais depuis Toulouse si je trouverai un endroit accueillant pour pique-niquer sur un banc à l'ombre. Il m'a fallu faire 50 kilomètres.

Sur une aire de jeux, quelques enfants veillés par deux jeunes femmes. Rencontre agréable, ce sont deux animatrices du service de la protection de l'enfance du département de la Haute Garonne.

Beau parcours toute la journée, toujours sur des petites routes tranquilles, mais plus riche en curiosités l'après-midi, et temps très agréable.

Petite industrie à Gratens.

Marignac-Lasclares. Ma pause pique-nique.

Marignac-Lasclares. Ma pause pique-nique.

Aperçu sur le pays de Comminges avant d'arriver à Le Fousseret.

Entrée dans le Fousseret. Il y avait longtemps que je n'avais pas vu de pancarte à l'envers. Mais il est bien vrai que le monde marche à l'envers. Étonnement aussi sur le village surveillé par video, c'est très rare, voir exceptionnel, à la campagne.

Le Fousseret.

Le Fousseret.

Le canal de Saint Martory. Il est construit entre 1866 et 1877. Il part de Saint Martory où il prend ses eaux dans la Garonne et va jusqu'à Toulouse, parallèlement à la Garonne. Il assure l'approvisionnement en eau de 200 000 habitants et l'irrigation de 10 000 ha de surface agricole. Il assure le soutien des étiages des rivières Louge et Touch aval

Conduite d'alimentation (probablement en eau, peut-être en matériau ?) d'une usine Larfage (cimenterie) à Martres-Tolosane.

à Boussens, peut-être l'évocation de l'extraction de gaz naturel, gisement découvert en 1939, et d'une ancienne usine de dégasolinage (Procédé industriel visant à récupérer les hydrocarbures liquides contenus dans un gaz naturel dit « gaz humide », afin d'en séparer les fractions condensables (notamment les constituants d'essence comme le pentane et l'hexane).

Saint Martory.

Saint Martory. Le menhir Peyro-Hitto, daté de 6000 ans avant Jésus-Christ.
Il n'est pas à son emplacement original.

La Garonne à Saint Martory.

Saint Martory.

Saint Martory. Dans l'église, un cénotaphe « En cette sépulture – Monument de douleur, de vénération et d'amour. Repose – Josephe Pauline Claire Mathilde de Marin – Princesse de Berghes, Saint-Winock. Fondatrice des écoles chrétiennes de cette ville. Elle naquit le XXIII mars MDCCCVI (23 mars 1806). Elle mourut le XX mai MDCCCXLI (20 mai 1841). Jour de l'Ascension de Notre Seigneur. »

A Lestelle de Saint Martory, statue de la bergère de Donrémy ? A moins que ce soit Bernadette de Lourdes ? au centre d'une petite place, sans aucune information d'identification.

Lestelle de Saint Martory

La bastide de Beauchalot.

Le pays de Comminges en approchant de Miramont de Comminges.

Espagne – Jour 3 – Saint Gaudens – Vielha (Espagne) – 70 km

Publié le 6 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Étape courte aujourd'hui et en théorie pas très difficile.

Réalité un peu différente.

Les 50 derniers kilomètres (sur 70 au total) étaient sur une route avec une certaine densité de circulation. Les routes traversant les Pyrénées pour rejoindre l'Espagne en sont pas très nombreuses, la circulation était donc inévitable.

Itinéraire en montée toute la journée, faible pente, mais je suis passé de l'altitude 350 mètres à l'altitude 980 mètres, avec bien sûr quelques descentes, dénivelé positif estimé à plus de 800 mètres, ce qui n'est pas énorme.

Il faut ajouter à cela un vent de face descendant de la montagne, vent chaud très sensible.

Départ à 7h30, il fait frais, arrivée à 14h, il fait 28°, le soleil tape sur la route en montée.

Départ en faisant un écart pour aller découvrir Saint Gaudens, jolie petite ville. J'étais étonné de ne pas voir plus d'animation à 8h quand j'ai réalisé que nous étions samedi, la ville dormait encore, même si le marché était en place au pied de la collégiale.

Petite route calme et sans vent jusqu'à Barbazan (20éme kilomètre) où je suis surpris par un fort vent de face, chaud, alors qu'il fait encore frais.

Pause pique-nique, de bonne heure, à 10h, à Saint Béat, au bord de la Garonne dans un lieu très tranquille.

Ce n’est pas la première fois que je passe à Saint Béat. Lors de notre premier voyage à vélo en montagne, avec mon frère François, ce devait être en juillet 73, nous devions arriver de Saint Girons via Saint Lary, le col de Portet d’Aspet 1040 m, et le col de Menté 1347 m pour dormir au camping de Saint Béat avant d’attaquer le lendemain le col du Portillon 1296 m, suivi du col de Peyresourde et dormir à Arreau, pour enchaîner le surlendemain sur Aspin et Tourmalet !

J’ai dormi une nouvelle fois à Saint Béat avec mon ami André, ce devait être en 1981 en terminant mon deuxième contrat d’ingénieur pour entamer mon métier d’enseignant en septembre 1981, prof de math et prof d’informatique avant de devenir deux ou trois mois après, uniquement prof d’informatique.

Après Saint Béat, j’entre vite en Espagne. C’est le val d’Aran, seule région d’Espagne qui se trouve sur le versant nord des Pyrénées. C’est la partie espagnole de la vallée de la Garonne.

Je passe à Bossost où nous étions passés avec François puisque c’est là que commence l’ascension du col de Portillon. Aujourd'hui, j'y oublie ma polaire ! !

Il me reste 15km pour rejoindre Vielha. Il fait bien chaud.

Vielha, petite ville de montagne, ce n’est pas laid, que des immeubles, bien intégrés dans le site. C’est visiblement une station de sport de montagne, au pied de différentes stations de ski du Val d’Aran.

La Garonne passe à Vielha.

Demain, je franchis les Pyrénées !

Le château de Tembal à Miramont de Comminges.

Miramont de Comminges. La chapelle Saint Roch
et le tunnel de la ligne ferroviaire de Saint Gaudens à Aspet (12 kilomètres), active de 1906 à 1936

Usine de pâte à papier de Saint Gaudens.

Saint Gaudens.

Saint Gaudens.

Saint Gaudens.

Saint Gaudens.

Saint Gaudens.

Saint Gaudens.

Saint Gaudens.

Saint Gaudens.

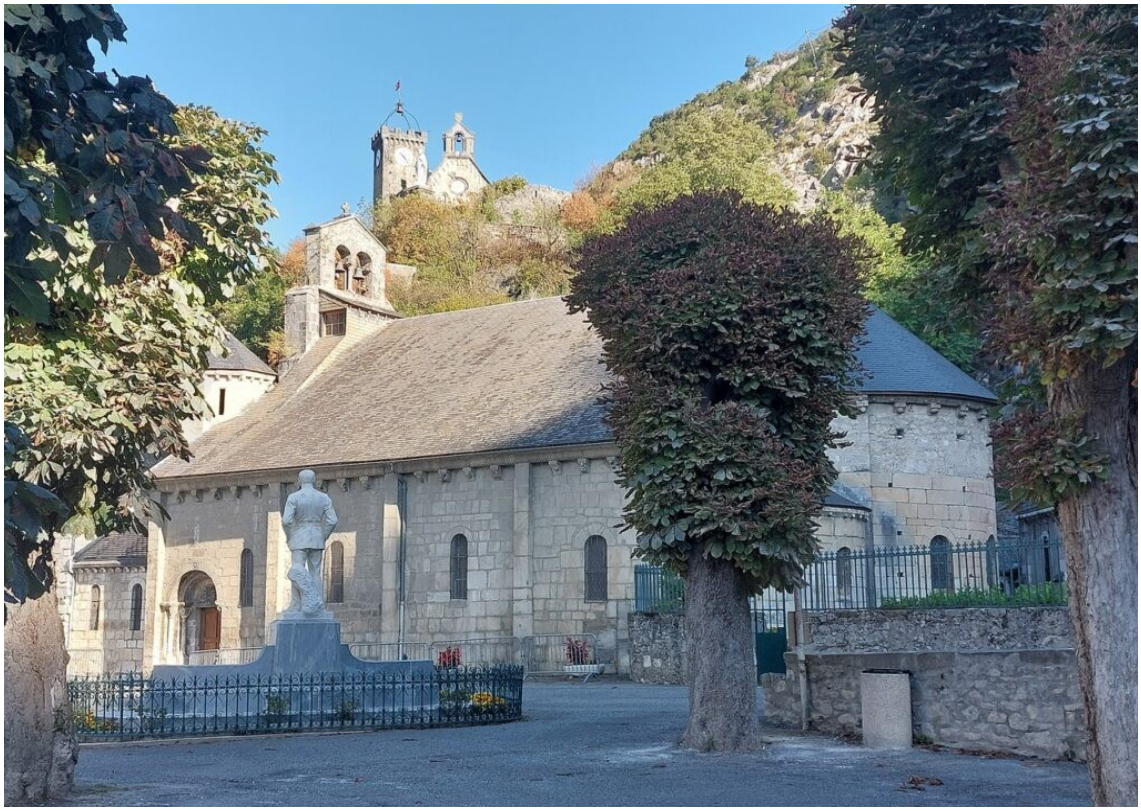
Pile romaine de Labarthe-Rivière. Daté du premier ou deuxième siècle, cela pourrait être un monument à la mémoire d'un défunt sur la voie romaine reliant Toulouse à Dax.

Labarthe-Rivière. « Je me lève pour tout le monde ».

En arrivant sur Barbazan.

Saint Béat.

Saint Béat.



Saint Béat.

Barrage hydro-électrique sur la Garonne.

Entrée en Catalogne.

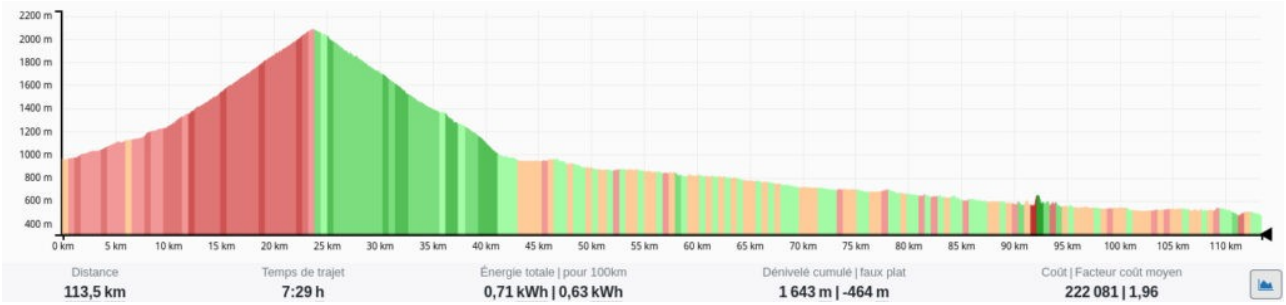
Bossost.

Bossost.
C'est près de cette chapelle que j'ai perdu, oublié ma polaire !

Vielha.

Espagne – Jour 4 – Vielha – Tremp – 114 km

Publié le 7 septembre 2025 par Pierre le cycliste



Aujourd'hui, étape assez difficile, le franchissement des Pyrénées par le Port de la Bonaigua à 2072 mètres d'altitude en partant de Viehla à 960 mètres, soit un peu plus de 1100 mètres de dénivelé en 23 kilomètres d'ascension, et il restait ensuite 90 kilomètres pour arriver à Tremp.

Montée pas très difficile, 5 % en moyenne, mais 23 kilomètres, c'est long, et à 5 km du sommet, c'était raide, mais les kilomètres suivants étaient plus faciles.

Parti à 7h30, je suis en haut à 10h30 après quelques pauses photos, une pause alimentation/rafraîchissement et une petite pause repos.

Aucune circulation, sauf des hordes de moto. Un cyclosportif isolé et un groupe de 4 cyclosportifs m'ont doublé dans la montée, mais les vacances sont finies. Un premier dimanche de rentrée, les sportifs ont autre chose à faire.

Après la montée, il me reste 90 kilomètres de descente.

Initialement j'avais prévu une étape de 93 km, mais au cours de l'été je me suis aperçu que mon itinéraire empruntait un tunnel de 5 kilomètres de long. Je craignais que le tunnel soit interdit aux vélos (même si cela n'était pas spécifié sur les cartes OpenMap), et j'ai préféré opter pour un détour par le port de la Bonaiga. Par le tunnel, c'était plus court et je ne montais qu'à 1600 mètres au lieu de 2072 mètres.

90 kilomètres de descente après l'effort de la montée, c'est long, très long …

Un pique-nique, quelques pauses, quelques curiosités, je termine bien ma journée.

Il fait 32° à Tremp. Je tiens deux heures avant d'allumer la clim, mais je finis par craquer…

Demain sera plus facile.

Betrén, petit village au-dessus de Vielha, ce matin en partant.

La route en partant ce matin.

Paysage.

Arties.

Vue sur la vallée d'où je viens.

Vue vers le port de la Bonaigua. Tout à gauche de la grande barre rocheuse que l'on voit au fond.

Peu avant d'arriver au Port de la Bonaigua, 2072 mètres d'altitude.

Port de la Bonaigua, 2072 mètres d'altitude.

Chasse-neige au sommet du port de la Bonaigua. Non daté.

La descente du port de la Bonaigua.

La descente du port de la Bonaigua.

Vue sur Esterri d'Aneu, la route n'y passe pas.

Rafting sur le Noguera Pallaresa, rivière pyrénéenne espagnole, affluent droit du Sègre, lui même affluent de l'Èbre. Le Noguera Pallaresa prend sa souce à quelques mètres de la source de la Garonne qui se jette dans l'Atlantique, alors que l'Ebre se jette dans la Méditerranée entre Barcelone et Valence.

Rafting sur le Noguera Pallaresa.

Arrivée sur Rialp.

Gerri de la Sal

Arrivée sur un tunnel, mais contrairement aux tunnels précédents, celui-ci est interdit aux vélos qui partent dans les gorges à gauche du tunnel.

Les gorges du Noguera Pallaresa.

Les gorges du Noguera Pallaresa.

Les gorges du Noguera Pallaresa.

Les gorges du Noguera Pallaresa.

Bizarre cette rampe d'irrigation, sur roues, comme on en voit beaucoup en France. Comme d'habitude, celle-ci comporte de nombreux segments pour arroser le champ qu'on aperçoit. Pas très grand, et aucun autre champ du même type à l'horizon. Quelle culture veut-on arroser pour nécessiter un tel investissement ?

Paysage.

La Pobla de Segur.

La Pobla de Segur.

Le Panta de Sant Antoni, un réservoir de 10 km2 fermé par un barrage construit entre 1913 et 1916.

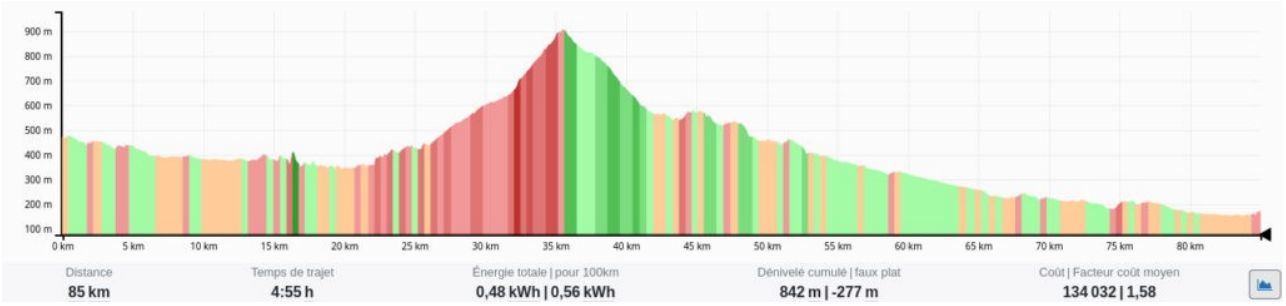
.

Torrent à sec d'alimentation du Panta de Sant Antoni.

Le village de Talarn, juste avant d'arriver à Tremp.

Espagne – Jour 5 – Tremp – Lleida – 85 km

Publié le 8 septembre 2025 par Pierre le cycliste



Très bel itinéraire sans circulation, en partie sur une grande route, puis sur une toute petite route, avant de prendre 10 kilomètres de piste, très mauvaise au départ, meilleure ensuite … mais j'aime pas, je souffre pour le matériel …

La montée au Port d'Ager, à 912 mètres d'altitude se fait par une grande route, 2 voies pour monter, une pour descendre, très rectiligne, avec des tronçons à 9-10 %, mais cela ne fait que 4 kilomètres vraiment raides.

Parti à 7h30, je suis à 15h dans mon hôtel après avoir fait mes courses. Il fait 31 degrés. Très supportable quand on est dehors. Dans la chambre, cela devient plus difficile. Quand le soir tombe, après avoir éteint, il suffit d'ouvrir la fenêtre et la fraicheur vient vite. Il ne semble pas y avoir de moustiques.

En partant ce matin. La barre rocheuse sera franchie à travers des gorges.

Le réservoir de Terradets, 2,6 km2.

Le réservoir de Terradets, vue d'où je viens.

L'entrée des gorges.

A l’extrémité du réservoir de Terradets, on trouve des grottes abritant des chauves-souris (espèce protégée).

Figuier, je me suis régalé d’excellentes figues bien mûres !

Le barrage fermant le réservoir de Terradets.

Les gorges de La Noguera Pallaresa.

La Noguera Pallaresa en sortant des gorges.

La Noguera Pallaresa en sortant des gorges.

La Noguera Pallaresa.

La gare d'Ager de la ligne Tremp-Lleida, voie unique, 1h21 pour faire 80 km, 14 arrêts. 5 trains par jour. Bravo la Catalogne !!!

Le bourg d'Ager. Sa gare se trouve à 7 km. La ligne de train suit la Noguera Parralesa, et Ager en est loin.

Ager.

La porte d'entrée au coeur du village d'Ager.

Mémorial de la guerre civile et de la répression à l'époque du franquisme.

La collégiale Saint Pierre d'Ager.

La collégiale Saint Pierre d'Ager.

Le port d'Ager – 912 mètres.

Le port d'Ager – 912 mètres.

La vallée d'où je viens, vue de Port d'Ager (on aperçoit à gauche le bourg d'Ager).

Le village de Tartareu.

Le village de Tartareu.

Statue en l'honneur « a las seves « padrines » » (difficile à traduire, est-ce du catalan, ou de l'espagnol ? honneur à ses marraines). dans le village de Tartareu. Je pique-nique sur un banc près de cette statue, dans un beau petit jardin frais et bien abrité.

Le village de Tartareu.

Combien de cochons ? Depuis Tremp, cela sent le cochon sans voir d'élevage, mais là …

D'où je viens en approchant de Os de Balaguer.

Os de Balaguer.

Os de Balaguer.

Os de Balaguer.

Castello de Farfanya.

Castello de Farfanya.

Castello de Farfanya.

Bassine catalane en quittant Castello de Farfanya.

Bassine catalane en quittant Castello de Farfanya.

Piste entre oliviers et maïs irrigué.

Arrosage de luzerne.

Arrosage de luzerne.

Torrelameu.

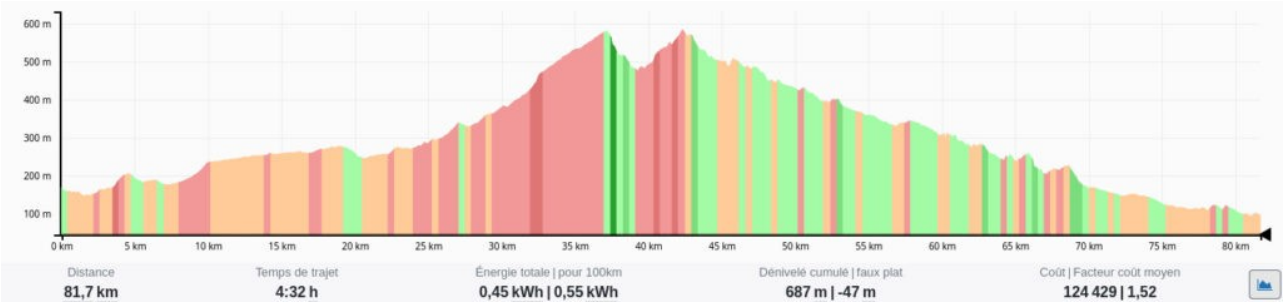
Torrelameu.

Torrelameu.

Corbins, à 8 kilomètres de Lleida.

Espagne – Jour 6 – Lleida – Reus – 85 km

Publié le 9 septembre 2025 par Pierre le cycliste



Journée en théorie plus facile que les précédentes, mais j'étais content d'arriver.

Temps couvert toute la journée, la température aurait atteint 26°, mais je ne suis même pas sûr. Il a du pleuvoir un peu à certains endroits, mais je n'ai pas eu de pluie.

Itinéraire pas très intéressant, voire moins, je suis sur la route qui conduit de Lleida à Tarragona, une grande route large, mais en toute sécurité, comme sur toutes les grandes routes espagnoles, il y a une large bande cyclable.

Heureusement je peux souvent quitter la grande route pour traverser des villages (villes) qui sont contournés par la grande route.

C'est ainsi que je passe par Juneda, les Borges Blanques, Vinaixa, Vimodi, Montblanc, villes qui valent le coup d'oeil.

L'itinéraire devrait être plus agréable demain.

Ce matin, en montant vers La Seu Vella (la vieille cathédrale) de Lleida.

La Seu Vella.

Le Castell de la suda, d'origine andalouse, à côté de la vieille cathédrale.

La Seu Vella, érigée entre 1203 et 1278.

La Seu Vella.

La Seu Vella.

Dans le quartier historique de Lleida, où eurent lieu des évènements liés à la guerre de succession d'Espagne qui permit à Louis XIV d'imposer un monarque français à Madrid, fils du dauphin, donc petit-fils de Louis XIV, qui donna naissance à la dynastie des Bourbons d'Espagne qui règne encore aujourd'hui sur l'Espagne … !

Dans le quartier historique de Lleida.

Le Sègre à Lleida, il a reçu les eaux de la Nogera Parralesa, et ira se jeter dans l'Ebre.

Le Sègre à Lleida, il a reçu les eaux de la Nogera Parralesa, et ira se jeter dans l'Ebre.

Passerelle piéton-cycle sur le Sèbre. Bonne idée les bancs sur le pont.
Quartier proche du centre-ville, mais très calme.

Juneda.

Juneda.

Les Borges Blanques.

Les Borges Blanques.

Les Borges Blanques.

Les Borges Blanques.

Les Borges Blanques.

Les Borges Blanques. Je fais ma pause pique-nique dans ce parc.

La journée nationale de la Catalogne est le 11 septembre, mais toutes les villes pavoisent bien avant.

Paysage.

Le sommet de ma première bosse. Altitude 578 mètres.

La descente sur Vinaixa.

La descente sur Vinaixa.

Vinaixa.

Vimbodi.

Vimbodi.

Montblanc.

Montblanc.

Montblanc.

Montblanc.

Montblanc.

Montblanc.

Montblanc.

Montblanc.

Montblanc.

En quittant Montblanc, l'ancienne route vers Tarragona, très détériorée et il a plu.
Mon vélo s'encrasse de boue rouge bien collante.

L’entrée dans les gorges du Francoli,
fleuve côtier de 60 kilomètres de long qui se jette dans la méditérannée à Tarragona.

Le bourg de La Riba.

Villalonga del Camp.

Espagne – Jour 7 – Reus – Santa Barbara – 95 km

Publié le 10 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Longue étape aujourd'hui, mais pas difficile. Routes plates, mais parfois des courtes montées-descentes très très raides.

Soleil et chaleur, mais cela n'a pas dépassé les 29°.

Itinéraire très varié, très peu de circulation, rien de monotone avec de belles vues sur la Méditerranée et passages au ras des plages. Je n'ai pas encore sorti mon maillot de bain, mais il est dans mes sacoches.

Hier, je n'étais pas tout à fait à Reus, grande ville de plus de 100 000 habitants que j'ai parcouru ce matin. Je ne suis pas passé par Tarragone, autre très grande ville de Catalogne qui aurait mérité un détour, mais l'étape était déjà longue. On ne peut pas tout voir.

Dernière nuit en Catalogne, mais concert ce soir au centre-ville de Santa Barbara en l'honneur de la fête nationale de la Catalogne, le 11 septembre, et mon hôtel est juste à côté de la scène musicale …

Dans le paysage avant d'arriver à Reus.

Reus.

Reus.

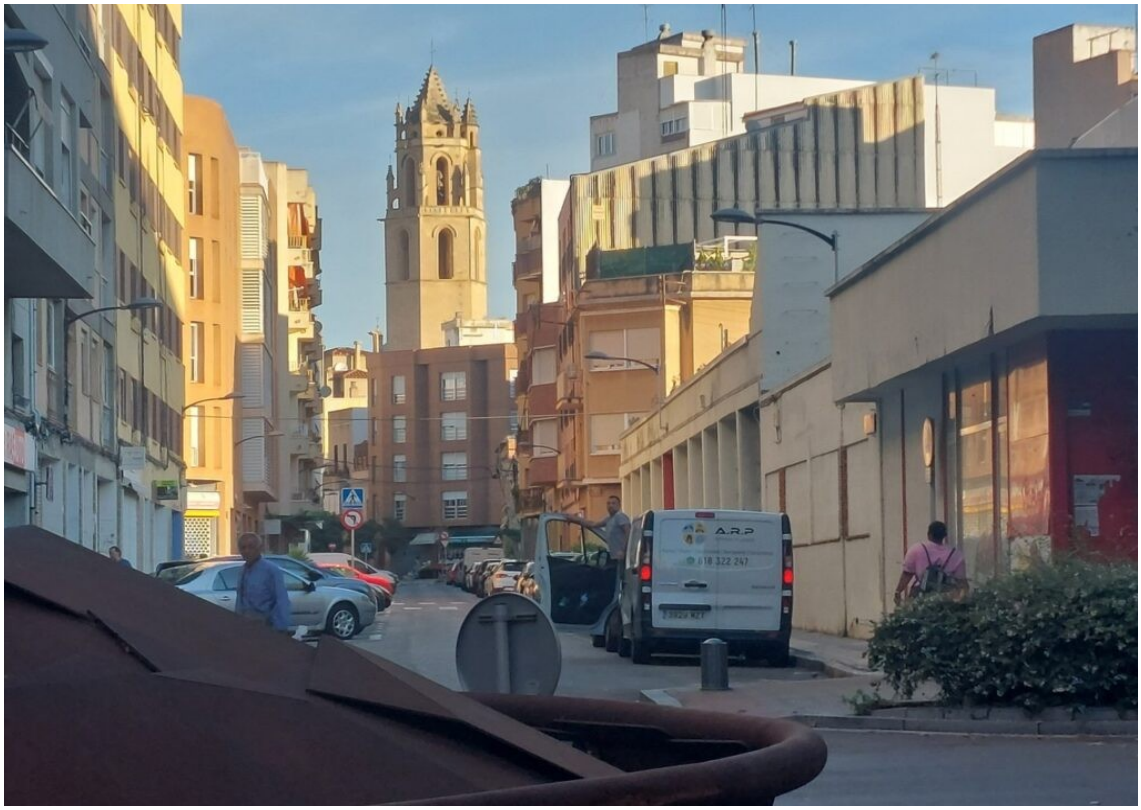
Joan Prim , marquis des Castillejos, comte de Reus et vicomte du Bruc (né le 12 décembre 1814 à Reus, mort le 30 décembre 1870 à Madrid : général et homme d'État espagnol du XIXe siècle qui joua un rôle de premier plan pendant les guerres carlistes.

Reus.

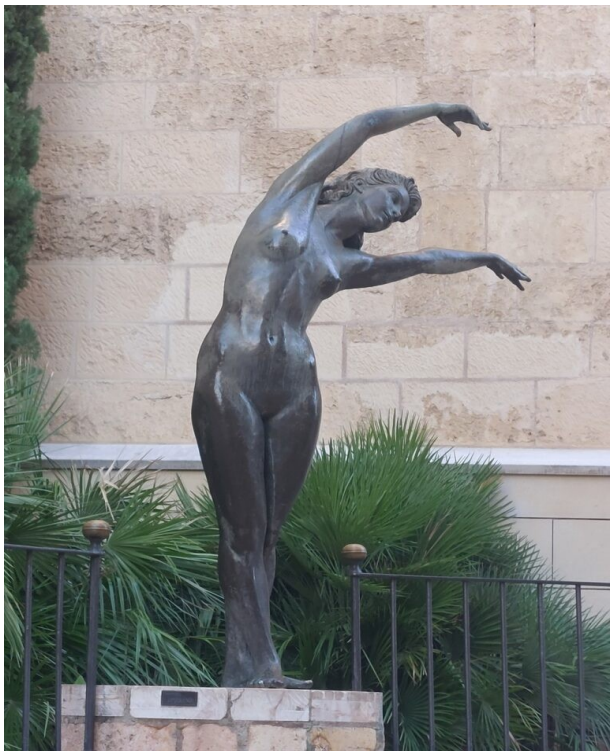
Place de la Liberté à Reus.

Reus.

Reus.



Reus.



Paysage.

Premier aperçu de la Méditerranée.

Premier aperçu de la Méditerranée.

Je pique-nique assis sur un banc à l'ombre au dessus de cette première plage.

Miami Plage.

Le col de Balaguer … altitude 85 mètres !

Centrale électrique thermique.

Centrale électrique nucléaire de Vandellos !

Paysage.

Route idyllique … sauf que, sur la photo, on ne voit pas l'autoroute et son vacarme !

Champ d’oliviers.

El Perello – Platja de l’Aliga. Descente très raide sur cette toute petite page, et remontée aussi raide pour en sortir (montée à pied en poussant le vélo).

El Perello – Platja de l'Aliga. Descente très raide sur cette toute petite page,
et remontée aussi raide pour en sortir (montée à pied en poussant le vélo).

Voie calme le long de la ligne de chemin de fer,
mais à chaque crique, il faut descendre et remonter, la route ne bénéfice pas des viaducs du rail.

Paysage. Au fond, c’est la péninsule du delta de l’Ebre.

L’ampolla.

L’ampolla.

L’ampolla.

L’ampolla.

Rizières, l’une récolte faite, l’autre en attente de récolte.

Paysage.

Rizière et palmiers-dattiers.

Paysage.

Ferme du delta de l'Ebre.

Ferme du delta de l'Ebre. Artichauts au premier plan.

Paysage.

Amposta.

L'Ebre.

L’Ebre.

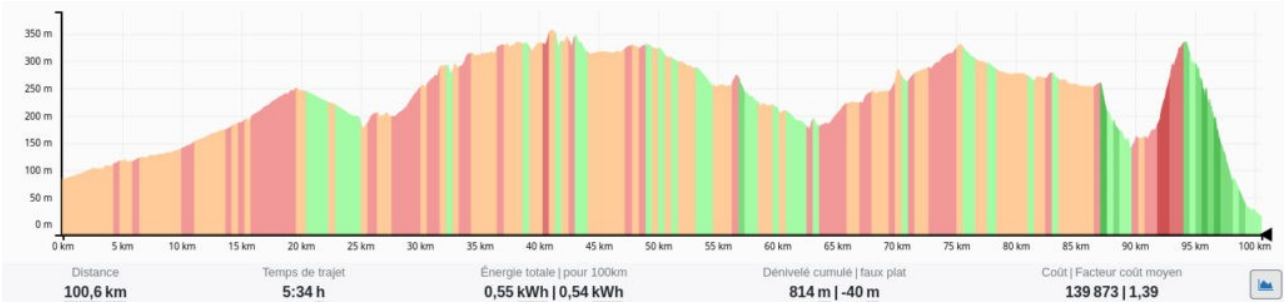
Amposta. La mairie en face de l’église.

Amposta.

Paysage peu avant d'arriver à Santa Barbara.

Espagne – Jour 8 – Santa Barbara – Benicassim – 105 km

Publié le 11 septembre 2025 par Pierre le cycliste



Longue, mais très belle étape. Itinéraire très varié sans aucune monotonie.

Beaucoup de très belles routes sans circulation.

De Traiguera à Sant Matheu, 13 km de piste plus ou moins bonne, voire exécrable. Je ne comprends pas très bien comment B-router m'a fait passer par là. Ce doit être un problème de base de données mal remplies. Hier j'avais vérifié mon itinéraire, étonné de ce que m'affichait la carte, et j'étais bien positionné en recherche d'itinéraire « vélo de route », donc, en principe, sur goudron.

Mais, heureusement, je ne suis pas en vélo de course, et mon vélo supporte beaucoup de choses … et j'ai eu le plaisr de découvrir un site d'oliviers millénaires.

A la fin, à 17 kilomètres de Benicassim, je me croyais presque arrivé, c'était sans compter sur une bonne épreuve …

Départ 7h30, arrivée 15h. Après m'être installé, je suis allé me baigner dans la Méditerranée. Plus chaude qu'à Tréboul ou à Longeville !

En quittant Santa Barbara ce matin.

Belle route sans circulation.

El Castell, dernier village de Catalogne.

Rafael del Rio, entrée dans la région de Valence.

Paysage. Au fond, le village de Traiguera.

Traiguera.

La piste en quittant Traiguera.

Un peu plus loin, c’est plus difficile (et je ne montre pas le pire !).

Yucca en fleur !

Élevage de porc.

Je suis apparemment sur une voie romaine, la Via Augusta.

Olivier millénaire.

Olivier millénaire.

Olivier millénaire.

Le site de Pou del Mas

Le puits de Pou del Mas.

Ma tête se reflète au fond du puits, il y a de l'eau !

Figuier de Barbarie.

Décor au bord d’une oliveraie.

Croix mémorielle, datant de 1869.

Paysage.

Sommet d’un petit col à 353 mètres.

Sant Mateu.

Sant Mateu.

En s'éloignant de Cabanes, un petit oratoire, pause à l'ombre.

Oratoire.

Paysage.

Trop jolie petite route, je descends 3 kilomètres pour rien … à remonter, j'ai raté mon carrefour.

La petite route que je devais prendre, et que j'ai prise après l'avoir ratée, et c'est le début d'un très belle, mais sévère ascension avec quelques murs bien raides que je monterai à pied. 190 mètres de dénivelé en 4 km, soit un peu moins de 5 % en moyenne, mais beaucoup de plats, voire de descentes, et des murs !

On croit voir le col, mais c’est encore loin.

Au fond, on aperçoit Castello et son port.

Au fond, on aperçoit Castello et son port.

La ville de Benicassim.

Le parc naturel del Desert de les Palmes.

Espagne – Jour 9 – Benicassim – Valence – 85 km

Publié le 12 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Étape très facile aujourd'hui, toute plate.

Très beau temps. La température est montée à 30° (le maximum depuis mon départ), plus difficile à supporter en milieu urbain.

Itinéraire très varié et jamais monotone.

D'abord le contournement de Castello sur des pistes cyclables en site propre. Excellent réseau le long de grands boulevards interconnectés par de grands rond-points.

J'arrive ainsi à Borianna où je fais une première pause casse-croûte dans un parc calme et très agréable.

Puis c'est la traversée des marais de Borianna, en fait des vergers d'agrumes très bien irrigués.

Je fais une deuxième pause à Sagunt.

L'arrivée à Valence est très facile.

Départ 7h30, arrivée 15h.

Demain journée de repos après 8 jours de route sans interruption.

En quittant Benicassim, lever de soleil sur la mer.

Piste cyclable vers Castello.

Borriana – Première pause casse-croûte.

La mairie de Borriana, en face de l'église.

Paysage. Champ de citronniers (ou d'orangers).

Vergers d'orangers (ou citronniers). Noter le réseau d'irrigation.

Citronnier ou oranger ?

Plantation de jeunes arbres bien irrigués.

Piste cyclable à travers des vergers.

Piste cyclable à travers des vergers.

Centre-ville de Moncofa.

Vieille maison d'exploitation du verger San Vicente – 1875 (M-T) – 1963 (V-G).

Vieille maison d'exploitation du verger San Vicente – 1875 (M-T) – 1963 (V-G).

Xilxes.

Très nombreux passages sous l'autoroute. Excellent pour respecter des corridors biologiques pour les animaux, mais aussi pour les hommes ! En France, on le fait trop peu.

Paysage. Voie le long de l'autoroute.

Paysage le long de l’autoroute.

Paysage. Voie le long de la voie de chemin de fer.

Sagunt.

Sagunt.

Petit château, désaffecté, au verger de Sant Jaume.

Petit château, désaffecté, au verger de Sant Jaume.

Voie cyclable partagée en quittant Sagunt.

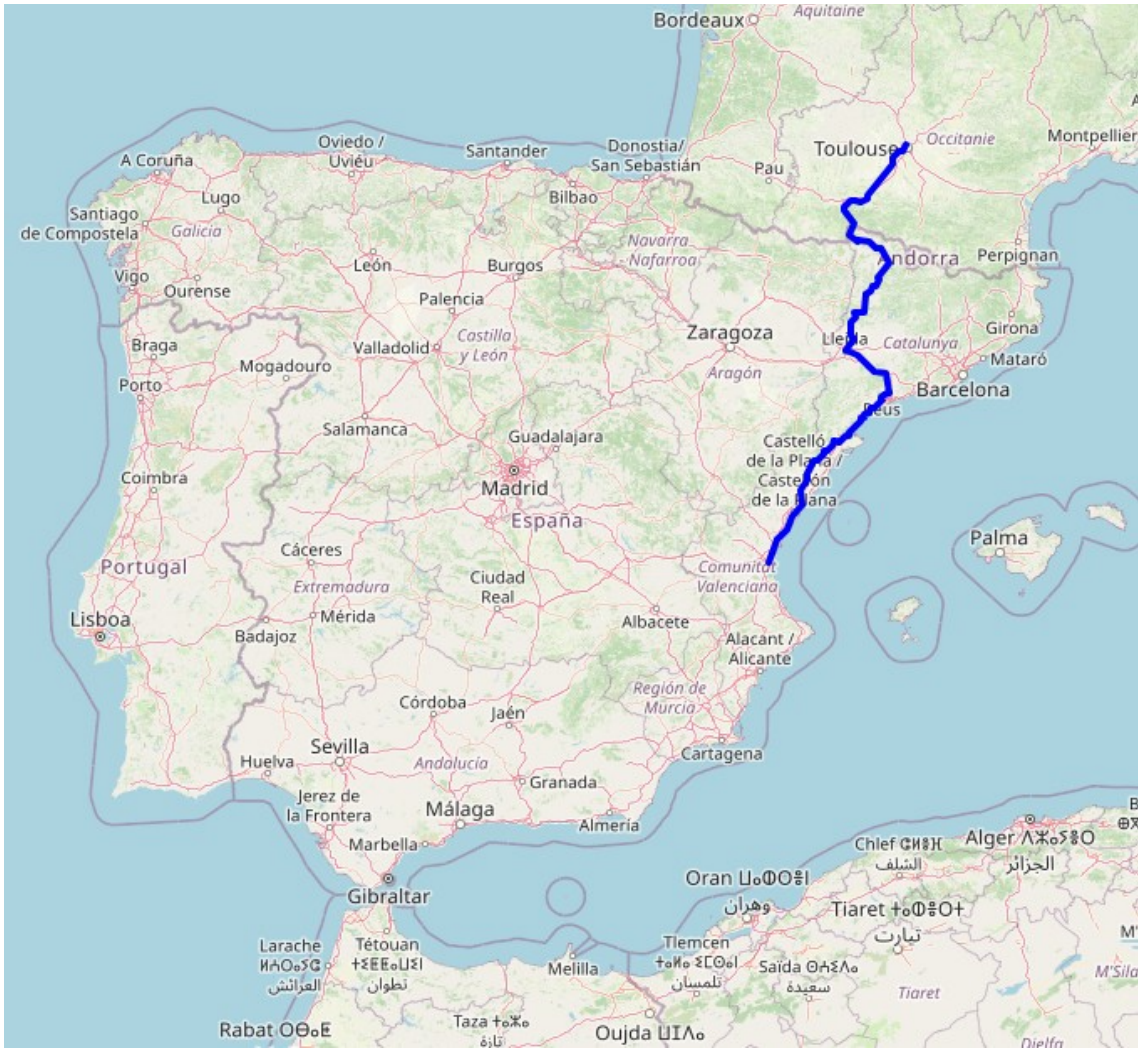
Voie cyclable partagée en quittant Sagunt.

Puçol.

Voie cyclable conduisant au coeur de Valence. Dommage que le revêtement ne soit pas lisse, mais bosselé. Dur pour les fesses, et surtout les genoux.

La Porte de la Mer, en entrant au coeur de Valence.

Le parking vélo sécurisé de la gare Estaccio del Nord. Un peu incroyable. Pas de parking vélo dans cette grande gare de Valence, quelques appuis autour de la gare. Un seul box sécurisé pour toute la gare. 4 places de vélos ou de trottinette, utilisable avec une appli pour smartphone. Je suis dans une auberge de jeunesse dans la gare de valence, pas de place pour garer mon vélo (c'est la première fois que cela m'arrive, mais j'étais prévenu). Mon vélo est donc dans ce box, pour 3,50 € pour 24 heures payable à l'heure.



De Toulouse à Valence en 8 étapes
via Viehla, le port de Bonaigua, Tremp, Lleida, Reus, Santa Barbara et Benicassim.

Espagne – Jour 10 – Visite de Valence – 30 km

Publié le 13 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Aujourd'hui, j'ai visité Valence.

A 7h30, je récupère mon vélo dans son coffre-fort. L'appli ne fonctionne pas très bien. En fait, j'ai payé 2 minutes hier soir et 2 minutes ce matin. Ce soir j'ai compris, mais de toute façon, ils m'ont prélevé 5 € sur ma carte bancaire, et je pense que le solde sera perdu, ce qui correspondra aux deux nuits passées. Hier dans le coffre, il y avait une trottinette, elle est toujours là et mon vélo était tout seul. Il est toujours tout seul.

Je pars voir le lever du soleil au bord de la mer. Je croyais que ce n'était pas très loin, mais c'est à près de 6 kilomètres.

Je longe le port où se prépare une compétition de course à pied.

Je reviens en remontant l'ancien cours du fleuve Turia qui déborda dramatiquement en 1957 (la grande inondation de Valence, 81 morts identifiés …).

Un nouveau cours du Turia fut creusé de 1961 à 1970 plus au sud de Valence.

Lors des inondations d'octobre 2024, Valence centre fut relativement épargné au détriment des quartiers sud …

En 2024 il y eut 241 morts ou disparus. Le gouvernement valencien est très critiqué pour sa gestion de la crise qui renvoie la responsabilité sur le gouvernement espagnol …

Je passe devant la cité des Sciences et des Arts, un ensemble architectural futuriste.

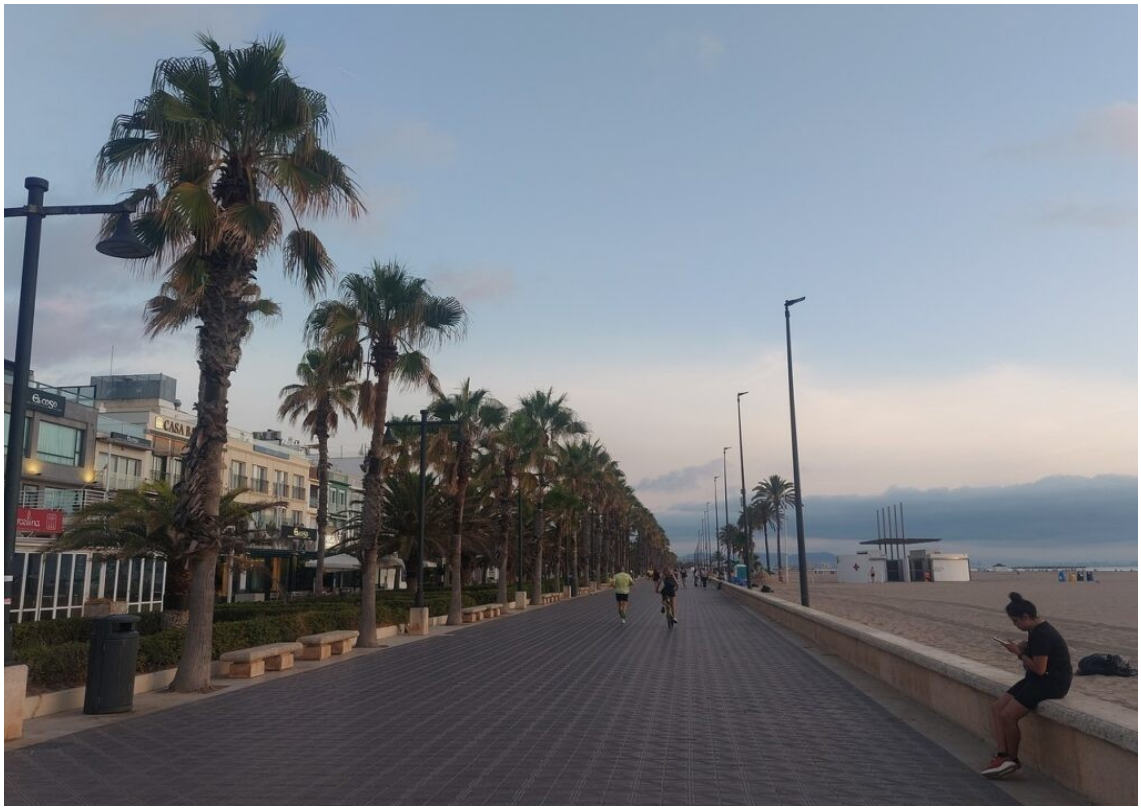
Puis je poursuis dans les jardins du Turia, une grande coulée verte dans l'ancien lit du fleuve. Très nombreux joggers, cyclistes, promeneurs et de nombreux stades sportifs, et samedi, jour d'entraînement et de matchs.

Je pénètre ensuite au cœur de la vieille ville. Je visite la cathédrale, mais la chapelle du Saint Calice est occupée par un mariage.

Je déjeune avec une part de paëlla (la spécialité de Valence) achetée au marché.

Retour vers 14h après avoir remis mon vélo dans son coffre.

Platja del Cabanyal.



Platja del Cabanyal.

Platja del Cabanyal. Lever de soleil.

Bassin du port de Valence.

Bassin du port de Valence.

Port de Valence.

Port de Valence.

Port de Valence.

Le pont des Drassanes et l'ancien cours du fleuve Turia qui déborda dramatiquement en 1957 (la grande inondation de Valence, 81 morts identifiés …). Un nouveau cours du Turia fut creusé de 1961 à 1970 plus au sud de Valence. Lors des inondations d'octobre 2024, Valence centre fut relativement épargné au détriment des quartiers sud … En 2024 il y eut 241 morts ou disparus. Le gouvernement valencien est très critiqué pour sa gestion de la crise qui renvoie la responsabilité sur le gouvernement espagnol …

L’ancien cours du Turia.

La cité des Sciences.

Un nouveau quartier de Valence.

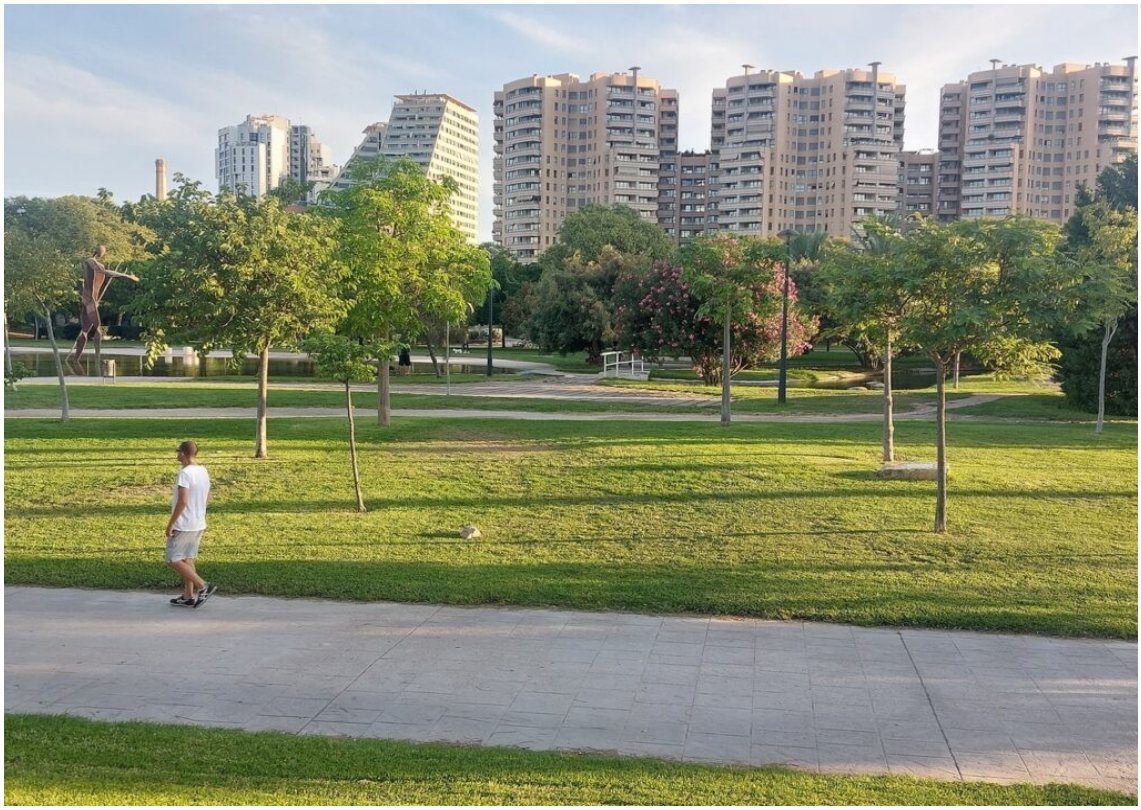
La cité des Sciences et des Arts.

La cité des Sciences.

La cité des Sciences.

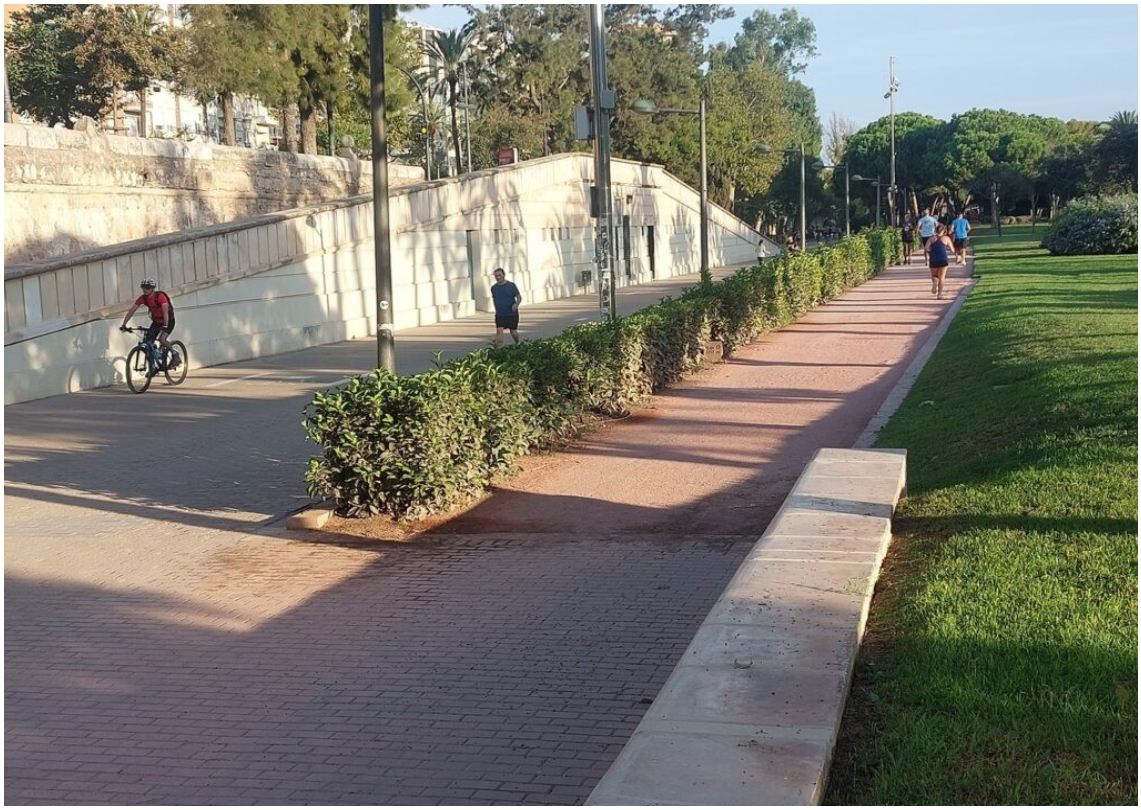
Le palais des Arts.

Le palais de la Musique.



Les jardins du Turia.

Les jardins du Turia.



Les jardins du Turia.

Les jardins du Turia.

Les jardins du Turia.

Les jardins du Turia.

Football féminin dans les jardins du Turia.

Football féminin dans les jardins du Turia.

L’église des Carmes/

Torres del Serrans.

Carrer del Serrans.

Le palais de la Généralité de Valence.

La cathédrale.

La cathédrale.

Monument à la mémoire des victimes du terrorisme.

Place de la Reine.

La cathédrale et le Micalet (la tour).

L’église Sainte Catherine.

?

Place de la Reine.

Le marché de Valence.

Le marché de Valence.

Le marché de Valence.

Le marché de Valence.

Le palais de la Soie.

?

La cathédrale. La chapelle du Saint Calice.

La cathédrale.

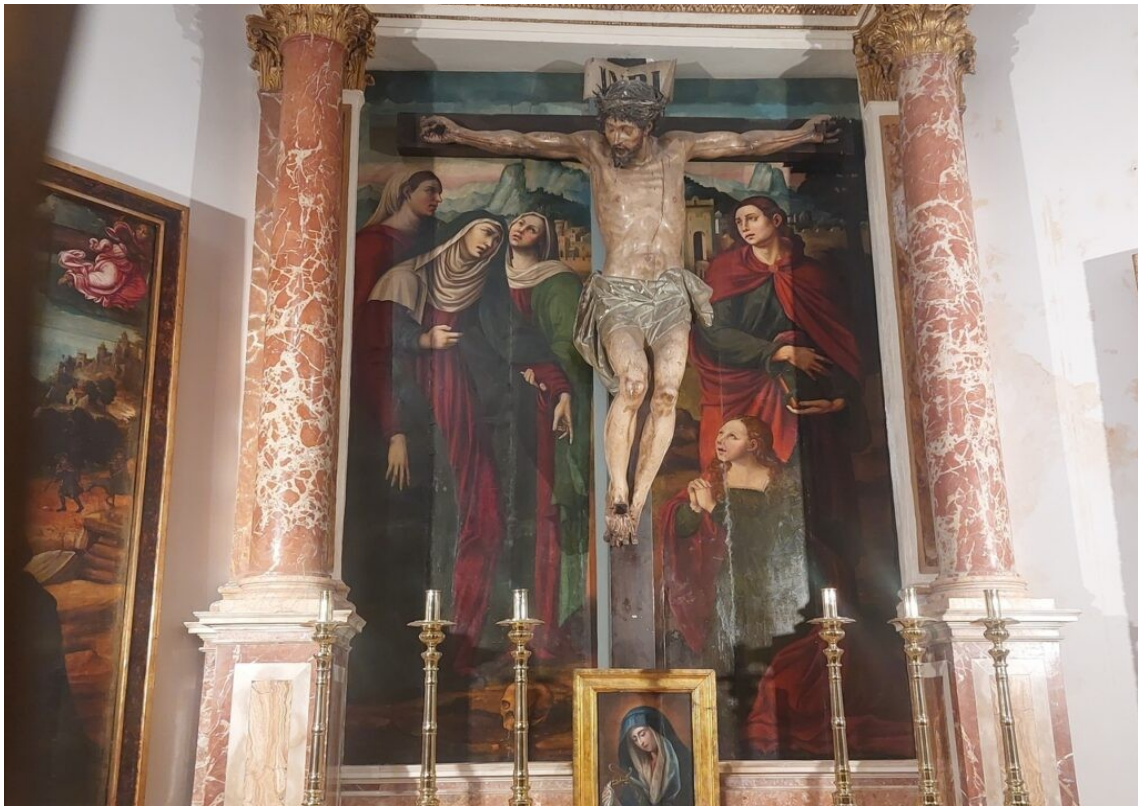
La cathédrale.

La cathédrale.

La cathédrale. Tableau de Goya.

La cathédrale.

La cathédrale.



La cathédrale. La Dormition.

La cathédrale.

La basilique de la Mère de Dieu.

La basilique de la Mère de Dieu.

Le tribunal des Eaux.

Deputatio de Valencia.

L’hôtel de Ville.

L’estacio del Nord.

Espagne – Jour 11 – Valence – Oliva – 95 km

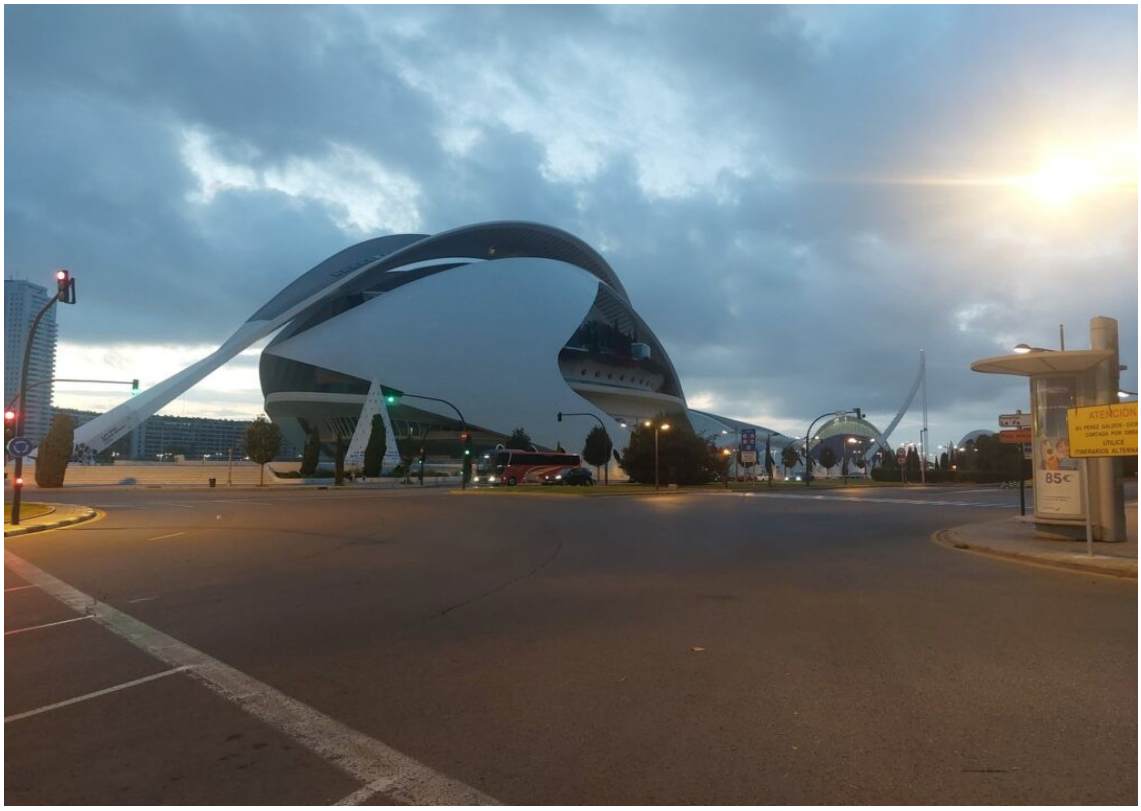
Publié le 14 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Encore une bonne journée par un bel itinéraire très varié et toujours sans circulation.

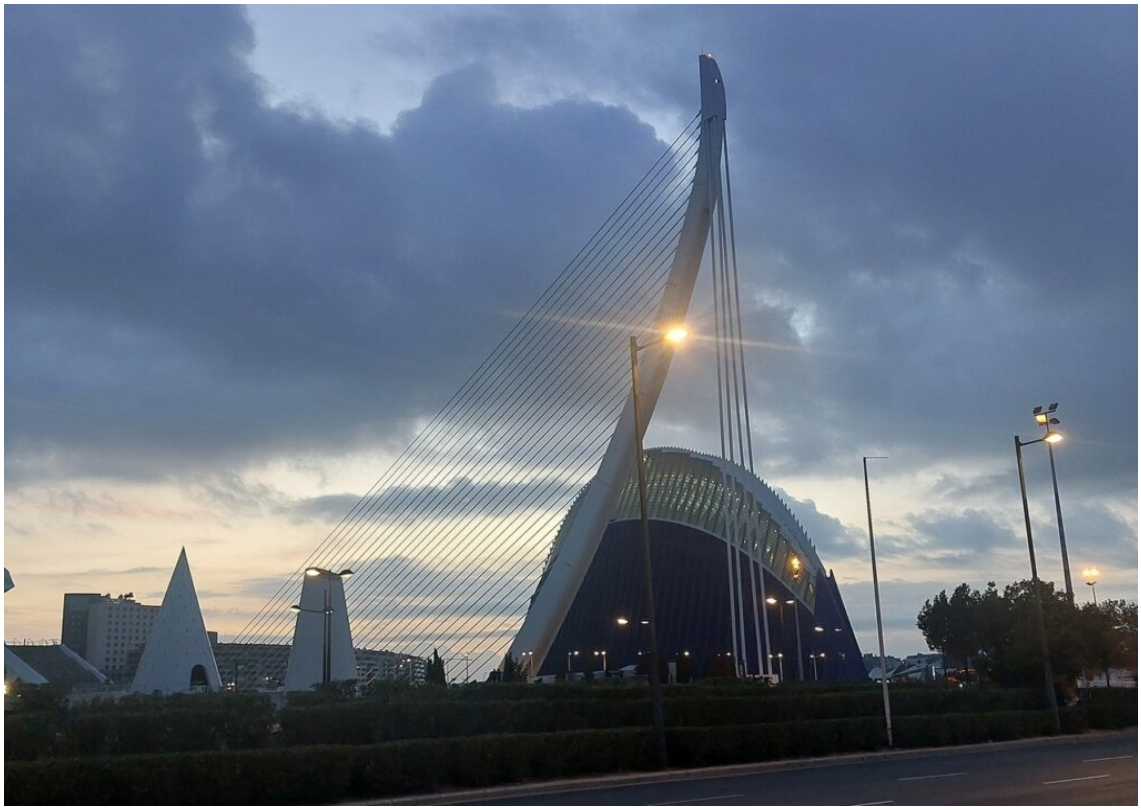
Parti à 7h15, arrivée à 15h, mais je me suis arrêté sur une petite plage pour prendre un bain. Je ne suis pas souvent près de la côte, alors j'en ai profité.

Température montée à 29°, ressenti 30°. A partir de 12h, il commence à faire bien chaud, et je suis bien content quand un nuage voile le ciel.

Route toute plate aujourd'hui, demain ce sera une étape plus sérieuse.



En quittant Valence, ce matin.



En quittant Valence, ce matin.

En quittant Valence, ce matin.

La nouvelle embouchure du fleuve Turia.

Traversée du village El Tremolar, voie partagée avec les vélos, vitesse limitée 30 km/h. Avant j'étais en site propre !

Je suis sur l'Euro Véloroute numéro 8. La véloroute de la méditerranée. Elle m'a inspiré lors de la préparation de ce voyage, mais je n'ai pas cherché à la suivre strictement. Elle me paraît assez mal balisée, il vaut mieux avoir son GPS.

L'EuroVélo 8; la route de la Méditerannée, de Gibraltar à Chypre.

Plantation de pawlonias. C’est un peu curieux. Pépinière ?

Irrigation sur fond de zone industrielle.

Cognassier.

Je suis sur beaucoup de routes, le Camino Cid … Compostelle, par exemple … mais pas l'EV8 ! Le Camino du Cid s'identifie au chemin emprunté par Le Cid dans le Poème du Cid., un des personnages littéraires, avec Don Quichotte et Don Juan, les plus connus de la littérature espagnole. Je suis aussi sur la Via Augusta ce qui m'était déjà arrivé les jours précédents

La Via Augusta, voies romaines, itinéraire de Cadix à Rome. Le trajet de Cadix à Narbonne.

Sollana.

Sollana.

Sollana. J'ai cassé la croûte à côté de cette fontaine.

Sollana.

Sollana.

Sollana.

Le Jupiter de Sollana, petite statuette qui a été trouvée environ deux mètres de profondeur dans la zone des rizières, de faible qualité artistique mais avec une ressemblance avec ce dieu indéniable. Cette pièce est la seule statuette de Jupiter que l'on ait trouvé en Espagne. Sollana est connu comme le premier endroit de la péninsule ibérique où le riz était cultivé.

Rizières à perte de vue.

Moissonneuse à riz au repos le dimanche matin.

Rizières récoltées.

Rizières récoltées. Pourquoi l'une sèche et l'autre non ?

Aperçu des plages le long de la côte, mais je ne m’en approcherai pas.

Oiseaux.

Silos de stockage du riz.

Silos de stockage du riz. Les tas de « sable » doivent être des tas de riz en attente de stockage.

Je retrouve l'EV8 …

Paysage.

Paysage.

Oiseaux.

Palmiers-dattiers.

Sueca.

Sueca.

En quittant Sueca.

La montagne au niveau de Cullera.

Cullera.

Le train Valence-Gandia, un train toutes les demi-heures sur une voie unique.
90 kilomètres en 1h10 minute, de 6h à 23 h, pour 6 € ! Bravo !!!

La plage de l'Ahuir, au nord de Gandia, plage où je me suis baigné !

La plage de l'Ahuir, au nord de Gandia, plage où je me suis baigné !

En approchant de Gandia.

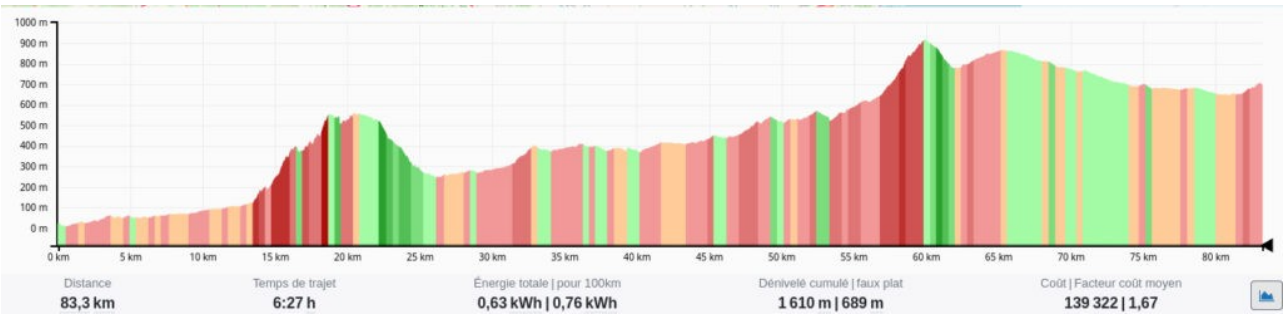
En approchant de Gandia.

Gandia.

Gandia.

Espagne – Jour 12 – Oliva – Castalla – 83 km

Publié le 15 septembre 2025 par Pierre le cycliste



Encore une bonne journée avec une étape très difficile, 2 cols, 1610 mètres de dénivelé positif, mais ça s'est très bien passé.

Départ à 7h30, arrivée à 15h.

Le premier col à 550 mètres d'altitude, en partant de l'altitude 0 mètre était particulièrement difficile avec des rampes à plus de 10 %, et même plus de 16 %. J'ai du faire au moins 1 kilomètre à pied en poussant mon vélo.

Le deuxième a été plus facile, il fallait passer de l'altitude 245 mètres à l'altitude 915 mètres, mais il n'y a eu qu'une rampe de 400 mètres de long à plus de 10 %, rampe que j'ai montée à pied.

L'ensemble s'est fait sur des routes sans circulation, sauf dans la montée du deuxième col où j'ai traversé deux très grandes agglomérations, Cocentaina (11 000 habitants) et Alcoi (60 000 habitants), et ces traversées de villes correspondaient à des passages très raides. Il y avait de la circulation, mais tout à fait supportable et cela ne roulait pas vite. En plus, les Espagnols sont vraiment très respectueux des cyclistes et des piétons, ils roulent toujours calmement. Depuis le départ, je ne me suis jamais fait « injurié », « klaxonné ». Les conducteurs français ont des leçons à prendre auprès de leurs voisins allemands, italiens, espagnols !

Ce soir, je dors en montagne, à 669 mètres, il fait plus frais et je n'ai pas mis la clim. A Valence, l'auberge de jeunesse était très bien climatisée. Hier à Oliva, c'était plus difficile.

En quittant Oliva ce matin.

Le village de Potries.

Le début de la montée, après le village de Reprimala.

Je dois monter en haut à droite, et bien au -delà !

Vue vers la vallée d'où je viens.

Paysage, je ne suis pas encore en haut.

Paysage, je ne suis pas encore en haut.

Le mirador de la mer. Je suis au sommet du col.
Effectivement, on aperçoit la mer au fond à droite et tous les immeubles de la côte. Je pique-nique sur ce banc.

Vue dans la descente.

Vue dans la descente.

Le village de l'Orxa.

La ville d’Alcoi.

La ville d’Alcoi.

La ville d'Alcoi vue depuis la montée du deuxième col de la journée.

La ville d'Alcoi vue depuis la montée du deuxième col de la journée, un peu plus haut que la photo précédente.

L’ermitage de Sant Antoni, au sommet du deuxième col.

Le sommet du deuxième col, croix en face de l’ermitage de Sant Antoni.

Inule visqueuse. Asteraceae.Cela parfume mes ascensions.
C'est mieux que le parfum de cochon. (ça fait longtemps que je n'en ai pas eu).

Avion-jouet sur un rond-point de la ville d'Ibi. C'est un hommage à l'industrie du jouet.
Dans les années 1940 et 1950, Ibi connut une croissance économique significative grâce à l'expansion et à l'essor de l'industrie du jouet. De grandes usines comme Payá Hermanos et Rico employèrent des centaines d'employés, accélérant ainsi la croissance de la ville. Durant ces décennies, l'industrie du jouet à Ibi et Hoya de Castalla connut un essor considérable et le nombre d'entreprises se multiplia. Cependant, à partir de 1975, le secteur commença à être affecté par l'ouverture de l'Espagne au monde extérieur et la concurrence féroce des autres marchés. C'est ainsi que Payá et Rico fermèrent leurs portes en 1984.

Le château de Castalla.

Espagne – Jour 13 – Castalla – Alicante – Crevillent – 80 km

Publié le 16 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Étape facile aujourd'hui, je suis redescendu au bord de la mer.

Très belle descente sans aucune circulation jusqu'à Agost.

De la circulation pour traverser Agost, mais très vite, des petites routes. Des paysages pas mal, mais une nature assez sale, plastique, detritus, y a du boulot …

Je suis étonné du nombre de cyclosportifs qui montent vers la montagne. Première fois que j'en vois autant en Espagne, et on est pas le week-end.

Arrivée de bonne heure à Alicante, je prends le temps de découvrir la ville, mais rien de bien marquant. Le centre-ville, ce sont des petites rues étroites, souvent piétonnes, mais entre les terrasses de café et les très nombreux piétons, locaux ou touristes (peu identifiables), difficile de circuler avec un vélo chargé.

Le front de mer est squatté par un grand boulevard urbain à deux fois deux voies et terre-plein central. Large allée de promenade agrémentée du bruit de la circulation. Décevant.

Arriver et quitter Alicante à vélo est très facile, nombreuses voies cyclables de très bonne qualité. En Espagne, on sait faire des équipements totalement accessibles, du niveau zéro, pas de bordure de trottoir. C'est encore plus généralisé qu'en Angleterre, même dans les petits villages. Les allemands sont très en retard, et en France, c'est catastrophique.

D'Alicante (350 000 habitantsà à Elche (250 000 habitants), la route est sans circulation (voie de service de l'autoroute), sans grand intérêt. On ne voit pas l'aéroport, mais on est survolé par tous les avions low-cost qui viennent se poser à l'aéroport Alicante-Elche (13 millions de passagers).

Avant d’arriver, on longe, et j’ai fait le choix de la traverser, une grande zone d’activité, très récente, des kilomètres de bitume pour passer d’une entreprise à une autre, sur des voies très larges. Le vélo est en sécurité, mais qui viendra ici en vélo ? Voiture indispensable …

Départ 7h30, Arrivée 14h30, sans effort. Température 30°.

En quittant Castella ce matin.

En quittant Castella ce matin.

En quittant Castella ce matin.

La descente sur Agost.

Le cœur du village d'Agost.

Entre Agost et Alicante, la voie ferrée, voie unique, qui va de Valence à Alicante en desservant l'arrière-pays. De Valence à Alicante, il y a aussi une LGV à double sens.

Entre Agost et Alicante, montagne qui se fait grignoter …

Entre Agost et Alicante, montagne qui se fait grignoter …

Entre Agost et Alicante, montagne qui se fait grignoter … c'est toujours la même sous un autre angle.

Place ombragée au centre d'Alicante, où je fais ma pause casse-croûte.

Dans la vieille d'Alicante, un ficus géant. Il me semble en avoir déjà vu de ce type à Palerme.

Dans la vieille ville d'Alicante.

Le front de mer d'Alicante.

Le front de mer d'Alicante.

Le front de mer d'Alicante.

Dans la grande zone d'activité d'Elche, le « bébé Potemkine », une fourmi, est une sculpture lumineuse installée à l'occasion des 50 ans de l'entreprise de chaussure Mustang.

Le stade de football d'Elche, en cours de rénovation.
L'équipe évolue en Liga (équivalent de 1ere division en France).

La palmeraie d'Elche. C'est la plus grande palmeraie d'Europe, plus étendue que certaines palmeraies d'Afrique du Nord, et se trouve parmi les plus grandes du monde.

L'hôpital universitaire d'Elche.

Le pont de la Generalitat au dessus du Rio Vinalopo.

Le pont de la Generalitat au dessus du Rio Vinalopo.

Grenadiers.

Espagne – Jour 14 – Crevillent – Murcie – 80 km

Publié le 17 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Journée très reposante. Etape plate. Bel itinéraire sans circulation. Beaux paysages variés.

D'abord, une petite descente vers la mer dans la fraîcheur du matin.

Puis retour dans les terres pour rejoindre Murcie qui est à une cinquantaine de kilomètres de la mer.

Murcie, 700 000 habitants dans l'aire urbaine, très jolie ville, bien aérée, facile à circuler à vélo.

La température est montée à 33°, mais je supporte bien.

Par contre, dans mon hôtel, la climatisation est générale, pas de réglage possible. Je ne sais pas combien il fait, mais j'ai dû boucher avec une serviette la trappe d'alimentation en air froid. Je me gelais, et même comme ça, je suis obligé de mettre un rhovyl et mon coupe-vent pour ne pas avoir froid.

Dans l'hôtel d'hier, j'avais une clim individuelle, mais la chambre était si grande que la clim était peu afficace.

Avant-hier, je n'ai pas utilisé la clim …

En quittant Crevillent ce matin.

En quittant Crevillent ce matin.

Une tradition locale consiste à confectionner des palmier blancs, en encapuchonnant leur cime de manière qu'ils ne reçoivent plus de lumière. Les feuilles ainsi obtenues produisent des fibres blanches utilisées pour la fabrication de décorations florales du dimanche des Rameaux[

Vieux oliviers (certains millénaires) prêts pour l'exportation. C'est un scandale !

San Fulgencio, une lumière dans la Méditerranée. La commune n'est pas au bord de la mer … pas très éloignée, mais le rivage fait partie de deux communes voisines.

Chemin bordé d’eucalyptus pour arriver au bord de mer à Guardamar del Segura.

Plage à Guardamar del Segura.

Jetée à Guardamar del Segura.

L'embouchure du Rio Segura et le Faro de Guardamar.

Le rio Segura à Guardamar del Segura.

Le rio Segura.

Le rio Segura à Guardamar del Segura.

Ce doit être un héron gris, d'après ma nouvelle application pour reconnaître les oiseaux (Merlin Bird ID).

Paysage.

Parc où je pique-nique à Las Heredades.

Ce doit être un ficus sycomore.

Petite route dans la campagne.

Un massif.

Paysage.

Paysage.

En quittant Orihuela, une conduite d'eau puisée dans la montagne.

Paysage.

Le Christ de Monteagudo.

Le Christ de Monteagudo.

Murcie. Les tours JMC, tours jumelles des Atalayas. Deux gratte-ciel de bureaux de 95 mètres de haut chacun. Leur hauteur en fait le plus haut gratte-ciel de la région, dépassant la tour de la cathédrale de Murcie avec ses 91 mètres. Chaque gratte-ciel compte 22 étages visibles et trois niveaux souterrains de stationnement, ainsi que quatre ascenseurs, deux intérieurs et deux panoramiques. Les tours Atalayas ont ouvert leurs portes à l'été 2009. Elles abritent actuellement le siège du groupe d'entreprises Fuertes (agro_industrie, entre autres).

Pont sur le rio Segura à Murcie. Joli, mais pas très fonctionnel. Les piétons ont une grande allée au centre du pont avec les voies automobiles de part et d'autres, donc les piétons ne voient pas du tout l'eau. Dommage !

Aperçu sur la cathédrale et l'hôtel de ville, à travers un joli parc.
Mais, dommage, il faut traverser un grand boulevard pour les atteindre.

L'hôtel de ville de Murcia. Murcia fête les 1200 ans de sa création en 825. Murcia a été marquée par la coexistence de cultures arabes, chrétiennes et juives, laissant un héritage visible dans ses monuments et traditions.

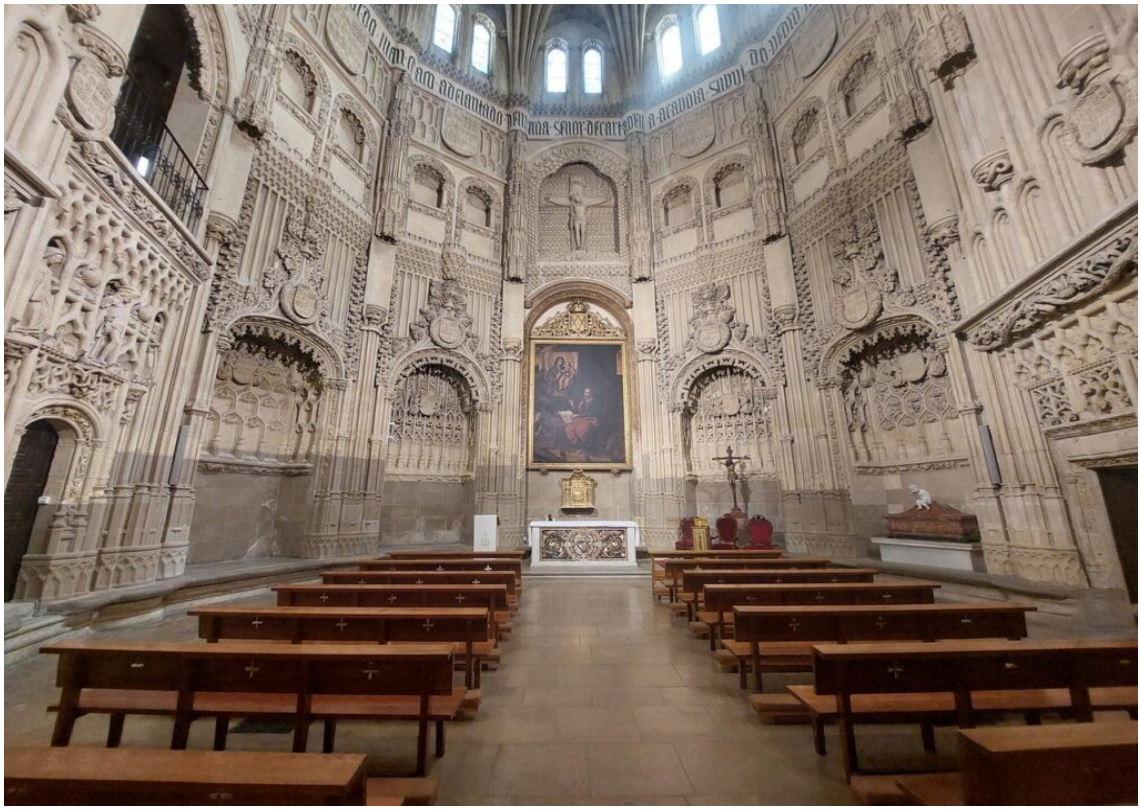
La cathédrale de Murcie.

La cathédrale de Murcie.

La cathédrale de Murcie.

La cathédrale de Murcie.

La cathédrale de Murcie.



La cathédrale de Murcie.

La cathédrale de Murcie.

La cathédrale de Murcie.

La Calle Traperia.

L’église et la place Saint Dominique.

Espagne – Jour 15 – Murcie – Cartagène – 85 km

Publié le 18 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Belle étape encore aujourd’hui, très variée comme d’habitude, sans circulation, sauf les traversées de ville (sur piste cyclable) et les 26 derniers kilomètres entre San Javier et Cartagène où il y avait une certaine circulation, mais j’avais une bande cyclable.

En quittant Murcie, j’ai un joli petit col, le col de Garuchal, pas difficile, mais pas très régulier, avec quelques descentes, pour passer de l’altitude 43 mètres à 295 mètres en 10 kilomètres.

Du sommet du col, on doit voir la mer le soir. Le matin on a plutôt le soleil en face.

Du sommet, on voit une immense plaine aplanie, c’est un grand parc solaire en cours de construction. comment était-ce avant ? Peut-être des terres non exploitées depuis longtemps ? Peut-être des champs d’oliviers ?

Après avoir passé ce parc solaire, je traverse des vergers industriels, irrigués au goutte à goutte. Je me pose la question : d’où vient l’eau ? Comment l’Espagne gère-t-elle son eau ? Ils connaissent l’importance de l’eau.

Puis après Sucina, commence à apparaître de multiples serres pour produire des fruits (orangers, je suis un peu étonné) ou des légumes, mais ces fermes cohabitent avec des exploitations plus classiques d’orangers ou de légumes.

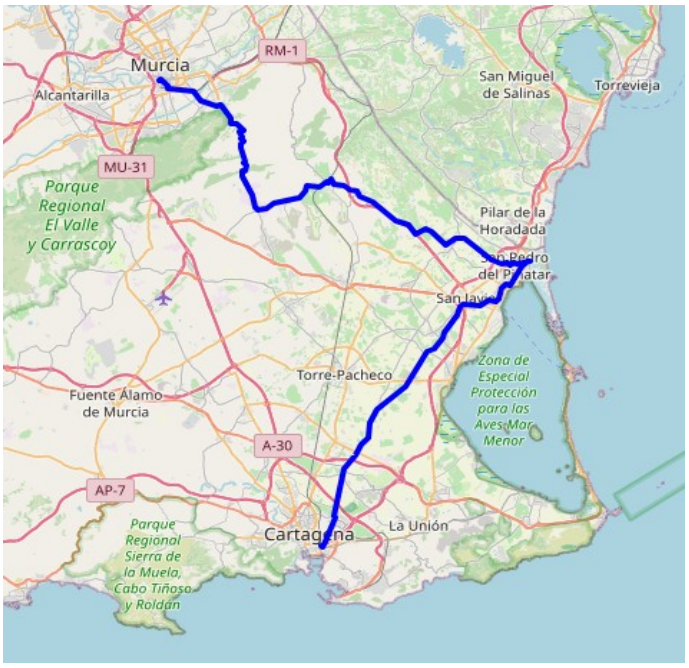
J’arrive ensuite à San Pedro del Pinatar et toute sa zone de salines.

Je me baigne sur une belle plage assez sauvage en pensant aux copain-e-s qui manifestent à Nantes et ailleurs. Mon soutien reste moral …

Je longe la côte pour traverser San Pedro et il ne me reste plus qu'à rejoindre Cartagène sur une route assez rectiligne, pas très intéressante. J'aurai pu faire mieux. J'ai du faire une erreur à la conception.

Départ 7h30 – Arrivée 14h30 – Température 28°.

Demain, deuxième journée de repos après 5 étapes sans interruption.



L'étape du jour : Murcia-Cartagena via San Pedro del Pinatar.

La gare de Murcie, ce matin.

Un beau boulevard pour quitter Murcie. C’est la voie ferrée qui a été enterrée, on passe au-dessus !

En quittant Murcie.

Le pied du col de Garuchal.

La montée du col de Garuchal.

La montée du col de Garuchal.

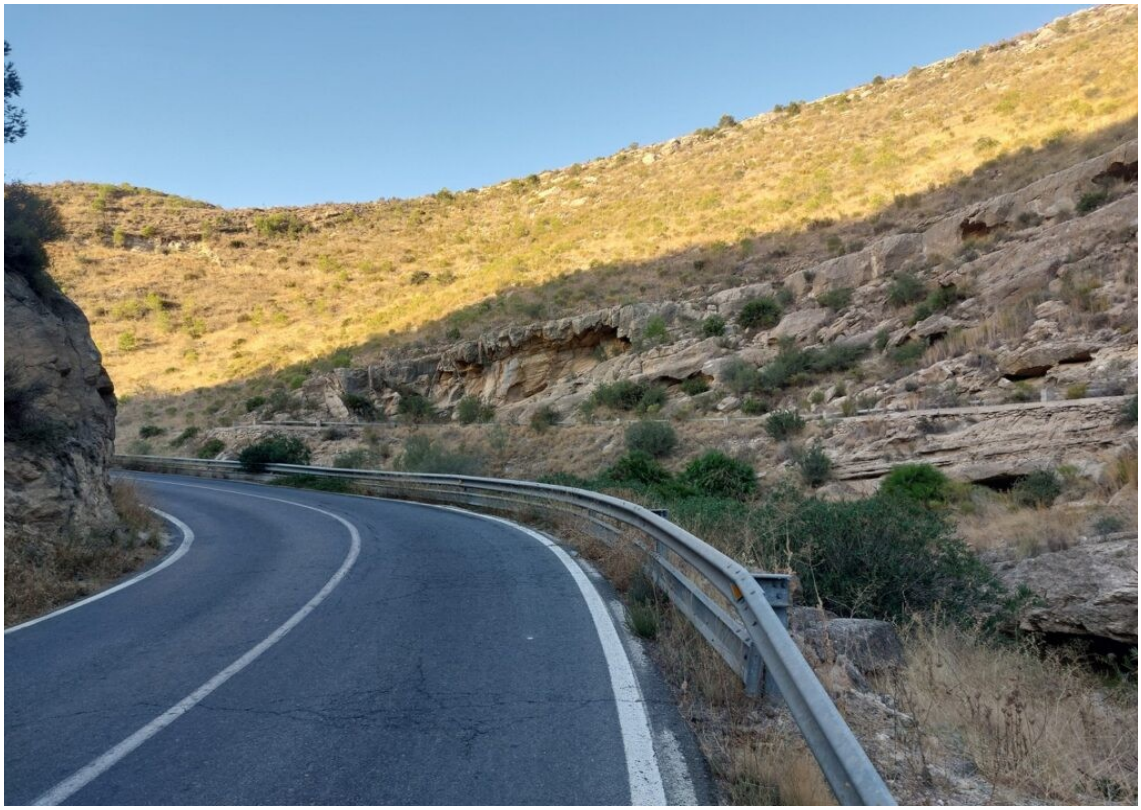
La montée du col de Garuchal.

La montée du col de Garuchal.

La montée du col de Garuchal.

La montée du col de Garuchal.

La montée du col de Garuchal.



La montée du col de Garuchal.

La vallée d'où je viens.

Le sommet du col de Garuchal, 295 mètres.

La descente vers la mer.

La descente vers la mer.

La descente vers la mer.

Une gigantesque ferme d'énergie photovoltaïque en cours de réalisation, 280 ha, 370 000 panneaux solaires, Il générera environ 400 000 MWh par an, ce qui pourrait couvrir la consommation annuelle de plus de 280 000 habitants. Le projet permettra d'éviter l'émission de près de 108 000 tonnes de CO2 par an.
Développé par Total Energie, la grande entreprise écolo …

Panneaux solaires Yingli, panneaux chinois.

Construction de la ligne à haute tension pour transporter l'énergie produite par le parc solaire. Deux étonnements. 1) Le montage meccano du pylône qui se fait sur place. 2) la fragilité apparente de ces pylônes comparée aux pylônes que l'on voit habituellement.

On aperçoit les pylônes déjà montés.

Culture industrielle d’orangers. Le sol est traité, glyphosate ?

Oliveraie assez ancienne. Bientôt un parc solaire ?

Le village de Sucina.

Le village de Sucina.

Herbe fontaine.

Premières serres vues depuis mon entrée en Espagne.

Paysage.

Maraîchage classique.

Canal d'irrigation.

Les Salines de San Pedro del Pinatar.

Les Salines de San Pedro del Pinatar.

Les Salines de San Pedro del Pinatar.

Les Salines de San Pedro del Pinatar.

Plage à San Pedro del Pinatar.

Plage à San Pedro del Pinatar.

Plage à San Pedro del Pinatar.

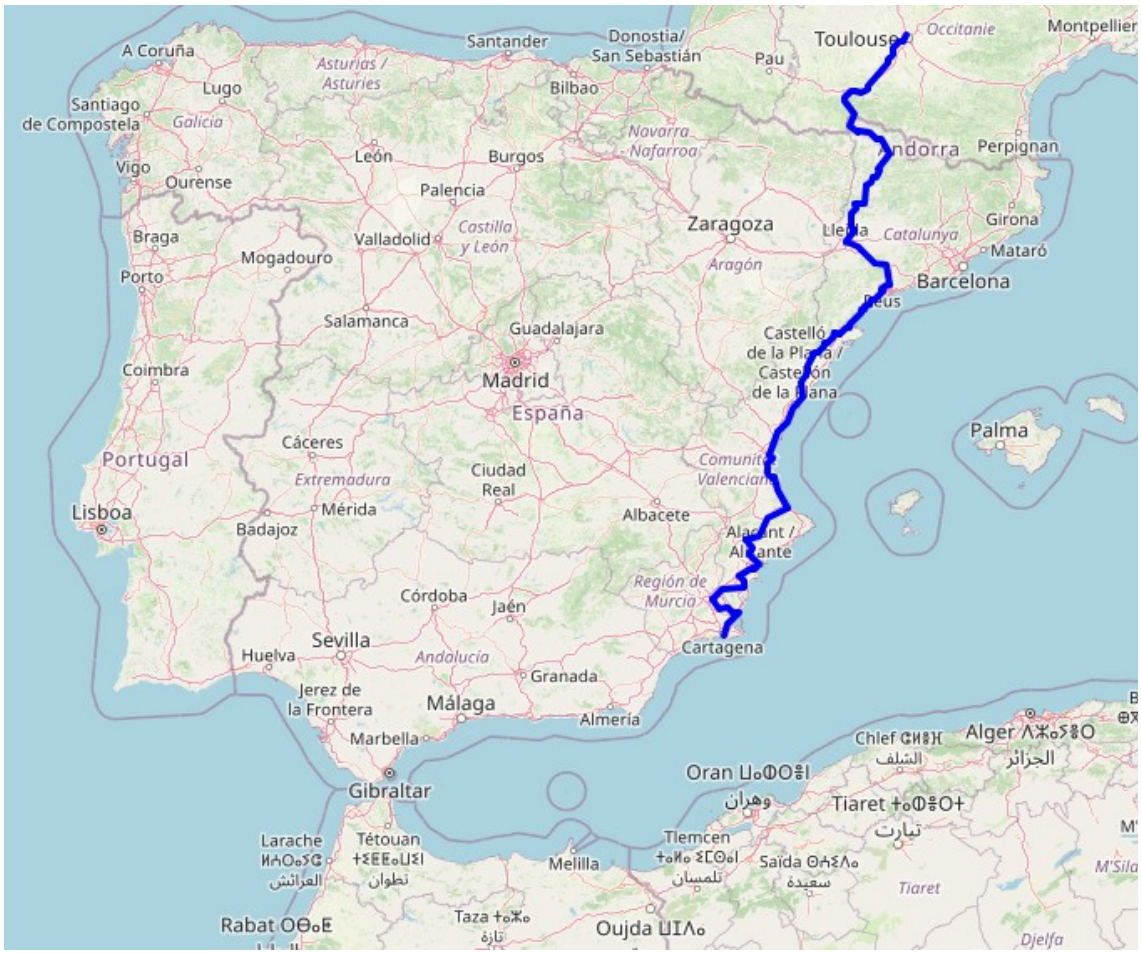
Flamands roses.

Flamands roses.

San Pedro del Pinatar.

San Pedro del Pinatar. Noter la pelouse synthétique, sur des kilomètres.

en approchant de Cartagène.



De Toulouse à Cartagene, en 13 étapes, Viehla, Tremp, Lleida, Reus, Santa Barbara, Benicassim, Valence, Oliva, Castalla, Alicante, Murcie, environ 1100 kilomètres.

Espagne – Jour 16 – Cartagène – 17 km à pied

Publié le 19 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Aujourd'hui, je n'ai pas pris mon vélo, j'ai marché à pied.

Je suis d'abord descendu vers le sud pour aller voir l'entrée du port.

Puis j'ai continué à longer la côte jusqu'à la petite plage Cala Cortina, avant de monter jusqu'au Fort Saint Julien à presque 300 mètres d'altitude.

Puis je suis redescendu et parti à la découverte du centre ville historique.

Départ 7h, température 23°, j'aime bien voir le jour se lever sur la mer.

Retour 13h30, température 28°.

Une bonne journée.

Demain je reprends la route.

Ma balade du jour

La gare des autobus, en partant ce matin.

La Cruz de Caravaca. C'est là que Santiago (Saint Jacques) aurait débarqué en péninsule ibérique, faisant de Santa Lucía (un quartier de Cartagena) le lieu de départ de sa mission. Cette croix est le point de départ du Chemin vers Caravaca, le sanctuaire de Vera Cruz (147 km). C'est aussi le départ du chemin de Santiago (qui passe par Murcia, mais pas par Caravaca).

Le port des containers.

Le port militaire.

Un des digues du port.

Vue du bout de la digue.

Vue du bout de la digue.

Vue du bout de la digue.

Arbre indiquant la distance des grands ports mondiaux,
Rotterdam est à 1500 nm (miles nautiques), soit 2778 kilomètres (multiplié par 1,85).

Vue du bout de la digue.

Vue du bout de la digue.

Fresque sur la digue.

Fresque sur la digue.

Fresque sur la digue.

Les fortifications du port. Sauf erreur, elles ont été construites entre 1930 et 1934, décidée pendant la dictature de Miguel Primo de Rivera (de 1923 à 1930).

Les fortifications du port.

La plage de Cala Cortina.

La plage de Cala Cortina.

La plage de Cala Cortina.

La plage de Cala Cortina. Je quitte la plage en grimpant jusqu'à cet escalier.

Mirador bien rouillé (pas très utile) pour découvrir la baie.

La baie de Cartagène vue du mirador.

La baie de Cartagène vue du mirador.

Vue vers le sud, l’avant port, le nouveau port .

Vue vers le sud, l’avant port, le nouveau port .

Vue sur la baie.

L’entrée du port.

Le Castillo de San Julian.

Le Castillo de San Julian.

Le Castillo de San Julian.

Le Castillo de San Julian.

Le Castillo de San Julian.

Le Castillo de San Julian.

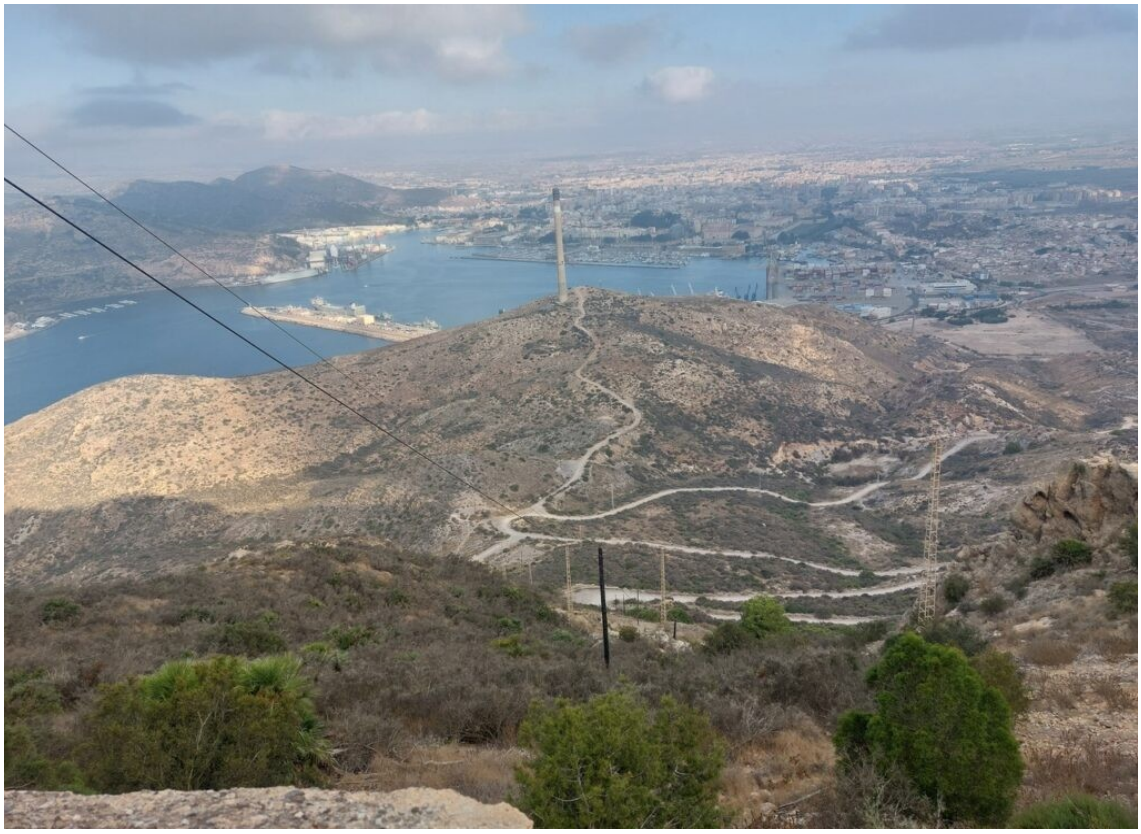
Le Castillo de San Julian.

Le Castillo de San Julian.

Le Castillo de San Julian.

Le Castillo de San Julian.

Vue depuis le Castillo de San Julian.



Vue depuis le Castillo de San Julian. La cheminée que l'on voit, c'est le Cabezo de San Pedro, ce n'est pas une cheminée, ce doit être une espèce de phare, un point de repère (un amer) pour les navigateurs.

Vue depuis le Castillo de San Julian.

Vue depuis le Castillo de San Julian.

Vue depuis le Castillo de San Julian.

Grue flottante utilisée « Sanson » utilisée de 1930 à 1993.

Santiago, à côté de la Croix de Calabaca.

Point de départ du chemin de Saint Jacques de Compostelle (Santiago).

Fresque représentant le débarquement de Santiago en péninsule ibérique (mais c'est une légende, il y a d'autres versions).

?

La gare des autobus.

Cartagena.

?

L’église Saint Jacques.

Cartagena.

Cartagena.

L’université polytechnique de Cartagena.

L'université polytechnique de Cartagena.
Fermée le 19 septembre à l'occasion de l'ouverture de l'année universitaire.

L'European University of Technology (EUt+) est une alliance de neuf universités technologiques européennes, fondée en 2020 sous l'appel Erasmus+. Elle vise à créer un modèle intégré d'éducation et de recherche technologique, incluant des disciplines d'ingénierie, de sciences, d'humanités et de sciences sociales. EUt+ ambitionne de devenir un portail mondial pour l'éducation, la recherche scientifique et l'innovation, ancré dans toutes les régions européennes. Son objectif est de répondre aux besoins sociaux essentiels grâce à une technologie centrée sur l'humain. La vision de l'alliance est de construire un avenir inclusif et durable, en mettant l'accent sur des valeurs européennes telles que la liberté, la sécurité et le respect de la diversité. Les neuf universités membres de EUt+ sont situées dans neuf pays différents :

Université de technologie de Troyes (France) – coordinatrice
Technical University Sofia (Bulgaria)
Technological University Dublin (Irlande)
Cyprus Technical University (Chypre)
Technical University Riga (Lettonie)
Universidad Politécnica de Cartagena (Espagne)
Technical University Cluj Napoca (Roumanie)
University of Cassino and Southern Lazio (Italie)
Darmstadt University of Applied Sciences (Allemagne)

Cartagena.

Cartagena.

Cartagena.

Cartagena.

Cartagena.

Cartagena.

Cartagena.

Cartagena.

Cartagena.

Cartagena.

Cartagena.

Cartagena. Le fond du port.

Cartagena.

Cartagena.

Cartagena.

Cartagena.

Cartagena.

La vue de ma « suite ». Un appartement sous-divisé en 3 appartements pour touriste …
Ma suite ferait un appartement confortable pour un étudiant …

Espagne – Jour 17 – Cartagène – Aguilas – 95 km

Publié le 20 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Très longue journée. Parti à 7h30, j'arrive à 18h.

Mon itinéraire passait par un petit col à 380 mètres d'altitude, mais réservé à une course de côtes automobile.

J'ai donc été bloqué un peu plus de deux heures à regarder passer des bolides, pas très nombreux, une quinzaine à deux ou trois minutes d'écart, une fois dans un sens, une deuxième dans l'autre sens et une troisième dans le même sens que la première fois.

Ceci dit, très bel itinéraire toute la journée avec deux cols, le premier à 300 mètres d'altitude, le deuxième à 380 mètres d'altitude après être re-passé au niveau de la mer et pour finir à 240 mètres d'altitude en étant bien sûr repassé avant au niveau de la mer, le tout agrémenté de faux-plat avec des montées et des descentes. Globalement 1300 mètres de dénivelé positif.

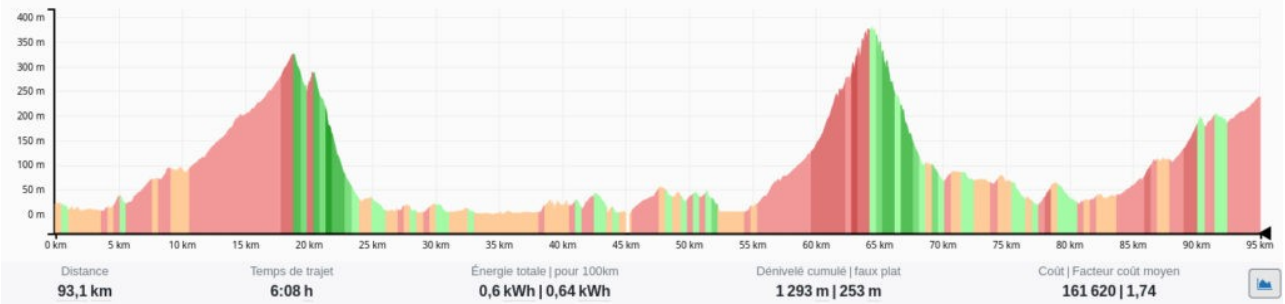
Pour corser le tout, il y avait 6 kilomètres de piste de qualité très moyenne, toute en montée descente en suivant le bord de mer. Superbe, mais costaud. Pas mal de cycliste VTTiste sur cette piste qui dessert de nombreux petites plages très tranquilles.

Très peu de circulation toute la journée, voire pas du tout.

Beaucoup de serres, et ça sent la tomate.

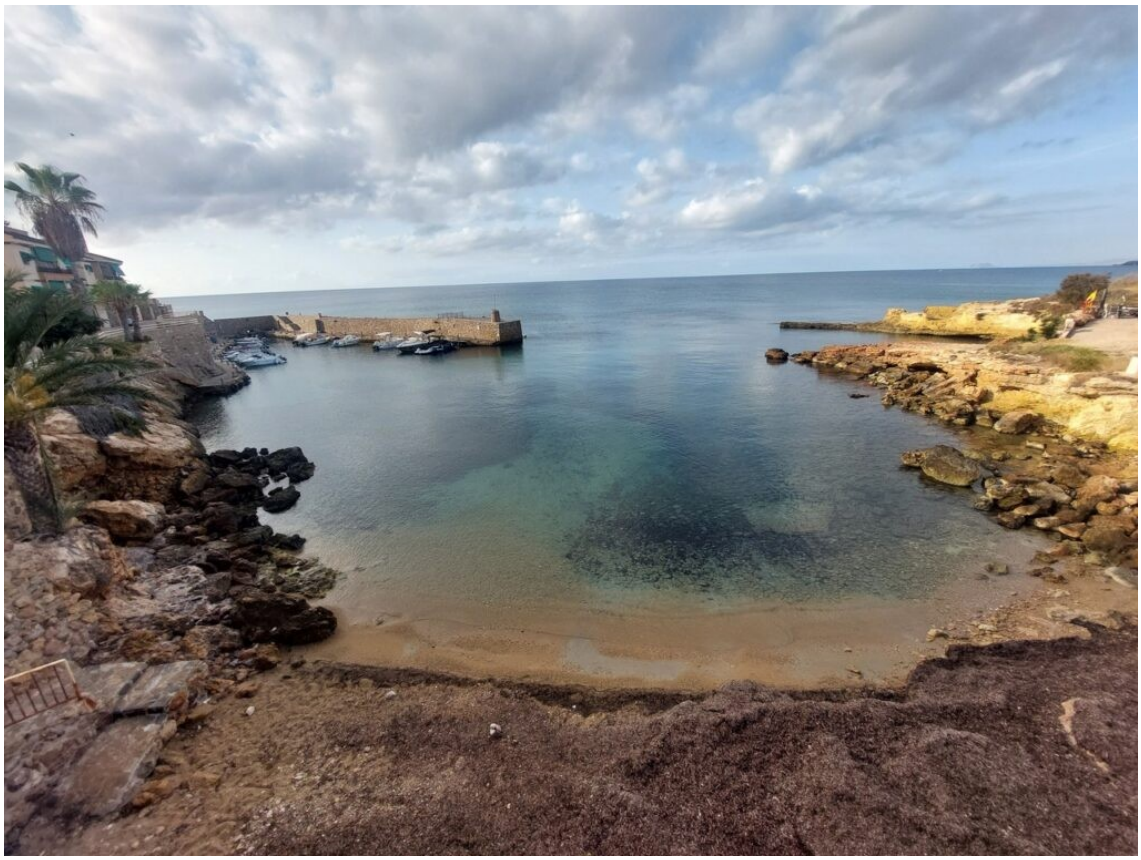
Température au départ 23°, et la température est montée à 28°.

Il est trop tard pour que je commente les photos.



ARSENAL
1749

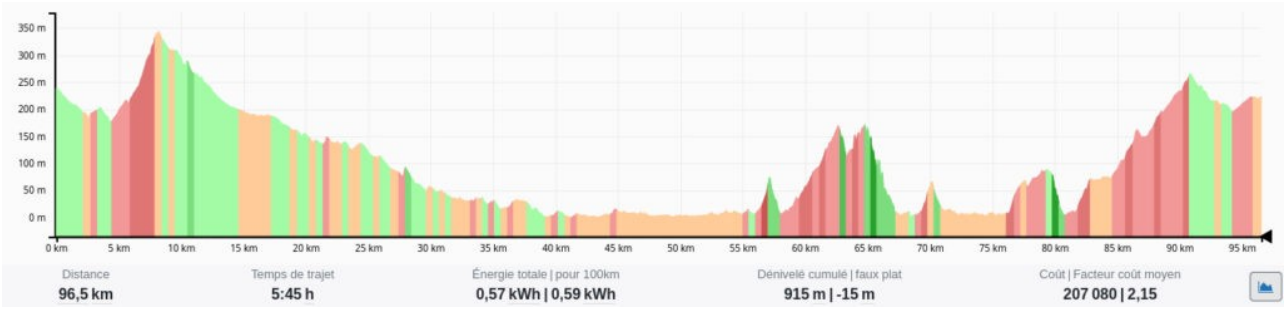
CUESTAS DEL
CEDACERO



ZONA PROHIBIDO PUBLICO ZONA PROHIBIDO

Espagne – Jour 18 – Aguilas – Nijar – 97 km

Publié le 21 septembre 2025 par Pierre le cycliste



Étape avec moins de dénivelé positif qu'hier, seulement 915 mètres, mais pas plus facile, car beaucoup plus accidenté.

Étape mal commencée, je démarre à 7h30 comme d'habitude, et je descends une partie de la route par laquelle je suis arrivé hier.

Manque d'attention, je me paye un gros trou en bord de route. Sous le choc, un de mes bidons d'eau valse. Je m'arrête, je récupère mon bidon, je regarde si je n'ai pas voilé mes roues. Non, tout paraît OK.

Je repars dans ma descente, mais 500 mètres plus loin, je roule sur ma jante avant, le pneu est crevé.

Démontage de la roue et du pneu, c'est la chambre à air qui est fendue sur 1 cm. Heureusement, j'ai une chambre à air de secours.

Démontage-Remontage, je ne perds pas de temps, tout se passe bien, mais il m'aura fallu pas loin de 45 minutes pour ce dépannage réussi. J'ai pu reprendre la route et n'ai pas constaté d'autres anomalies. J'ai eu beaucoup de chance, cela aurait pu être beaucoup plus embêtant.

Très bel itinéraire sans circulation sauf 12 km où j'ai longé les plages de Garucha, et 22 km, en fin de parcours, pour rejoindre mon hôtel.

En partant ce matin.

Réparation en cours, la roue avant est démontée …

C’est reparti !

Dans la montée du premier col.

Dans la montée du premier col.

Dans la descente du premier col.

Citronnier.

Les environs de Pulpi.

Champ de pastèques.

Arrosage, probablement avant plantation.

Culture en cours.

Village de La Fuente.

Vieux pont désaffecté à Las Canalejas.

Arrière d’un lotissement à Palomares. J’aurai dû prendre aussi la face avant, c’était plus joli.

Palomares.

Garrucha.

Garrucha.

Garrucha.

Le Castillo de Macenas, tour de défense datant de la fin du XVIIIème.

Le village de Sopalmo, sommet d'un petit col à 158 mètres d'altitude.

Dans la montée sur un deuxième petit col après celui de Sopalmo. Au fond, dans le creux, on voit la mer.

Au sommet du deuxième petit col à 158 mètres, vue vers Carboneras.

Arrivée à Carboneras.

Le château de Carboneras.

L’hôtel de ville de Carboneras.

Falaise à Carboneras.

La cimenterie Holcim de Carboneras. Carboneras serait également connue pour avoir la plus grande usine de dessalement d'eau de mer d'Europe(en 2009, depuis Barcelone a aussi son usine). Fabriquer du ciment demande beaucoup d'eau … ce qui a certainement appauvrie, voire polluée, la ressource locale en eau, et mon interprétation, c'est que les communes ont préféré investir dans une usine de dessalement plutôt que chasser la cimenterie qui fournit 400 emplois.

Chemin d'accès à une plage sauvage. Je me suis arrêté au sommet de cette côte pour attendre la fin d'une micro-averse. A peine arrêté, il ne pleuvait plus.

La descente sur Agua Amarga.

Espagne – Jour 19 – Nijar – Almeria – 60 km

Publié le 22 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Journée très facile, bel itinéraire parcouru d'une seule traite.

Départ 7h30, arrivée 11h00, le temps de parcourir tranquillement la jolie ville d'Alméria (200 000 habitants).

Alméria est la capitale d'une des huits provinces de la communauté autonome d'Andalousie (parmi les 17 communautés autonome d'Espagne, dont la Catalogne, le Valenciana, et la région de Murcie).

Température 21° en partant, 27° en arrivant. La température est montée à 29°.

Etape plus sérieuse demain.

Huerta (maraîchage) du côté de Campohermoso. Campohermoso est une ville créée en 1958 par l'institut national de la colonisation, institut créé en 1939, à la fin de la guerre civile, pour repeupler certaines régions d'Espagne, dans toute l'Espagne. Campohermoso compte aujourd'hui près de 10 000 habitants dans un environnement de serres.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Le village de Fernan Perez.

Vieux moulin à Fernan Perez.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Serre.

Paysage en arrivant à Albaricoques.

Le village de Albaricoques.

Lotissement dans le village de Albaricoques, vue face arrière.

Lotissement dans le village de Albaricoques, vue face avant.

Pylône électrique qui montre comment la nature a été façonnée par l'homme pour créer ces gigantesques espaces de maraîchage.

Pylône électrique qui montre comment la nature a été façonnée par l'homme pour créer ces gigantesques espaces de maraîchage.

Serre en cours de construction.

Petite maison pour garder un secteur de serres.

Suppostion, un espace qui a brûlé il y a quelques années et qui redémarre lentement, du côté de Los Amoladeras.

Le centre d'interprétation du parc naturel Cabo de Gata-Nijar à Los Amoladeras

En approchant d'Alméria.

L’aéroport d’Alméria, 800 000 passagers par an ! Fonctionnement essentiellement saisonnier, liaisons avec de nombreux pays d’Europe, mais aucune avec la France.

En approchant d’Alméria. la pointe d’El Bobar.

L’arrivée à Almeria par le front de mer. La ville que l’on aperçoit au fond à gauche est au sud d’Alméria, c’est Roquetas de Mar, une grande station balnéaire.

L’arrivée à Almeria par le front de mer.

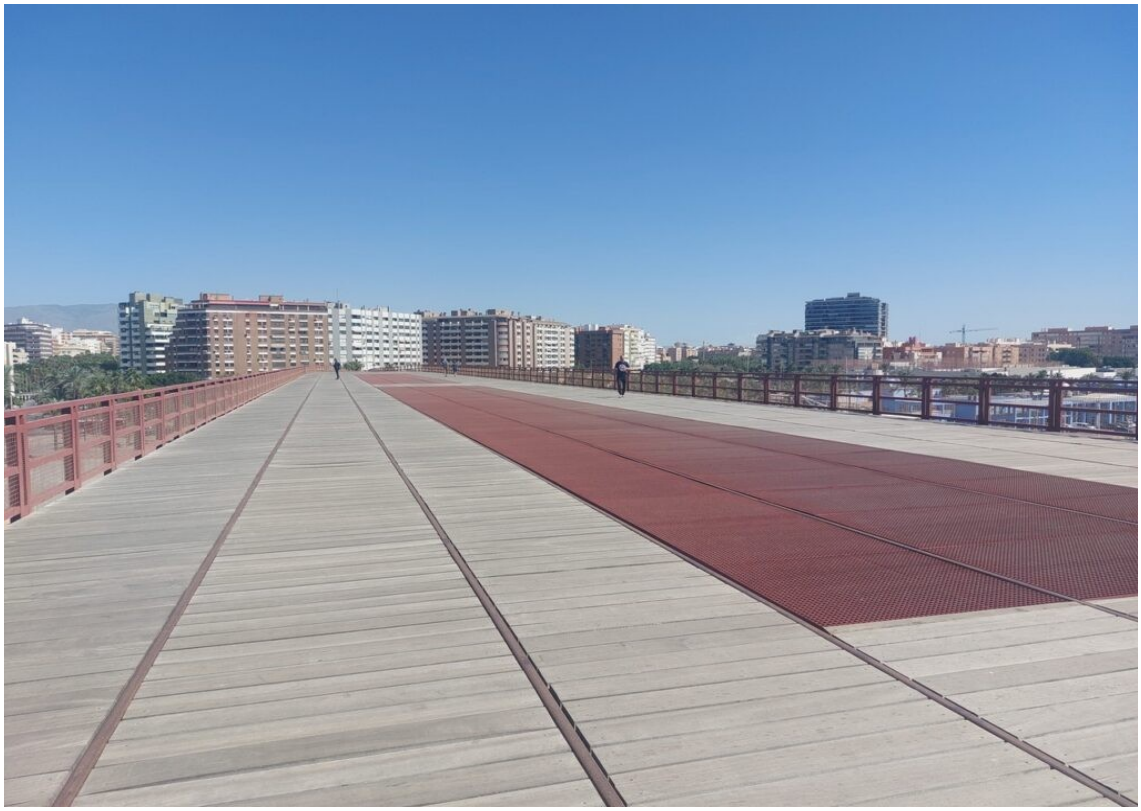
L’arrivée à Almeria par le front de mer.

L’arrivée à Almeria par le front de mer.

à gauche, le Cable Inglés, quai de chargement de minerais, utilisé de 1904 à 1970 pour transporter le minerai de fer des mines d'Alquife, reliant ainsi la gare au port.

le Cable Inglés

le Cable Inglés



Le Cable Inglès.

Vue du Cable Inglès.

Vue du Cable Inglès.

Vue du Cable Inglès.

Vue du Cable Inglès.

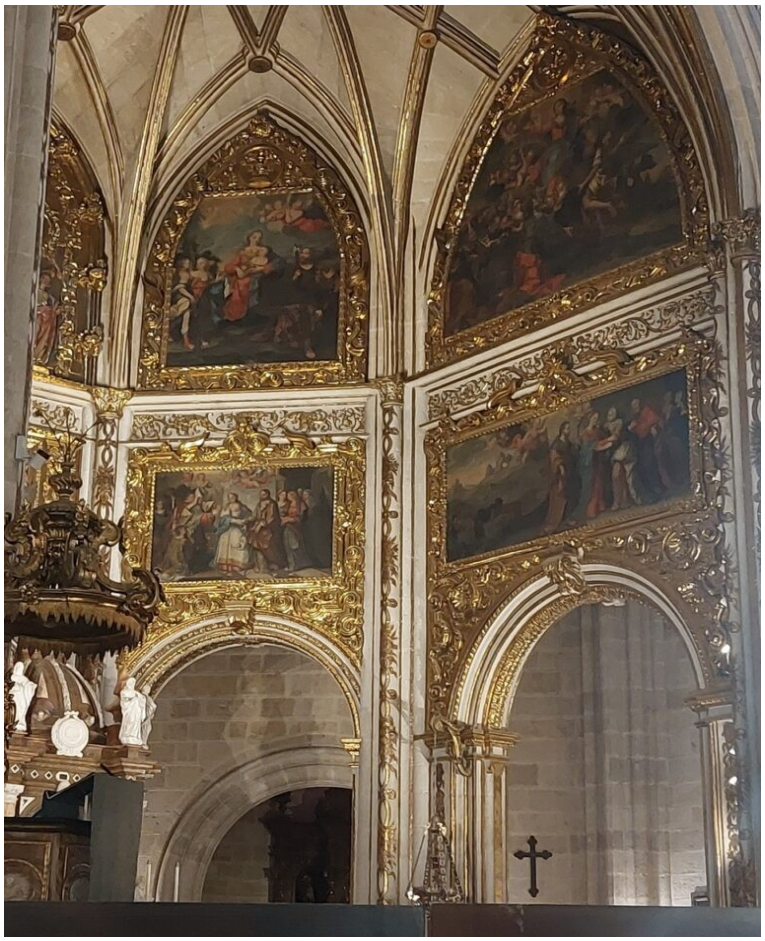
La porte de la Mer.

L’église San Pedro.

La place de la Constitution avec l'hôtel de ville et le Monument aux Martyrs de la Liberté.
Ce monument, également connu sous le nom de Monument des Coloraos ou Pingurucho, commémore la Déclaration d'Almería ou Déclaration des Coloraos d'août 1824. Il rend hommage aux libéraux arrivés sur la côte d'Almería et qui s'élevèrent contre l'absolutisme de Ferdinand VII et en faveur de la Constitution de 1812. Ils furent finalement exécutés par le roi le 24 août de la même année. Le monument original a été construit entre 1868 et 1870 et se trouvait à la Puerta de Purchena. En 1900, il fut déplacé sur la Plaza de la Constitución jusqu'à sa démolition sur ordre du conseil municipal franquiste en 1943. L'actuel fut reconstruit en 1988 à la demande populaire.

L'hôtel de ville.

La cathédrale d’Almeria.



La cathédrale d’Almeria (non visitable, en cours de restauration).

Aménagement urbain, on aperçoit le Cable Inglès

La gare d'Almeria.

Espagne – Jour 20 – Almeria – Abrucena – 70 km

Publié le 23 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Encore un très bel itinéraire aujourd'hui. Je suis retourné dans la montagne. Je suis ce soir à 968 mètres d'altitude dans le parc naturel de la Sierra Nevada, et j'ai longé le parc naturel du désert de Tabernas que ne traverse aucune route, seule la voie de chemin de fer, Alméria-Grenade. Depuis mon entrée en Espagne, j'ai traversé des dizaines de parcs naturels.

Il faisait 23° quand je suis arrivé à Abrucena, il fait 18° à 20h. Le vent souffle, il y a des nuages, mais le ciel est encore largement bleu. Il fera 12° demain matin quand je partirai, cela va changer mes habitudes (21° ce matin à Almeria).

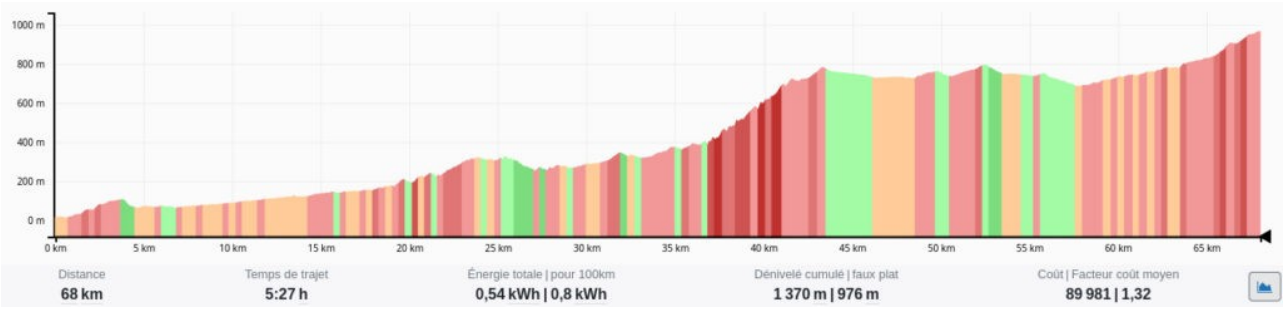
Itinéraire perturbé par une route coupée, signalée coupée, mais ne proposant pas de déviation. J'ai perdu beaucoup de temps à déterminer le nouvel itinéraire en utilisant Google Maps et en croisant ses propositions avec LocusMap. Pas facile sur un smartphone, et je voulais être bien sûr que je n'allais pas retomber sur une autre route coupée.

Je pensais m'être beaucoup rallongé, mais finalement l'analyse faite ce soir montre que non.

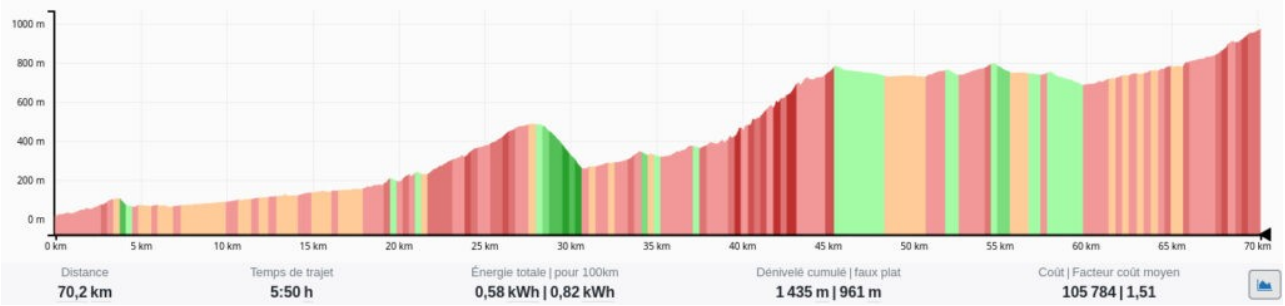
Parti à 7h30, je suis arrivé à 15h.

De Abla à Abrucena, il y a 2,5 km environ. Je pensais être arrivé, mais j'ai pris par le centre-ville d'Abla et choisi de rejoindre Abrucena en regardant la carte. Je suis tombé sur des côtes très très raides pour m'extraire du centre-ville (j'ai poussé mon vélo) et pour finir, un escalier avec une dizaine de marches.

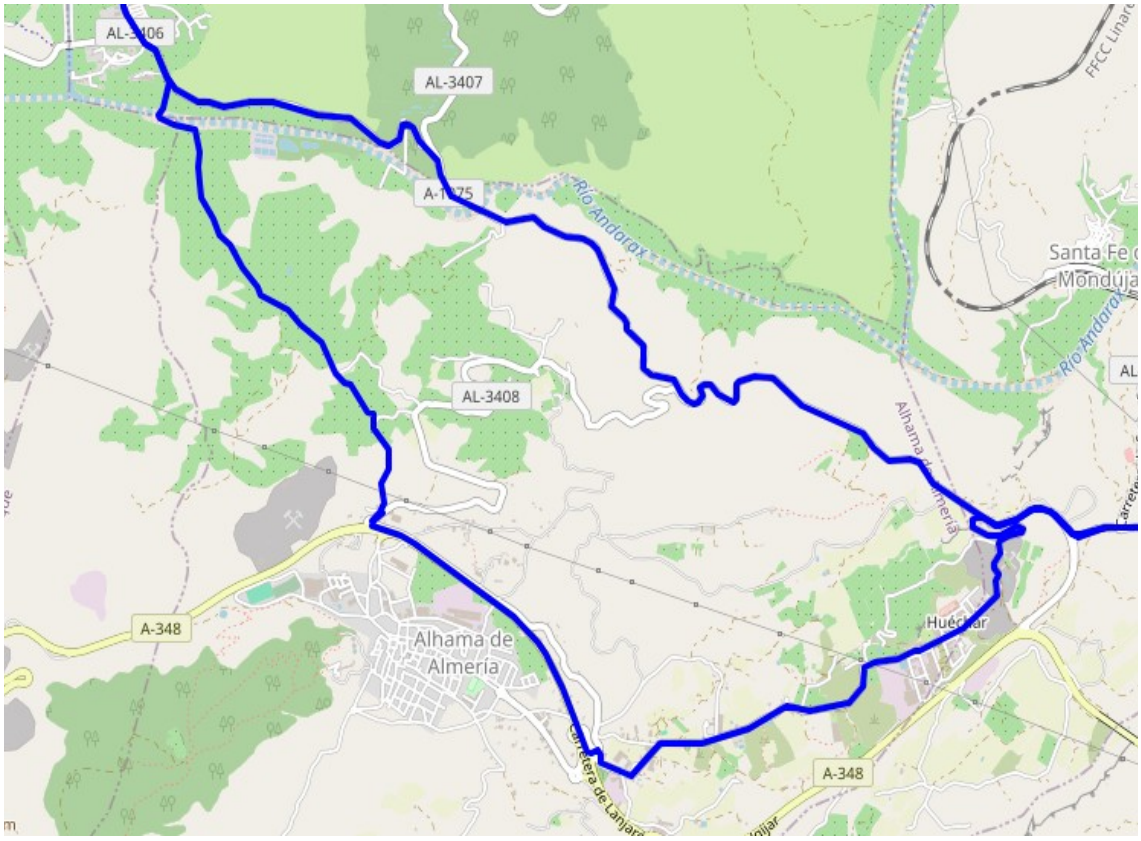
Abrucena est un village vraiment très reculé dans la montagne (inexact au vu du début de l'étape du lendemain).



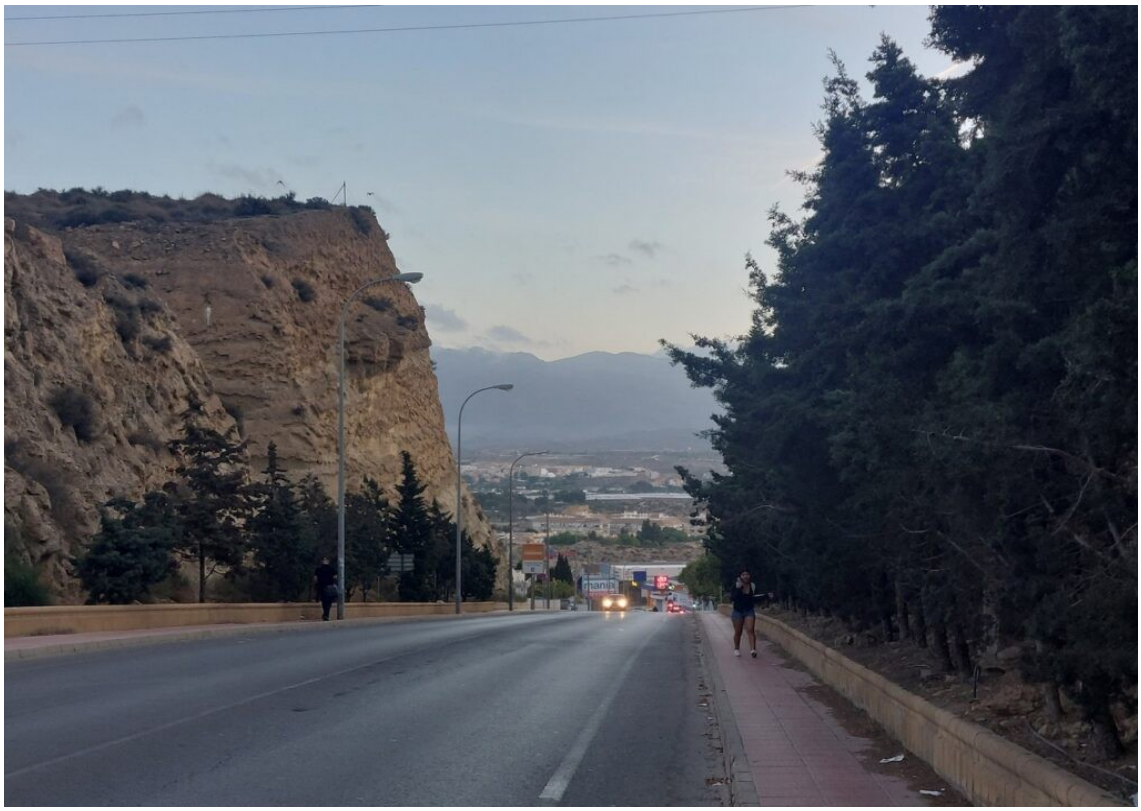
Profil prévu – 68 kilomètres – 1370 mètres de dénivelé positif



Profil réalisé – 70 kilomètres – 1435 mètres de dénivelé positif. Pas de grosse différence. 2 kilomètres en plus. 65 mètres de dénivelé en plus et une descente très très raide sur une toute petite route de mauvaise qualité.



La ligne du haut, ce qui était prévu. La ligne du bas, le détour.



Je viens de quitter Almeria par une très longue montée, et je redescends aussitôt !

Paysage vers Alméria. On aperçoit l'hôpital, au fond.

Le village de Pechina.

Le village de Pechina.

Paysage. Au fond une cimenterie Holcim.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Cimenterie Holcim et taureau (je n'ai pas trouvé la signification du taureau, on élève des taureaux en andalousie, mais plutôt du côté de Séville).

Taureau

Le village de Rioja.
Dans beaucoup de villages, je vois ce genre de fontaine, et les robinets délivrent de l'eau fraîche.

Rioja, pour l'égalité des sexes, tolérance et respect

La région du fleuve Andarax, origine de la civilisation.

Le village de Gador.

Paysage.

La ligne de chemin de fer, voie unique, Almeria-Grenade, cinq trains par jour, 3 heures de trajet environ (certains trains ne s'arrêtent pas à toutes les gares, absurde) à travers le désert de Tabernas où furent tournés beaucoup de films spaghetti dans les années 1960.

Paysage.

Paysage. Noter les tranchées dans la montagne pour faire passer la route.

Beaucoup de cycliste pour monter jusqu'à Alhama de Alméria (500 mètres d'altitude) par cette jolie route, mais ils n'iront pas plus haut. La route est encore belle plus loin.

Drôle de panneau que je ne vois pas pour la première fois.
On met en garde les motos contre les hélicoptères et les drones.

Traversée du Rambla de Huechar, un torrent à sec, affluent du Rio Andarax, fleuve souvent à sec, de 67 kilomètres de long se jetant dans la mer à Alméria.

Site archéologique.

Maison troglodyte à Alsodux.

Paysage.

Alboloduy.

Alboloduy.

Je suis sur un chemin de Saint Jacques de Compostelle, ce n'est pas la première fois. En Espagne, où que l'on soit, on est souvent sur un chemin de Santiago, et ce soir, je dors dans une auberge de peregrinos.

D’où je viens. En bas c’est Alboloduy.

Après être monté dans un désert total, je retrouve une belle allée de pins.

Un vaste plateau du côté de Nacimiento (où je ne suis pas passé).

Un vaste plateau du côté de Nacimiento (où je ne suis pas passé).

Grand parc éolien, mais il ne semble pas encore opérationnel. Il y a du vent et elles ne tournent pas.

Descente sur le village de Dona Maria.

Le village d'Ocana.

Paysage.

La mairie d’Abla.

La rue principale d’Abla.

Arrivée à Abrucena. « No hacen falta alas para volar » (Il n'est pas nécessaire d'avoir des ailes pour voler). Ce mural a été réalisé par l'Association des Femmes El Castillejo et porte un message contre la violence de genre. Il s'inscrit dans une initiative locale pour promouvoir des messages de solidarité et de lutte contre les violences faites aux femmes.

Un café à Abrucena, j'y ai pris une bonne bière et une grande assiette de lapin au riz (tapas pincho).

L’hôtel de ville d’Abrucena.

L’église d’Abrucena.

L’église d’Abrucena.

Plaque à tous les morts pour la liberté.

Plaque en l'honneur des donneurs de sang d'Abrucena.

Place des donneurs de sang.

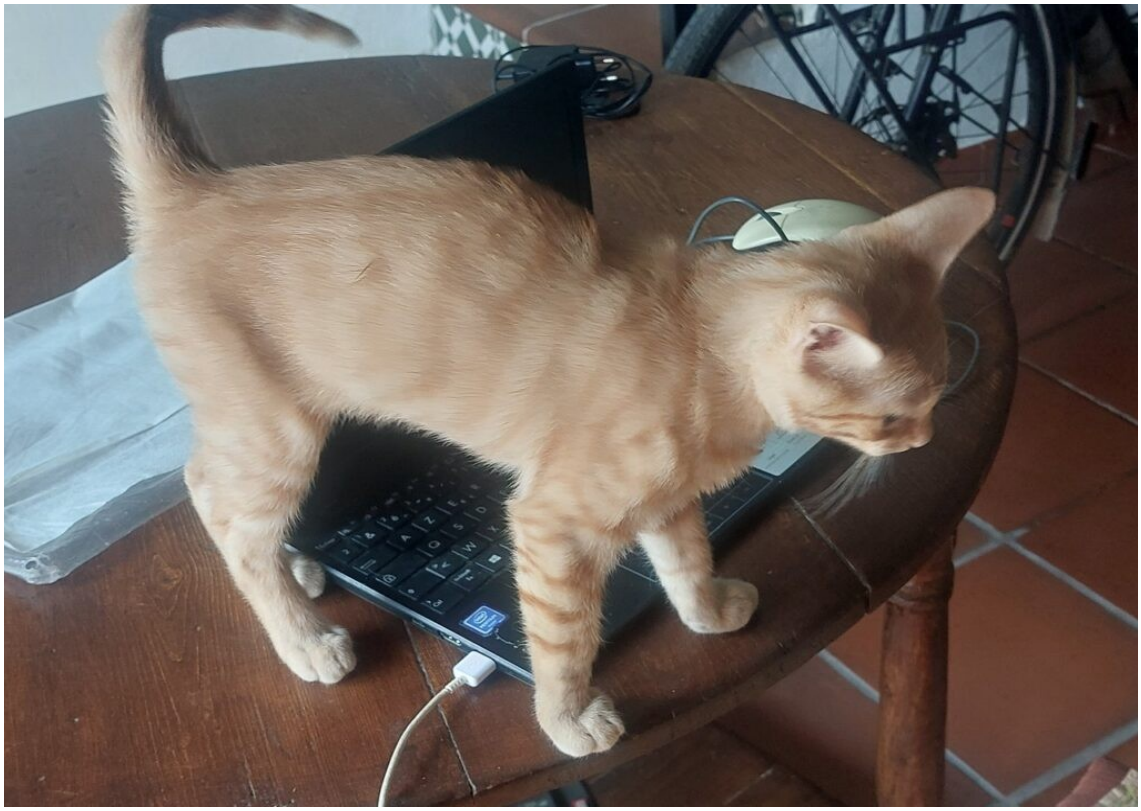
Une vue depuis la place des donneurs de sang.

Vue sur la Sierra Nevada depuis ma chambre.

Chatte.

Chaton qui m’aide à travailler. J’ai fini par les virer.

Chaton.



Chaton.

La mère et ses petits.

Espagne – Jour 21 – Abrucena – Grenade – 108 km

Publié le 24 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Très longue étape aujourd'hui, avec de la montagne, mais des pentes très progressives, donc pas de difficultés même si j'ai eu 1250 mètres de dénivelé positif.

Très bel itinéraire sans aucune circulation sauf la traversée de la ville de Guadix et l'arrivée à Grenade qui n'est pas une ville très vélo. La ville est à flanc de montagne à 738 mètres d'altitude avec beaucoup de pentes. Par contre, je n'ai jamais vu autant de cyclomoteurs.

Toute la journée, j'ai croisé des cyclosportifs, plutôt jeunes.

Parti à 7h30, j'arrive à 16h.

Température 14° en partant d'Abrucena, et un vent du nord bien froid, mais qui m'a bien poussé sur le grand plateau en pente descendante qui m'a conduit à Guadix. En fin de journée, j'ai l'impression que le vent avait tourné au sud.

Température 27° en arrivant à Grenade.

Demain, après 5 jours de route sans interruption depuis Carthagène, journée de repos.

En approchant de Finana, ce matin.

Finana

Finana

Tout seul sur cette belle route, comme souvent !

Paysage.

Paysage. Forêt d’éoliennes.

Paysage.

En approchant de Huéneja.

En approchant de Huéneja.

Huéneja.

Huéneja.

Huéneja. La trémie au centre, c’est le lit du torrent, à sec.

Paysage.

Probablement un élevage de porc tout neuf, mais aucune odeur.
A mon avis les cochons ne sont pas encore arrivés.

Usine de fabrication (ou d’assemblage, ou d’entretien) d’éoliennes. On aperçoit des nez d’éoliennes.

Pales d’éoliennes.

Le village de Dolar, aperçu de loin, je n'y suis pas passé.

Le village de Dolar.

Le village de Dolar.

En Espagne, on distingue le réseau routier d'Etat, les réseaux routiers des cmmunautés autonomes, les réseaux routiers des provinces (entités administratives en-dessous des communautés autonomes), et celui des municipalités. L'Andalousie est toujours très fière de mettre un grand panneau quand elle a rénové une route.

Et, tout d’un coup, le paysage change !

Alcudia de Guadix.

Alcudia de Guadix. J'y ai fait ma pause casse-croûte, bien assis sur le banc que l'on aperçoit.

Paysage en arrivant à Guadix.

De nombreuses villes sont limitées à 30 km/h !

La cathédrale de Guadix commencée au XVIème siècle et terminée milieu XVIIIème siècle. Elle aurait pu méritée la visite, mais l'étape était trop longue.

Ce doit être Saint Torquat, l'un des sept évangélisateurs de la Bétique (province romaine correspondant à l'Andalousie d'aujourd'hui),

Maison troglodyte.

Paysage et maisons troglodytes.

Paysage.

Paysage en quittant Purullena.

Paysage et maisons troglodytes.

Paysage.

Paysage. Aperçu sur la ville de Graena (je n'y suis pas passé).

Paysage.

Paysage.

La Peza.

La Peza.

La Peza.

La Peza. Hôtel de ville et fin de marché.

La Peza. Lors de la fête de Notre-Dame du Rosaire et du Très Saint Christ de la Miséricorde, célébrée chaque année les 10 et 12 octobre, des courses de taureaux ont lieu des alentours de la ville jusqu'à la Plaza de España, où des corridas ont lieu l'après-midi.

La Peza.

Paysage.

ça sent bon les pins !

Le col de la journée, presque à 1300 mètres.

Paysage en descendant du col.

Le réservoir de Quentar.

Le réservoir de Quentar.

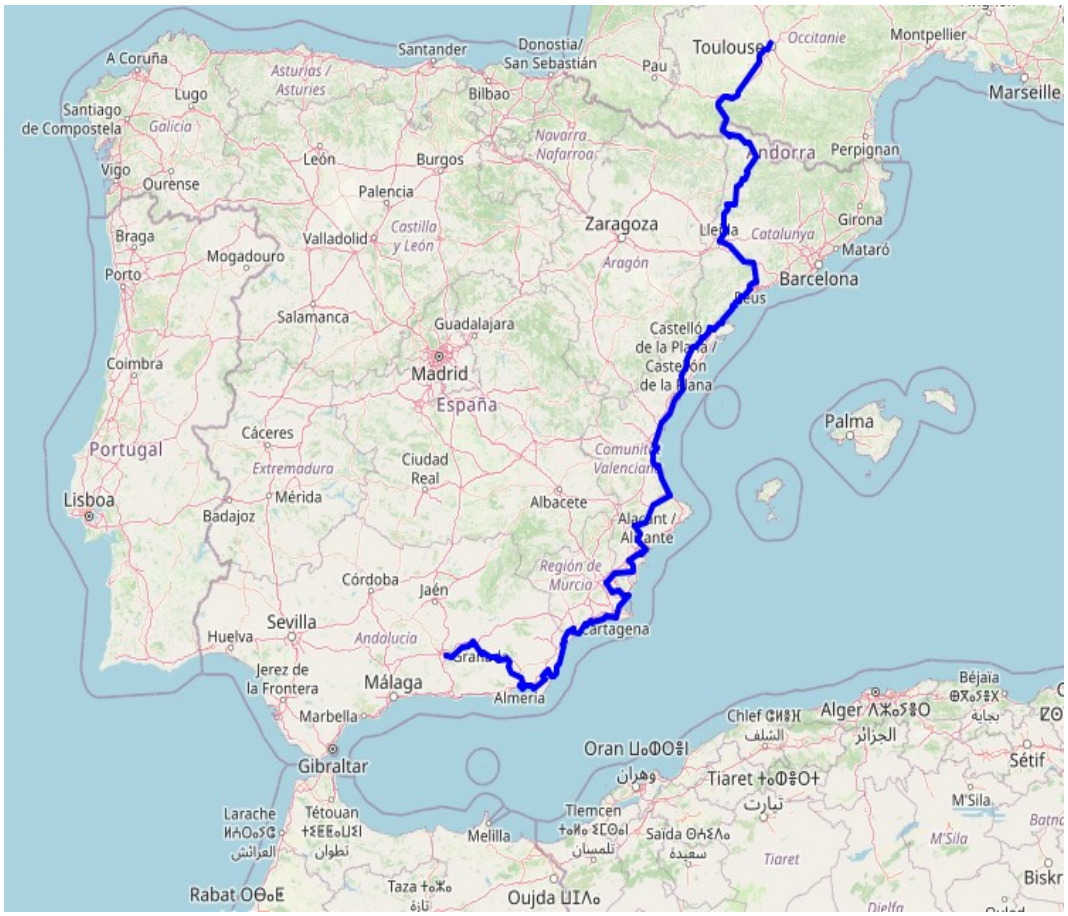
Dans les fossés de l’Alhambra de Grenade.

Dans les fossés de l’Alhambra de Grenade.

Dans les fossés de l’Alhambra de Grenade.

Dans les fossés de l’Alhambra de Grenade.

L'hôtel de Ville de Grenade.



De Toulouse à Grenade, en 18 étapes, Viehla, Tremp, Lleida, Reus, Santa Barbara, Benicassim, Valence, Oliva, Castalla, Alicante, Murcie, Carthagene, Aguilas, Nijar, Almeria, Abrucena, un peu plus de 1500 kilomètres.

Espagne – Jour 22 – Découverte de Grenade à pied – environ 8 km

Publié le 25 septembre 2025 par Pierre le cycliste

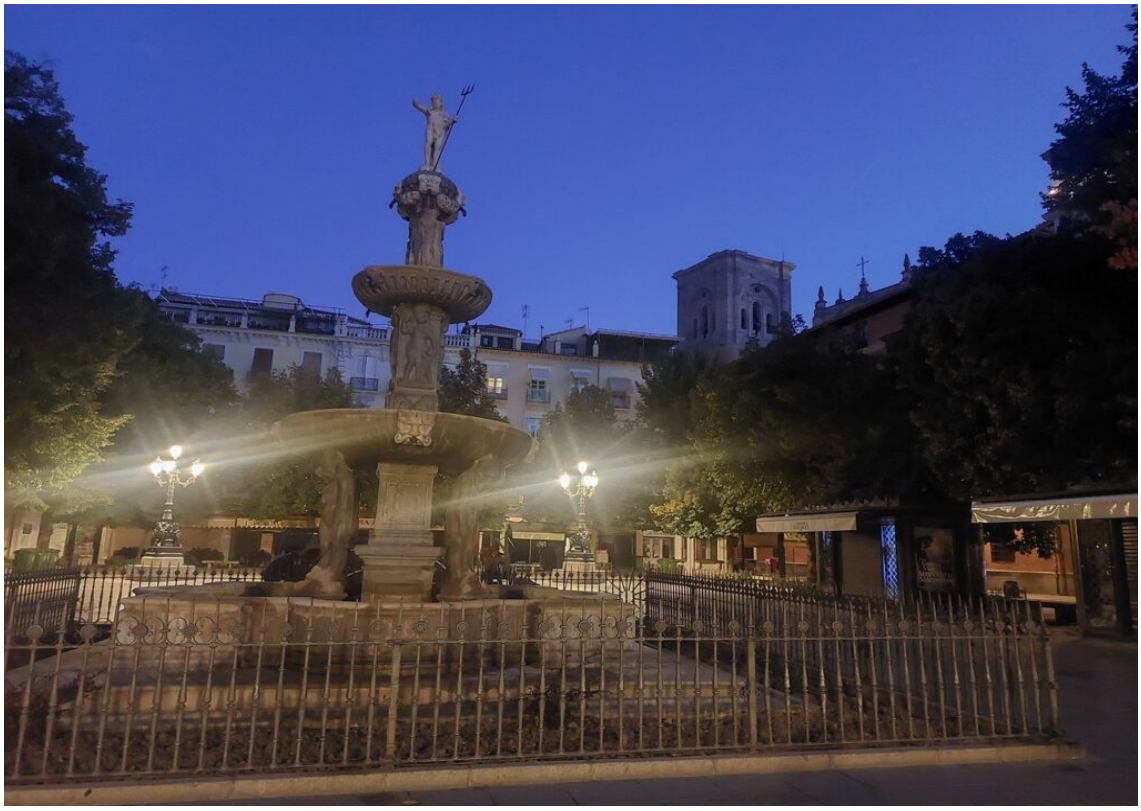
Journée de découverte de Grenade.

Départ 7h30 – retour 12h30

Impossible de visiter l'Alhambra, même au mois de septembre, il faut réserver plus de deux mois à l'avance. Même pour les jardins, il faut s'y prendre au moins trois jours avant.

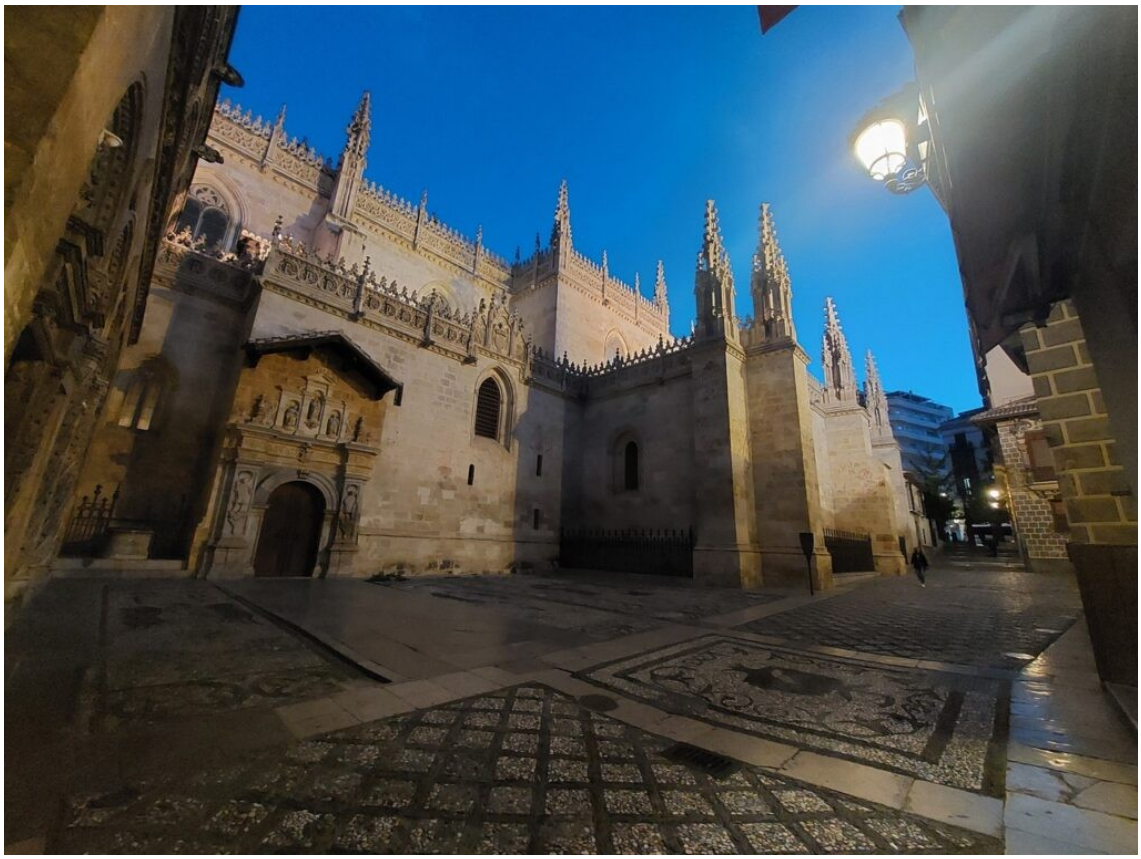
Grenade se découvre à pied, en particulier le quartier historique de l'Albaycin, quartier tout en pentes très raides, mais déambulation très agréable à pied, dans le calme, sous réserve de ne pas prendre quelques rue étroites, mais circulées.

Demain je reprends la route.



Place de Bib-Rambla.

La cathédrale.



Le Capilla Real. La Chapelle Royale. Elle fut construite sur l'ordre de Ferdinand d'Aragon et Isabelle de Castille car ils voulaient être enterrés dans la ville où avait eu lieu leur plus grande victoire sur les musulmans. En effet, la prise de Grenade met fin à la présence musulmane en Espagne en 1492.

L’hôtel de ville.

L’église Sainte Anne.

En montant vers le mirador Saint Nicolas.

En montant vers le mirador Saint Nicolas.

Saint Nicolas.

L’Alhambra vue du mirador de Saint Nicolas.

Peut-être San Bartolomio.

San Miguel Bajo.

Puerta de Las Pesas, une des portes de l’ancienne fortification de Grenade.

Une petite place dans l’Albaicin, près de l’église San Bertolomé.

Une rue de l’Albaicin.

Une petite place dans l’Albaicin, près de l’église San Bertolomé.

Rue de l’Albaicin.

Portion des vieux remparts de Grenade.

Portion des vieux remparts de Grenade, la Puerta Monaita.

Vue sur le centre-ville de Grenade. L'église au centre, c'est la cathédrale.

Le couvent de Sainte Isabelle

Le couvent de Sainte Isabelle

Le couvent de Sainte Isabelle

Le couvent de Sainte Isabelle

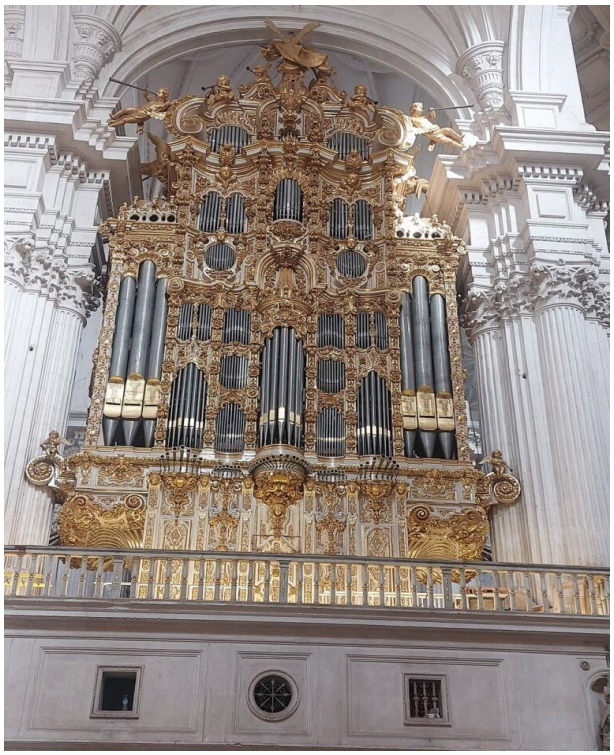
La cathédrale.

La cathédrale.

La cathédrale.

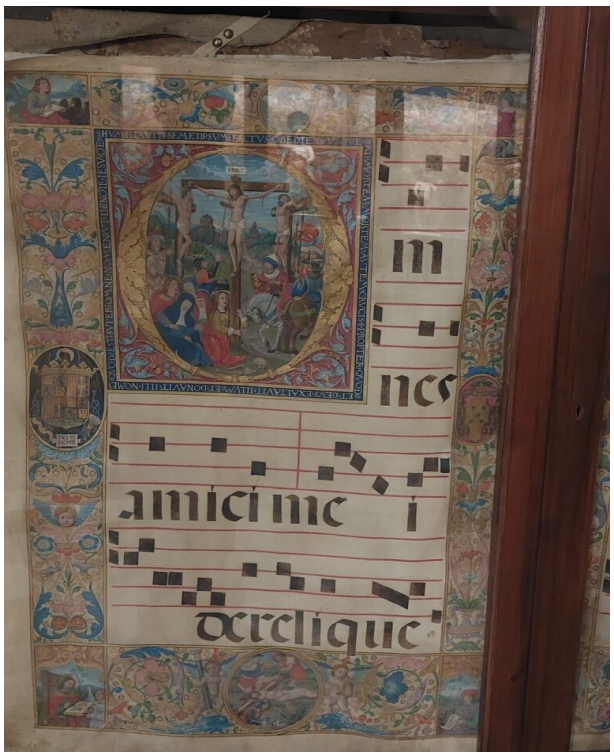
La cathédrale.

La cathédrale.



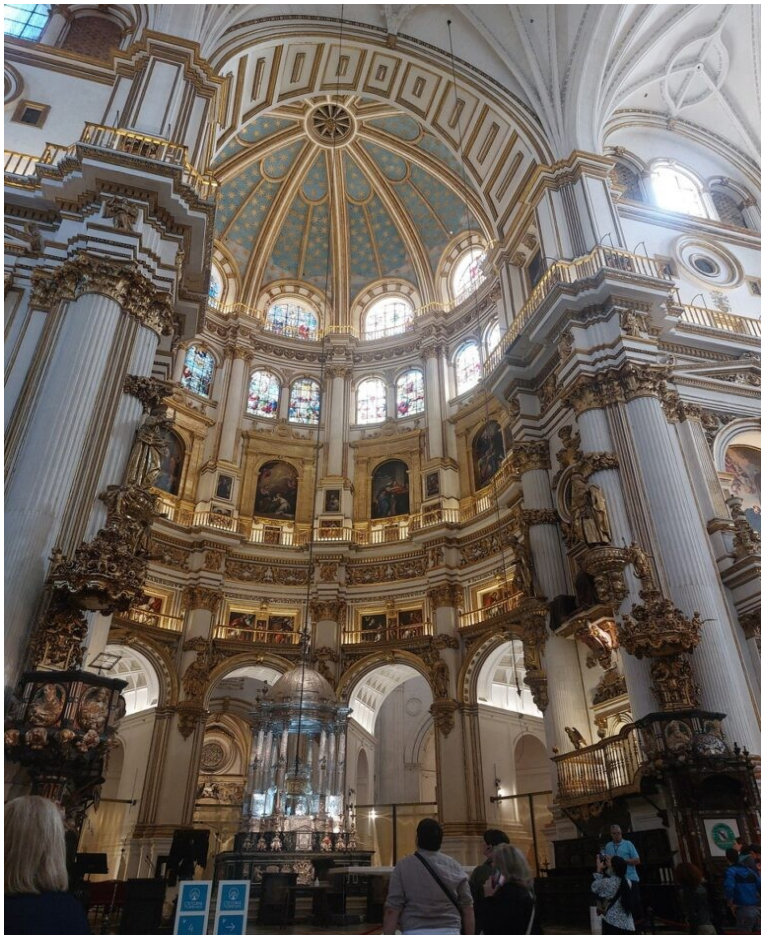
Le passage de la cathédrale à la chapelle royale.

La cathédrale.

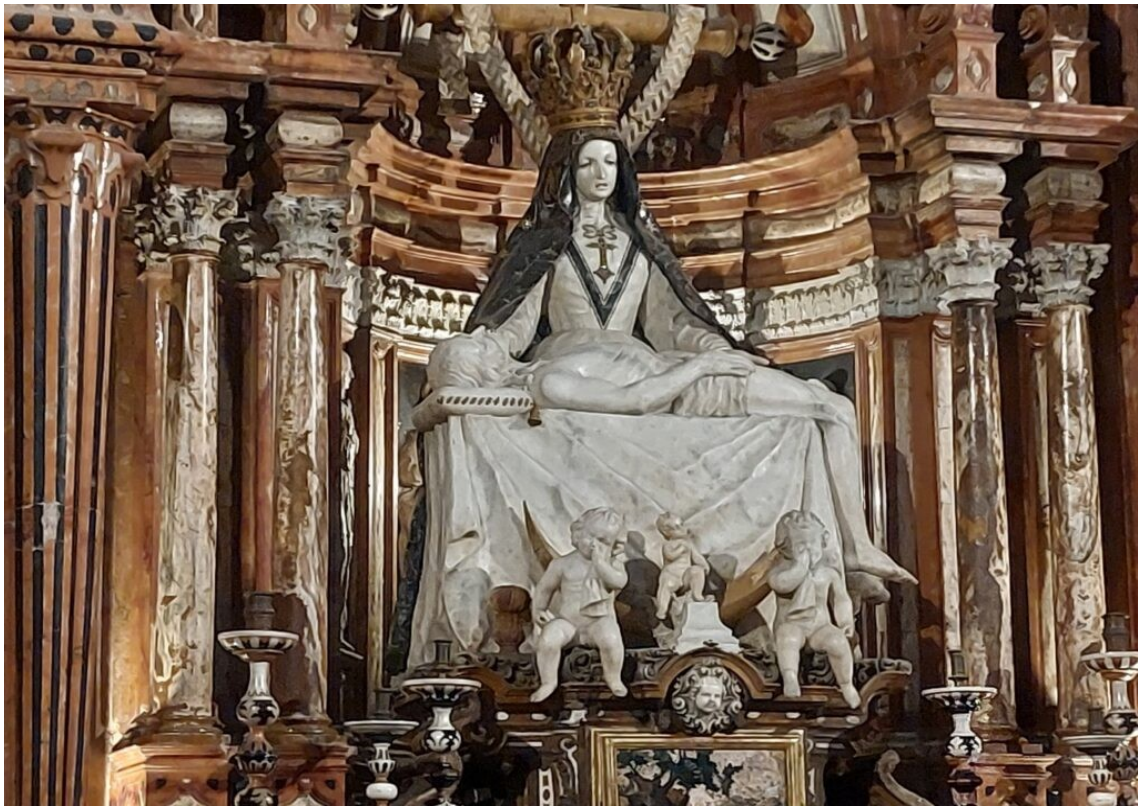


Grand livre de chant ?

La cathédrale.



La cathédrale.



La cathédrale.

La cathédrale.

Eglise !

L’entrée dans la faculté de droit.

Un collège privé, San Bartolomé y Santiago.

Notre Dame du Bon Secours.

Notre Dame du Bon Secours.

Notre Dame du Bon Secours.

Notre Dame du Bon Secours. Urne contenant les restes de la bienheureuse Maria Conception (Conchita) Barrecheguren béatifiée par le Pape François en 2023.

La bienheureuse Maria Conception (Conchita) Barrecheguren

Notre Dame du Bon Secours,
dans une église péruvienne.

Notre Dame du Bon Secours à Grenade.

Notre Dame du Bon Secours, je ne sais plus où, quelque part dans le monde.

Basilique Saint Jean de Dieu.

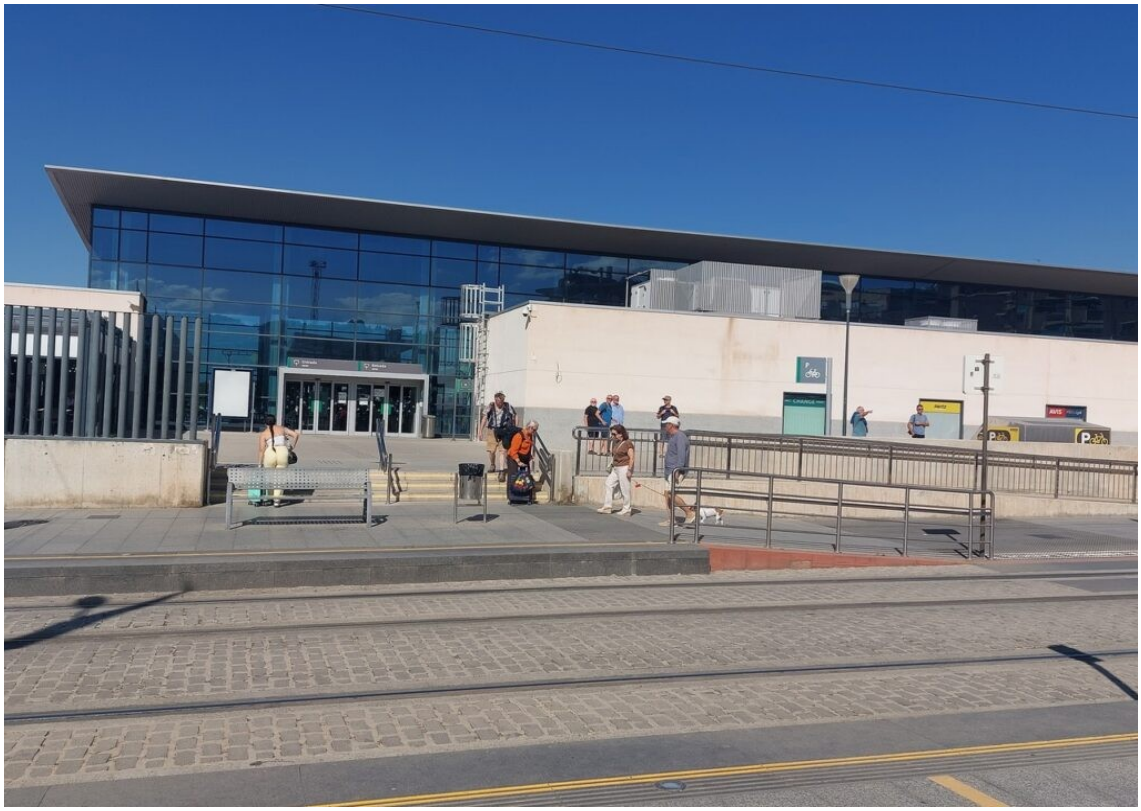
San Jeronimo.

San Jeronimo.

Un bâtiment de l'université de Grenade.

Appel à manifester !

Le côté historique de la gare de Grenade.



La gare de Grenade.

Le métro de Grenade devant la gare. Il s'enfonce sous terre un peu plus loin.

La gare de Grenade. Le succès du vélo à Grenade !

Peu de trains … En fait il n'y a que deux lignes, une pour Almeria et une vers Cordoue et Malaga qui se séparent à Antequera. Pour rejoindre Madrid et Barcelone, il faut passer par Cordoue.

La gare de Grenade. Comme en France, filtrage pour accéder au train.

La bibliothèque d'Andalousie.

La décoration de mon auberge de jeunesse à Grenade, superbe !

Espagne – Jour 23 – Granada – Alhama de Granada – 62 km

Publié le 26 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Petite étape aujourd'hui avec un peu de dénivelé, rien de bien difficile, mais quelques montagnes russes avec des bonnes pentes.

Très bel itinéraire avec de nombreux petits villages que j'ai pris le temps de parcourir tranquillement puisque l'étape était courte.

Départ 7h15, arrivée 13h30.

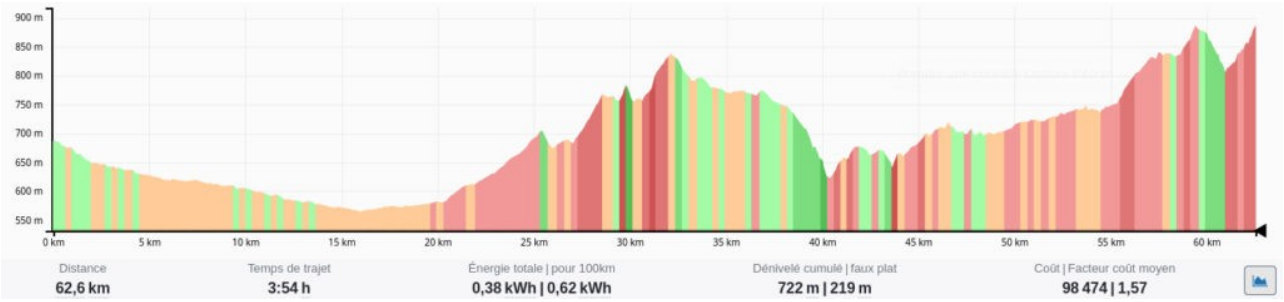
14° en quittant Grenade, 13° à Santa Fe, 23° en arrivant à Alhama de Granada.

Je suis très vite sorti de Grenade, car la ville (230 000 habitants) a la forme d'un huit, de 8 km de haut, et 2 km dans sa partie resserrée (le centre ville).

La jolie ville de Santa Fe n'est qu'à 12 kilomètres du centre-ville de Grenade, et une belle piste cyclable, en pleine campagne, relie les deux villes, loin de la voie rapide assez chargée dans le sens SantaFe-Grenade à l'heure de l'embauche.

Mis à part, Purchil et Bellicina, deux villages entre Santa Fe et Grenade, où quelques voitures rejoignaient la voie rapide, je n'ai pas eu de circulation, sauf en fin d'étape en arrivant à Alhama de Granada.

Encore une belle étape.



D'abord quelques photos prises hier soir au cours d'une petite balade, avec une descente dans le métro de Grenade.

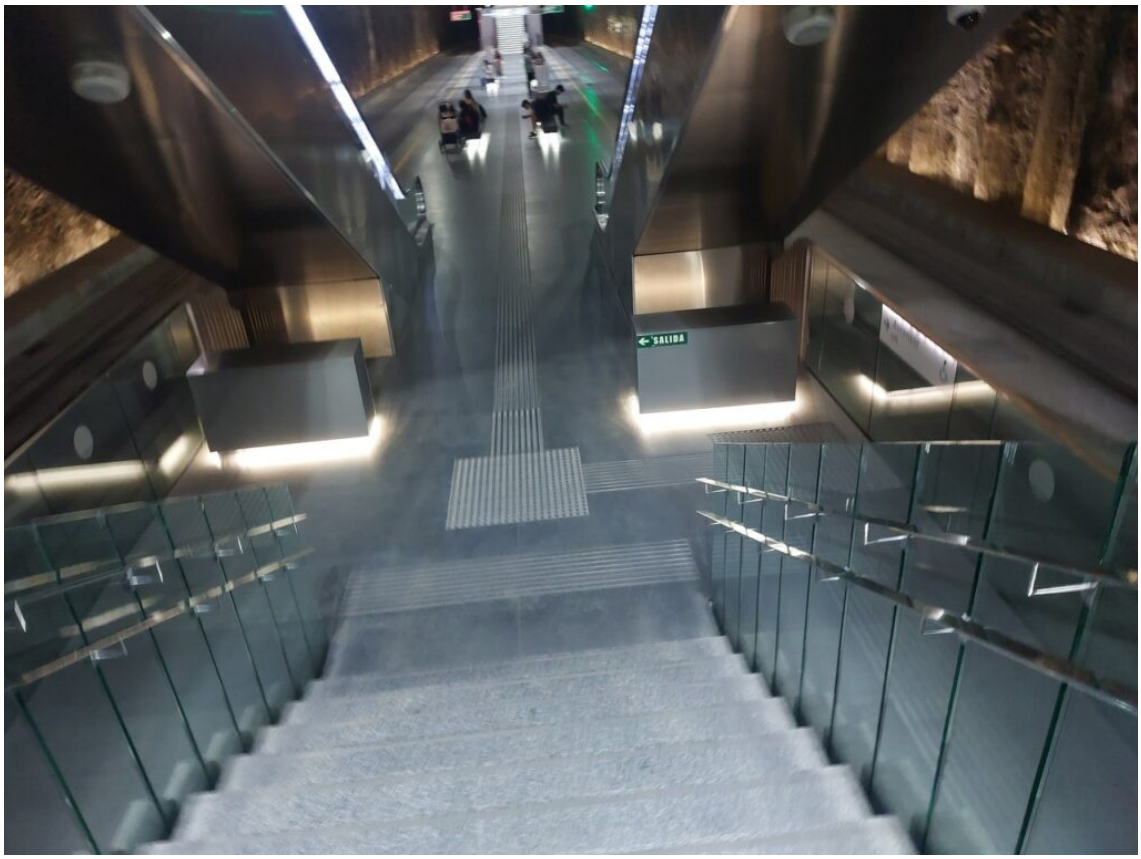
Le rio Genil à Grenade.

Sur un rond-point.

La Cité des Sciences.

Immeuble de la banque rurale « proche de la nature »

Semble un immeuble de bureau jamais achevé.

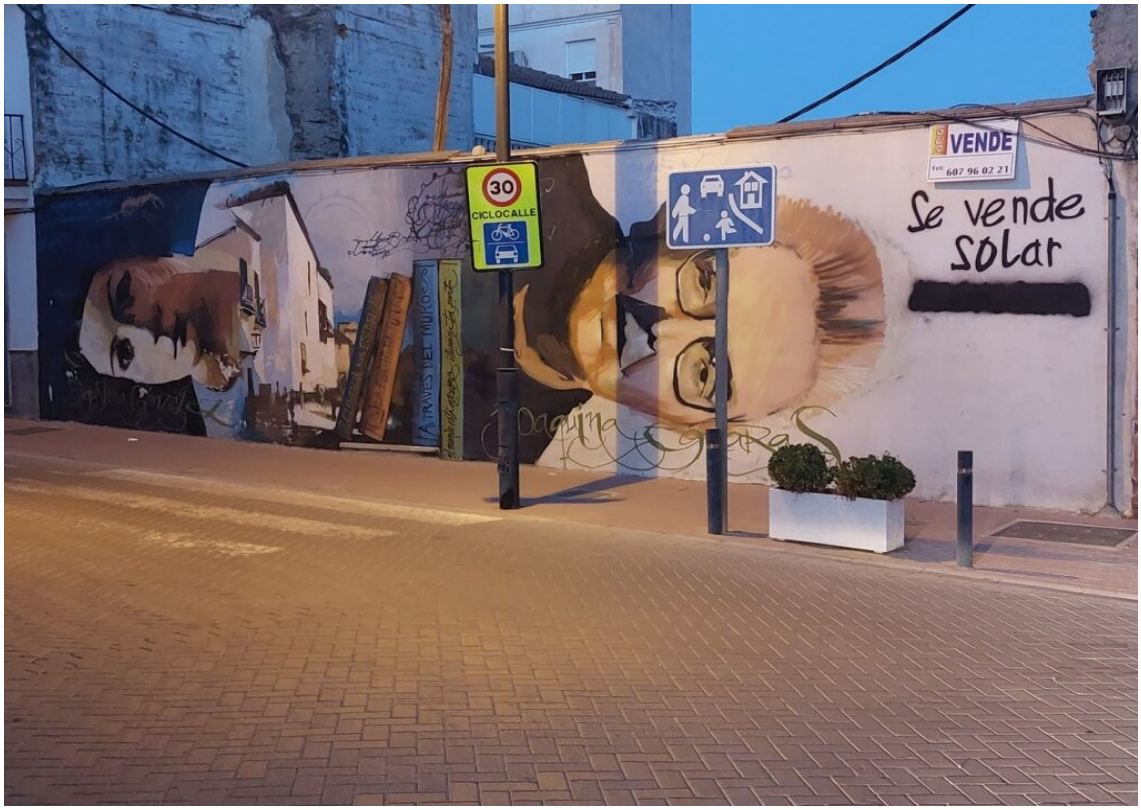


La Station Alcazar-Genil du métro de Grenade. Je l'ai pris de la station Alcazar-Genil à la station Recogidas.
Alcazar-Genil, très belle station, mais interdit de photographier … mais on trouve toutes les photos sur Wikipédia …

et les photos du jour

La traversée du Rio Genil ce matin en m'éloignant de Grenade.

Traversée de Purchil.



Fresques à Purchil.

En quittant Purchil. Partout en Espagne, j'ai vu ce type de panneaux pour signaler la présence des cyclistes.

Maïs non encore récolté à Bellicena, mais les épis sont très beaux.

Lotissements à Bellicena.

Lotissements à Bellicena.

Lotissements à Bellicena.

Paysage.

Paysage.

Isabelle la Catholique, La ville de Santa Fe fut fondée par les rois catholiques qui installèrent leur campement militaire en 1482 pour préparer l'assaut final contre les Nazaris du royaume de Grenade. Le nom de Santa Fe évoque un chapitre illustre de l'histoire de l'Espagne. La ville aménagée en campement militaire romain, possède deux rues croisées en son centre, Cardus Maximus (rue Real) et Decamanus (rue Christophe Colomb) ; au bout de ces rues, on voit apparaître quatre portes opposées qui verrouillaient, dans le passé, l'entrée de la ville fortifiée. Les conquistadors adoptent cette distribution et organisation urbaine pour la construction des capitales sud-américaines, qui se veulent exemplaires de l'art arabo-andalou.

Santa Fe.

Santa Fe.

Santa Fe.

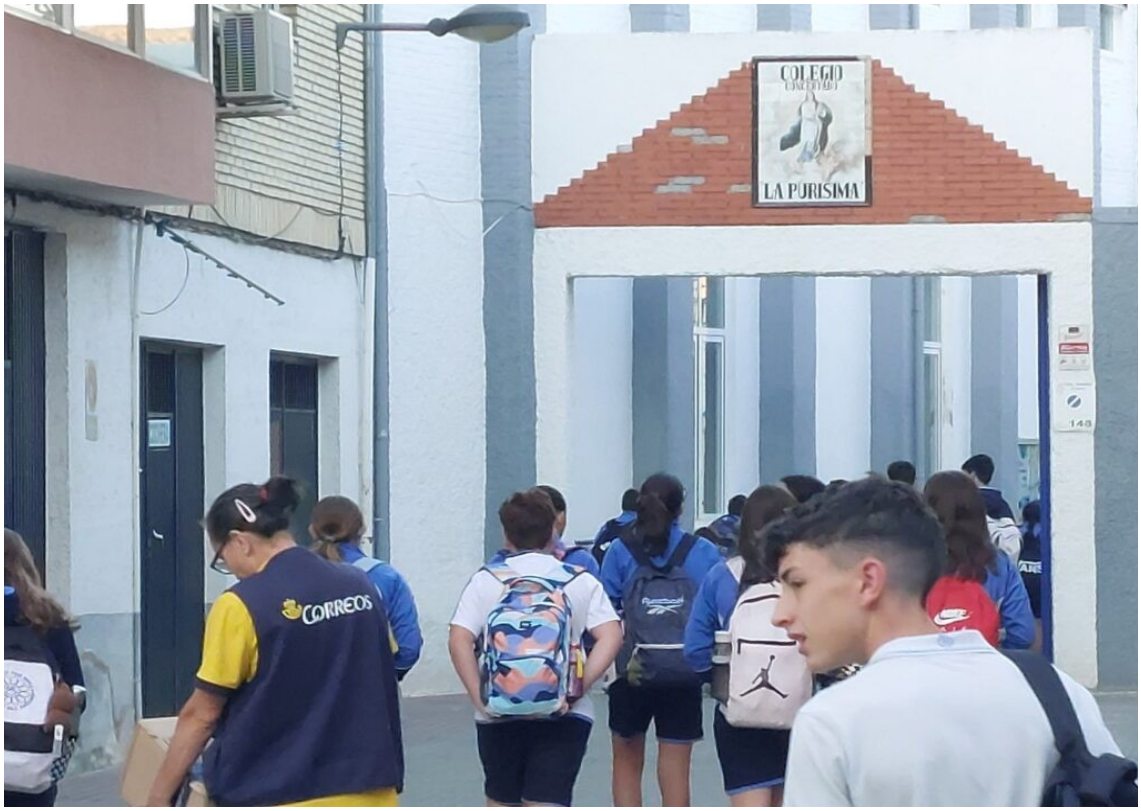
L’hôtel de Ville de Santa Fe.

Santa Fe.

Santa Fe.

Santa Fe.

8h25, l’heure de la rentrée du collège privé « La Purisima ».



8h25, l’heure de la rentrée du collège privé « La Purisima ».

Christophe Colomb.

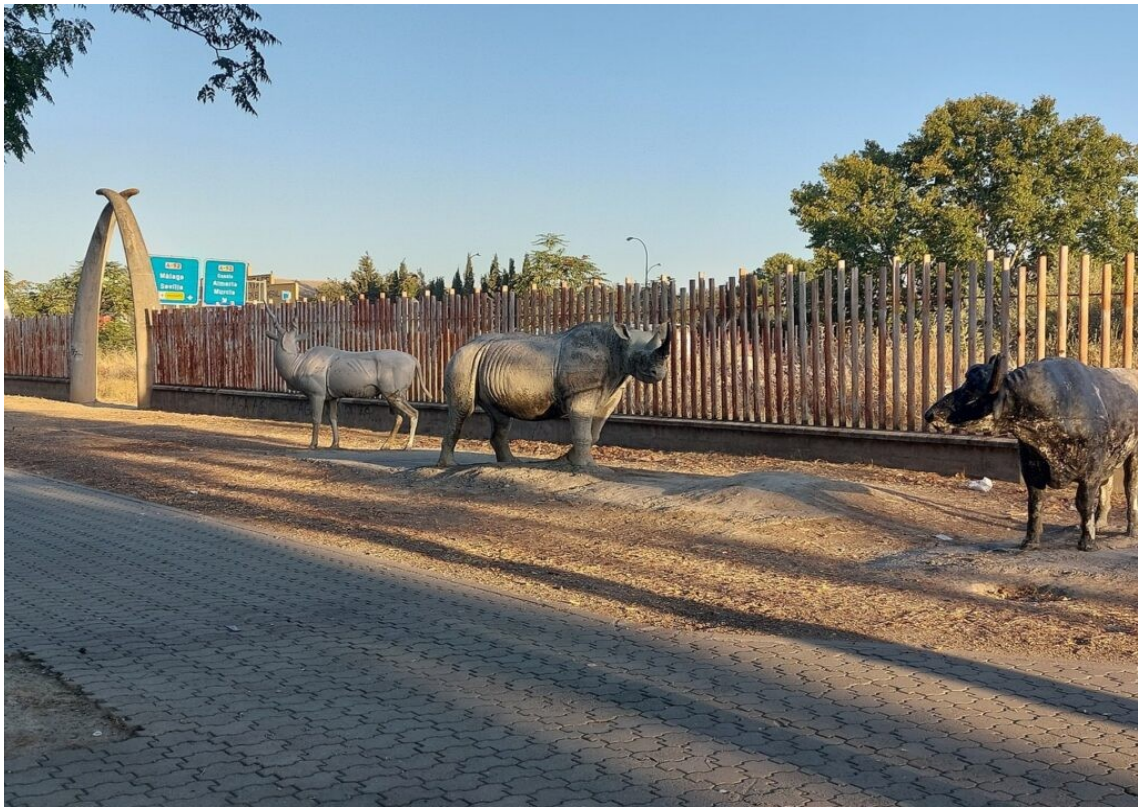
Les Capitulations de Santa Fe consignent les accords entre les monarques et Christophe Colomb concernant l'expédition aux Indes. Elles constituaient une répartition anticipée entre les deux parties des conditions et des bénéfices qui découleraient de la conquête de l'Amérique. Ce document octroyait ainsi au navigateur génois les titres d'amiral, de vice-roi et de gouverneur général sur tous les territoires qu'il avait découverts ou conquis de son vivant, ainsi qu'un dixième de tous les bénéfices obtenus, désignant ses successeurs comme héritiers à vie. Il lui était également accordé une dîme sur toutes les marchandises trouvées, gagnées et conservées dans les lieux conquis. Ces documents étaient signés par le secrétaire et confident de Ferdinand, Luis de Santángel. Signées le 17 avril 1492 entre Ferdinand d'Aragon et Isabelle de Castille, d'une part, et le navigateur génois Christophe Colomb, d'autre part, au camp militaire de Santa Fe, elles constituent l'un des documents d'une série d'accords et de capitulations officialisés par les monarques espagnols dans cette ville entre 1491 et 1492. Parmi ceux-ci, on peut citer ceux conclus avec le monarque nasride Boabdil le Jeune (Mahomet XI) pour la reddition et la capitulation de Grenade (le 25 novembre 1491), ainsi que le document signé avec Colomb (le 17 avril 1492), considéré par certains spécialistes comme le premier document écrit de l'histoire des Amériques.

Fresque à Santa Fe sur le mur de clôture d'une résidence de personnes âgées (EPHAD).

Fresque à Santa Fe sur le mur de clôture d'une résidence de personnes âgées (EPHAD).

Fresque à Santa Fe sur le mur de clôture d'une résidence de personnes âgées (EPHAD).

Résidence de personnes âgées (EPHAD),
ancien séminaire des redemptoristes, de Notre Dame du Perpétuel Secours.



Décor au bout de l'avenue de l'Amérique (Latine ?) à Santa Fe. Bizarre.

L’aéroport de Grenade en quittant Santa Fe (900 000 passagers par an,
dont 60 % pour les Canaries, 20 % Mellila (Maroc), le reste vers Madrid et Barcelone.

Paysage.

Le village de Romilla la Nueva.

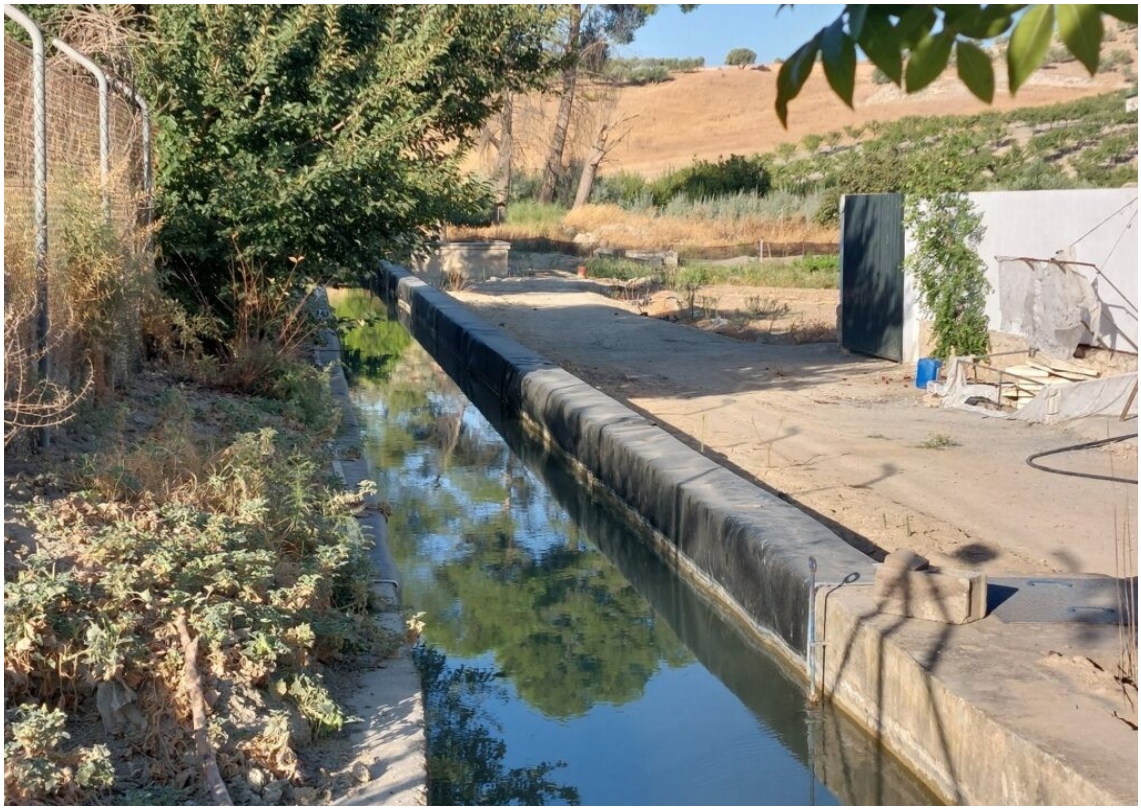
Le village de Romilla la Nueva.

Le village de Romilla la Nueva.

Le village de Romilla la Nueva.

Le village de Romilla la Nueva.

Paysage. Champs d'oliviers.



Canal d’irrigation.

Chimeneas.

Chimeneas. Ma pause casse-croûte.

GR 3312. Quand j'ai vu sur la carte que j'allais emprunter des GR, je me suis inquiété, mais non, ce ne sont pas des sentiers de Grande Randonnée, ce sont des Granada Red, le réseau des routes gérées par la province de Grenade.

Castillo de Tarjaja.

Castillo de Tarjaja.

Castillo de Tarjaja.

Paysage vu de Castillo de Tarjaja.

Castillo de Tarjaja.

Castillo de Tarjaja.

Castillo de Tarjaja.

Paysage.

Pompage dans la nappe phréatique avec un moteur alimenté par panneaux solaires.

Pompage dans la nappe phréatique avec un moteur alimenté par panneaux solaires.

Champ d’oliviers, désherbage mécanique, j’ai vu faire.

Je suppose que c’est un élevage de volaille avec une protection contre la grippe aviaire.

Paysage.

Le village d'El Turro.

Paysage.

Le village de Buenavista.

Paysage.

Santa Cruz del Comercio.

Arrivée à l’Alhama de Granada.

Arrivée à l’Alhama de Granada.

Arrivée à l’Alhama de Granada.

Arrivée à l’Alhama de Granada.

Espagne – Jour 24 – Alhama de Granada – Malaga – 82 km

Publié le 27 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Etape facile aujourd'hui, pas très longue et en descente.

Très bel itinéraire sans circulation jusqu'au bord de mer à Vélez-Malaga (50 premiers kilomètres). Il reste une trentaine de kilomètres pour rejoindre Malaga, circulation très supportable, mais à 7-8 kilomètres de Malaga, une portion très pénible, le bord de mer est en sens unique, boulevard à deux voies dans le même sens, rien de prévu pour les vélos. Le boulevard dans l'autre sens, celui pour aller vers Malaga, est à 200 mètres et ce sont tous les deux des autodromes où les véhicules roulent vite.

Après ces trois kilomètres, cela s'améliore et on peut profiter du bord de mer. Mais pourquoi laisser ces trois kilomètres non aménagés ?

Globalement, je n'ai pas été enthousiasmé par Malaga où la voiture semble reine. Le quartier de la cathédrale est à peu près piétonnier, mais un samedi après-midi, il y a foule …

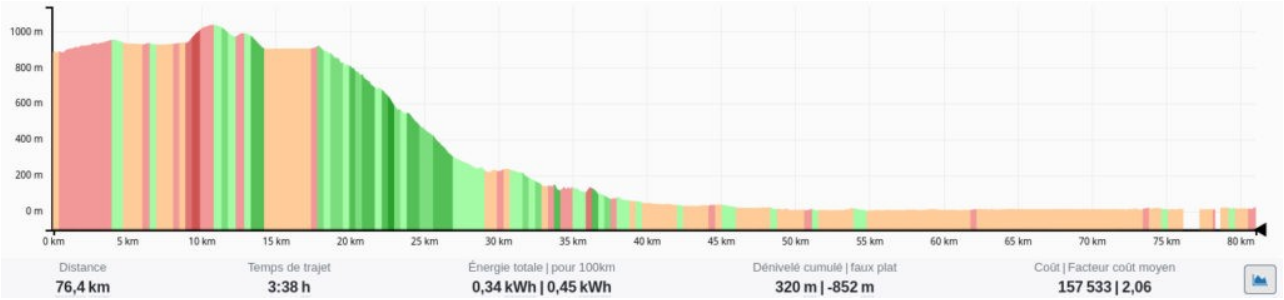
Je n'ai pas essayé de rentrer dans la cathédrale au vu de la queue à la porte …

Je suis allé faire mes courses au Mercadona que j'avais repéré avec Google Maps. C'était à la gare de Malaga. Mais, en fait, c'est un gigantesque centre commercial. J'ai trouvé mon magasin sans difficulté, mais quel vacarme dans cette galerie commerciale ! Comment peut-on aller faire ces courses dans cet endroit. Infernal. Je ne suis même pas aller visiter la gare tellement, j'avais hâte de fuir ce lieu.

Heureusement le début du parcours de Alhame de Granada à Vélez-Malaga était superbe. Belle approche de Ventas de Zafarraya. Surprise au débouché de cette plaine très fertile et magnifique descente.

Départ 7h45, un peu plus tard que d'habitude, le jour se lève à 8h07.
Arrivée 13h30 à Malaga, 15h30 dans la pension qui m'héberge, après avoir parcouru la ville et fais mes courses.

Température 13° au départ, 26° à Malaga. Journée très ensoleillée.



Paysage en quittant Alhama de Granada, ce matin.

Paysage en quittant Alhama de Granada, ce matin.

Paysage en quittant Alhama de Granada, ce matin.

Paysage en approchant de Ventas de Zafarraya.

Paysage en approchant de Ventas de Zafarraya.
Champ de cailloux et chênes verts sous lesquels paissent des moutons.

Paysage en approchant de Ventas de Zafarraya.

Paysage en approchant de Ventas de Zafarraya.

Champ de courgettes.

Champ de poivrons.

Pompage dans la nappe phréatique à Ventas de Zafarraya.
Nombreux pompages dans toute la plaine et on entend les moteurs tournés.

Un lotissement à Ventas de Zafarraya.

Vue vers la mer depuis Ventas de Zafarraya.

Vue vers le col de Ventas de Zafarraya, après l'avoir franchi, le col est à l'altitude 917 mètres, mais depuis Alhama de Granada, j'ai franchi un col à l'altitude 1033 mètres avant de descendre dans la « plaine » de Ventas de Zafarraya (altitude 900 mètres).

Vinuela.

En approchant de Vélez-Malaga, signalement du Centre de Innovacion Trops. Trops se dit le leader mondial de la production d'avocats et de mangues. Fondée en 1979 à Vélez-Málaga (Málaga), TROPS regroupe aujourd'hui plus de 3 000 agriculteurs membres. Sa principale zone de production se concentre dans la région de l'Axarquía de Malaga et sur la côte tropicale de Grenade, le long de la côte valencienne, de l'Algarve portugais et jusqu'en Amérique du Sud (Pérou et Chili). L'objectif principal de Trops est de garantir un commerce équitable à ses agriculteurs et les meilleurs avocats et mangues aux consommateurs. Trops participe au projet SmartCrops 5.1 de recherche et de développement de nouveaux outils numériques, technologiques et agroécologiques pour la production durable et résiliente de bois et de cultures horticoles dans les conditions semi-arides et de changements climatiques.

Jardin public où je casse-la croûte à Vélez-Malaga

Le col de Ventas de Zafarraya vue depuis le bord de mer, à une trentaine de kilomètres et 900 mètres plus bas. Dans la descente, j'ai croisé des dizaines de cyclosportifs qui montaient, en groupe ou solo. Un samedi, jour d'entraînement vélo.

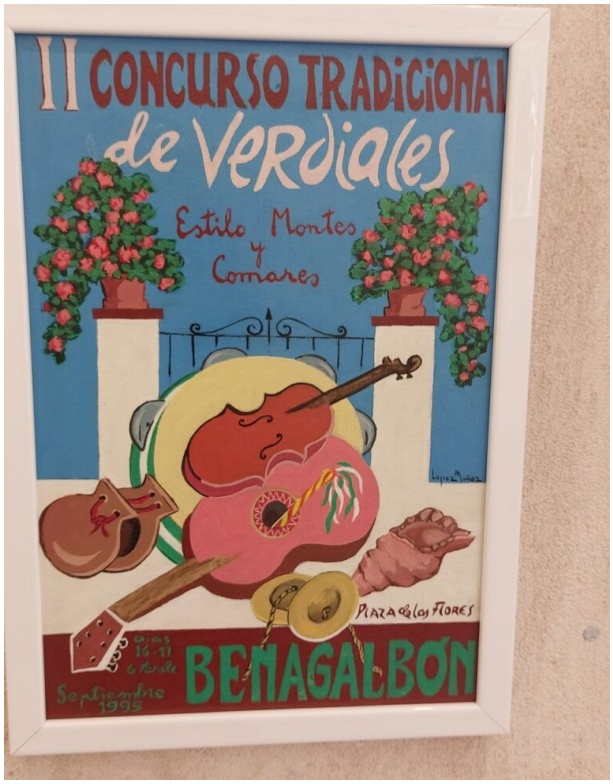
Le taureau andalou.

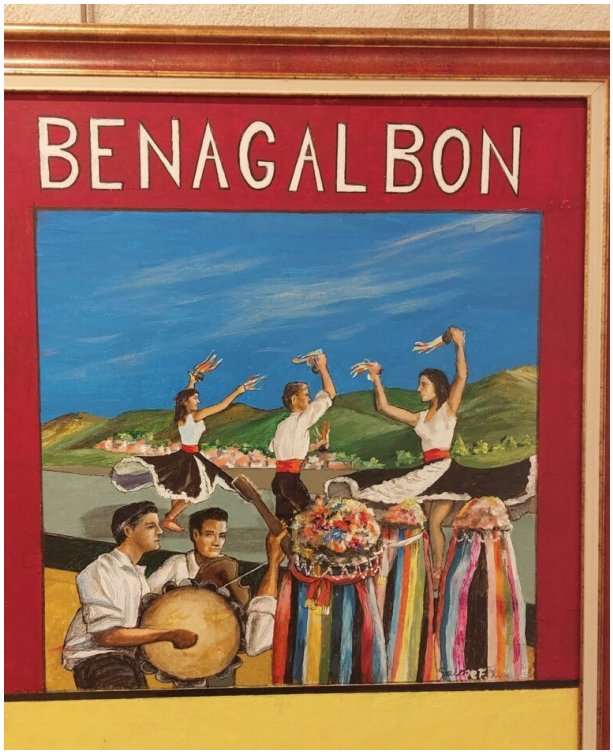
Nombreux édifices de fortification de la côte tout le long de la route qui longe la mer vers Malaga. Ici Torre del Jarral.

Vue (en arrière) en quittant Torre del Mar.

Plage.

La forteresse de Bezmiliana, forteresse du XVIIIe siècle, construite en 1766 sur ordre du roi Charles III pour combattre les pirates anglais et hollandais, alors très actifs dans la région.





Exposition sur les Verdiales dans la forteresse de Bezmiliana. Les verdiales sont des fêtes populaires espagnoles accompagnées d'une formation musicale appelée panda. Création artistique paysanne qui provient de certaines zones de la province de Malaga. Les verdiales constituent un style particulier de chant et de danse, accompagnés d'un groupe de musique composé d'un violon, de deux à quatre guitares, d'un tambourin, d'au moins deux cymbales, de castagnettes et parfois d'une mandoline. Cet ensemble de chanteurs, danseurs et musiciens est appelé en argot la Bande de verdiales et les spectacles se nomment la Fête des verdiales. Le mot verdiales provient de la région d'oliveraies de Málaga, où se cultive un type d'olives nommé verdial, qui restent vertes une fois mûres.

Exposition sur les Verdiales dans la forteresse de Bezmiliana.

Plage à Rincon de la Victoria.

Plage à Rincon de la Victoria.

La Cala del Moral.

Cimenterie à La Cala del Moral.

Tunnel sur le Paseo de los Canadiens.

Le Paseo de los Canadiens

Arrivée sur Malaga.

Le phare de Malaga.

Le phare de Malaga.

La cathédrale de Malaga, et au premier plan, quelques petits yachts, mais j'en ai vu de beaucoup plus gros, voire énormes, que je me suis refusé de photographier.

Arrivée sur Malaga. On aperçoit la forteresse.

La forteresse de Malaga (l'Alcazaba) et la fontaine des Trois Grâces.

Le centre Pompidou de Malaga.

L’hôtel de ville de Malaga.

La cathédrale de Malaga.

La cathédrale de Malaga.

Le palais épiscopal de Malaga.

Espagne – Jour 25 – Malaga – Ronda – 107 km

Publié le 28 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Longue étape par un itinéraire sur grandes routes, erreur de ma part, j'aurai pu prendre un autre itinéraire, j'ai trop fait confiance à B-router.

Très fort vent de face et du dénivelé, un peu de pluie, négligeable, mais plus de pluie prévue demain.

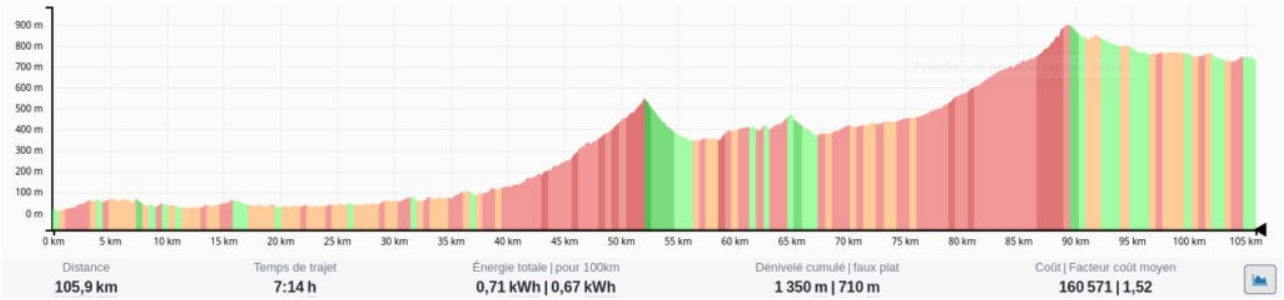
Départ 7h30, arrivée 17h00 à Ronda.

Beau temps le matin, mais bien couvert en arrivant, température 13° en partant, 19° en arrivant.

Je suis en montagne à 730 mètres d'altitude.

Je n'ai pas le temps de mettre les photos en ligne, un autre jour …

Demain dernière étape en Espagne.



En quittant Malaga ce matin là.

En quittant Malaga ce matin là.

Quartier très pauvre en quittant Malaga, mais desservi par le métro. Mais pour combien de temps ? De grands immeubles sont en construction dans le secteur, terminus de la ligne de métro.

En approchant de Pizarra.

En approchant de Pizarra.

Pizarra, cette ligne voie unique devait permettre la liaison avec Malaga, Cordoue, Séville, Cadix. Aujourd'hui, il n'y a plus que deux trains par jour pour Malaga où se fait la correspondance pour la LGV vers Cordoue qui permet ensuite de rejoindre Séville et Cadix.

Paysage.

Premier col de la journée, le col de Malaga, 545 mètres.

Deuxième col de la journée. Puerto El Satillo 885 mètres.

Fresque à Ronda.

Espagne – Jour 26 – Ronda – Algeciras – 107 km

Publié le 30 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Je prends du retard sur mes comptes-rendus …

Encore une très longue journée hier, mais difficile de faire mieux compte tenu des hébergements identifiés sur Internet. Facile à trouver dans les grandes villes, quasi impossible dans les petits villages.

Ronda est une très jolie ville, mais difficile à admirer à l'arrivée de la longue étape venant de Malaga, et le lendemain, il faut partir pour encore une nouvelle longue étape, donc visite rapide au lever du jour, mais je pourrai approfondir a posteriori, maintenant que je situe les lieux.

Étape pour Algeciras longue, mais pas trop difficile puisque je descends vers la mer. Il y a quand même un col à 1000 mètres, et même un peu plus, et surtout une succession de 5 petits cols sur une ligne de crête avant de plonger dans la vallée.

Je monte le premier col sans pluie, mais en haut je trouve le brouillard qui se transforme en crachin breton (!) dans la descente. Mais je n'ai pas besoin de mettre ma cape. Et un peu plus bas, je peux faire ma pause à Atajate sans pluie.

Contour compliqué d’Algeciras, il y a deux gros rios à franchir, le rio Guadarranque et le rio Guadacorte, qui sont franchis sans problème par l’autoroute, mais on a « oublié » les vélos. Je triche un peu (sur 1 km, il n’y avait pas d’interdiction vélo), pour franchir le Guadarranque, mais cela ne me sert pas à grand chose, il reste le Guadacorte, et j’effectue le contournement que me propose B-router..

Départ 7h30, arrivée 16h30.

C’était mon dernier jour en Espagne que j’ai traversé sans pluie significative nécessitant de mettre la cape de pluie. Hier, Valence est en alerte rouge, et il semble qu’il y ait eu encore cette année de fortes pluies et des inondations dans la nuit du dimanche 28 au lundi 29 septembre 2025. Ces intempéries ont provoqué des inondations, notamment autour de Tarragone (j’y suis passé pas loin, Reus), et ont fait déborder une ravine à Aldaia, une localité valencienne déjà fortement touchée par les inondations meurtrières d’octobre 2024. Des crues éclairs et inondations ont été observées dans les secteurs d’Oliva (j’y ai dormi une nuit).

Centre nouvelle ville de Ronda, le matin.

Centre nouvelle ville de Ronda, le matin.

Centre nouvelle ville de Ronda, le matin.

Le ravin du Rio Guadalevin qui sépare la vieille ville de la nouvelle ville.
Cette configuration me rappelle Constantine en Algérie

Le ravin du Rio Guadalevin qui sépare la vieille ville de la nouvelle ville.

Ronda a toujours été une ville d'une grande importance historique. Ses racines remontent au néolithique, puis elle a été habitée par les Celtes, les Phéniciens, les Romains et les Maures, qui ont tous laissé leur empreinte sur ce lieu fascinant. Mais l'une des périodes les plus intéressantes de l'histoire de Ronda est sans aucun doute l'époque romantique.Au XIXe siècle, au cours de ce que l'on a appelé « La période romantique », des voyageurs de toute l'Europe ont commencé à explorer l'Espagne à la recherche d'expériences exotiques et d'inspiration. De nombreux artistes, poètes et écrivains ont trouvé leur muse dans les paysages spectaculaires de Ronda et dans sa culture locale dynamique. Des personnalités célèbres comme Gustavo Adolfo Bécquer (poète romantique espagnol renommé), Alexandre Dumas (auteur des Trois Mousquetaires) ou Washington Irving (qui a écrit les Contes de l'Alhambra) font partie de ceux qui sont tombés sous le charme de Ronda. Ces personnages sont souvent appelés « Viajeros Románticos » ou « voyageurs romantiques ». Leurs œuvres ont attiré l'attention sur cette partie méconnue de l'Andalousie dans toute l'Europe, faisant d'elle l'une des destinations touristiques les plus prisées aujourd'hui. Pour commémorer l'impact de ces visiteurs influents sur la reconnaissance locale et internationale de la ville elle-même, les habitants organisent chaque année depuis 2005 le festival « Ronda a los Viajeros Románticos », qui se traduit par « Ronda et les voyageurs romantiques ». Cet événement est une véritable célébration de la riche histoire de Ronda, de son patrimoine culturel et de l'époque romantique qui l'a fait connaître.

L'hôtel Hemingway à Ronda, l'auteur y a séjourné dans les années 1950.

La muraille de l’ancienne Ronda.

Statue récentes évoquant les voyageurs pendant la période romantique.

En quittant Ronda, borne routière typique des routes d'Andalousie,
j'en ai vu beaucoup depuis que je suis en Andalousie.

Fray Leopoldo, Léopold d'Alpandeire, né en 1864 à Alpandeire, mort en 1956 à Grenade, est un frère mineur capucin espagnol, reconnu pour la qualité et la durée de son apostolat à Grenade durant près de quarante ans, béatifié en 2010 par le pape Benoît XVI. Ce panneau se trouve à l'intersection de ma route avec la direction d'Alpandeire, distant de 8 km.

Passage du col de la journée, le puerto de Encinas Borrachas à 1000 mètres. Mais en fait, je vais suivre une ligne de crêtes avec montées et descentes et 4 cols vont suivre avec des montées plus courtes, mais en perdant de l'altitude entre chaque col.

Paysage dans la descente du puerto de Encinas Borrachas.

Paysage dans la descente du puerto de Encinas Borrachas.

Un peu raté pour la photo, brouillard !

Le village d’Atajate.

Le village d’Atajate. Je casse la croûte sur le banc devant l’église.

Le village d'Atajate.

Paysage, le soleil arrive.

Le village de Benadalid, je suis passé au-dessus sans y descendre.

La route des Almoravides et des Almohades. Itinéraire culturel de Conseil de l'Europe. La Route des Almoravides et des Almohades est un parcours de 610 km traversant les provinces de Cadix, Malaga et Grenade, mettant en lumière l'héritage des dynasties almoravide et almohade qui ont marqué l'histoire commune entre le Maroc et l'Espagne. Les Almoravides sont une dynastie berbère sanhajienne qui a marqué l'histoire du Maghreb et de l'Al-Andalus (Espagne musulmane) entre le XIe et le XIIe siècle. Leur empire s'étendait sur le Maroc, le Sahara occidental, la Mauritanie, une partie du Mali moderne, l'Ouest de l'Algérie, ainsi que le Sud de la péninsule Ibérique. L'Empire almohade est fondé au XIIe siècle au Maghreb et en al-Andalus (sud de la péninsule Ibérique) par le mouvement réformateur religieux des Almohades. Il s'agit d'un califat berbère qui a succédé à la dynastie almoravide.

Le village d'Algatocin.

Le puerto d'Espino à 780 mètres.

Jimena de la Fronterra.

Vaches. Première fois que j'en vois en Andalousie, et même avant.

Castellar de la Frontera. Ce monument célèbre le 25e anniversaire de la récupération de la Dehesa Boyal, un événement marquant pour la communauté locale. La Dehesa Boyal est un sentier de randonnée au nord de Castellar de la Frontera. !

Castellar de la Frontera.

Maroc – Jour 27 – Algeciras – Ceuta (Espagne) – Fnideq (Maroc) – 10 km

Publié le 30 septembre 2025 par Pierre le cycliste

Aujourd'hui,une nouvelle aventure a commencé, je vais rouler au Maroc pendant une dizaine de jours.

Ferry FRS de d'Algeciras à Ceuta. Départ 10h30, Arrivée 11h30, le détroit de Gibraltar fait une quinzaine de kilomètres de large.

Il faut se présenter 90 minutes avant le départ … mais les opérations ne commencent qu'une heure avant et il n'y aura qu'une quinzaine de véhicules à embarquer. Il y a deux compagnies sur cette ligne, ce qui fait à peu près un ferry toutes les heures.

Le ferry part un peu en avance, et arrive un peu en avance.

Pas de contrôle de papier à l'embarquement, ni au débarquement, mais lors de la commande de mon billet sur Internet hier soir, j'ai fourni mon numéro de passeport.

Petit tour pour découvrir Ceuta.

Grande côte pour quitter Ceuta (je ne suis pas convaincu que c'était nécessaire … il y avait une route à plat en bord de mer, avec de la circulation, mais plutôt qu'une côte dure …

Arrivée à la frontière avec le Maroc, je retrouve toutes les voitures et camping-cars descendus du ferry, dont un couple portugo-suisse avec qui j'avais bavardé en attendant l'embarquement.

Je suis dans la file avec les motos, mais je n'ai pas le droit de passer avant.

Contrôle de police, l'attente est assez longue, mais encore plus longue pour les voitures.

Contrôle de douane, je dois ouvrir mes sacoches et mon sac à dos.

Entrée au Maroc, je vais au bureau de change que j'avais repéré. La monnaie officielle du Maroc est le dirham marocain (MAD). 1 Euro = 10,63 dirham

Il me reste à acheter une puce marocaine pour mon smartphone. J'ai repéré la boutique Maroc Télécom que l'on m'a conseillé comme opérateur téléphonique. Je la trouve, pas si facile, je prends un ticket pour la file d'attente. Au bout d'une demi-heure, c'est mon tour. Mais non ! Il faut aller quelque part, dans un espèce de bureau de tabac … Je trouve une boutique qui a l'air de faire ça … et c'est réglé en moins de 5 minutes, la puce 20 dirham (2 euros), l'abonnement internet 15 Go 100 dirhams (10 euros).

Je suis paré côté finances et internet.

Petit tour dans le centre-ville, mon hôtel est en plein dedans, beaucoup de monde et de commerces ambulants, c'est peut-être jour de marché ou jour de foire, à moins que cela soit toujours comme ça. C'est toute une ambiance, très différente de celle des villes espagnoles. Dépaysement total, mais je retrouve cette ambiance découverte en 2019 lors de mon voyage de Tanger à Laayoune en suivant la frontière algérienne.

Demain je roule vers l'est.

Le Ferry Jet dans lequel je vais embarquer.

Le Ferry Jet dans lequel je vais embarquer.

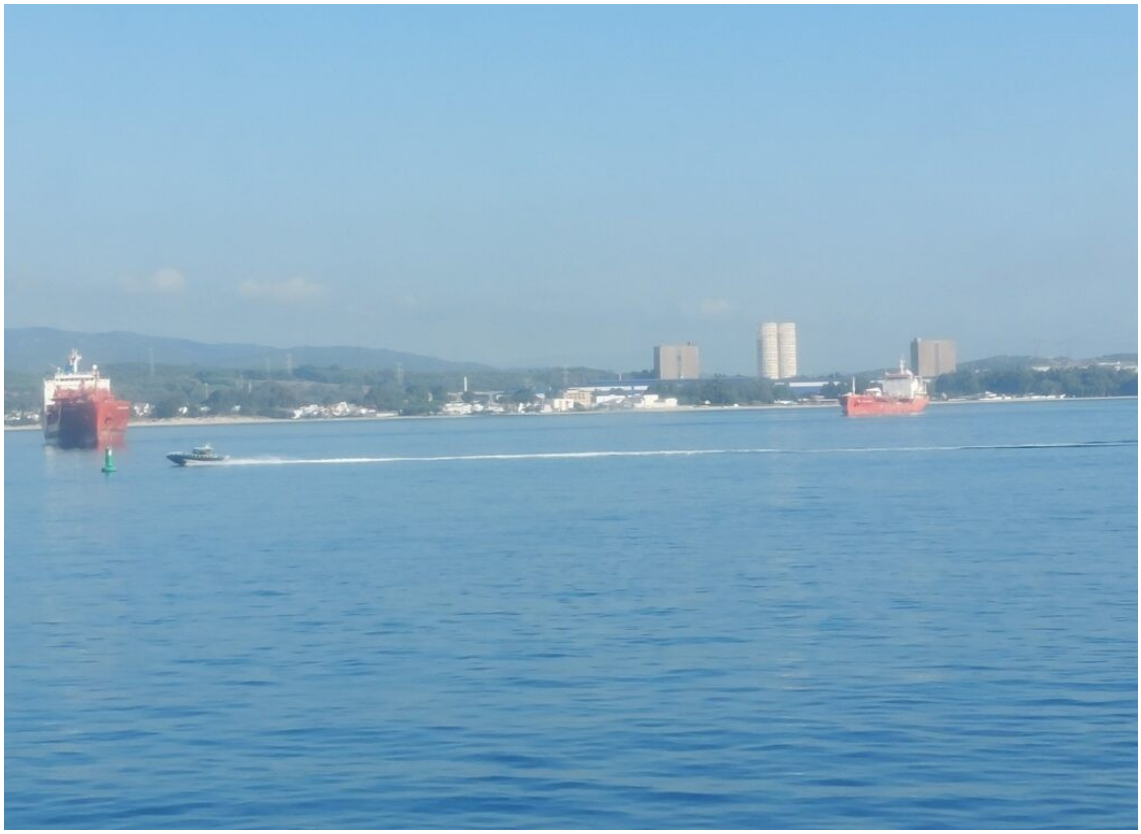
Intérieur du ferry.

La sortie du port d'Algéciras.

La sortie du port d'Algéciras.

La sortie du port d'Algéciras.

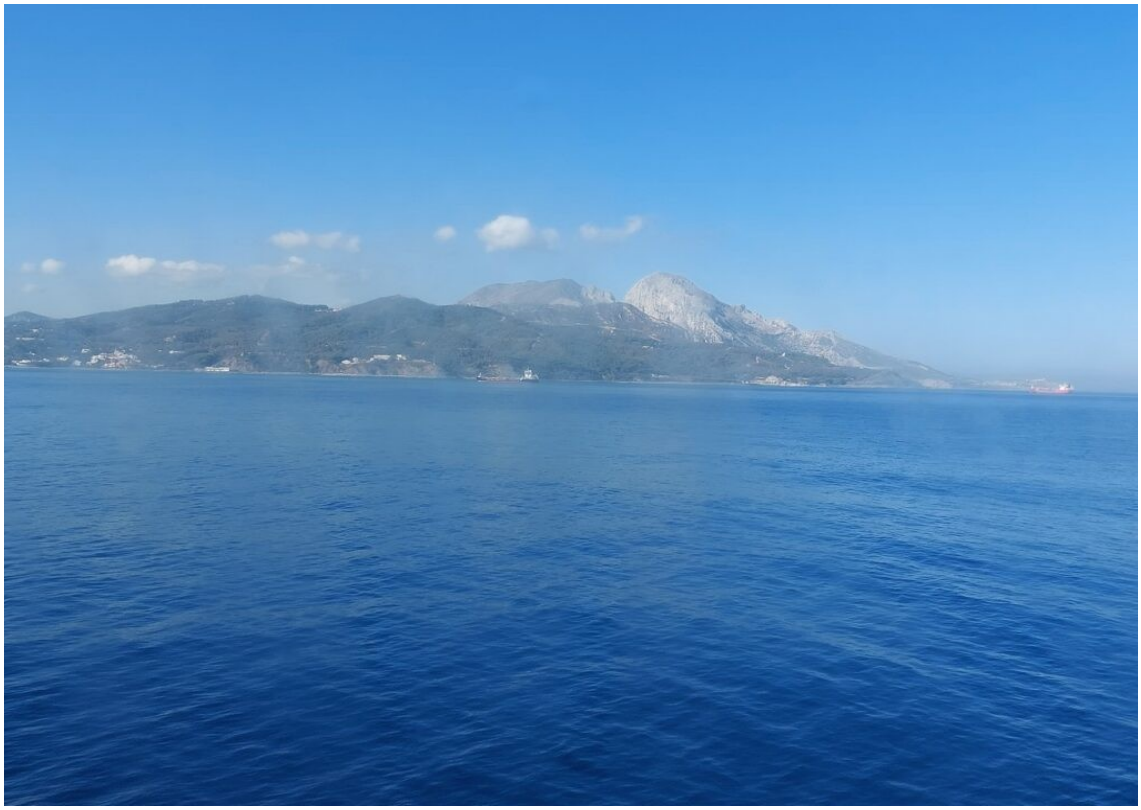
En s’éloignant d’Algéciras.



En s’éloignant d’Algéciras. Je reconnais la grand barre d’immeuble, la plus haute au centre. Je suis passé pas loin hier en arrivant à Algerciras.

Le rocher de Gilbratar, enclave anglaise en Espagne. Je l'ai visité début octobre 2018 en fin de parcours Perpignan-Barcelone-Madrid-Lisbonne-Algeciras-Gibraltar-Tarifa-Tanger.

Le détroit de Gibraltar. A gauche, l'Afrique. A droite, l'Europe.

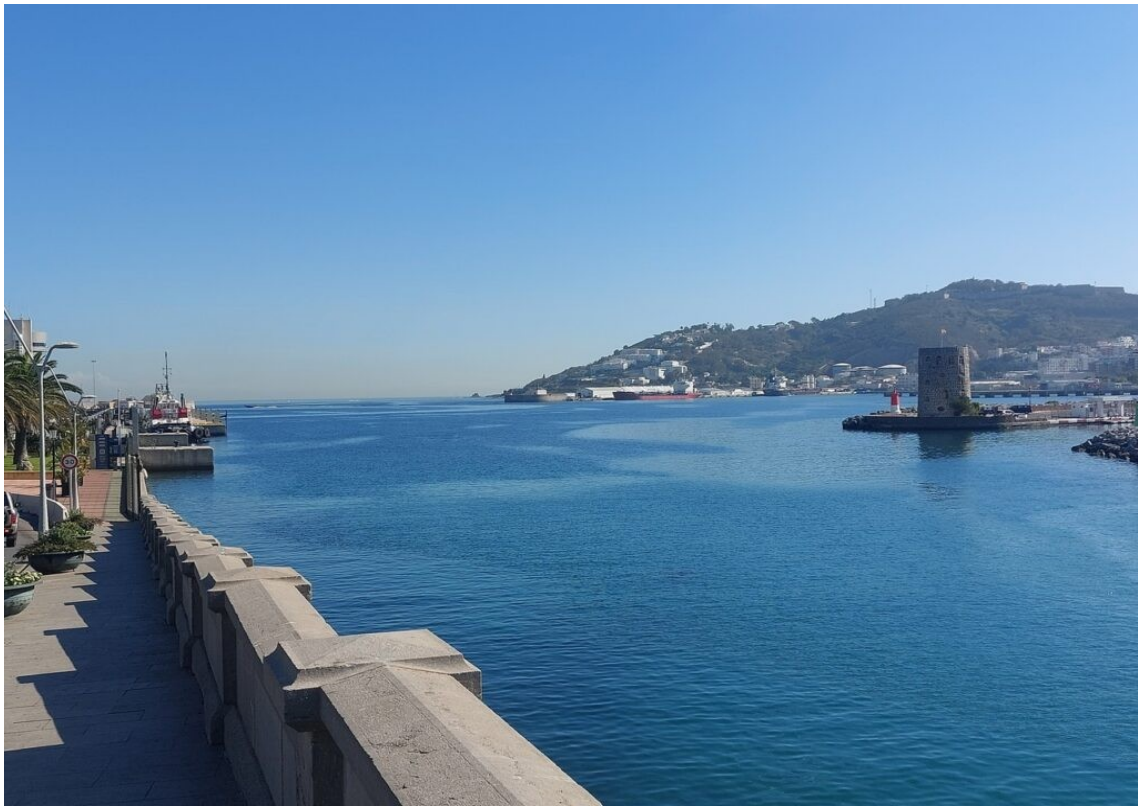


Arrivée à Ceuta, enclave espagnole au Maroc.

Arrivée à Ceuta, enclave espagnole au Maroc.

Premier rond-point en sortant du ferry

Un autre rond-point à Ceuta.



La sortie du port de Ceuta.

El revellín del Ángulo de San Pablo

Buste de Estrabon, géographe et historien grec qui décrit Ceuta, qu'il appelle « Hepta Adelphoi », dans son ouvrage « Géographie », son ouvrage le plus important composé de 17 volumes, qui compilent toutes les connaissances géographiques de cette période (Ier siècle).

Tulipier du Japon.

Cathédrale Sainte-Marie de l’Assomption, à Ceuta.

Parc dans le centre historique de Ceuta.

La Virgen de los Remedios, figure mariale vénérée à Ceuta.

Les deux colonnes d'Héraclès (Hercule).
Les colonnes d'Hercule symbolisent sa force et sa capacité à surmonter les obstacles.

La Comandancia General de Ceuta, unité de l'Armée de Terre espagnole, spécifiquement de la Force Terrestre. Sa mission principale est de préparer des organisations opérationnelles avec les unités stationnées dans la ville de Ceuta, conformément à la doctrine terrestre spécifique.

En roulant vers la frontière avec le Maroc.

Vue vers Ceuta en m’éloignant.

Première mosquée aperçu en arrivant à Fnideq (Maroc).

Paysage en arrivant à Fnideq.

Étal de fruits et légumes au marché.

La grande (?) mosquée de Fnideq.

La grande (?) mosquée de Fnideq.

Plage vers le sud de Fnideq.

Plage vers le nord de Fnideq, au fond, c’est Ceuta.

Maroc – Jour 28 – Fnideq – Tetouan – 53 km

Publié le 1 octobre 2025 par Pierre le cycliste

Encore une bonne journée. Bel itinéraire en campagne sans circulation dès que l'on s'éloigne d'une agglomération.

Contraste entre la campagne, la station balnéaire de Cabo Negro, la ville de Martil (juste à côté de Cabo Negro), Tétouan.

Je me baigne à Cabo Negro. Température de l'eau très agréable.

Température 21° ce matin, 26° dans l'après-midi à Tétouan.

Hôtel juste à côté de la Medina, j'y pose mes bagages et la parcourt tranquillement à pied.

Après cette étape bien tranquille, demain sera plus sérieux.

En quittant Fnideq ce matin.

Vue vers Fnideq ce matin.

L’amorce de l’autoroute Fnideq-Tetouan.

En quittant Fnideq ce matin.

Vue sur la mer en quittant Fnideq.

La gare routière Mdiq-Fnideq, non encore inaugurée, du type gare TGV en rase campagne.

Paysage, la pointe au fond, c'est Cabo Negro.

Arrivée sur le village d'Haidra.

Batiment officiel à Haidra.

En approchant de Al Alyiyne.

Mosquée de Al Alyiyne.

Maison typique de cette région du Rif marocain.

Paysage.

Paysage.

Le réservoir de Smir. Le barrage de Smir est un barrage de terre situé dans le nord du Maroc, achevé en 1991, avec une hauteur de 45 m et une longueur de 600 m. Il alimente en eau la ville de Tétouan.

Plage au bord du réservoir de Smir.

Ferme au bord du réservoir de Smir.

En approchant de Mdiq.

Bande cyclable !

Cité privée fermée à Cabo Negro. Cabo Negro est une station balnéaire. La ville est réputée pour ses endroits privés comme ses restaurants haut de gamme, ses plages mais aussi ses paysages situés en montagne. Le Club Méditerranée y est présent avec le village Yasmina Club Med et la résidence Darcom. La partie nord de Cabo Negro compte avec le Golf Beach qui est un haut lieu de la jet set marocaine avec des villas privées et des accès privés. Cette station de luxe propose différentes activités comme le surf ou encore le kitsurf. La présence de terrains de Golf privés permet à la jet-set marocaine de s'y retrouver.

La station balnéaire de Cabo Negro en plein développement (B-router me faisait prendre la trace que l'on voit, mais après quelques centaines de mètres, un ouvrier m'a signalé qu'il n'y avait plus de débouché).

Mon itinéraire improvisé pour retrouver une route plutôt que de faire demi-tour et remonter une grande côte.

Paysage.

Le phare du Cap (Capo Negro) n'est plus une base militaire depuis le milieu des années 1990. Le phare s'allume maintenant sur une fréquence d'une lumière toutes les quatre secondes.

La station balnéaire de Cabo Negro.

Plage de Cabo Negro.

Plage de Cabo Negro.

Pêcheurs ramendant leur filet, mais je n'ai pas vu le bateau.

En arrivant à Tetouan, édifice public non identifié. Dieu, la Partie, le Roi, la Garde Royale.

Médina de Tetouan. La Bab Saida.

Médina de Tetouan.

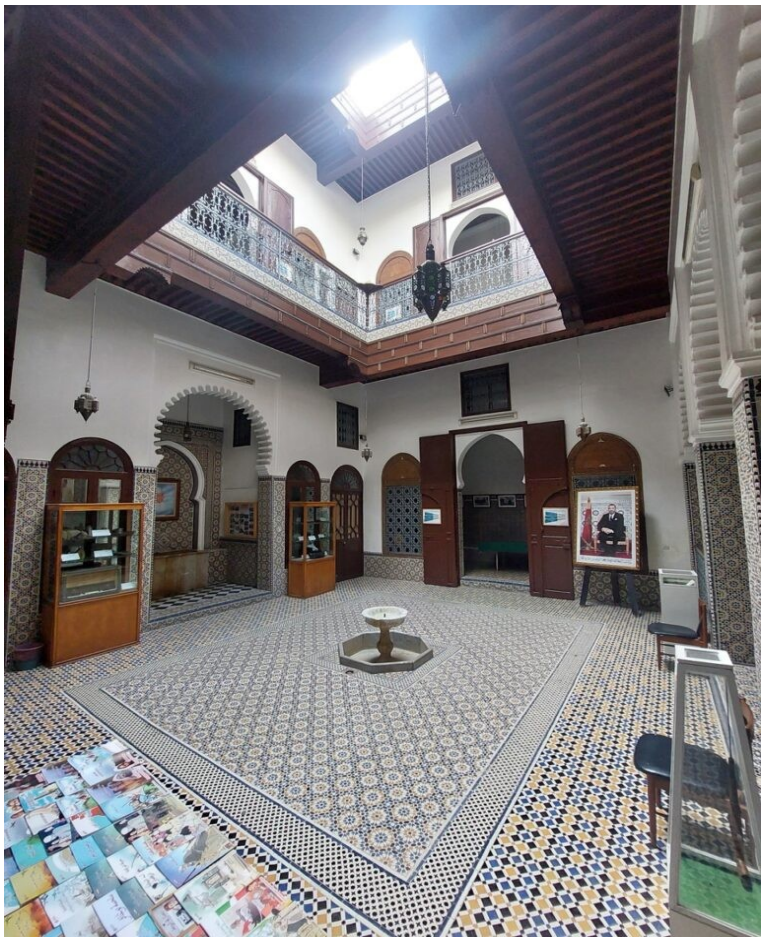
Médina de Tetouan.

Médina de Tetouan.

Médina de Tetouan.

L’Espace de la Mémoire Historique de la Résistance et de la Libération.

L'Espace de la Mémoire Historique de la Résistance et de la Libération.

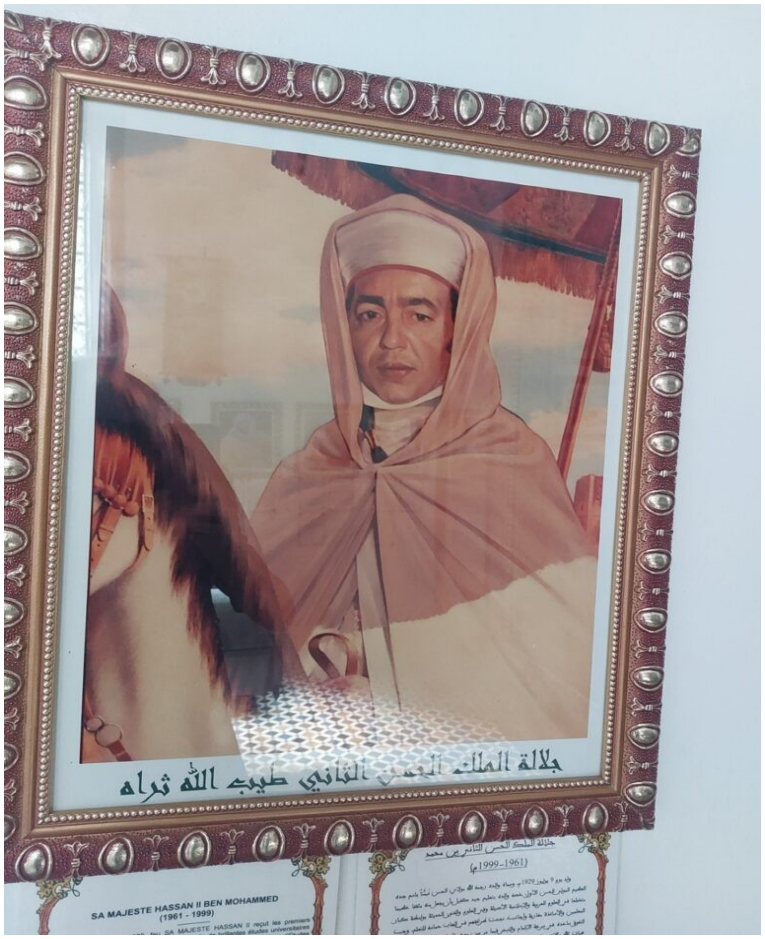


L'Espace de la Mémoire Historique de la Résistance et de la Libération.

L’Espace de la Mémoire Historique de la Résistance et de la Libération.

Moulay Youssef Ben Hassan a régné sur le Maroc de 1912 à 1927.

Mohamed Ben Youssef Ben a régné sur le Maroc de 1927 à 1961.



Hassan II Ben Mohamed a régné sur le Maroc de 1961 à 1999.

Maroc – Jour 29 – Tetouan – Chefchaouen – 92 km avec les photos commentés

Publié le 4 octobre 2025 par Pierre le cycliste

Dans mon article d'hier soir, je vous disais « demain sera plus sérieux ».

Je n'avais pas vraiment pris conscience de ce qui m'attendait.

En fait, c'était, et de loin, l'étape la plus difficile de ce voyage. 2258 mètres de dénivelé positif.

L'étape qui vient derrière, c'est la dixième étape, Oliva-Castalla avec 1603 mètres de dénivelé positif.

Parti à 7h00, j'arrive à 16h30.

Température au départ 21°, à l'arrivée 26°, mais heureusement au début de la deuxième partie de l'étape, le ciel s'est couvert et il ne faisait pas trop chaud. D'autre part, dans la première partie, le vent ne m'était pas trop favorable, il venait d'est, par contre, dans la deuxième partie, il venait de la mer et me poussait et me rafraîchissait dans la montée.

La première partie, de Tétouan à Oued Laou, c'était une route de corniche longeant la mer, tout en montées-descentes raides.

A Oued Laou, station balnéaire déserte, après 40 kilomètres de route, je m'arrête dans un petit restaurant.

La deuxième partie, je repars dans la montagne, dans le parc national du Talassentane, parc magnifique. Il me reste 5O kilomètres pour prendre 920 mètres de dénivelé. Le premier col se passe bien, quelques petites montées-descentes ensuite, OK, mais arrive plusieurs longs murs à plus de 10 % et, là, je monte à pied …

Dans un virage, me voyant monter à pied, deux jeunes en cyclo m'attendent, et l'un deux veut essayer mon vélo.

OK, il fait quelques mètres, mais il pédale dans la semoule. Moi, je n'arrive pas à monter avec ma plus petite vitesse, mais pour lui, c'est trop facile !

Je lui mets la vitesse 4, et c'est parti. Son copain me fait monter derrière lui sur son cyclo et nous montons ainsi un bon virage. Facile pour les jeunes …

Les marocains sont très gentils, et j'ai beaucoup d'encouragements.

Le mur s'adoucit, je repars sur mon vélo, mais je suis encore loin d'être en haut et je reposerai plusieurs fois pied à terre. ça me rappelle une étape dans les Alpes au Printemps. Au delà de 10 %, si cela dure trop longtemps, il me faut poser pied à terre.

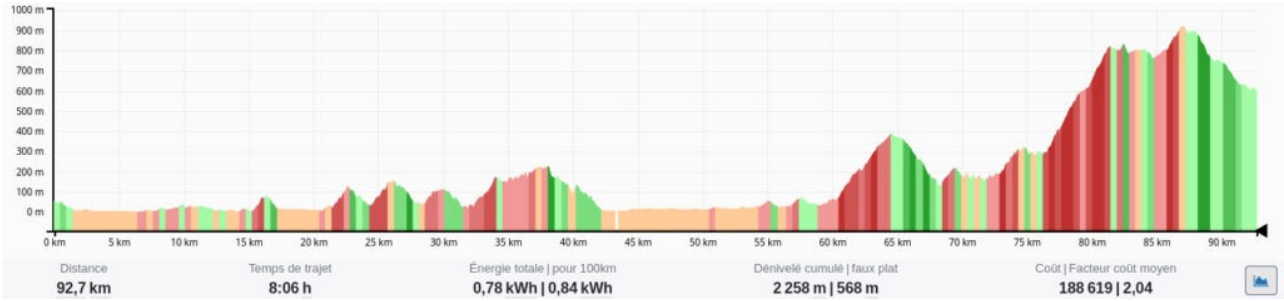
En arrivant à Chefchaouen, après m'être installé dans mon auberge, dans la médina, je m'offre un couscous dans un petit restaurant et je pars à la découverte de la médina et de ses environs.

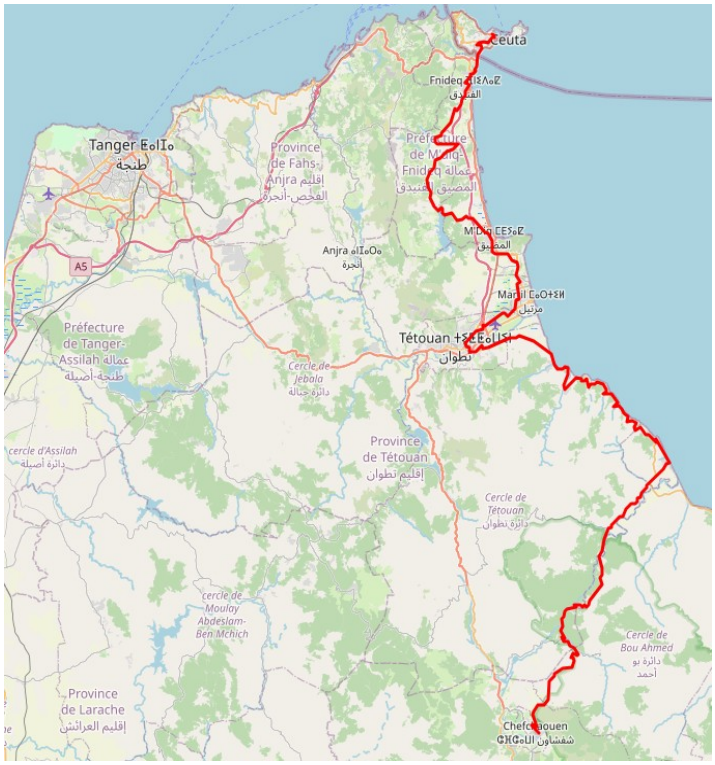
Je ne suis pas très enthousiasmé, beaucoup de touristes, de boutiques pour touristes, de restaurants et d'hôtels pour touristes (je n'avais pas été frappé par cet aspect en 2019).

J'avais déjà fait cette étape de Tétouan à Chefchaouen en 2019, mais par un autre itinéraire plus facile, j'étais arrivé par le bas, alors que là, je suis descendu sur la ville. Itinéraire plus facile, mais je voulais changer, et je ne le regrette pas, très bel itinéraire aussi bien la première partie en bord de mer que la seconde dans le parc national.

Toute la journée, une petite circulation, beaucoup de taxis longue distance, et de mini-bus. Très supportable.

Demain devrait être plus facile, mais je reste en montagne.





En quittant Tetouan.

Le bord de mer à Azla.

Le bord de mer à Azla.

Vue vers Azla en m’en éloignant.

En quittant Azla.

La plage d’Azla.

Pêcheurs à Azla.

Paysage en m’approchant de Tamernout.

Confection de meules de foin.
Terminées, elles sont recouvertes d’un filet pour éviter qu’elles ne soient défaites par le vent.

Le village de Aouchtame.

Je pense que cet édifice recouvert d'un plastique est un four (barbecue) en cours de séchage.

Le phare de Oued Laou.

Le phare de Oued Laou.

La station balnéaire de Oued Laou.

La station balnéaire de Oued Laou.

Le centre-ville de Oued Laou, assez vivant, même si ce n'est pas la grande foule. La saison est finie, on ne voit pas de touristes européens, des locaux et des marocains dans leur résidence secondaire.

Il y a encore beaucoup d'ânes dans le Rif, plus que ce que j'avais pu en voir en 2019 (dans mes souvenirs). Les femmes sont aussi presque toujours en costume local, notamment le chapeau.

L’oued Laou, je vais le remonter sur 25 kilomètres avant de remonter un de ses affluents (dont je n’ai pas trouvé le nom).

Paysage.

Paysage. Les gorges de l’oued Laou.

De très nombreux petits fours aperçus toute la journée.

Paysage. Les gorges de l’oued Laou.

Paysage. Les gorges de l’oued Laou.

Paysage. Les gorges de l’oued Laou.

Paysage. Les gorges de l’oued Laou.

Vue en approchant du sommet du col du jour à 920 mètres d’altitude.

En approchant du sommet du col du jour à 920 mètres d’altitude.

La kasbah de Chefchaouen.

Une mosquée à Chefchaouen, à côté de la kasbah.

Vue depuis la terrasse de mon hébergement.

Vue depuis la terrasse de mon hébergement.

Maroc – Jour 30 – Chefchaouen – Bad Bered – 68 km

Publié le 4 octobre 2025 par Pierre le cycliste

Article paraissant avec une journée de retard.

La journée d'hier fut bien particulière !

En reprenant mon vélo hier matin, je trouve sa roue avant à plat !

Mauvaise surprise. Pas très grave !

Je m'installe dans l'impasse de la ruelle de la médina où se trouve mon auberge et je démonte ma roue pour changer la chambre à air.

Je suis tranquille, tout le monde dort, il n'y a personne dans la médina qui regorgeait de touristes et de commerces ouverts hier soir.

Pas de problème pour démonter le pneu. Je cherche bien comment la chambre à air a pu percer. Je ne trouve rien.

J'essaie de mettre en place la nouvelle chambre à air (j'en avais acheté en Espagne après ma première crevaison).

Malheureusement, impossible de la mettre en place, l'embout de la valve est recouvert de caoutchouc, blague qui m'était déjà arrivée avec mon vélo précédent.

La solution est simple, il suffit de limer un peu le trou dans la jante, et le problème est résolu. Encore faut-il avoir une lime !

Je remonte mon vélo avec l'ancienne chambre à air, je regonfle, je roule un peu avec, mais la chambre est bien percée. Me voilà donc parti à pied en poussant mon vélo dans Chefchaouen à la recherche d'un dépannage.

Mais il est 7h, ou plutôt 7h30, et tout le monde dort … le Marocain n'est pas un lève-tôt. Toutes les boutiques sont fermées.

Une épicerie est ouverte, l'épicier me demande « ça va ? », je lui réponds « pas vraiment … » en lui montrant mon pneu à plat. Pas grave, à trois maisons, il a un voisin qui répare les pneus et doit pouvoir me dépanner. Il appelle le voisin, mais non, il rechigne. Peut-être parce qu'il n'est pas neuf heures, peut-être parce qu'on est vendredi, jour de la prière (je n'ai pas compris quel était le jour de repos au Maroc. Hier partout, beaucoup de boutiques étaient fermées. Hier des enfants allaient à l'école, aujourd'hui des enfants allaient à l'école, et encore beaucoup de boutiques étaient fermées. Demain dimanche, on verra …).

Le voisin n'étant pas disponible, l'épicier m'indique une direction où je devrais trouver un réparateur ouvert.

Je repars errer sans rien trouver, quand un autre marocain m'indique, tu prends à droite et puis à gauche et tu trouves, et effectivement je trouve un réparateur de pneus qui est en train de laver la voiture d'un client taxi.

Il peut me dépanner, je démonte ma roue, il essaie avec une espèce de lime qui n'en est pas une. Cela ne marche pas, il va chercher sa visseuse électrique et avec une pointe de tournevis réussit à élargir le trou de ma jante.

Du coup, je démonte aussi ma roue arrière pour lui faire élargir le trou de cette jante.

Ouf ! 9h45 je prends la route pour Bar Bered.

Je fais 25 kilomètres, premier col, passant de l'altitude 370 mètres à 890 mètres. Tout va bien, je traverse Bab Taza sans trouver le café où je pensais m'arrêter pour prendre un petit-déjeuner, mais presque tout est fermé.

Je quitte Bab Taza, et voilà ma roue avant à nouveau à plat !

Redémontage de la roue, recherche de la cause de la crevaison, je ne trouve rien, malgré toutes les précautions prises pour bien identifier l'endroit du pneu correspondant au trou dans la chambre à air ! C'est un peu stressant de ne pas trouver la cause ! C'est assez proche de la valve, mais pas à la même distance, et d'autre part, le pneu n'était pas positionné exactement comme la fois précédente, donc, je ne peux tirer aucune conclusion. Est-ce ou non, la même cause de crevaison ?

Je remonte la roue avec une nouvelle chambre (mais c'est ma dernière chance, après il faudra que j'utilise des rustines et je ne suis pas très fort dans ce genre de réparations).

Je regonfle mon pneu du mieux que je peux et une vingtaine de kilomètres plus loin, je trouve une station service où le pompiste me remet mon pneu à la pression de 3,5 bars, il ne veut pas faire plus, mais c'est vrai que c'est suffisant. Mes crevaisons seraient-elles dues à une surpression ? J'en doute.

Depuis Bab Taza et jusqu'à Targuist, je n'ai pas re-crevé … Une nouvelle crevaison ne serait pas une catastrophe, je suis sur une grande route, il n'y a pas beaucoup de circulation, mais beaucoup de taxis avec une galerie, taxis qui s'arrêtent à la demande, donc, je pourrais toujours être dépanné. J'espère bien ne pas en avoir besoin.

Très bel itinéraire de Chefchaouen, sur une grande route parce qu'il n'y a en pas d'autres, mais peu de circulation. Parti à 9h45 de Chefchaouen, et malgré ma crevaison à Bab Taza, j'arrive à 17h à Bar Bered après une étape avec 1500 mètres de dénivelé positif et le passage d'un col à 1600 mètres.

Après mes deux crevaisons de la matinée, j'ai une nouvelle petite difficulté, c'est le seul soir où je n'ai pas trouvé d'hébergement à réserver. Heureusement, ce ne sont pas les hôtels qui manquent, mais ils ne sont pas au standard européen. En 2019, j'avais fait cette même étape de Chefchaouen à Bar Bered, mais j'avais eu la chance de rencontrer dès mon arrivée un marocain qui m'avait conseillé un hôtel (j'aurai du relire mon voyage de 2019).

Je choisis au hasard, je ne tombe pas trop mal. 70 dirhams la nuit (7 euros). C'est très rustique, je passe une bonne nuit, mais suis bien content ce soir de trouver un hébergement aux normes européennes.

Excellent dîner avec une tajine-poulet.

En quittant Chefchaouen, à 9h45, après avoir réparé la crevaison.

En quittant Chefchaouen, à 9h45, après avoir réparé la crevaison.

Paysage en arrivant à Bab Taza.

Bab Taza.

Ma deuxième crevaison est réparée, je me substante avant de repartir.

Paysage.

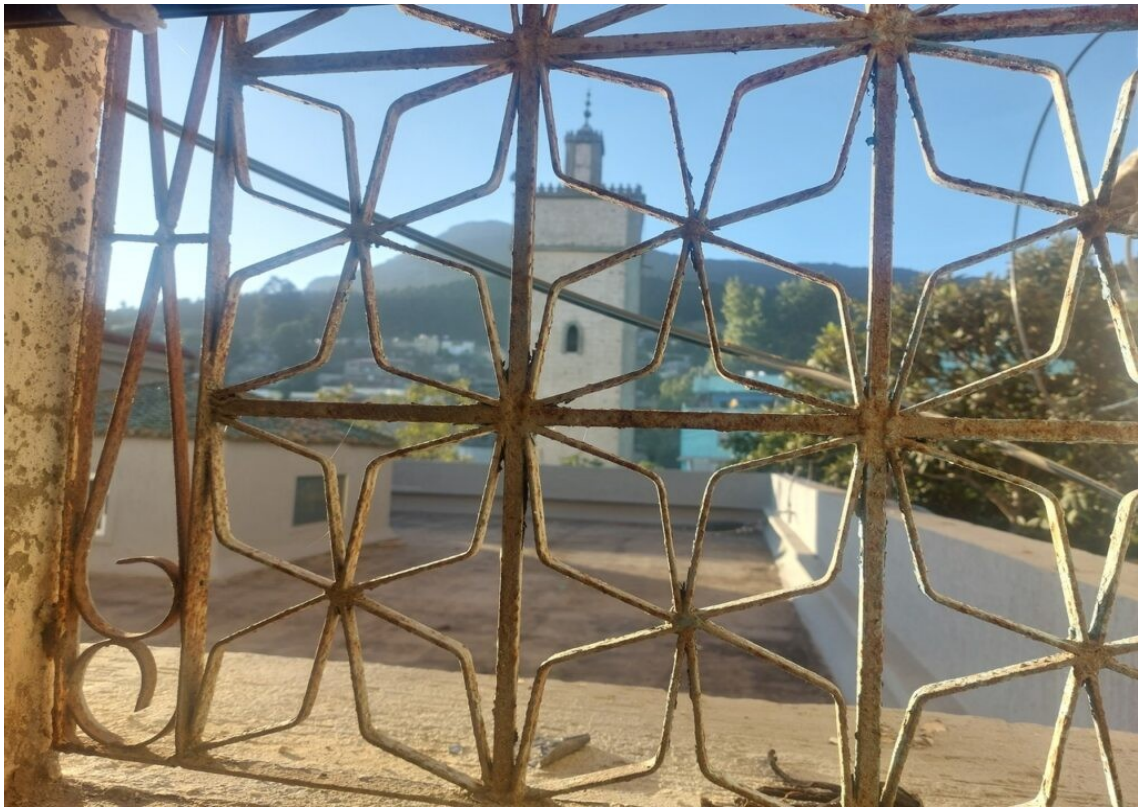
Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage. Première fois que je vois au Maroc de la culture (non identifiée) sous plastique, juste dans le final de ce col, pas avant, pas après et nulle part ailleurs.

Bad Bered.



Vue depuis ma chambre dans mon hôtel de Bad Bered.

Maroc – Jour 31 – Bad Bered – Targuist – 82 km

Publié le 5 octobre 2025 par Pierre le cycliste

L'étape d'hier fut très agréable.

Départ de bonne heure, 7h15 (décalage d'une heure avec la France, il est 8h15 en France), il fait jour,, il fait frais, pas de circulation, une montée tranquille.

Je suis sur la RN2, la route Tanger – Al Hoceima – Nador. Il n'y a pas vraiment le choix pour rouler vers l'Est, mais la circulation est peu dense et l'itinéraire magnifique. C'est une route qui suit les crêtes du Rif, en corniche, avec toujours de très belles vues, et beaucoup de virages pour suivre la ligne de pente.

Entre Bad Bered et Targuist, il n'y a qu'une seule agglomération significative, Issaguen. J'y fais ma pause casse-croûte dans un petit café où je me fais servir un petit-déjeuner marocain. Je reconnais très bien ce village où j'avais dormi en 2019. Petite étape en 2019 entre Bar Bered et Issaguen, mais c'est une étape de début de voyage, dans un pays que je ne connaissais pas et je ne voulais pas aller trop vite en commençant. Cette année, c'est différent, je suis en fin de voyage et bien aguerri. En 2019, d'Issaguen, j'avais bifurqué plein sud vers Taounate. Aujourd'hui, j'ai poursuivi vers l'Est.

J'arrive à Targuist vers 14h, je cherche un petit restaurant pour manger une tajine, mais je ne trouve rien (trop de boutiques fermées), je me rabats chez un « fabriquant » de sandwich à la demande. Très gros et très bon sandwich au steack hâché (viande crue vendue au poids et bien cuite avec des oignons, tomate, carottes rapées, frites, 3 sauces différentes, dont une épicée). Je suis bien rassasié.

La particularité de cette journée d'hier, c'est la proposition constante de me vendre du haschich. Cela avait commencé à Bar Bered avant-hier, mais hier, dès mon arrivée à Issaguen, on me fait des propositions, et après, sur la route, à tous les virages, j'étais interpellé, et je voyais au bord de la route des champs de cannabis

Le cannabis récréatif reste illégal au Maroc. La consommation, la vente et la culture sont interdites par la loi. Seuls les produits dérivés du cannabis légal, comme les compléments alimentaires et les cosmétiques, sont autorisés à la vente. Ces produits doivent respecter des taux précis de THC (inférieurs à 1% pour les produits non médicamenteux). Les produits légaux ne sont disponibles qu'en pharmacie. Les fabricants et transformateurs peuvent ouvrir leurs propres points de vente sous conditions strictes. Le Maroc a légalisé le cannabis à usage médical et industriel, mais sa commercialisation est également très encadrée..

Dans l'Union européenne (UE), le cannabis médical est autorisé dans 21 des 27 pays membres, et le Maroc compte bien en profiter pour construire une filière de production de cannabis légaL

Un article du journal Le Monde très intéressant sur la production de cannabis légal au Maroc.

Au cœur de la loi de 2021 qui a légalisé la production de cannabis à caractère médical, la reconversion des cultures illicites en activités légales semble fonctionner. Les surfaces autorisées grandissent : moins de 300 hectares (ha) en 2023 contre quelque 3 000 ha cette année, répartis entre Al-Hoceima, Chefchaouen et Taounate, trois provinces de la région du Rif, au nord, où l'économie du cannabis est ancienne. Le nombre des agriculteurs agréés augmente lui aussi, frôlant désormais les 3 300, soit sept fois plus qu'il y a un an.

En quittant Bad Bered ce matin. Photo pas très bien prise, je voulais montrer la largeur de la rue centrale de Bar Bered. Ce matin, elle était totalement vide. Hier soir en arrivant, toutes les boutiques étaient ouvertes, il y avait grande foule dans la rue, des voitures stationnées partout, et la circulation automobile se faisait au pas.

En m'éloignant de Bad Bered.

En m’éloignant de Bad Bered, je suis un peu plus haut que la photo précédente, et on voit bien la ville.

Paysage.

Paysage.

Paysage. On aperçoit toujours Bad Bered.

Paysage.

Paysage.

Au sommet du col dur jour à l'altitude 1690 mètres.

Descente du col dans une belle forêt de sapin.

Descente du col dans une belle forêt de sapin.

Paysage.

Paysage.

Source d’eau, les voitures s’arrêtent pour remplir des bidons. Je remplis les miens.

J’ai pris un petit-déjeuner local (marocain) dans un café à Issaguen (2 oeufs sur le plat, un quartier de vache qui rit, un ravier de mélange d’olives vertes et noires, et de l’huile d’olive, le tout avec une demi-galette de pain pour éponger le tout). Mais j’ai oublié de prendre une photo de la ville elle-même. En sortant, je suis très étonné de voir un énorme chantier d’urbanisation (on en voit ici qu’une petite partie). Issaguen est le seul village entre Bar Bered et Targuist. Il est en train de se transformer en ville, mais avec quels habitants ?

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Récolte de cannabis.

Paysage en arrivant à Targuist.

Paysage en arrivant à Targuist.

Maroc – Jour 32 – Targuist – Al Hoceïma – 73 km

Publié le 5 octobre 2025 par Pierre le cycliste

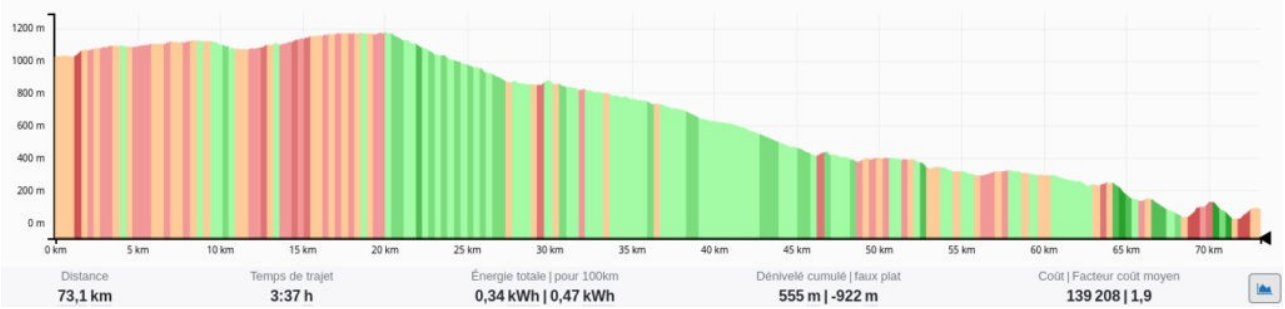
Étape facile aujourd'hui, je redescends au bord de la mer, très beau parcours sur la RN2, aucune, aucune circulation, c'est dimanche !

A partir de Ajdir, une dizaine de kilomètres avant d'arriver, la circulation reprend, je suis sur un grand boulevard bien large, comme le Maroc sait faire, avec des descentes bien raides et des montées bien raides.

Après m'être installé, petit tour en ville pour faire quelques courses.

15° au départ, 26° cet après-midi à Al Hoceïma. Du vent prévu demain.

Demain, après 10 jours sans pause, la dernière, c'était Grenade, ce sera une journée de pause.



La grande mosquée de Targuist, ce matin.

Le quartier de la grande mosquée de Targuist, ce matin.

Targuist, en partant.

Targuist, en partant.

Paysage. Noter l’architecture des fermes, bâtiment en carré avec un patio ouvert au centre.

Paysage, au fond on aperçoit la mer.

Paysage, au fond on aperçoit la mer.

Paysage.

Arrivée à Bni Hadifa par une allée d'eucalyptus.

Petit-déjeuner à Bni Hadifa, 2 oeufs sur le plat, 2 morceaux de fromage, 2 raviers d'olives, une fiole d'huile et un pain rond coupé en deux + une petite bouteille d'eau.

La rue centrale de Bni Hadifa. On est dimanche, tout est bien calme.

La rue centrale de Bni Hadifa.

Paysage.

Paysage.

Beni Abdellah.

Maison neuve à Beni Abdellah.

Maison neuve à Beni Abdellah.

Bâtiment officiel à Beni Abdellah.

Autre maison à Beni Abdellah, il doit y avoir quatre appartements, chacun avec son garage. Dans les maisons du même type, plus anciennes, en centre-ville, chaque garage est en général une échoppe de commerce ou d'artisan. Dans la maison à gauche, c'est une boulangerie où j'ai acheté du pain.

Paysage.

Paysage.

Fontaine au bord de la route.

Ville d’Ajdir, avant d’arriver à Al Hoceïma.

Paysage.

Paysage en arrivant sur Al Hoceïma.

Arrivée sur Al Hoceïma.

Arrivée sur Al Hoceïma.

Arrivée sur Al Hoceïma. Il va falloir encore bien descendre et bien remonter avant d'arriver.

Dieu, la Patrie, le Roi. Devise nationale du Maroc.

La gare routière d'Al Hoceïma.

Le port et la plage d’Al Hoceïma.

La grande place d’Al Hoceïma.

Maroc – Jour 33 – Balade autour et dans Al Hoceïma

Publié le 6 octobre 2025 par Pierre le cycliste

Ce matin, très belle balade autour d'Al Hoceïma,

au retour, un excellent petit-déjeuner marocain (mon deuxième de la journée, je déjeune toujours avant de partir avec mes réserves et ma dose de nescafé),

Pendant mon petit-déjeuner, je découvre la démission du nouveau gouvernement … bien éphémère.

et pour finir, je passe par le marché à proximité d'une terrasse à l'opposé de ma balade du début de la journée.

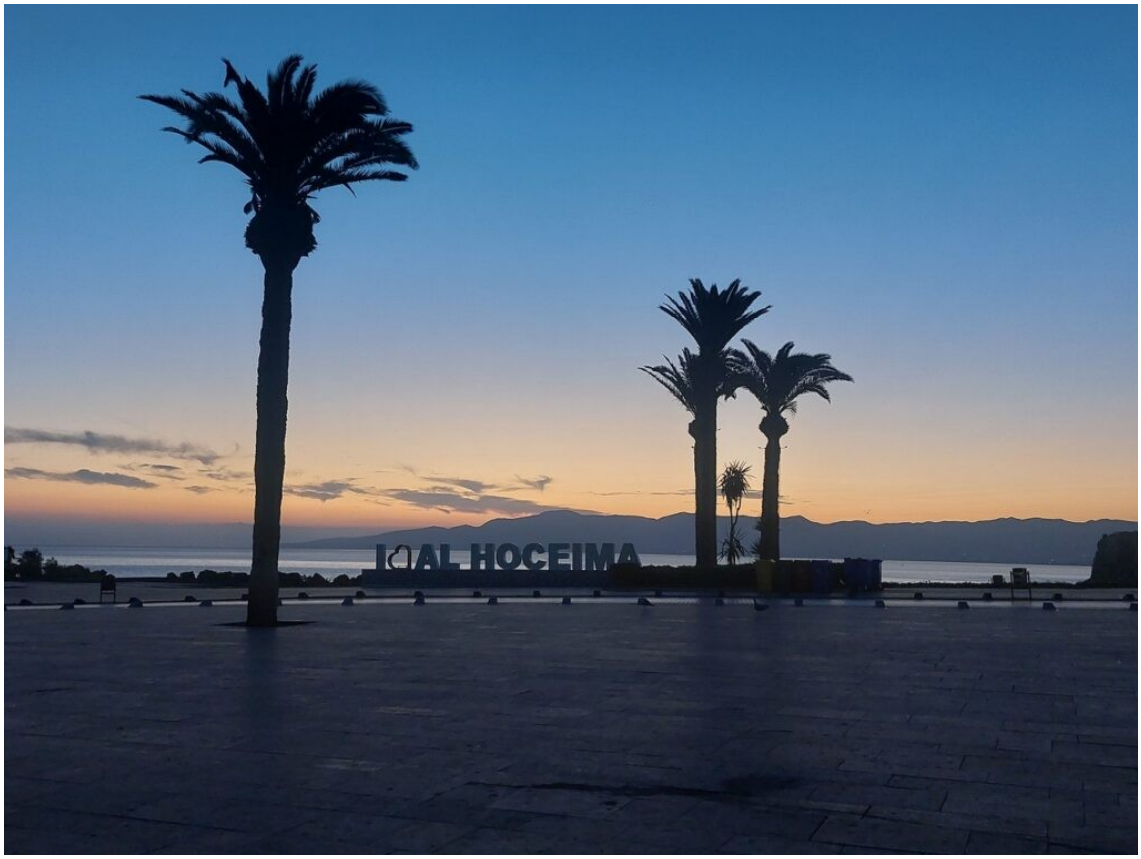
Dans le secteur du marché, Google Maps identifiait un seul réparateur de vélo à Al Hoceïma. Je pensais pouvoir y acheter des chambres à air neuves. C'était une simple échoppe et le réparateur bricolait une vieille mobylette, avec un public. Je n'ai pas osé le déranger, c'était sans espoir.

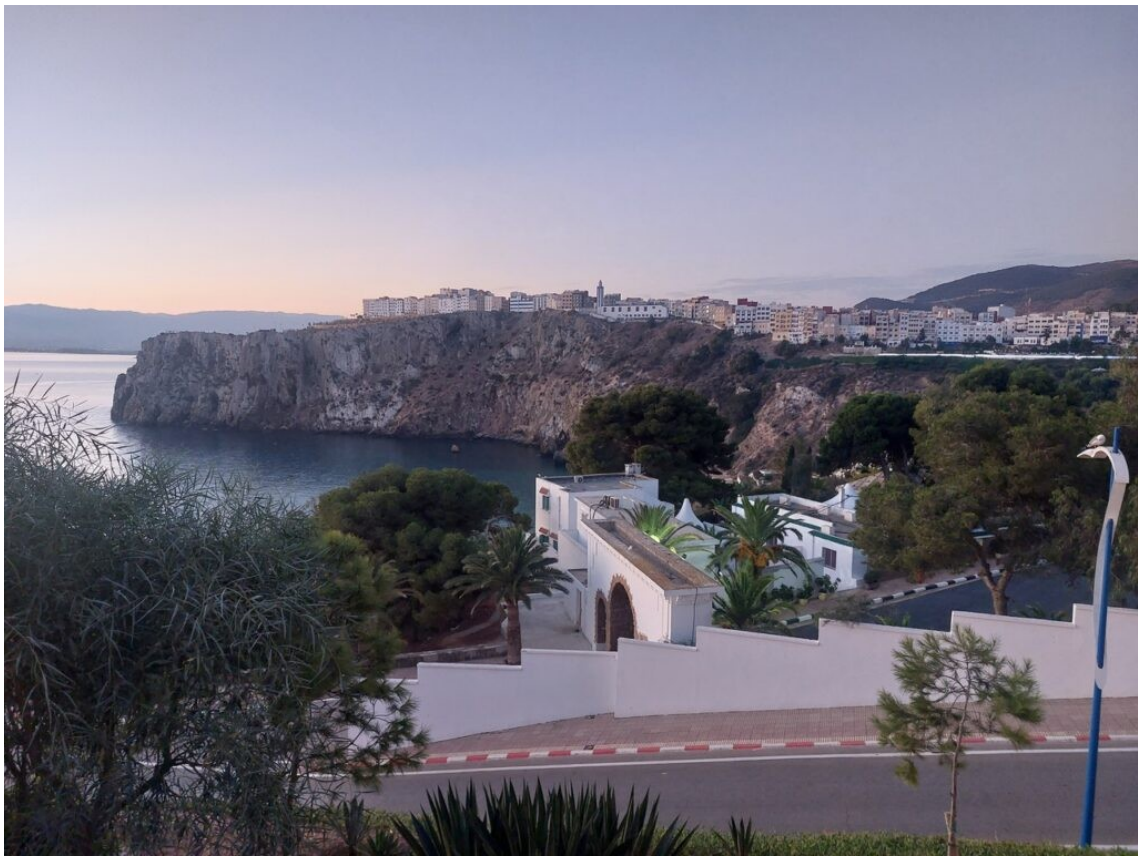
Au marché, j'ai acheté des bananes, des clémentines et des dattes succulentes.

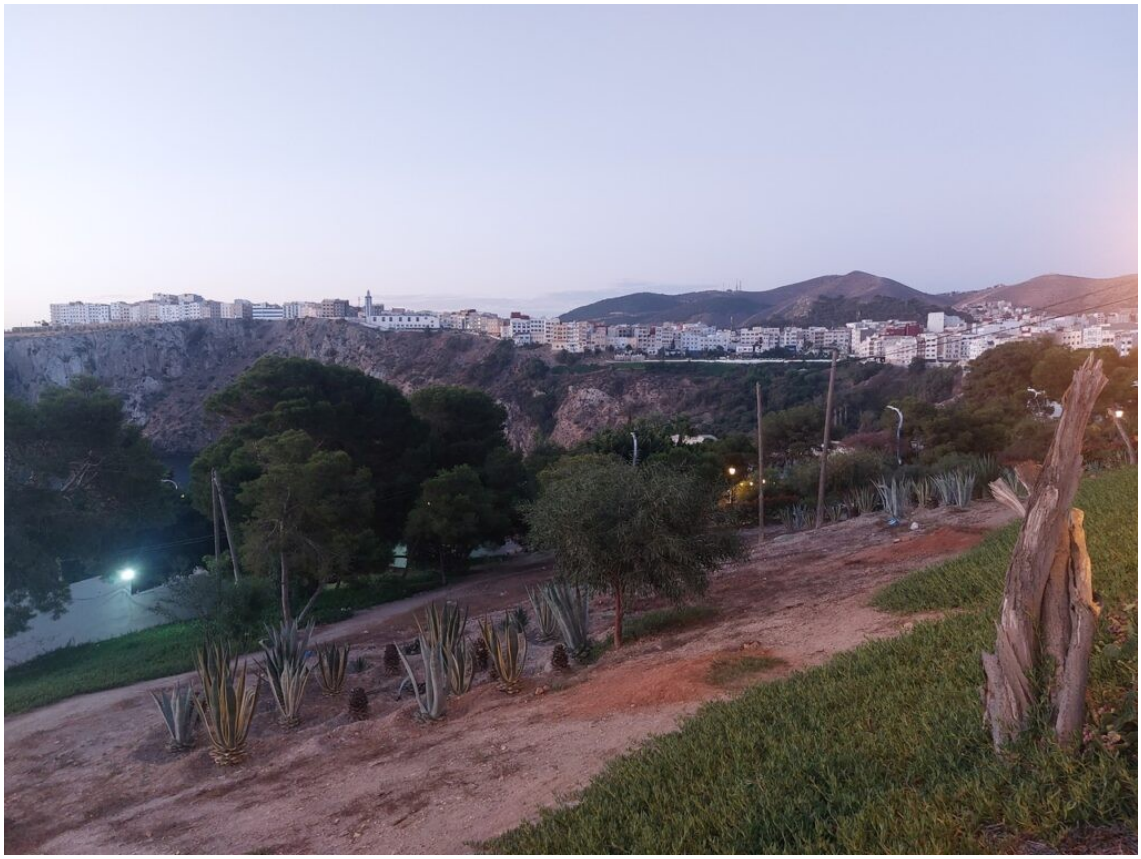
Départ à 6h45, retour vers 12h.

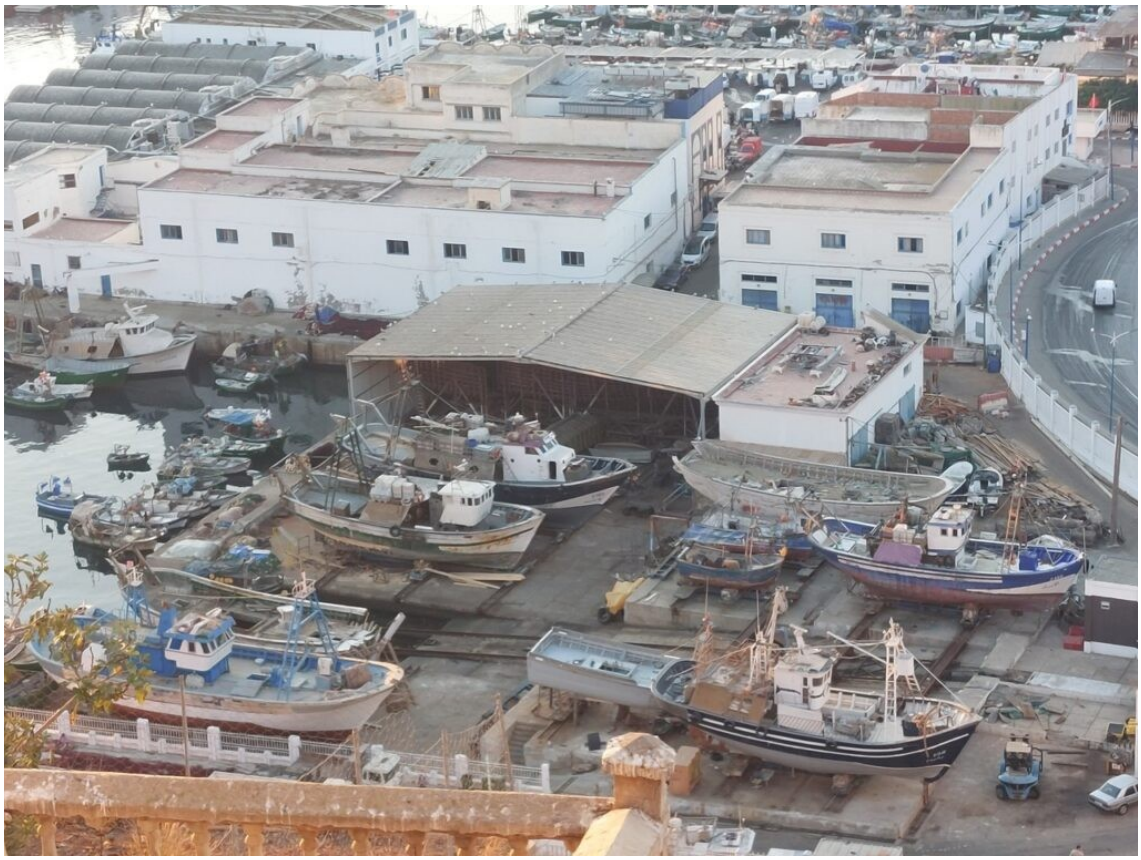
Température 18° en partant, 23° à 14h, en T-shirt toue la journée !

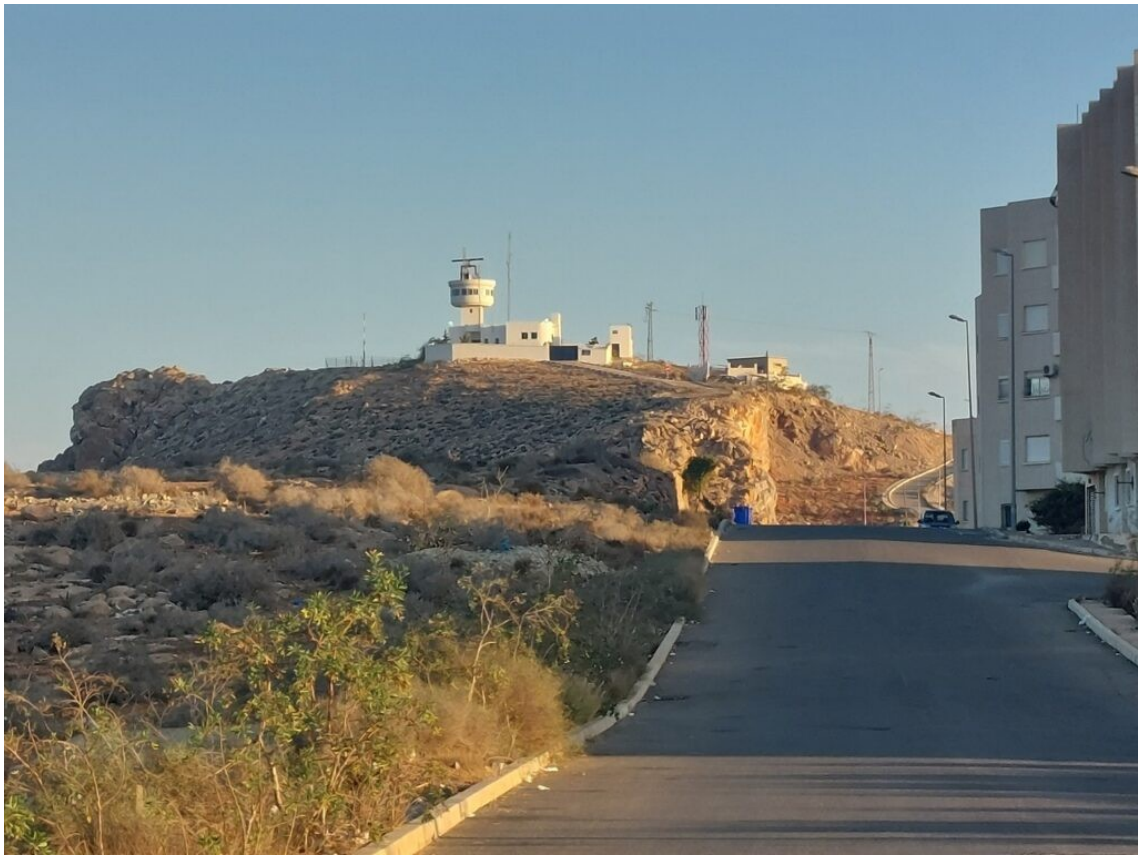
Je ne commente pas les photos, elles sont suffisamment parlantes.


AL HOCEIMA









المحكمة الابتدائية

بائع الدجاج

Melinda

Maroc – Jour 34 – Al Hoceïma – Imzouren – 50 km

Publié le 7 octobre 2025 par Pierre le cycliste

Petite étape pas difficile aujourd'hui, pour éviter une trop grande étape demain, les hébergements deviennent très rares dans cette région du Maroc.

Je quitte Al Hoceïma par ce qui devait être l'ancienne route RN2 de Tetouan à Al Hoceïma, c'est une montée régulière, 400 mètres de dénivelé positif, plus facile que les montagnes russes par lesquelles je suis arrivé à Al Hoceïma qui, en fait, est un cul de sac. J'aurais pu arriver par cette route, mais j'avais préféré prendre la nouvelle RN2, sachant que je repartirai par l'ancienne. Je n'aime pas trop faire deux fois de suite la même route.

En principe, à l'intersection de l'ancienne route RN2 (d'où je viens) et de la nouvelle RN2, je devais me contenter de la traverser pour poursuivre ver Imzouren, mais quand j'ai vu que c'était pour prendre une mauvaise piste sur 12 kilomètres, j'ai préféré redescendre sur Ajdir (comme je l'avais fait avant hier), mais, au lieu de bifurquer vers Al Hoceïma, j'ai pris la direction de Nador, Imzouren se trouve sur cette route.

J'en ai profité pour descendre vers la plage d'Ajdir, et j'ai découvert le Peñón de Alhucemas, et le village vacances Radisson Blue, hôtel 5 étoiles, mais le moteur de recherche Qwant+ n'est pas tendre pour cet hôtel.

J'ai aussi découvert l'usine de dessalement d'eau de mer d'Al Hoceïma, non loin du Radisson Blue,

Un peu plus tôt, sur l'anciennne RN2, j'avais découvert les nouvelles installations sportives de niveau international, d'Al Hoceïma.

Globalement, je suis très impressionné par le développement des infrastructures du Maroc.

Publicité … à étudier !

La plage d'Al Hoceïma, hier soir.

La plage d'Al Hoceïma, hier soir.

La plage d'Al Hoceïma, hier soir.

Cimetière musulman, ce matin, à Tighanimine, juste en quittant Al Hoceïma.

Paysage en quittant Al Hoceïma.

Tala Youssef.

A gauche, un château d'eau d'Al Hoceïma. A droite, une maison neuve bien isolée.

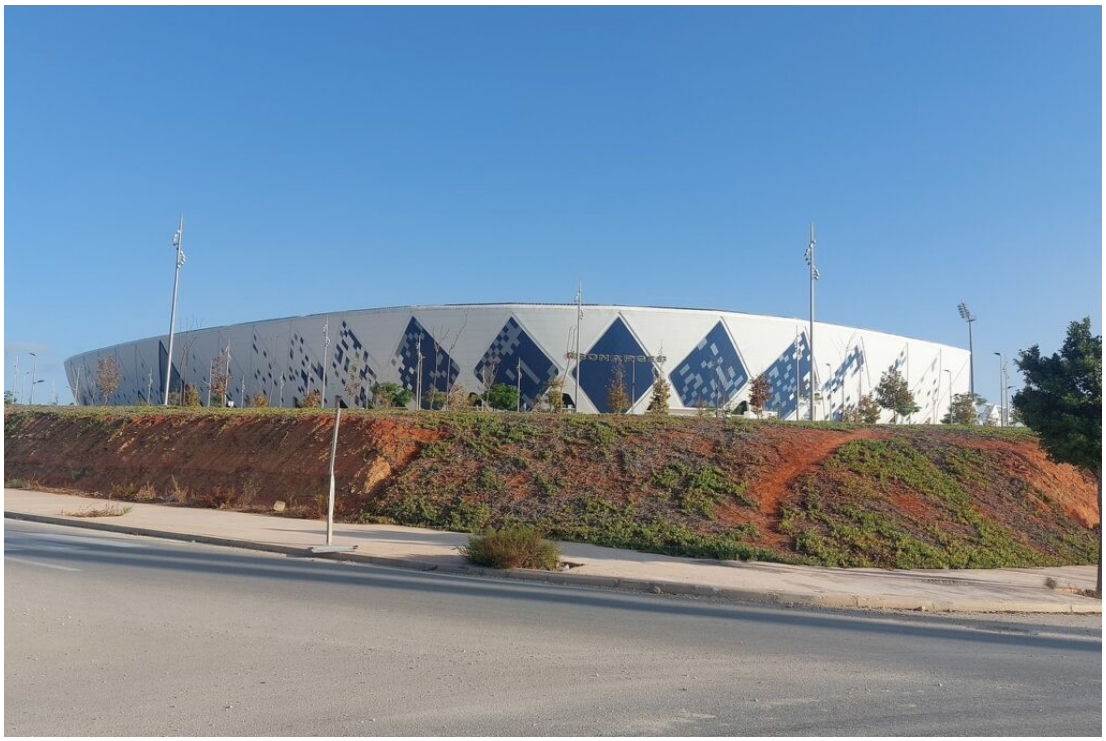
Vue vers la plage de Boumehdi.

Vue vers Al Hoceïma, dans la brume matinale.

Station service, très récente, comme très souvent, et aussi très souvent, isolée, pas très loin, mais à une certaine distante de la ville, et ce sont souvent des stations Total Energie.

Buvez du coca en mangeant votre tajine.

Deux équipements de la Sonarges à Aït Kamra. Ce doivent être une salle omnisports et une piscine olympique. La SONARGES s'est affirmée comme le principal acteur de l'État dans la réalisation et la gestion des infrastructures sportives au Maroc. Son rôle dépasse la simple gestion : la Sonarges a pour mission de faire briller ces infrastructures à l'échelle nationale, continentale et internationale, en les transformant en véritables lieux de sport et de culture, capables d'accueillir des événements de grande envergure dans des conditions optimales de sécurité, d'accueil et de confort.



Le grand stade d'Al Hoceïma, 11 000 places, à côté de la salle omnisports et de la piscine olympique.

Le grand stade d'Al Hoceïma.

Le grand stade d'Al Hoceïma.

Le grand stade d’Al Hoceïma.

Le grand stade d’Al Hoceïma.

Pylônes de télécommunications déguisés en palmiers,
ce n'est pas la première fois que j'en vois, et j'en avait déjà vu en 2019.

Nouveau cimetière Arrahma avant d'arriver à Ajdir. Il ne semble pas encore opérationnel.

Nouveau cimetière Arrahma

Carrière à béton avant d'arriver à Ajdir, en face du cimetière.

(Deuxième, j'ai déjà pris mon café habituel) petit-déjeuner à Ajdir.
dans le grand verre blanc, c'est de l'avocat pressé.

Le Peñón de Alhucemas

Le Peñón de Alhucemas

Le Peñón de Alhucemas, petite île à 800 mètres au large, rocher long de 170 m, large de 85 m haut de 27 m, avec une superficie de 15 ha, de souveraineté espagnole depuis 1559, revendiqué par le Maroc, occupé par 350 militaires espagnols.

Le Peñón de Alhucemas et la pointe d'Al Hoceïma.

La plage d'Ajdir

La plage d’Ajdir

Piste cyclable le long de la plage d’Ajdir.

Piste cyclable le long de la plage d'Ajdir.

L'usine de dessalement d'eau de mer d'Al Hoceïma, à Ajdir.

L’usine de dessalement d’eau de mer d’Al Hoceïma, à Ajdir.

L’usine de dessalement d’eau de mer d’Al Hoceïma.

La grande place d'Imzouren.

Une autre place à Imzouren.

En m’éloignant d’Imzouren, aperçu sur des quartiers en cours de développement.

En m’éloignant d’Imzouren, aperçu sur des quartiers en cours de développement.

Dans mon hébergement du jour, petite exposition de poteries traditionnelles locales

Maroc – Jour 35 – Imzouren – Driouch – 82 km

Publié le 8 octobre 2025 par Pierre le cycliste

Encore une très belle étape de montagne aujourd'hui, 1689 mètres de dénivelé positif avec deux cols, le premier à 834 mètres d'altitude en partant de l'altitude 38 mètres, le second à 897 mètres en partant de l'altitude 175 mètres après avoir descendu le premier col.

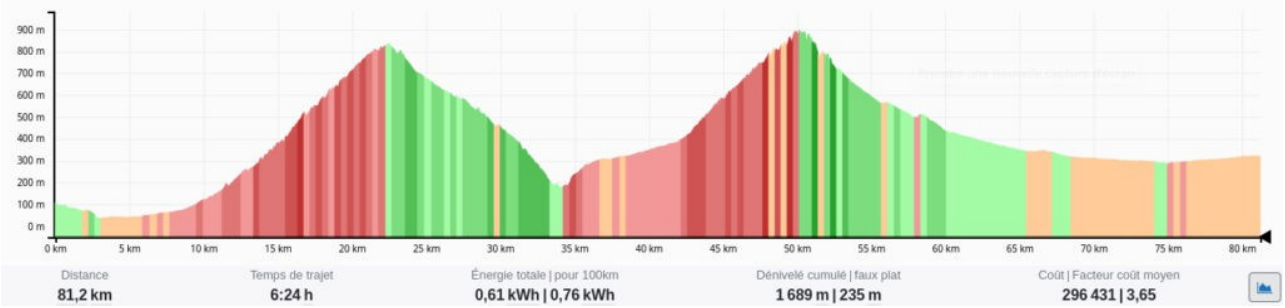
Entre les deux cols, je fais ma pause petit-déjeuner à Temsaman.

Il fait bien chaud dans la montée du deuxième col entre 11h30 et 13h, mais je supporte bien.

A Driouch, je mange une excellente tajine mouton-légumes, et vers 16h, j'arrive à mon hébergement.

Il faisait 17° ce matin en partant, je pars avec mon coupe-vent, mais je l'enlève dès que ça monte, et je remets le coupe-vent dans la première descente, mais je n'en ai plus besoin après.

Il faisait 26° à Driouch cet après-midi, et 23° à 19h.



En quittant Imzouren ce matin.

La traversée de l’oued Nekor. Il est à sec, en amont un barrage arrête ses eaux pour faire une réserve d’eau.

En quittant Imzouren, après la traversée de l’oued Nekor.

Dans la montée du premier col, vue vers Imzouren

Le lac de barrage Abdelkrim Al Khattabi.

Véhicule de chantier, je fais la course avec lui dans la montée du premier col. Il me double au début de la montée, mais, à ma grande surprise, je le rattrape à mi-pente et le double facilement, il est plus lent quand le pourcentage est plus fort. Il me redoublera plus loin parce que je fais une pause photo, mais je le redoublerai très facilement dans la descente.

Le lac de barrage Abdelkrim Al Khattabi.

Paysage dans la descente du premier col.

Paysage dans la descente du premier col.

Paysage dans la descente du premier col.

Paysage dans la descente du premier col.

Paysage dans la descente du premier col.

Paysage dans la descente du premier col.

Paysage dans la descente du premier col.

Paysage dans la descente du premier col.

En quittant Temsaman où j'ai pris mon petit-déjeuner habituel, au pied du deuxième col de la journée.

Dans la montée du deuxième col.

Dans la montée du deuxième col.

Dans la descente du deuxième col, vue vers Driouch.

La rue principale de Driouch.

Boutiques à Driouch, un bazar, un marchand de fruits et légumes (j'achète des bananes), une épicerie (j'achète une bouteille d'eau et une boîte de fromage « vache qui rit »).

Le rond-point de l'hôpital à Driouch.

Un champ de fèveroles.

Le site où je suis hébergé ce soir.

Le site où je suis hébergé ce soir.

Maroc – Jour 36 – Driouch – Nador – Melilla – 110 km

Publié le 9 octobre 2025 par Pierre le cycliste

Longue journée aujourd'hui, mais comme c'est la dernière, j'aurai le temps de me reposer pendant les deux jours de « croisière » pour rentrer en France.

Pas beaucoup de dénivelé positif, 600 mètres, mais parcours avec beaucoup de montées-descentes et je ne suis pas certain que les bases de données les intègrent toutes. Hier, j'ai passé deux cols, mais c'était des cols réguliers, c'est moins fatigant.

Départ 7h

Pause petit-déjeuner après 25 km.

Arrivée à Nador vers 13h après 75 km.

Déjeuner avec une tajine-boeuf.

Puis je prends la route pour Melilla, histoire d'avoir un aperçu de cette enclave espagnole.

Initialement je pensais la visiter demain matin, mon ferry étant à 17h, mais il faut s'enregistrer entre 9h et 13h. Le franchissement de la frontière étant fort long, aussi bien dans un sens que dans l'autre, et ne voulant pas risquer de rater mon ferry, j'ai préféré y aller aujourd'hui. Ceci m'a permis de reconnaître le lieu d'embarquement et j'aurais moins de stress demain matin.

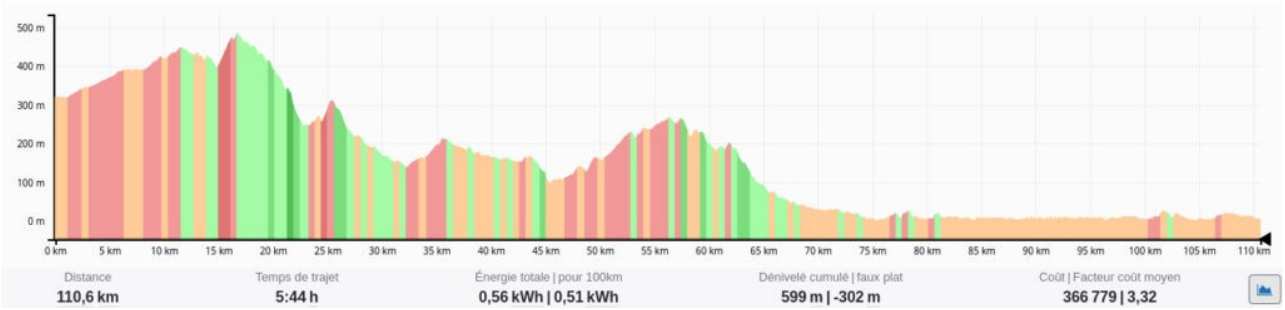
Mais Beni Sadr, le port de Nador, et la porte d'entrée à Melilla est à 16 kilomètres de Nador. Cela a donc rallongé mon étape d'une bonne trentaine de kilomètres aller-retour,

Arrivée à l'hôtel 18h.

Température 14° ce matin et temps couvert toute la matinée, beau temps chaud ensuite. 26° cet après-midi.

Demain matin, je retourne à Beni Sadr, et la journée va être longue pour attendre l'embarquement.

Arrivée prévue dimanche midi à Sète (44 h de bateau), et par le train, lundi soir à Nantes.



En partant au lever du jour, vue vers Ben Taieb.

Irrigation de féveroles par pompage à l’énergie solaire.

Mosquée en cours de finition.

Nouveau cimetière, opérationnel, mais récent.

vue vers Ben Taieb.

Ben Taieb.

Ben Taieb. Nettoyage du caniveau en cours à droite, terminé à gauche. Cigogne en tête de minaret.

Ben Taieb.

Cigogne sur pylône.

Nouvelle grande mosquée (de Ben Taïeb ?) dans un nouveau quartier bien excentré, elle domine.

En m'éloignant de Ben Taïeb, la plaine est dans la brume.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Paysage.

Pour mieux prendre les photos précédentes, je me suis éloigné de mon vélo, mais c'est le désert, aucun appui, donc vélo couché.

Paysage.

Forêt d’eucalyptus brûlé. Pas sûr que ce soit cette année, mais pas impossible.

Café où j’ai pris mon petit-déjeuner habituel à Dar El Kebdani après 25 kilomètres de route.

Paysage.

Désert.

Désert.

Désert.

Pompage d’eau dans un oued qui n’est pas à sec.

Lit d’un oued, vestige d’un pont écroulé, photo prise depuis le pont qui le remplace.

Viaduc en cours de construction, probablement pour franchir l'oued.
Est-ce pour renforcer la route Driouch-Nador ? Il y a aussi un projet d'autoroute Guercif-Nador.

Ecole élémentaire et/ou maternelle (?), elles sont toujours très propres et très belles.

Ecole élémentaire et/ou maternelle (?), elles sont toujours très propres et très belles.

Ecole élémentaire et/ou maternelle (?), elles sont toujours très propres et très belles. Noter la double écriture, en caractères arabes et en caractères tifinagh (utilisé officiellement au Maroc depuis 2003, il n'y a plus de français).

Paysage.

En quittant Nador pour aller vers Melilla.

En quittant Nador pour aller vers Melilla.

Vue vers Nador.

Le village de Douar Sidi Moussa.

Arrivée sur Beni Ansar, le port de Nador.

Melilla.

Melilla.

La Plaza de Toros de Melilla, 8800 spectateurs, construite en 1946.

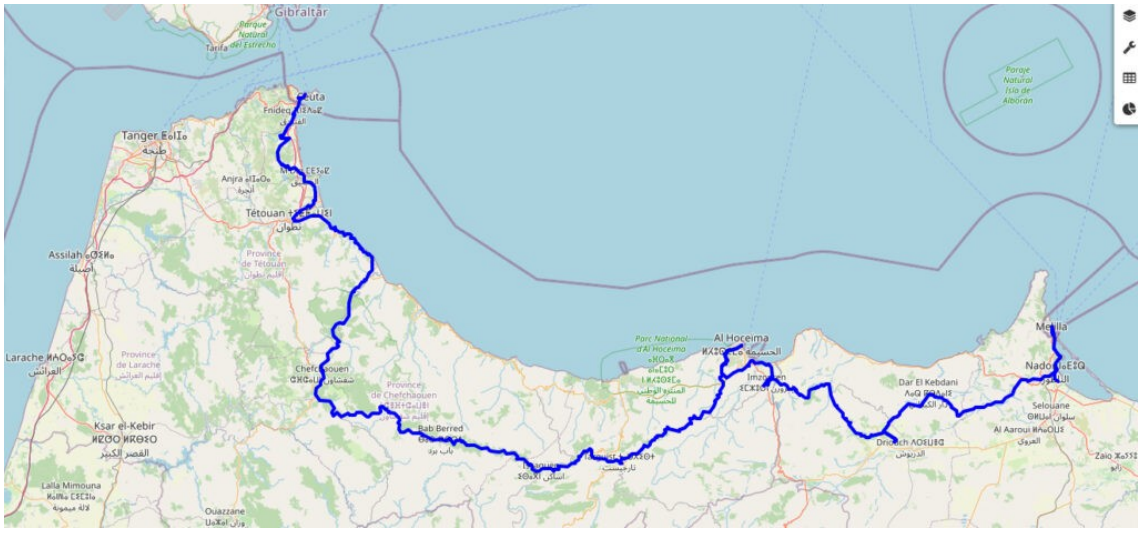
Melilla.

Melilla.

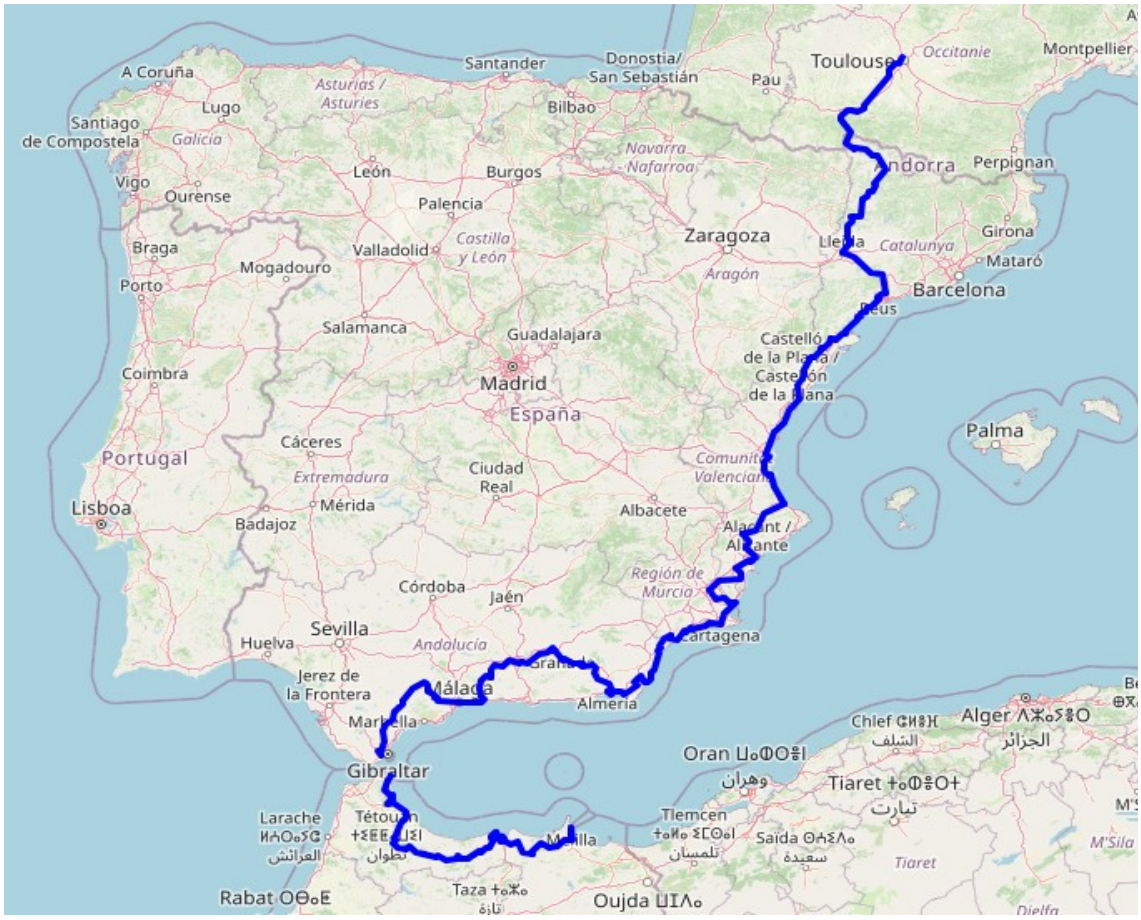
Melilla.

Melilla.

Rencontre amicale avec un marocain qui habite à Amsterdam, après avoir vécu à Cologne. Je comprends son anglais, il comprends mon français !



10 jours au Maroc, depuis l'enclave espagnole de Ceuta, à celle de Mellila, en passant par Tetouan, Chefchaouen, Bad Bered, Targuist, Al Hoceïma, Imzouren, Driouch et Nador.



De Toulouse à Nador en 36 jours, 31 étapes, 4 jours de repos (Valence, Cartagène, Grenade, Al Hoceïma), environ 2500 kilomètres.

Maroc – Jour 37-38-39-40 – Nador – Beni Ansar – Sète – Bezier – Bordeaux – Nantes

Publié le 15 novembre 2025 par Pierre le cycliste

Petits taxis à Nador, ils attendent le client, mais à 7h30 le matin, ils n'attendent que quelques secondes !

La gare de Nador.

La gare de Nador.

2 trains par jour pour Beni Ansar à 12 km, 2 trains par jour pour Taza, Fès, Meknès, Ke,itra, Marrakech.

Transport scolaire, toujours de couleur jaune !

La gare de Beni Ansar.

Le marché de Beni Ansar, on est vendredi, les boutiques sont fermées.
Impossible de trouver les excellentes dattes telles que celles que j'avais acheté à Al Hoceïma.

Café où je prends mon (dernier) petit-déjeuner marocain à Beni Ansar.

Petit-déjeuner à Beni Ansar.

Desert Foxx Racing : organisateur de rallyes automobiles dans le désert

Desert Foxx Racing : organisateur de rallyes automobiles dans le désert.

Voiture de rallye.

La gare maritime de Beni Ansar.

La gare maritime de Beni Ansar.

La gare maritime de Beni Ansar.

Ferry GNV

Véhicules arrivant de Sète et attendant (très longuement) leur tour pour le contrôle d'entrée au Maroc.

Mon ferry pour Sète décolle de Beni Ansar.

Sur le pont supérieur du ferry.

Décoration dans le Ferry.

Escale à Barcelone.

Escale à Barcelone. Gratte-ciel W (La Vela, La Voile), architecte Ricardo Bofill, construit en 2009. C'est un bâtiment d'hôtel.

La trace du ferry en approchant de Sète.

Entre Sète et Bézier, l'hôtel de ville de Bessan.

Collecte de bouteilles en plastique à Bessan.

Place de la Bourse à Bordeaux

Intérieur de la cathédrale Saint André de Bordeaux

Intérieur de la cathédrale Saint André de Bordeaux.